

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46 (2)

IZDAN 1 APRILA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13088

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smíchov, Č. S. R.**

Uredjaj za hladenje vazduhom za eksplozione motore.

Prijava od 30 oktobra 1935.

Važi od 1 avgusta 1936.

Kod do sada poznatih motora, kod kojih su upotrebljavani vodoravno uzajamno naspramno postavljeni cilindri, ventilator, odnosno duvaljka, je bio postavljan neposredno na motorovoj osovini i to većinom na zamajnom točku.

Ovaj se pronalazak sada odnosi na jedan uredjaj za hladenje vazduhom za eksplozione motore naročito za takve, kod kojih su predviđeni vodoravno uzajamno naspramno postavljeni cilindri i sastoji se naročito u tome, što su cilindri postavljeni u jednoj prema dole otvorenoj kutiji, koja gore ima otvor, na koji se priključuju jedna ili više duvaljki. Duvaljke mogu prvenstveno biti tako postavljene, da glavna struja vazduha dodiruje najtopliji deo cilindra. Po pronalasku može karburator biti postavljen između duvaljki na krivajnoj kutiji, pri čemu se duvaljke kreću pomoću pogona kajiševima sa motorove osovine.

Jedan uredjaj po ovom pronalasku ima između ostaloga sledeće koristi.

Vazduh za glavno hladenje dovodi se glavama cilindra. Svaki cilindar dobija svoj sopstveni vazduh za hladenje. Po pravke na cilindru kao i na duvaljki mogu se lako izvoditi. Dužina motora i prečnik kutije za zamajni točak mogu biti održavani malim, što je veoma važno za niske konstrukcije i za sašiju. Velike savijene cevi za vazduh od duvaljki postavljenih na osovini ka cilindrima izbegnute su, čime se znatno smanjuje težina i motorom i duvaljkama zauzimani prostor. S obzirom na to, da se pogon duvaljke izvodi točkom za kajiš, može duvaljka biti proiz-

voljno brzo pogonjena, tako, da se prečnik duvaljke može odgovarajući smanjiti. Usled malog izvođenja duvaljke se ne proizvodi pomeranje težišta motora iznad njegove dosadašnje visine. Pogon kajiševima može jednovremeno biti upotrebljen i za pogon diname ili drugih uredjaja.

Na priloženom nacrtu je radi primera pokazan jedan oblik izvođenja pronalaska.

Sl. 1 pokazuje presek kroz jedan uredjaj po pronalasku.

Sl. 2 pokazuje izgled odozgo na uredjaj prema sl. 1 po delimičnom uklanjanju nekih delova.

Na priloženom nacrtu je sa 1 obeležena krivajna kutija, sa 2 je obeležen cilindar koji je postavljen upravno prema ovoj krivajnoj kutiji. Sa 3 su obeležene kutije koje okružuju dva cilindra, i koje su otvorene prema dole. Ove kutije imaju pravo otvora 4, iznad kojih je za svaki cilindar predviđena po jedna duvaljka. Duvaljke 5 se pogone pomoću kajiša 6 sa krivajne osovine. Ispusti duvaljki su takvi, da glavna struja vazduha nailazi na glavne cilindra, dok se ostatak vazduha vodi delu cilindra koji je susedan krivajnoj osovini. Donji otvori kutije 3 koja okružuje cilindre nalaze se u vezi sa promajom od voženja. Karburator ili karburatori mogu biti postavljeni na krivajnoj kutiji između duvaljki.

Patentni zahtevi:

1.) Uredjaj za hladenje vazduhom za eksplozione motore naročito takve, kod kojih su predviđeni vodoravno uzajamno

naspramno postavljeni cilindri, naznačen time, što su cilindri postavljeni u prema dole otvorenoj kutiji, koja gore ima otvor, na koji se priključuju jedna ili više duvaljki.

2.) Uredaj po zahtevu 1, naznačen ti-

me, što su duvaljke tako postavljene, da glavna struja vazduha dodiruje najtoplije delove cilindra.

3.) Uredaj po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što je karburator postavljen na krivajnoj kutiji između duvaljki.

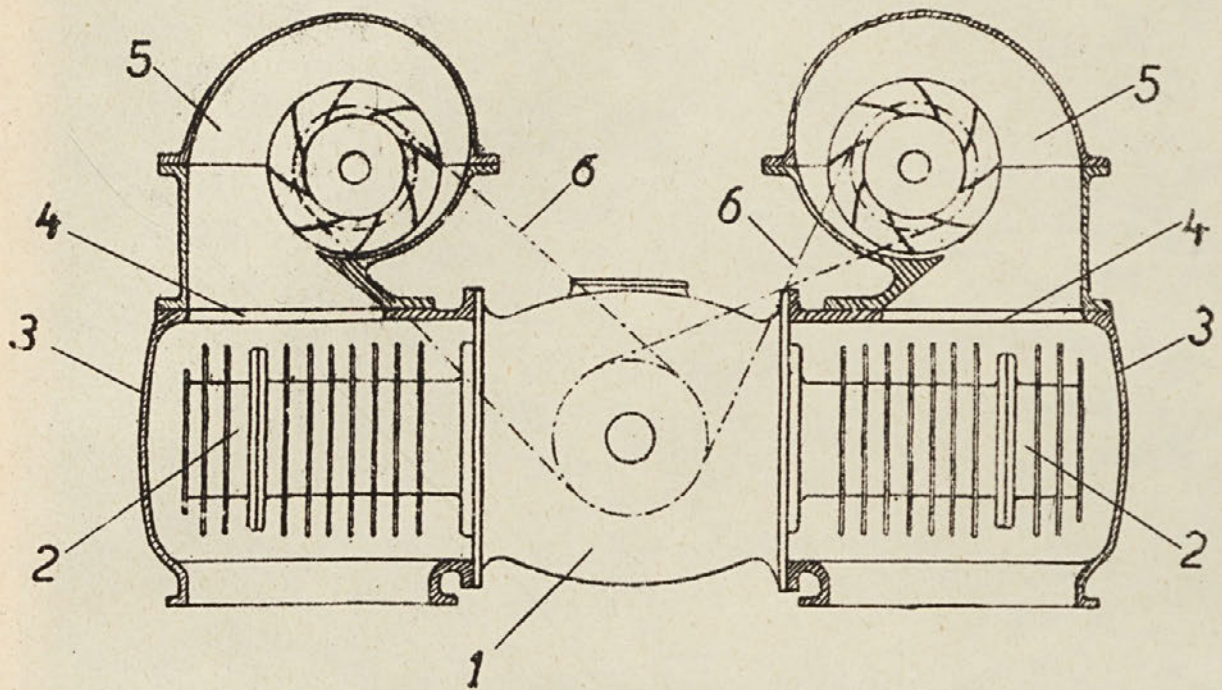


Fig. 1.

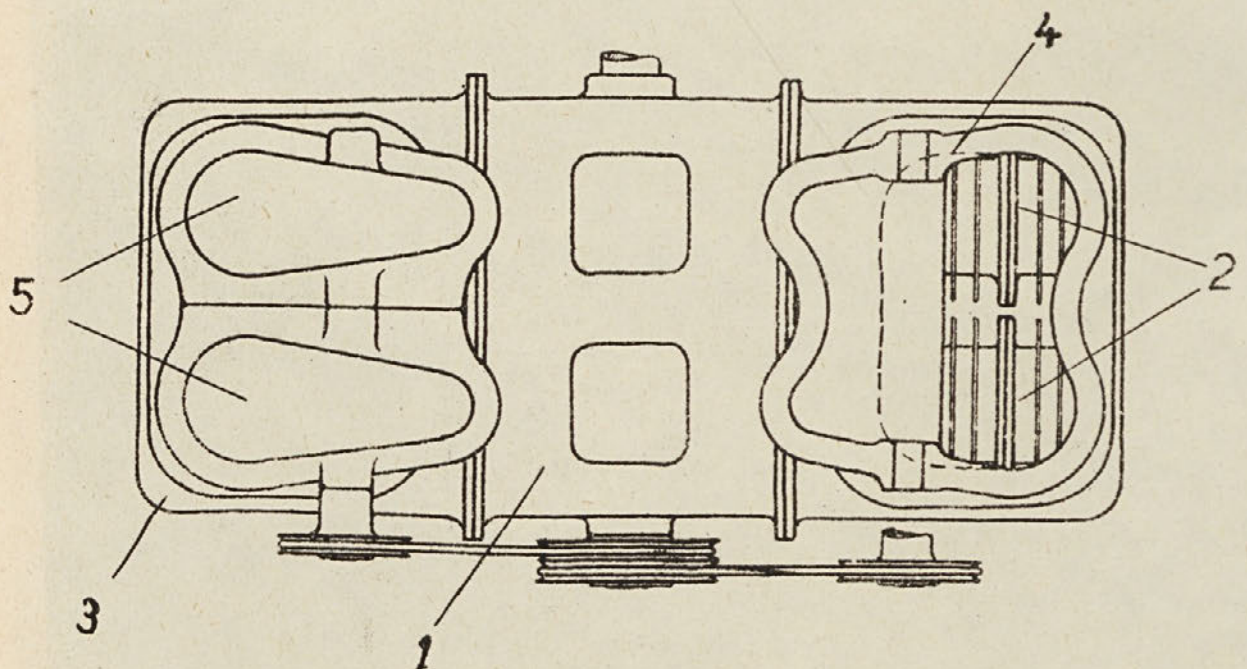


Fig. 2.

