

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (3).

Izdan 1 decembra 1934.

PATENTNI SPIS BR. 11233

Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilu a železničních vozů,
Praha—Smíchov, Č. S. R.

Prikolica za motorno vozilo.

Prijava od 31 avgusta 1933.

Važi od 1 februara 1934.

Kod daljeg transporta pomoću teretnih vozova moraju biti sobom nošene višestruko veće količine pogonske materije, naročito ako se ona sastoji iz sirove nafte, pošto su u vreme transporta, koji se ni u noći ne prekida, mnoge stanice za snabdevanje pogonskom materijom zatvorene, a i inače postoji veoma malo stanica za snabdevanje sirovom naftom. Smeštanje količine gorivne materije pričinjava sad u mnogim slučajevima teškoće, pošto se površina za tovar želi da koristi za smeštanje materijala koji treba da se transportuje.

Po pronalasku teškoće za prikolicu motornih vozila bivaju otklonjene pomoću cevastog tela koje prvenstveno zamenjuje koloski okvir time, što je cev, uz ostavljanje slobodnom njene unutrašnjosti od ostalih delova pribora, uglavnom po celoj svojoj dužini izvedena kao sud za tečnost, naročito kao sud za gorivnu materiju.

Istina je da je već predlagano, da se jedan deo cevastog nosivog tela motornog vozila sam izvede kao sud za gorivnu materiju. Ali se ovaj predlog nije mogao ostvariti u praksi pošto se usled ostalih u, odnosno na, nosivog cevi postavljenih organa (motor, zupčanici i t. d.) ima za ovaj cilj na raspoloženju samo jedan mali deo celokupne dužine cevi, i pošto je s obzirom na ovu činjenicu i s pogledom na mali prečnik upotrebljene cevi bez šava, zapremina suda koja se može postići veoma mala.

Kod ovog izvođenja nosive cevi kod prikolicu okolnosti su sasvim drukčije. Unutrašnjost cevnog okvira prikolicu ne mora biti korišćena ni za kakvo smeštanje ma-

kakvih organa, već može po celoj svojoj dužini biti izveden kao sud za gorivnu materiju. Usled toga se u prikoličnoj okvirnoj cevi može smestiti znatna količina gorivne materije.

Na nacrtu je pronalazak radi primera šematički predstavljen i to: sl. 1 pokazuje prikolicu u izgledu sa strane uz izostanak točkova koji se nalaze prema posmatraču, a sl. 2 pokazuje presek po liniji 2—2 iz sl. 1, gledano u pravcu strelica postavljenih kod linije preseka.

Na cevi **a**, bez šava i otpornoj na uvijanje, postavljeni su točkovi **b** uz posredovanje poluosovina **c**, opruga **d** i međudelo **e**. Osim toga je na cevi **a** postavljen koloski sanduk **f** pomoću podupirača **g**.

Čeone strane šupljeg nosivog tela, su, pomoću zidnog dela **h** odnosno pomoću prednjeg međutela **e**, zatvorene zaptiveno za ulje i za gas. Najзад je predviđena cev **i** za punjenje i ispusni ventil **k** koji se može zatvarati pri čemu su ovi delovi u pojednostima izvedeni i osigurani odgovarajućim zakonskim odredbama.

Novim izvođenjem se znatno uvećava delokrug teretnih vozova sa prikolicom. Usled toga, što, kod sirovom naftom pogonjenih teretnih vozova usled malog broja postojećih stanica za snabdevanje, gorivna materija mora biti uzeta sobom za odlazak i povratak, bilo je do sada potrebno ugrađivanje dopunskih sudova u motornim kolima sa odgovarajućim povećanim troškovima i odgovarajućim povećanjem težine vozila. Izvođenje nosivog tela prikolicu se daje time jeftino i lako sprovesti, usled čega se dobija dalje

povećanje ekonomnosti pogona pomoću sirove nafte.

U datom slučaju može unutrašnjost nosive cevi služiti ne samo kao sud za gorivnu materiju, nego na primer i potpuno ili delimično kao sud za vodu za hlađenje ili tome slično.

Patentni zahtev:

Prikolica za motorno vozilo sa cevastim nosivim telom koje prvenstveno zamenjuje kolski okvir, naznačenu time, što je cev uz ostavljanje slobodom njene unutrašnjosti od ostalih delova pribora uglavnom po celoj svojoj dužini izvedena kao sud za tečnosti, a naročito za gorivnu materiju.

Fig. 1

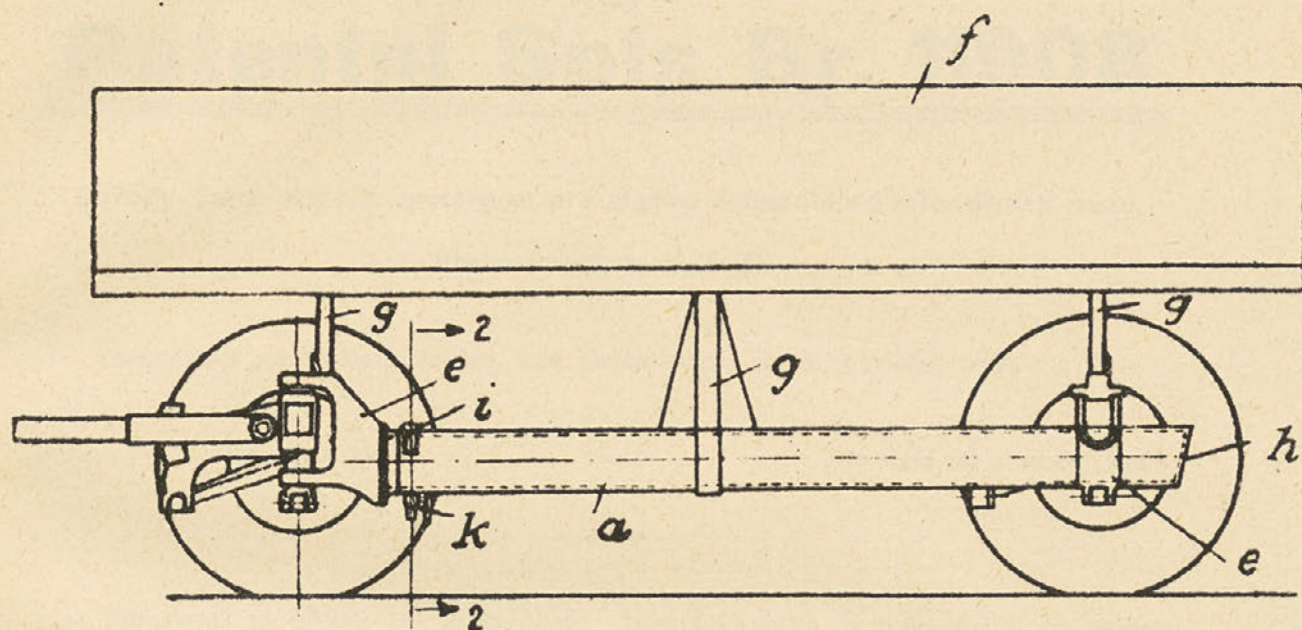


Fig. 2

