

LITIJSKI predilec



GLASILO PREDILNICE LITJA

Leto XVII.

Litija, november 1976

Številka 11

29. november - Dan republike

Po propadu monarhistične Jugoslavije v aprilu 1941 je komunistična partija pod vodstvom tovariša Tita sprožila narodno osvobodilno gibanje, ki je imelo jasno načrtan politični program in jasne cilje. Povezati je bilo treba narodnoosvobodilno antifašistično borbo z nujnostjo revolucionarne preureditve družbenih in političnih problemov, ki so pripeljali do zloma stare Jugoslavije. Prišlo je tudi do spoznanja, da je treba povezati nacionalno in razredno vprašanje. Nova politika KPJ je začela iskati rešitev nacionalnega vprašanja v okvirih jugoslovanske države ob zagotovitvi popolne enakopravnosti jugoslovanskih narodov. Enakopravnost pa je bila lahko dosežena samo s federativno ureditvijo.

Jugoslovanski narodi so od klanjali celotno družbeno ureditev stare Jugoslavije. Protislovja v njej so bila tako zaostrena, da je osvobodilni boj zoper okupatorja že od vsega začetka dobival vsebinsko obeležje socialne revolucije. Jugoslovanski narodi so izgrajevali temelje svoje državnosti, istočasno pa izražali težnjo po združitvi in po ustanovitvi jugoslovanske federacije.

Narodnoosvobodilni boj naših narodov je bil istočasno tudi socialistična revolucija. V tem procesu se je postopoma rušila politična kontinuiteta med bivšo in novo Jugoslavijo. Rušila se je oblast meščanskega razreda in nastajala nova, ljudska oblast.

Temeljni organi ljudske oblasti, to je narodnoosvobodilni odbori, so bili precej razširjeni že od leta 1941. Osrednji organi nove ljudske oblasti pa so se izoblikovali 26. in 27. novembra 1942 v Bihaču ko je bilo 1. zasedanje

AVNOJA. Kominterni oziroma Stalin je nasprotoval nameri, da bi se AVNOJ v Bihaču konstituiral v vrhovno predstavništvo telo, z ugovorom, da bi vzpostavljane takšne vlade imele neugodne zunanje politične posledice in bi poslabšale odnose z zavezniki. Takrat je namreč še vedno obstajala jugoslovanska vlada v Londonu. Formalno je bila v vojni s fašističnim okupatorjem, toda preko »Vojnega ministra« se je vojskovala skupaj z njim proti lastnemu ljudstvu, ko je podpirala četnike Draže Mihajlovića.

Do zasedanja v Jajcu pa so se razmere že uredile; v svet je prodrla resnica o pravičnem boju jugoslovanskih narodov proti okupatorjem in domačim izdajalcem in bi bilo mogoče uresničiti prvotno namere.

AVNOJ se je na II. zasedanju v Jajcu 29. 11. 1943 konstituiral v najvišji zakonodajni izvršilni organ narodov Ju-

goslavije v vojnem razdobju. Ustanovljen pa je bil tudi Nacionalni komite osvoboditve Jugoslavije kot nova ljudska vlada.

Odloki, ki jih je na tem zasedanju sprejel AVNOJ, so odražali pridobitve revolucije, ljudske zahteve, ki so bile že izoblikovane in v veliki meri pridobljene. AVNOJ pa je dal s tem v procesu graditve ljudske oblasti potreben državnopravni pečat. Dobili smo najvišje predstavniško telo, novo vlado ljudske oblasti. Emigrantski vladi v Londonu smo odvzeli pravico predstavljati jugoslovanske narode. Sprejet je bil sklep o federativni ureditvi Jugoslavije in drugi pomembni akti.

»Položeni so temelji, na katerih se gradi nova pravičnejša ureditev v pokrajinah Jugoslavije, položeni so temelji, na katerih se snuje resnično bratstvo in enakopravnost vseh narodov Jugoslavije, temelji nove, resnične demokratične narodne vladavine.«

S temi besedami je tov. Tito označil pomen II. zasedanja AVNOJ na katerem je dejal, da je bila ustanovitev AVNOJ ena največjih pridobitev NOB dotlej.

Po zasedanju AVNOJA je borba za novo Jugoslavijo potekala na zunanje političnem področju. Zavezniki so se hoteli vmešavati v urejevanje naših notranjih zadev, hoteli so vrniti na oblast kralja Pe-



I. Šubic: Pohod

tra, kar za naše narode ni bilo sprejemljivo, ker bi s tem izgubili vse, za kar so se borili v vojni.

Proces revolucionarnega rušenja bivše Jugoslavije se je zaključil ter dobil dokončno ustavnopravno potrditev s tem, da smo 7. marca 1945 dobili ljudsko vlado Demokratične federativne Jugoslavije in ko se je 10. avgusta 1945 AVNOJ na III. zasedanju preimenoval v začasno ljudsko skupščino DFJ.

Zaključno dejanje novoizvoljene ustavodajne skupščine pa je bilo to, da je 29. novembra 1945 proglasila Fe-

derativno ljudsko republiko Jugoslavijo in 31. jan. 1946 proglasila novo ustavo.

Pomembnosti II. zasedanja AVNOJ je zlasti v sklepu kot izrazu volje vseh narodov Jugoslavije, da bo nova Jugoslavija skupnost enakopravnih in prostovoljno združenih narodov. Narodi Jugoslavije so s tem uresničili pravico samoodločbe. Federativni odnosi so se oblikovali že prej, ker so obstajala predstavniška telesa posameznih narodov. AVNOJ predstavlja etapo v izgrajevanju jugoslovanske federacije.

Milan Kaplja

PREDILNICA LITJA



Vsem članom kolektiva čestitamo
za **Dan republike** in
želimo prijetno praznovanje!

Ocena devetmesečnega poslovanja

Ko smo sprejemali program dela v letu 1976 nam je bilo jasno, da bo to leto spričo številnih težav izredno težko. Rezultati devetmesečnega obdobja kažejo, da so se napovedi uresničile. Dosegli smo neprimerno slabši rezultat kot v predhodnem letu.

Čeprav rezultat ni kritičen, je naša naloga, da raziščemo vse vzroke, ki so vplivali na finančni rezultat. Že pri celotnem dohodku beležimo zmanjšanje za 4 odstotke. Lani je znašal celotni dohodek 303.711.000 din, letos pa 291.712.000 din. Na zmanjšanje celotnega dohodka ima največji vpliv novi način obračuna celotnega dohodka. Z letošnjim letom tvorijo osnovo za ugotavljanje dohodka samo plačila za prodano blago, med katere štejemo tudi ček in blagovno menico. Na koncu devetmesečnega obdobja je ostalo še 14.979.000 din neplačanih terjatev. Za toliko je celotni dohodek manjši zaradi novega načina ugotavljanja celotnega dohodka.

Na nižji celotni dohodek pa je vplivala tudi proizvodnja in prodaja. Pri proizvodnji beležimo v efektivni povečanje. V predilnici smo izdelali 4894 ton preje, kar je za 6,2 odstotka več kot lani, sukalnica je za 8 odstotkov znižala proizvodnjo medtem, ko jo je previjalnica povečala za 30 %. Iz podatkov se vidi, da je proizvodnja sicer večja, vendar smo to povečanje dosegli ob nižji povprečni številki. V predilnici se je znižala povprečna številka od Nm 33,0 na Nm 33,8, v sukalnici se je zvišala od 33,6 na 33,8, v previjalnici pa se je znižala od 40,0 na 33,4. Tudi v pogledu asortimana so spremembe. Več smo proizvedli bombažne kardirane preje nizkih števil, manj pa česane in stanične preje, povečali pa smo proizvodnjo sintetične preje.

Nižja povprečna številka, ter struktura proizvodov, se je odrazila na nižjem celotnem dohodku, saj se je iztržek za kg preje znižal v povprečju od 56,36 din na 53,70 din. Prodaja preje je bila dobra, čeprav je obdobje zelo ugodnega povpraševanja nekoliko upadlo. Zaloge preje so dvignile na 146,2 ton, vendar so še vedno pod normalo, saj predstavljajo sedemdnevno proizvodnjo. Kljub temu pa je nekoliko manjša prodaja v primerjavi s povečano proizvodnjo vplivala na celotni dohodek.

Navedeni vzroki in pa verjetno še nekateri, ki jih bomo odkrili na osnovi nadaljnjih analiz, so vplivali na zmanjšanje dohodka. Pričakovali bi, da se bodo v istem sorazmerju znižala tudi porabljena sredstva. Vendar ni tako. Porabljena sredstva so manjša za dva odstotka, celotni dohodek pa za štiri, zato je dohodek podjetja manjši za 23 % v primerjavi s predhodnim letom.

Na porabljena sredstva je vplival spremenjeni način obračuna celotnega dohodka. V breme celotnega dohodka gredo vsi stroški prodanega blaga, ki ni bilo v predpisnem roku plačano ali pokrito

s plačilnimi instrumenti. Zaradi novega načina obračuna so porabljena sredstva večja za 5.000.000 din. Tudi predpis, ki določa, da se lahko zaloge izdelkov ocenjujejo samo po proizvodnih stroških, je zvišal porabljena sredstva za 3.508.000 din, ker smo morali razvrednotiti naše zaloge za 21 %.

Podrobnejša delitev celotnega dohodka pa je razvidna iz naslednje tabele:

Finančni uspeh	Obračun po fakturirani realizaciji 30. 9. 1975	Obračun po plačani realizaciji 30. 9. 1976	Indeks 76/75
CELOTNI DOHODEK	303.711.681	291.712.740	96
porabljena sredstva	203.763.691	201.310.066	98
amortizacija	30.883.938	30.217.553	98
DOHODEK	69.064.052	60.185.121	87
DOHODEK ZA RAZDELITEV	69.064.052	60.185.121	87
obresti za kredite	3.771.622	3.459.941	91
bančne storitve	217.731	246.266	113
zavarovalne premije	1.214.917	1.519.605	125
prispevki in članarine	67.564	146.641	217
POGODB. OBVEZN. SKUPAJ	5.271.834	5.372.453	102
prispev. za mestno zemljišče	153.792	235.770	153
ZAKONSKE OBVEZNOSTI	153.792	235.770	153
PO OBC. PREDP. SKUPAJ	1.379.630	401.158	29
davek iz dohodka	1.379.630	401.158	29
ZAKONSKE OBVEZN. PO PREDPISIH REPUBLIK IN AP SKUPAJ	1.379.630	401.158	29
prispevek za izgradnjo Bosanske krajine	228.097	31.899	14
ZAKONSKE OBVEZN. PO PREDPISIH FEDERACIJE SKUPAJ	228.097	31.899	14
vodni prispevek	417.526	291.608	70
PRISP. INTERES. SKUPN. S PODROČJA GOSPODAR.	417.526	291.608	70
prisp. SIS za teles. kult. SRH	—	682	—
prisp. za rep. izobraž. skup.	2.558.503	3.382.929	132
prisp. za rep. raziskov. skup.	570.983	673.042	118
posebni prisp. za invalidsko-pokojninsko zavarovanje	819.603	1.209.735	147
prisp. za nesreče pri delu	630.909	790.964	125
prisp. IPZ za nesrečo	337.570	384.868	114
prisp. za starost. zav. kmetov	—	163.716	—
prisp. za zaposlovanje	67.019	85.564	127
PRISPEVKI INTERESNIM SKUPNOSTIM S PODROČJA NEGOSPODARSTVA SKUPAJ	4.984.587	6.691.500	134
prisp. za stanovanj. gradnjo — del za solidarnostni sklad	771.410	832.063	108
prisp. za gradnjo štud. domov	—	145.884	—
PRISP. STANOVANJSKIM INT. SKUPNOSTIM SKUPAJ	771.410	977.947	126
stanovanjski prispevek	3.089.524	2.916.103	94
STANOVANJSKI PRISP., KI PRIPADA OZD	3.089.524	2.916.103	94
prisp. solidarnosti iz dohodka	84.215	21.442	25
solidarn. prisp. iz dohodka za Kozjansko in Posočje	—	253.657	—
pokrivanje izgube ŽTP in elektro gospodarstva	—	3.859.494	—
DRUGE ZAKONSKE OBVEZNOSTI SKUPAJ	84.215	4.134.593	—
ZAKON. OBVEZN. SKUPAJ	11.108.781	15.680.578	141
OSEBNI DOHODKI	44.558.689	50.239.570	112
DRUGI OSEBNI PREJEMKI	507.657	3.197.419	630
OSTANEK DOHODKA ZA RAZDELITEV	7.617.091	14.304.899	34

Poleg novih predpisov močno bremene celotni dohodek podražitve materialov in storitev. Podražilo se je sintetično vlakno, embalaža, električna energija. Večja pa je bila tudi poraba embalaže, raznega rezijskega materiala in materiala za vzdrževanje osnovnih sredstev. Kupili smo tudi večje količine cevki v vrednosti 1.718.000 din.

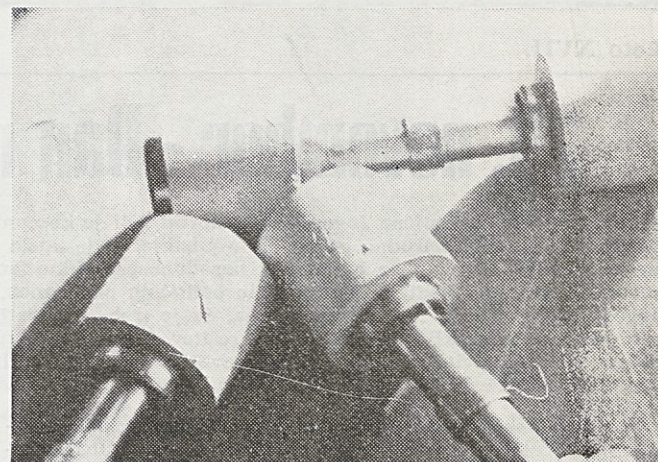
Ker prodajnih cen preji nismo spremenili že od aprila 1974, se je moral dohodek zaradi navedenih vzrokov zmanjšati od lanskih 69.064.000

dinarjev na 60.185.000 dinarjev. Kljub ugotovitvi, da je dohodek manjši, pa obveznosti in dajatve iz dohodka niso manjše, nasprotno, so celo višje. Izjema je le davek iz dohodka, ter vodni prispevek. Nižje pa so tudi tiste obveznosti, na katere lahko vpliva kolektiv.

Ko so se obračunale vse obveznosti, ki gredo iz dohodka, so bile le te večje od ustvarjenega dohodka za 14.304.000 din. Zelo nas bremeni tudi izdatek za kritje izgube železniškemu in elektrorazvoju podjetja. A. Kralj

gospodarstvu, za kar smo iz letošnjega dohodka namenili 3.859.000 din.

Ni pričakovati večjih možnosti za izboljšanje rezultata do konca leta, zato bomo morali zmanjšati amortizacijske stopnje le na zakonsko predpisane. S tem se bo del amortizacije prelil v dohodek. S tako povečanim dohodkom pa bomo lahko pokrili vse obveznosti. Zmanjšanje amortizacijskih sredstev pa se bo vsekakor negativno odrazilo na nadaljnjem investicijskem



Nove gumijaste obloge so po dveh mesecih obratovanja neuporabne. Tudi pri takih »malenkostih« bi morali izvajati stabilizacijski program. Ena obloga stane 10.— din. Ker jih uvažamo, jih plačujemo z devizami. Naenkrat jih je v obratovanju okoli 140.000.

Delo našega komercialnega sektorja

V sektorju so naslednje službe:

- ožja komerciala, ki opravlja vse posle v zvezi z nabavo in prodajo materiala
- skladišče, ki prevzema surovine, jih skladišči in odpremlja prejo
- skladišče drobnega materiala, rezervnih in pomožnih sredstev skupaj z vodjo nabave pomožnega materiala in rezervnih delov
- zaboja, kjer sestavljajo zaboje za vlaganje preje
- prebiralnica in sortirnica cevki ter
- vzdrževanje viličarjev v notranjem in zunanjem transportu.

To je kar precej pisana družčina, vsaka s svojo problematiko, vendar je njihovo delo pomembno za nemoteno poslovanje redne proizvodnje.

V ožji komerciali je zaposlenih z vodjo sektorja 7 ljudi, ki opravljajo vso evidenco, poročila, naloge in analize za sprejem oz. nakup preko 7.500 ton surovin, pomožnih sredstev, rezervnih delov, embalaže in ostalega materiala ter prodaja cca 7.000.— tptn preje letno. To delo zahteva sprejem, kontrolo, izdelavo prejemnic, sprejemnih srajč in likvidacijo preko 4.800 došlih faktur in odprema preko 3.000 dobavnic in faktur za prodajo prejo v enem letu. Skupaj z vpisovanjem kartoteke, kontrole in izdelave dnevnih, tedenskih in mesečnih poročil, ki izraženi v teži predstavljajo ne-

kaj desetina vodene in izpolnjene dokumentacije.

V skladišču surovin in gotovih izdelkov ter zunanjem transportu je skupaj z vodjo zbiralnice cevki in vzdrževanjem zaposlenih 30 ljudi. Za sama skladiščna dela, to je raztovor prispele robe, odprema preje, oddajo mešanic surovin proizvodnemu sektorju in prevzem preje zabojev, kartonov in ostalih pomožnih materialov, imamo po evidenci skupaj s skladiščnikom surovin in skladiščnikom gotovih proizvodov 26 zaposlenih v nočni izmeni tako, da dejansko raztovor, odpremo in urejanje skladišč opravlja 19 ljudi. Pri normalnih zalogah surovin ali zadostnih skladiščnih prostorih ta grupa ljudi lahko kvalitetno opravlja to delo. Ob sedanjem velikem pomanjkanju skladiščnega

(Nadaljevanje na 3. str.)

Ali ste že slišali ...

— da je že 12 transportnih delavcev v zunanjem transportu opravilo izpit za voznike viličarjev. V tečaj za voznike viličarjev so se v tem mesecu javili 4 transportni delavci. Tečaj bo predvidoma še ta mesec;

— da bo tudi v oddelku bombažne predpredilnice transport polizdelkov mehaniziran. Za prevoz kontejnerjev z viličarjem na akumulatorski pogon, bo za zaposlene v predpredilnici organiziran poseben tečaj. Pri praktičnem usposabljanju voznikov vili-

čarjev ne bo velikih težav, saj imajo bodoči vozniki že šoferski izpit;

— da je v gasilskem domu urejeno toplotno ogrevanje naravno zračenje prostora, nameščena dodatna svetlobna telesa, in nameščen umivalnik z mrzlo vodo. V podaljšku gasilskega doma bodo imeli dežurni gasilci prostor za popravila gasilskega orodja in opreme. Tudi pri predavanjih bo članom gasilskih desetih prijetneje v preurejenem domu;

Delo našega ...

(Nadaljevanje z 2. str.)

prostora, in razmeroma sunkovitih prihodih surovin pa je obremenitev zelo huda in jo zato, da se izognemo večjih plačevanj stojnin, rešujemo z nadurnim delom. Tako velika obremenitev je tudi glavni vzrok, da še kljub sprejetemu programu nismo uvedli potrebnega troizmenskega dela.

Za zaposlitvijo naših ljudi na izpraznjenih delovnih mestih pri zunanjem transportu, ter z uvedbo norm, pa bomo v kratkem prešli na troizmensko delo.

V zaboju in pri zbiranju cevki imamo zaposlene ljudi, ki morajo po zdravniških ugotovitvah zaradi zmanjšane delovne zmogljivosti opravljati lažja dela. V zaboju je v sedanjih pogojih sestavljanje zabojev res lažje delo, zato moramo pri tem delu postaviti normative, ter tako odpraviti preširoko tolmačenje in prikazovanje »lažjega« dela.

Pri zbiranju cevki pa imajo delavke samo to ugodnost, da delajo le v dopoldanski izmeni. Obremenitve pa so trenutno večje kot na njihovih prejšnjih delovnih mestih. Zato moramo urediti vse, da čimprej dobimo stroj za vlaganje cevki, ter tako delavkam omogočimo, da bodo res opravljale lažje delo.

V skladišču rezervnih delov in pomožnih sredstev imamo na zalogi v različnih potrebnih količinah celo do 3.000 vrst materialov, kar bi bilo celo za veleblagovnico

že kar lep asortiman. Pri takem delu že sama evidenca, oz. kartoteka, zahteva veliko dela, izdaja in sprejem materiala pa še posebej. Tako širok asortiman je tudi zelo težko obnavljati. zato so zahtevne nabavne službe za pravočasna naročila v celoti upravičena in utemeljena.

Služba skladišča rezervnih delov in pomožnega materiala bomo morali bolj organizirati in strokovno usposobiti tako, da bomo lahko ukinili čimveč pomožnih skladišč, ki so se organizirala precej samovoljno, ne le v posameznih sektorjih, temveč ponekod skoraj že na posameznih delovnih mestih. S takimi skladišči, ki so potrebni, oz. opravičljivi le v mehanični delavnici, izgubljam pregled nad dejansko potrebo materialov in njihovimi (ne) potrebnimi zalogami.

Popolnejšo organizacijo dela moramo upeljati tudi pri prevzemu preje iz proizvodnje, transporta, vzdrževanja viličarjev in predvsem v skladišču gotovih izdelkov in surovin. Ovire pri reševanju teh del so predvsem: velike zaloge surovin, nerešeno vprašanje embalaže za prejo, še vedno nepopolna mehanizacija ter v veliki meri premajhna strokovna usposobljenost ljudi. Te ovire skušamo reševati kar se da tekoče, s predvideno novo sistemizacijo dela pa bomo rešili določene kadrovske probleme in s tem odpravili zastoje v sami organizaciji dela.

Tone Pavliha, dipl. oec.



Hidrantna omarica z opremo v neposredni bližini hidranta in skladišča je tudi del samozaščite in preventive.

— da smo imeli v mesecu oktobru 2 zanetka požara v bombažni čistilnici. Najčešči vzrok nastanka požara so navita bombažna vlakna med ležajem in steno trgalnih valjev v odvodnem delu rahljalnika. Pohvaliti moramo posluževalce strojev II. izmene, ki so zanetka samoiniciativno sami pogasili. Pravilno je tudi, da posluževalec strojev, ko opazi zanetek požara, da notranji alarm. Kadar se odločimo za notranji alarm, moramo držati prst na stikalu notranje sirene 3 minute, to je predpisani zvočni znak za požar;

PREDILNICA LITIJA

90 LET

— na predlog požarnovarstvene komisije sta bili ob hidrantnih skladiščih nameščeni 2 hidrantni omarici opremljeni s cevmi, ključem in hidrantnim nastavkom. Gasilski dom je daleč, ob pravem času, na pravem mestu pa je gasilska oprema najbolj učinkovita;

— v razgovoru so posluževalke strojev predilnic povedale, da zaradi pomanjkanja predpreje vsakodnevno več predilnih strojev ne obratuje

in zato tekmovanje med izmenami nima zaželenega proizvodnega učinka. Več uspeha je bilo v mesecu avgustu in septembru, ko zaradi bolniških izostankov in dopustov ni bila zmanjšana proizvodnja preje;

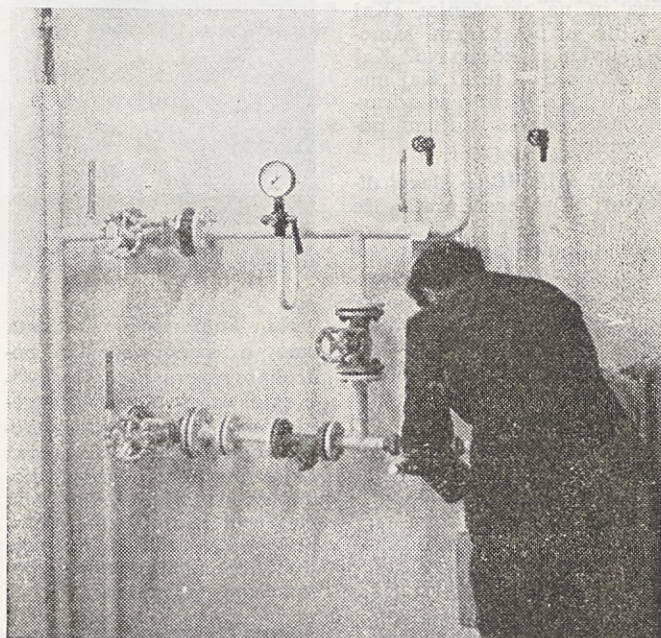
— da smo pri malici zelo izbirljivi. 3. 11. 1976 se je odločilo za toplo malico na dopoldanski izmeni 348 oseb, na popoldanski pa 130 oseb (polpečenje s krompirjem). Večkrat pa je na topli malici na dopoldanski izmeni samo 220 oseb. Upravnik menze prav gotovo že pozna naše želje in okus;

— da so posluževalke strojev sukalnice izrazile željo, da bi bila malica na popoldanski izmeni vedno topla, ker imajo zelo občutljiva prebavila;

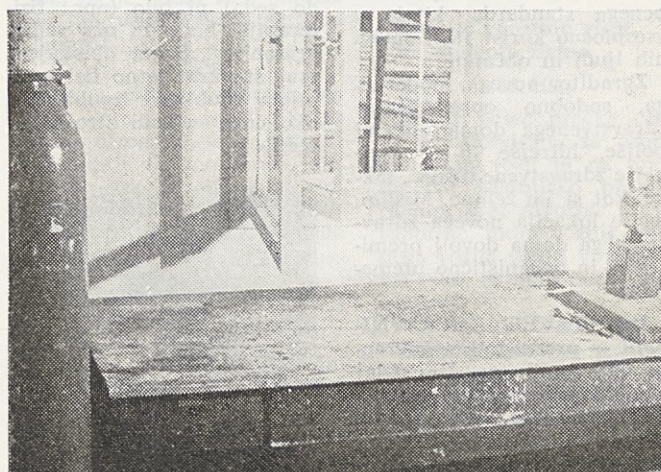
— da je čistoča garderobnih prostorov odvisna od čistilk. V odsotnosti posamezne čistilke, slabo vzdržujejo čistočo v garderobah. Čistoča in higiena v sanitarnih prostorih sta odraz prosvetljenosti in kulture zaposlenih v posamezni izmeni;

— da se je v desetih mesecih tega leta poškodovalo 42 oseb, od tega 20 moških. Do konca leta sta še dva meseca.

(Nadaljevanje na 5. str.)



Tudi v preurejenem gasilskem domu je urejeno centralno ogrevanje.



V podaljšku gasilskega doma bodo uredili delavnico. Tu bodo pri aparatih zamenjevali tesnila in odpravljali druge okvare na gasilskem orodju in opremi.



Na sestanku, 27. 10. 1976, ki ga je sklicala Zvezna gospodarska zbornica v Litiji, so sprejeli soglasje za naš investicijski program med proizvajalci in potrošniki preje iz Jugoslavije.

Vsak dom za novi zdravstveni dom

Že v prejšnji številki Predilca smo pisali o gradnji novega zdravstvenega doma in o tem, da bomo svoj delež prispevali tudi občani. Svoj »DA« za samoprispevek za gradnjo zdravstvenih objektov bomo izrekli dne 21. novembra 1976 pod geslom »Vsak dom za zdravstveni dom«. Napisali ne bomo nič novega, če poudarimo, kakšen pomen ima zdravstveni dom za nas delavce Predilnice Litija. Malokatera organizacija združenega dela na območju občine Litija tako tesno sodeluje z zdravstvenim domom kot naše podjetje. Imamo svojega obratnega zdravnika, ki nenehno spremlja gibanje obolenosti v našem podjetju. Zaradi prenatrpanosti zdravstvenega doma je oteženo tudi kadrovanje zdravstvenih delavcev. Povprečno število zavarovancev na enega zdravnika je v naši občini močno nad povprečjem.

S pridobitvijo novega zdravstvenega doma in s pridobitvijo novih zdravstvenih delavcev, bo naš obratni zdravnik prav gotovo razbremenjen. Verjetno bo pritožbe naših delavcev, da morajo po več ur sedeti v čakalnici ambulanse, vse redkeje slišati. Bolj sistematično se bomo ukvarjali s preventivnimi zdravstvenimi pregledi, ki so glede na naravo dela v našem podjetju več kot nujni.

Prednosti, ki nam jih bo nudil naš novi zdravstveni dom, je še več. Vsak član našega kolektiva naj se zaveda, da bo s svojim »DA« omogočil hitrejšo gradnjo tako potrebne zdravstvene ustanove za našo občino.

21. NOVEMBRA VSI ČIM PREJE NA GLASOVALNA MESTA

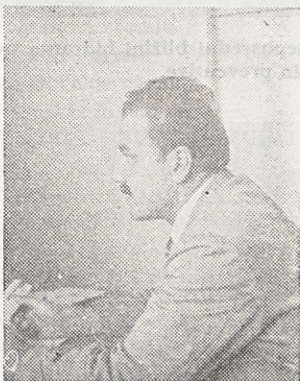
Pogovarjali smo se z nekaterimi člani našega kolektiva in na vprašanja: »Kaj mislite o povečanem samopriskupku za zdravstvo? Kaj pričakujete od tega? Kaj menite o lokaciji novega zdravstvenega doma?«, so nam odgovorili:

JOŽE MIRTIC — glavni direktor: »Družbena praksa že nekaj let narekuje, da za pomembne objekte kot so šole, vrtci, zdravstveni domovi, ceste, elektrifikacija itd., sodelujejo v financiranju tudi občani. Zato se ljudje po vseh krajih naše Jugoslavije odločajo, da prispevajo svoj delež za izgradnjo tako pomembnih objektov. Občani Litije si prav gotovo želimo, da bi imeli dobro urejeno šolstvo, zdravstveno varstvo. Zato je tudi naša, ne samo moralna, ampak tudi materialna obveznost, da podpremo akcijo za izgradnjo novega zdravstvenega doma in se odločimo za samopriskup. Mislim, da ta bistveno ne zmanjšuje osebnega standarda občanov, prispeva pa veliko k hitrejšemu razvoju družbenega standarda, ki je v vsesplošno korist vseh delovnih ljudi in občanov.

Zgraditev novega, modernega, sodobno opremljenega zdravstvenega doma pomeni boljše, hitrejšo in kvalitetnejše zdravstvene usluge, takne, kot si jih želimo. Mislim, da je lokacija novega zdravstvenega doma dovolj premišljena in urbanistično utemeljena.

Ing. PAVEL KOPRAVNIKAR — predsednik konferenčne OO sindikata: »Do sedaj sta oba referenduma uspela. Ta akcija ima velik pomen za Litijo. Prispevek 2% od osebnih dohodkov ni za nikogar prevelika obremenitev in jo vsak, ki je zaposlen zmore. Nov zdravstveni dom nam je vsekakor potreben.

Zaupam strokovnim službam, ki so ta projekt pripravile in utemeljile nujnost te akcije. Zdravstvenemu osebju želim sodobne pogoje za delo.



Na konferenci sindikata smo o samopriskupku podrobno razpravljali. Ugotovili smo, da sta nov zdravstveni dom v Litiji in zdravstvena ambulanta v Gabrovki nujno potrebna. Apelirali bomo na naše člane, da bodo na glasovanju obkrožili »ZA«. Podobne sestanke bodo imele sindikalne organizacije po posameznih oddelkih.

MIGLIČ VERA — previjalka na avtomatik: »Mislim, da je nujno, da izglasujemo samopriskup za zdravstveni dom. Novi oddelki, katerih do sedaj ni bilo (npr.: fizioterapija) bodo za nas velika pridobitev. Sama obiskujem vsaj štirikrat letno fizioterapijo v Ljubljani, izgubim veliko časa in tudi stroški so večji.«



KAREL PODKRAJSEK — gasilec v Predilnici: »Zdravstveni dom je v Litiji nujno potreben, prav tako ambulanta v Gabrovki, ker so ljudje iz tega okoliša zelo oddaljeni od Litije. Sem za povečan samopriskup, čeprav vem, da ga bomo delavci z majhnimi osebnimi dohodki težko zmogli.«



ljani od Litije. Sem za povečan samopriskup, čeprav vem, da ga bomo delavci z majhnimi osebnimi dohodki težko zmogli.«

V PREDILNICI BOMO VSI GLASOVALI ZA

BORUT KOMOTAR — sekretar druge OO ZK v naši tovarni: »Mislim, da je nujno potrebno povečanje samopriskupka za zdravstveni dom in sicer iz več razlogov. Kot vsi vemo je sedanji zdravstveni dom prostorsko povsem neustrezen za opravljanje dela. Poleg tega pa je nemogoče, da bi v prostorski stiski kakršna vlada v zdravstvenem domu sedaj, organizirali npr. fizioterapevtsko zdravljenje bolnikov. Nemogoče je tudi, da bi v obstoječe prostore namestili večje število zdravnikov, kar bi rešilo dolgotrajno čakanje po hodnikih, ker so sedanje čakalnice adaptirane v ordinacije.

Od povečanega samopriskupka za zdravstveni dom pričakujem, da se bodo izboljšali pogoji in kvaliteta zdravstvenih storitev. Gotovo se bo rešilo dolgotrajno čakanje na vrsto. Verjetno se bo povečal tudi obseg zdravstvenih uslug, kar je v sedanjih pogojih nemogoče.

MARTIN STRAŠEK — sekretar sveta ZK: »V zadnji številki našega časopisa smo o povečanem samopriskupku lahko dosti prebrali. Mislim, da sedanji zdravstveni dom, kljub adaptaciji ne ustreza današnjim potrebam, saj smo priča, da se morajo bolniki zadrževati na hodnikih, ker so prejšnje čakalnice preuredili v ordinacije. Omeniti je potrebno tudi to, da v naši občini primanjkuje zdravstvenih delavcev, posebno še zdravnikov, ker se branjajo delati v takih slabih delavnih razmerah. O tem priča pod-



tek, da v naši občini pride na enega zdravnika preko 4000 bolnikov, medtem ko je republiško povprečje nekaj nad 1200 bolnikov. Ko bo zgrajen nov zdravstveni dom, gotovo ne bo težko pridobiti k sodelovanju tudi zdravnikov specialistov, h katerim moramo sedaj hoditi na pregled v Ljubljano.

Potrebna po novem zdravstvenem domu je poznana tudi regionalni zdravstveni skupnosti in ga je uvrstila v svoj program gradenj zdravstvenih domov ter prispevala 45% sredstev od planirane cene investicije. Zato bom 21. decembra glasoval »ZA«, kar mi narekuje resnične potrebe po teh objektih v Litiji in tudi Gabrovki.

MARIJA CEGLAR — čistilna flyerskih cev: »Na vsak način se strinjam za povečan samopriskup, s pomočjo katerega bomo v Litiji zgradili nov zdravstveni dom. Tako se bodo izboljšali pogoji



za delo zdravstvenega osebja, kar bo koristilo vsem nam. Mislim, da je lokacija dobro izbrana, čeprav bo novi zdravstveni dom bolj oddaljen od nas, kot sedanji. Toda mislimo moramo tudi na druge, ki bodo imeli dosti krajšo pot do zdravnika.

GLASOVAL BOM ZA

MALI FRANC — referent za SLO in LO v naši tovarni: »Sem za povečanje samopriskupka. Nujno je, da izglasu-

jemo povečanje samopriskupka za gradnjo novega zdravstvenega doma in ambulanse v Gabrovki. Oba objekta sta več kot potrebna. Iz razpisa referenduma sem ugotovil, da nam bo širša družbena skupnost pomagala z 28.800.000.— din, če bomo samopriskup izglasovali. To pa je tako velika vsota, kot je do sedaj v naši občini še nismo dobili. Torej moramo izglasovati ta samopriskup, da ne izgubimo tega denarja, in tako rešimo pereč problem zdravstva v litijski občini.

ANČKA KMETIČ — predica v predilnici IV.: »Potreba po novem zdravstvenem domu je velika in je prav, da so začeli z akcijo za poveča-



ni samopriskup. Sedaj so razmere slabe. Pri zdravniku moramo marsikdaj čakati ure in ure stoje na hodniku. Z novim zdravstvenim domom se bo vse to verjetno precej izboljšalo.

PRISPEVAJMO ZA ZDRAVJE

STANE SEVLJAK — predsednik OO ZSMS: »Mislim, da je povečanje samopriskupka edina možna rešitev, v situaciji, v kakršni je zdravstvo v naši občini. Zato glasovati »ZA« ali »PROTI« ne sme biti vprašanje in po tej poti apeliram na vse mladince v podjetju, da to humano akcijo enoglasno podprejo. Zavedati se moramo, da bomo s svojim »ZA« naposled le uredili razmere in hkrati tudi sebi pomagali do kvalitetnejše zdravstvene zaščite. Lokacija novega zdravstvenega doma se mi zmi primer-na, samo za dovozne ceste je treba še poskrbeti.

OLGA BRINOVEC — rezerva predilnice: »Sem za novi zdravstveni dom in si želim, da bi referendum uspel. Marsikaj bomo lahko uredili v Litiji, za kar moramo sedaj potovati v Ljubljano in Trbovlje. Tako ne bomo izgubljali toliko časa. Lokacija je dobro izbrana, saj bodo imeli vsi občani skoraj enako dolgo pot do zdravniške pomoči.

(Nadaljevanje na 5. str.)

Novi prometni predpisi

Ker je vsakdo od nas prometni udeleženec, čeprav le kot pešec, je prav, da se seznanimo z novimi prometnimi predpisi. Izšli so v 8. št. Uradnega lista SRS, v petek, 16. 7. 1976.

Na podlagi zakona o varnosti cestnega prometa (Ur. l. SRS, št. 24/75) in zakona o republiških upravnih organih (Ur. l. SRS, št. 39/74) je republiški sekretar za notranje zadeve izdal:

PRAVILNIK O PRAVILIH CESTNEGA PROMETA

Splošna določba

1. člen

S tem pravilnikom se natančneje določajo prometna pravila, ki so predpisana v zakonu o temeljnih varnostnih cestnega prometa (Uradni list SFRJ, št. 17/74) in v zakonu o varnosti cestnega prometa (Uradni list SRS, št. 24/75).

PROMETNI APRAVILA Vožnja z vozili po cesti

2. člen

Na cesti, na kateri sta dva ali več prometnih pasov za promet vozil v isti smeri, zaznamovanih z označbami na vozišču, morajo vozila voziti po sredini zaznamovanega prometnega pasu.

Voznik sme zapeljati z vozilom z enega zaznamovanega prometnega pasu na drugega oziroma iz ene kolone vozil v drugo le, če s tem ne ogroža ali ne ovira drugih udeležencev v prometu.

3. člen

Voznik ne sme zapeljati nazaj na nepregledno križišče, na prehod za pešce. Čez železniško progo iz neprednostne ceste na prehodnostno cesto, na vrhu klanca ali na ovinku z nezadostno vidljivostjo.

4. člen

Vozniki koles z motorjem, kolesarji, jezdecji in pešci smejo, če ni zanje posebne steze, uporabljati največ 1 m širok del vozišča, računano od roba vozišča.

Kjer so na vozišču ali na drugih prometnih površinah posebej zaznamovani kolesarski pasovi, morajo vozniki koles z motorjem in kolesi voziti po teh pasovih.

Hitrost

5. člen

Voznik mora zmanjšati hitrost toliko, da se po potrebi lahko pravočasno ustavi pred nepreglednimi deli ceste, kot tudi, če je promet otežen, zlasti pa:

1. ko pripelje do kraja, kjer je postavljen poseben znak ali drugo opozorilo, s katerim je označeno ustavljenno vozilo;
2. pred prehodom za pešce;
3. na delih ceste, po katerih hodi veliko pešcev, še posebej, če so na cesti ali ob cesti otroci;
4. na ostrih in nepreglednih ovinkih;
5. na zoženih delih ceste;
6. na delih ceste z velikim vzdolžnim nagibom;
7. ko se približuje nepreglednemu vrhu klanca;

8. ko prehiteva ali srečava kolono pešcev ali vozi mimo nje;

9. ko prehiteva ali srečava vprežna vozila, živino ali jezdece ali vozi mimo njih;

10. če je vozišče pokrito s snegom, ledom, vodo, listjem, blatom ali s čim drugim in je zaradi tega spolzko;

11. na nepreglednih križiščih;

12. kjer se izvajajo dela na cesti;

13. ob prehitevanju ali srečevanju vozil izrednih dimenzij ali vojil s tovorom izrednih dimenzij;

14. če je vidljivost občutno zmanjšana;

6. člen

Voznik, ki namerava znatno zmanjšati hitrost motornega vozila, mora svoj namen, razen ob neposredni nevarnosti, naznaniti tako, da nekaj krat zaporedoma pritisne na delovno zavoro.

Promet v križišču

7. člen

Voznik, ki se z vozilom približuje križišču, na katerem promet ni posebej urejen s svetlobnimi prometnimi znaki ali z znaki, ki jih daje pooblaščen uradna oseba, se mora prepričati, če je cesta, na katero zavija prosta in po potrebi zmanjšati hitrost ali vozilo ustaviti.

Hrup

8. člen

Voznik ne sme z vozilom na motorni pogon povzročati nepotrebnega hrupa in zlasti ne sme:

1. brez potrebe pustiti motorja v teku, kadar vozilo stoji;
2. močno dodajati plina motorju, kadar vozilo stoji, ali sunkovito speljavati z močnim dodajanjem plina;
3. pustiti motorja v teku, kadar vozilo stoej pred za-

prtim cestnim prehodom čez železniško progo;

4. voziti v ovinkih in pri zaviranju v križiščih s premočnim pospeškom ali brez potrebe premočno zavirati;

5. preglasno zapirati vrat ali pokrova prtljajnika in motorja vozila.

Ustavljanje in parkiranje

9. člen

Če je vozilo ustavljeno ali parkirano vzporedno z vzdolžno osjo ceste, mora stati tako, da kolesa niso oddaljena več kot 0,30 m od roba vozišča.

Na prometnih površinah, namenjenih za ustavljanje in parkiranje vozil, na katerih določen prostor za vsako posamezno vozilo, sme voznik ustaviti oz. parirati vozilo samo na takem prostoru in tako, kot določajo označbe.

Pri ustanavljanju ali parkiranju mora pustiti voznik med svojim vozilom in vozilom, ki je bilo prej ustavljeno ali parkirano, dovolj prostora, da se lahko to vozilo znova vključi v promet.

Pri ustavljanju in parkiranju in ko namerava odpeljati, se mora voznik prepričati, če to lahko stori, ne da bi povzročil škodo na tujem premoženju.

10. člen

Da se motorno vozilo ne bi samo premaknilo s kraja, na katerem je bilo puščeno, mora voznik ukreniti naslednje:

1. prestaviti ročico menjalnika v ustrezni prenos in po potrebi pritegniti parkirno zavoro;
2. obrniti sprednja kolesa vozila, ki je ostalo na cesti z vzdolžnim nagibom in sicer proti robu vozišča — če je obstal z vozilom na klanecu navzdol, oziroma proti sredini vozišča — če je obstal z vozilom na klanecu navkreber;
3. podložiti klinaste podloške pod ustreznega kolesa, če pusti na cesti z vzdolžnim nagibom vozilo, ki mora po predpisih imeti take podloške.

Motorno vozilo je puščeno na cesti v smislu prejšnjega odstavka, kadar ga voznik parkira in zapusti tako, da ne more imeti nad njim neposrednega nadzorstva, in kadar voznik ustavi vozilo na cesti, da bi popravil okvaro.



— NIKOLI NE VEM, KATERI DEL JE TREBA PREKLETI!

11. člen

Da ne bi kdo nepoklican uporabil motornega vozila za vožnjo, mora voznik, ki zapusti motorno vozilo tako, da nad njim ne more imeti neposrednega nadzorstva, ukreniti naslednje:

1. ustaviti motor in vzeti s seboj ključ za zagon motorja;

2. na vozilu, za katero je predpisano, da mora imeti napravo, ki varuje vozilo pred tatvino, postaviti napravo v položaj, ki preprečuje premikanje vozila;

3. zapreti vsa okna na vozilu;

4. zakleniti ključavnice na vratih in pokrovih vozila in njihove ključke vzeti s seboj.

12. člen

Znak, s katerim se označuje na vozišču ustavljeno motorno vozilo, mora biti postavljen v pokončnem položaju pravokotno na vzdolžno os ceste, na razdalji do 1 m od roba vozišča in najmanj 50 m za ustavljenim vozilom.

Vleka vozil

13. člen

Razdalja med vlečnim motornim vozilom in z vrvjo vlečenim motornim vozilom mora znašati 3 do 5 m, razdalja med vlečnim motornim vozilom pa je lahko tudi manjša od 3 m, vendar ne manjša od 2 metrov.

14. člen

Če se vozilo na motorni pogon vleče z vrvjo ali s togo zvezo (drogom), mora tisti, ki uporablja vlečeno vozilo, imeti voziščno dovoljenje za vožnjo motornih vozil tiste kategorije, kateri pripada vlečeno vozilo.

Promet vozil na motorni pogon

15. člen

Posebno predelani vprežni voz, ki ga po cesti vleče kmetijski traktor, mora imeti kolesa s pnevmatikami in na zadnji strani dve rdeči luči za označevanje vozila, dva smerna kazalca in dva odsevnika (katadioptra), nameščene po predpisih, ki veljajo za

priklopna vozila. Vprežni voz iz prejšnjega odstavka mora biti pripet h kmetijskemu traktorju z ojnico tako, da je razdalja med kmetijskim traktorjem in vprežnim vozom ves čas vožnje enaka, da je zagotovljena stabilnost obeh vozil, in da se vprežni voz ne more sam odpeti.

Če je vprežni voz brez zavor, ne sme njegova največja dovoljena teža presegati teže traktorja, h kateremu je pripet.

16. člen

Če delovni stroj ali motokultivator nima naprav za daljnje svetlobnih signalov in voznik zaradi konstrukcije vozila ali zaradi tovara na priključku ne more z ročnimi znaki nedvoumno naznani, da namerava spremeniti smer ali način vožnje, mora to storiti spremljevalec.

17. člen

Vozniki motornih koles, koles z motorjem in koles ne smejo prevažati predmetov, ki za več kot 1 m presegajo širino vozila, ali ki segajo več kot 0,5 m čez skrajno točko na sprednji ali zadnji strani vozila, ali katerih teža zmanjšuje stabilnost vozila.

Vozniki iz prejšnjega odstavka ne smejo na vozilih prevažati nevarnega orodja (kose, vile, ipd.).

Promet vprežnih vozil in gonjenje živine

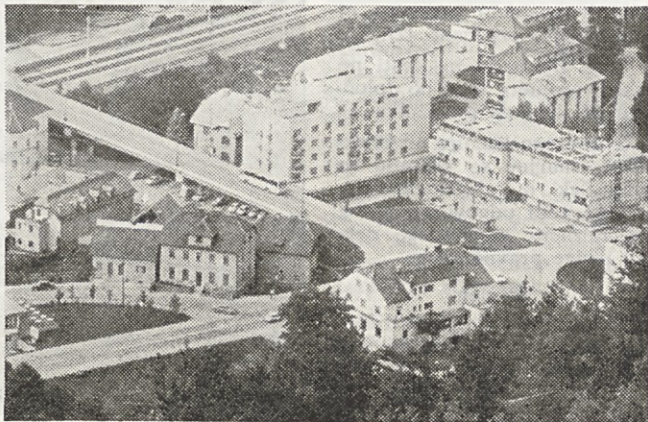
18. člen

Kadar pešec prečka cesto, ki je rezervirana za promet motornih vozil in na prehodu čez železniško progo v ravnini brez zapornic ali polzapornic, mora voznik vprežnega vozila voditi vprežno žival tako, da hodi pred njo ali ob njej.

19. člen

Posamezne živali ter črede ali krdela, sme po cesti goniti ali voditi le tisti, ki jih glede na svojo starost ali fizične lastnosti lahko ves čas popolnoma obvlada in ukrene, kar je reba, da prepreči nevarnost.

(Nadalj. na 2. str. priloge)



Največje litjsko križišče

Novi prometni predpisi

(Nadalj. s 1. str. priloge)

Hoja pešcev

20. člen

Pešec ne sme prečkati vozišča na krajih, kjer je na vozišču neprekinjena črta, ali so vozni pasovi kako drugače med seboj ločeni. Pešec mora na zaznamovanih prehodih za pešce iti čez vozišče po desni strani prehoda.

Preden stopi na vozišče, da bi se izognil oviri na pločniku, se mora pešec prepričati, če lahko to stori varno glede na ostale udeležence v prometu.

Obveznosti voznikov do pešcev

21. člen

Voznik ne sme ogroziti ali ovirati pešcev, ki so na pločniku, na otoku za pešce, ali ki na predpisan način hodijo po vozišču.

Voznik, ki vozi čez pločnik, ko vozi v oz. iz garaže, dvorišča ali kakšne druge površine, ki ni namenjena za javni promet, mora pustiti mimo pešce, ki hodijo po njem.

Voznik, ki vozi po vozišču, na katerem so luže mora vožnjo tako prilagoditi, da ne škropi pešcev, voznikov koles z motorjem in kolesarjev.

Prevoz oseb

22. člen

V motornem vozilu, namenjenem za prevoz potnikov se sme voziti le toliko oseb, kolikor je navedeno v prometnem dovoljenju.

Dva otroka stara do deset let se v smislu prejšnjega odstavka štejeta za osebo.

Otroci do desetega leta starosti se ne smejo voziti na sprednjem sedelu v osebni avtomobilu.

23. člen

Voznik ne sme voziti oseb v zaprtem prostoru motornega vozila, ki se ne da odpirati od znotraj, razen v vozilih organov za notranje zadeve, oboroženih sil SFRJ in pravosodnih organov.

24. člen

V avtobusu ali trolejbusu, ki vozi v javnem mestnem ali primestnem prometu, se sme stoje voziti največ toliko potnikov, kot je to navedeno v prometnem dovoljenju.

25. člen

Število in položaj ljudi v vozilu med vožnjo ne sme ovirati voznika, da ne bi mogel brez ovire izvrševati vsega, kar mora storiti z vozilom in mu ne sme zmanjševati možnosti za manevriranje ali vidnega polja.

Potnik ne sme med vožnjo skakati na vozilo ali skakati z njega in ne odpirati vrat ali se nagibati iz motornega vozila.

Označba vozil

26. člen

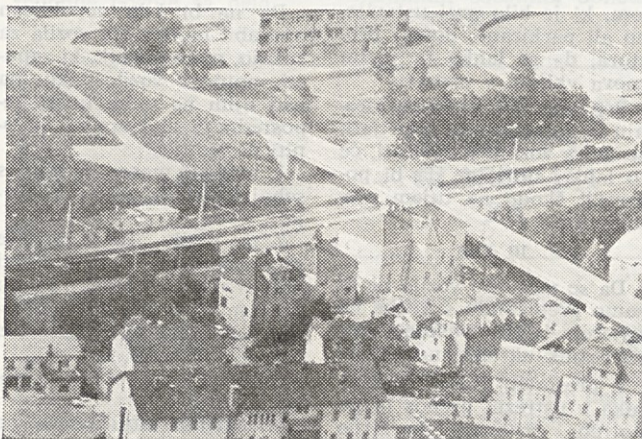
Avtobusi, ki vozijo v mestnem ali primestnem prometu, morajo imeti na levi polovici svoje zadnje strani na

vidnem mestu označbo v obliki rumenega kroga, obrobljenega z rdečim robom, na katerem je s črno barvo zapisana številka največje dovoljene hitrosti, s katero smejo voziti.

27. člen

Ce segajo na motornem vozilu vgrajene naprave več kot 2 m čez najbolj oddaljeno točko na sprednji ali zadnji strani vozila (dvigalo, žerjav itd.), mora biti na takih napravah s sprednje ali zadnje strani z vsake bočne strani najmanj po ena tabla kvadratne oblike, velikost 50 x 50 centimetrov, pobarvana izmenoma s poševnimi vzporednimi črtami oranžne in bele barve, ki odsevajo svetlobo.

Table iz prejšnjega odstavka morajo biti nameščene tako, da ne ovirajo vidljivosti vozniku. Od površine vozišča table ne smejo biti oddaljene več kot 2,60 m in ne manj kot 0,40 metra.



Moderni cestni objekti — večja varnost v prometu

Ureditev prometa ob delih na cesti

28. člen

Organizacija združenega dela, ki mora zaradi del na cesti urediti promet vozil le po enem pasu, mora poskrbeti za izmenično puščanje vozil na obeh skrajnih točkah takega cestnega odseka tako da:

— namesti začasne naprave, ki dajejo svetlobne prometne znake z lučmi rdeče in zelene barve — če je odsek nepregleden in trajajo dela daljši čas;

— delavec org. združenega dela, ki izvaja dela, daje znake z dviganjem oziroma spuščanjem rdeče in zelene zastavice ali z nameščanjem rdeče in zelene table — če je odsek pregleden po vsej dolžini in trajajo dela le krajši čas.

Rdeči znaki pomenijo prepoved vožnje, zeleni pa dovoljujejo vožnjo.

Dolžnost voznikov ob izvajanju nadzorstva

29. člen

Kadar pooblaščen uradna oseba organa javne varnosti preiskuje voznika s sredstvi ali aparati za ugotavljanje alkoholnih motenj, učinka mamil ali psihoaktivnih zdravil, se mora voznik pri preizkusu

ravnati po tehničnih navodilih proizvajalca sredstva ali aparata, ki mu jih posreduje pooblaščen uradna oseba.

30. člen

Kadar pooblaščen uradna oseba organa javne varnosti ugotavlja tehnično brezhibnost vozila, mora voznik opraviti potrebne operacije za izvršitev takega pregleda.

Voznik mora na zahtevo pooblaščen uradne osebe organa javne varnosti pokazati opremo, ki je predpisana za vozila, voznik tovornega motornega vozila pa tudi listine o tovoru.

Kazenske določbe

31. člen

Z denarno kaznijo od 100 do 5000 dinarjev se kaznuje za prekršek organizacija združenega dela in druga pravna oseba:

1. če odredi ali dovoli, da se v njenem motornem vozilu

2. voznik motornega vozila, ki vozi v nasprotju s tretjim odstavkom 21. člena tega pravilnika;

3. voznik motornega vozila, ki prevažata potnike v nasprotju z 22. členom tega pravilnika;

4. voznik motornega vozila, ki prevažata osebe v nasprotju s 23. členom tega pravilnika;

5. voznik avtobusa ali trolejbusa v mestnem ali primestnem prometu, ki prevažata potnike v nasprotju s 24. členom tega pravilnika;

6. potnik, ki med vožnjo ravna v nasprotju z drugim odstavkom 25. člena tega pravilnika.

33. člen

Z denarno kaznijo 20 dinarjev se kaznuje takoj na mestu za prekršek:

1. voznik vozila na motorni pogon, ki povzroča nepotreben hrup (8. člen);

2. voznik delovnega stroja ali motokultivatorja, ki pri spremembi smeri ali načina vožnje ne upošteva določbe 16. člena tega pravilnika;

3. pešec, ki prečka vozišče v nasprotju s prvim odstavkom 20. člena tega pravilnika.

Končna določba

34. člen

Ta pravilnik začne veljati 8. dan po objavi v Uradnem listu SRS. Št. 01/1-S-010/47-74

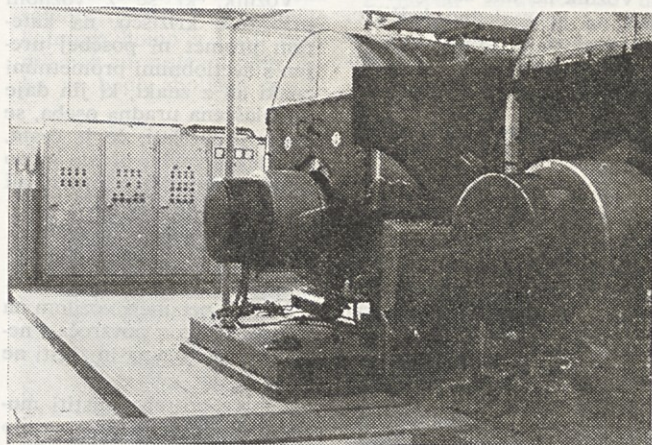
Ljubljana, dne 28. junija 1976.

Republiški sekretar
za notranje zadeve
Marjan Orožen I. r.

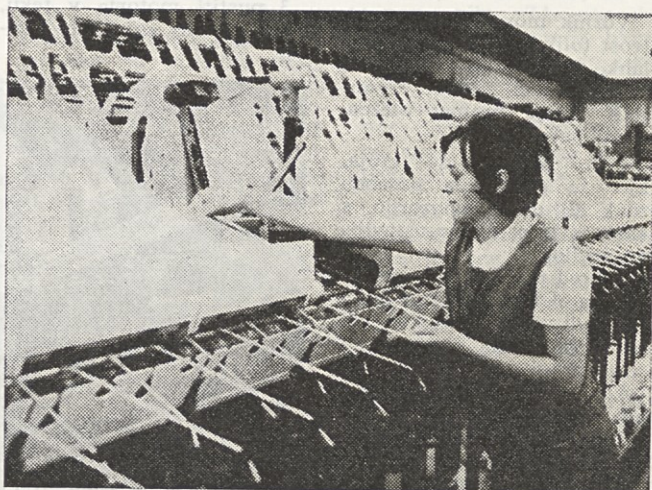
Da ne
pozabimo!



Težko fizično delo ...



... so zamenjale moderne ogrevalne naprave



Ob 100-letnici rojstva Ivana Cankarja, razstava Arhiva SR Slovenije na Bogenšperku »Ivan Cankar in delavsko gibanje«

Razstava Ivana Cankarja

Na gradu Bogenšperk je bil 28.9.1976 kulturni praznik ob 100-letnici rojstva Ivana Cankarja. V knjižnični dvorani so se zbrali predstavniki družbenopolitičnega življenja, samoupravnih interesnih skupnosti in gospodarstva v občini ter številni gostje, med njimi Marija Oblak-Carni, direktorica Arhiva SR Slovenije, profesor Tine Orel in Ema Umek, ki je postavila razstavo in ob razlagi vodila po razstavi. V kulturnem programu so sodelovali basist Ladko Korošec, ki ga je s harmoniko spremljal Milan Stante, Mateja Podlogar pa je prebrala odlomek Ivana Cankarja »Skodelica kave«. V svečanem govoru je predsednik Kulturne skupnosti Litija Marjan Oblak uvodoma povedal:

Na gradu Bogenšperk je leta 1672 začel Valvazor pisati zgodovino o življenju naših prednikov. Polnih 30 let je

nastajalo delo »Slava Vojvodine Kranjske«, ne da bi se tedaj kdo zavedal, kako bogata kulturna dediščina na-



Na proslavi je nastopil Ladko Korošec

staja. Danes, 300 let kasneje in ob 100-letnici rojstva Ivana Cankarja, pa v tem gradu odpiramo razstavo, ki jo je postavil Arhiv SR Slovenije pod naslovom »Ivan Cankar in delavsko gibanje« — ta razstava želi prikazati, kako je Cankarjevo socialno poreklo vplivalo na njegove poglede, politično opredelitev in njegovo vključitev v delavsko gibanje. Cankarjeva politična pot je prikazana z dokumenti o takratnem delavskem gibanju v zavzetosti za revolucionarno politično misel, ki se je mnogokrat razlikovala od uradnih stališč stranke, katere kandidaturu je na državnozborskih volitvah 1907 dobil. Na številnih predavanjih je Cankar utemeljeval svoje poglede — med drugim — je s temo »Slovenci in Jugoslovani« aprila 1913 razložil rešitev slovenskega in jugoslovanskega vprašanja, dalje je v predavanju »Očiščenje in pomlajenje« aprila 1918 v Trstu prisodil proletariatu najvišje in najčistejše mesto v odločilnem boju za osvoboditev narodov izpod tujih jarmov. Že takrat je Ivan Cankar utemeljeval temeljna načela socializma kot last vseh narodov: toda — pota, ki vodijo do teh ciljev, si mora začrtati le vsak narod zase, po svoji posebnosti, po svojih gospodarskih, političnih in kulturnih razmerah. Te Cankarjeve ideje v boju za narodno osvoboditev so bile vtakane v naš narodno-osvobodilni boj in ljudsko revolucijo.

M. O.

Ali ste že slišali ...

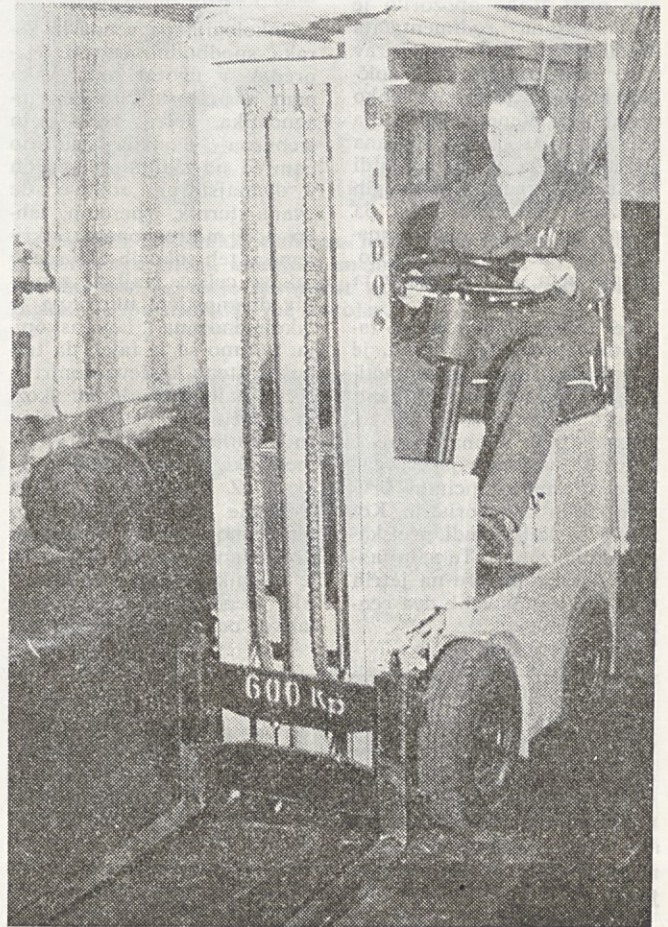
(Nadaljevanje s 3. str.)

Ali se bomo tudi mi uvrstili med poškodovance?

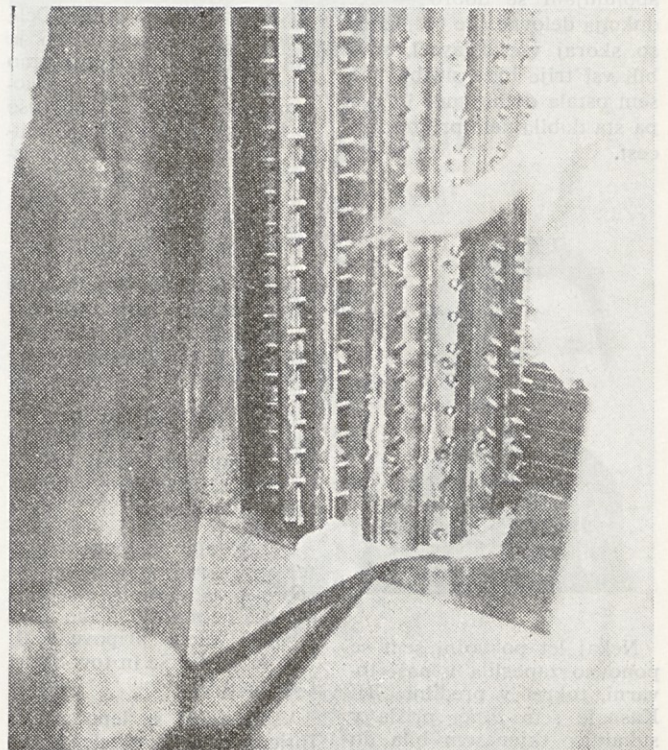
— da nekateri še vedno ne razumejo, da moramo začeti z delom trezni in spočiti.

Tako bo manj jeze, nejevolje in godrnjanja. Posnemajmo tiste, ki so stopili na pot abstinence. Tudi njim ni bilo lahko, vendar so zmagali.

Franc Lesjak



Nov viličar na akumulatorski pogon, z nosilnostjo 600 kp, bomo uporabljali za prevoz in skladiščenje kontejnerjev s cevkami in predprejo v oddelku predpredilnice.



Med ležaji navpičnih trgalnih valjev in nosilnim ogrodjem rahljalnega stroja se nabirajo vlakna. Zaradi trenja nastale iskre zelo hitro zanetijo bombažna vlakna. Večkratno čiščenje v posamezni izmeni preprečuje te požare.

Vsak dom za novi ...

(Nadaljevanje s 4. str.)

DANILO CVETEŽAR — sekretar III. OO ZK: »Stanje v zdravstvenem domu je zadnje čase nevzdržno. Vzrokov za to je več. Vsi pa so nam v glavnem znani. Sam dom je prostorsko premajhen, zato je nemogoče povečati število bolniških mest. Zaradi preobremenjenosti zdravnikov, so ti večkrat slabe volje, nekontrolirano zmerjajo ljudi, ki že ure in ure čakajo na sprejem. Ve se, da bi se mo-

Zato mislim, da je povečan samopriskpevek edina pravilna pot, da bomo prišli do cilja za katerim že dolgo časa težimo. Od povišanega samopriskpevka pričakujem nov moderno opremljen zdravstveni dom, brez zgoraj navedenih problemov in z več specialističnimi ordinacijami. Lokacija je dobra, le da bodo urejene tudi ceste in urejen lokalni avtobusni promet.«

MARJAN MALI — sekretar I. OO ZK Predilnice Litija

Menim, da zdravstvene usluge v naši občini niso dobre, saj so čakalne dobe v ambulantah predolge. To je verjetno zaradi pomanjkanja zdravstvenih delavcev, katerih število pa se more povečati zaradi prostorske utesненosti, kar dokazujejo čakalnice v našem zdravstvenem domu, ki so že skoraj vse na hodnikih.

JAZ SEM ZA

Poleg tega pa se v naši občini čuti pomanjkanje nekaterih vrst zdravstvenih uslug, kot na primer fizioterapije. Te usluge so praviloma kratkotrajne, vendar danes za to-

vrstne zdravstvene usluge delovni ljudje potujejo v Ljubljano itd.

Mislim, da je nujno potrebno, da odpravimo zgornje po-



manjkljivosti in omogočimo zdravstvenim delavcem boljše pogoje dela, s tem pa izboljšamo tudi kvaliteto teh storitev, katerih porabniki smo občani.

Zelim, da bo vse narejeno po načrtih in v predvidenih rokih in bo tako zamisel o novem zdravstvenem domu skorajšnja stvarnost.

Lokacija je izbrana glede na porabnike storitev. Tudi Smartno in okolico moramo upoštevati in pri izbiri ne smemo preveč litijsko misliti. Po mojem mnenju je lokacija v redu.



ralo zdravstveno osebje v takšnih trenutkih zadržati, vendar se moramo zavedati, da imamo vsi svoje težave.

Kadrovske vesti

PRISLI V MESECU OKTOBRU 1976

1. 10. 1976 Klemenčič Franc, Smartno, Dvor 33 — čistilnica 1. izmena

1. 10. 1976 Kaplja Milan, Litija, Trg na Stavbah 6 — pravnik

11. 10. 1976 Čulibrk Nada, Litija, Rozmanov trg 9 — predilnica sintetične 2. izmena

11. 10. 1976 Redič Draginja, Smartno, Smartno 1 — predilnica 2. izmena

11. 10. 1976 Benegalija Marinka, Litija, C. Zasavskega bataljona 5 — čistilna kolona predpredilnice

11. 10. 1976 Klančar Anton, Litija, C. Zasavskega bataljona 7 — predilnica bombaža 2. izmena

11. 10. 1976 Černe Ciril, Litija, Ul. 25. maja 13 — čistilnica 4. izmena

11. 10. 1976 Ivanušič Bojan, Litija, Zg. Log 2 — čistilna kolona predilnice bombaža

11. 10. 1976 Strmaljan Jože, Litija, Ponoviška 5 — čistilna kloona predpredilnice

15. 10. 1976 Baloh Marija, Polšnik, Sumnik 2 — predpredilnica 1. izmena

19. 10. 1976 Hiršel Pavla, Polšnik, Tepe 37 — sukalnica efektnih sukancev

18. 10. 1976 Nišić Fatima, Zagorje, Okrogarjeva 9 — sukalnica efektnih sukancev

18. 10. 1976 Kepa Jože, Smartno, Ješče 1 — čistilnica odpadkov 4. izmena

18. 10. 1976 Malič Mariča, Zagorje, Okrogarjeva 19 — predpredilnica sintetične 2. izmena

18. 10. 1976 Bečić Hanifa, Litija, Rozmanov trg 12 — predpredilnica 2. izmena

18. 10. 1976 Borišek Antonija, Litija, Rozmanov trg 22 — sukalnica efektnih sukancev

18. 10. 1976 Birk Marija, Litija, Rozmanov trg 14, obrat družbene prehrane

19. 10. 1976 Berčon Vinko, Jelša 5 — predpredilnica 4. izmena

25. 10. 1976 Mujezinović Kada, Zagorje, Kopališka 4 — predilnica bombaža 1. izmena

ODSLI V MESECU OKTOBRU 1976

6. 10. 1976 Goršek Antonija, Litija, Frtica 8 — sukalnica 1. izmena — upokojitev

8. 10. 1976 Gergar Marjan, Kočevje, Livold n. h. — transport — odhod v JLA

12. 10. 1976 Zdravković Nevenka, Litija, Brodarska 14 — sukalnica efektnih sukancev — odhod v poskusnem roku

12. 10. 1976 Pajer Veno, Litija, Marokova 19 — remont predilnice bombaža — odhod v JLA

14. 10. 1976 Skubic Anton, Litija, Ponoviče 17 — predpredilnica 2. izmena — odpoved delavca

19. 10. 1976 Skubic Anton, Litija, Ponoviče 17 — zabo-jarna — upokojitev

31. 10. 1976 Polak Helena, Litija, C. Zasavskega bataljona 19 — proizvodni sektor — odpoved delavke

19. 10. 1976 Ocepek Angela, Litija, Rozmanov trg 12 — predilnica bombaža 1. izmena — pismeni sporazum

PRENEHANJE ZARADI NEOPRAVICENIH IZOSTANKOV

1. 9. 1976 Mali Milena, Trbovlje, Opekarna 19 — predpredilnica 3. izmena

19. 10. 1976 Dorić Kada, Zagorje, Kidričeva 31 — predpredilnica bombaža 1. izmena

Litijska godba na obisku v Domu počitka »Tisjek«



Litijska godba na pihala pod vodstvom Jožeta Dobravca.

Med člani domske skupnosti v Domu počitka Tisje — Črni potok pri Litiji, je tudi Avgust Tomc-Gustelj, pesnik, ki skrbi za to, da se vsak važnejši dogodek v domu ohrani v verzih. Svoje prigodnice rad recitira na sestankih domske skupnosti, člani te skupnosti pa jih zelo radi poslušajo.

24. septembra letos jih je obiskala litijska godba. Na travniku pred domom so se razpostavili in igrali vesele pesmi. Vsi prebivalci doma so jih poslušali na dvorišču, in tudi vsa okna so jih bila polna. Da je bilo veselje še večje, je prav ta dan sijalo sonce, kar je letos prava redkost. Bilo je res prekrasno. To veselo razpoloženje pa je pokvarila smrt 85-letnega Štefana. Umrl je prav med koncertom.

Vse to je naš Gustelj lepo opisal v tej prigodnici.

OBISK LITIJSKE GODBE!

Nasha uprava je pobudo dala in Litijska godba nas je obiskala zaigrale čvrste, lahke in vesele

da kar pete so srbele! Godbeniki stari, mladi so se postavili po trati, tako prijetno so igrali, da stari, mladi so postali.

Dekleta mlada, itak že vesela od veselja jim lica so žarela, prav čvrsto bi se vrtele še starejše bi razvnele.

Ker sonce toplo je sijalo je viden vsem še lepši dalo, tako da vsem bilo je toplo ob akordih z glasbico.

Ko akordi zvokov so doneli vseh obrazi so žareli, vsak se nekam je zamislil in tegobe v sebi je zatisnil.

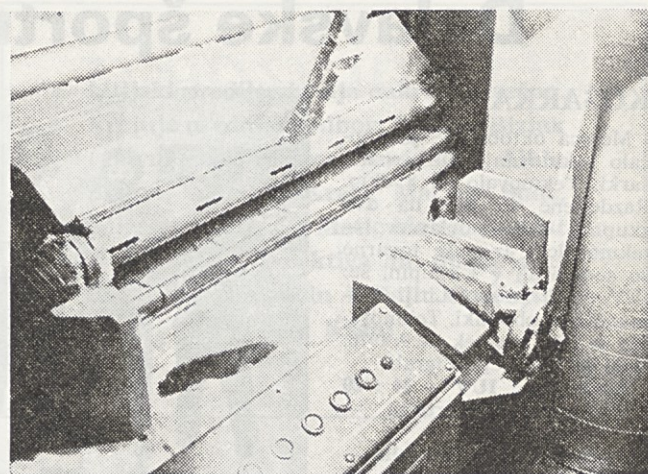
Lepo čvrsto igrali so fantiči no pa vmes bili so deklči pa tudi bili so možje kar so sivi pričali lasje.

Vidi se da Litijani so enotni,

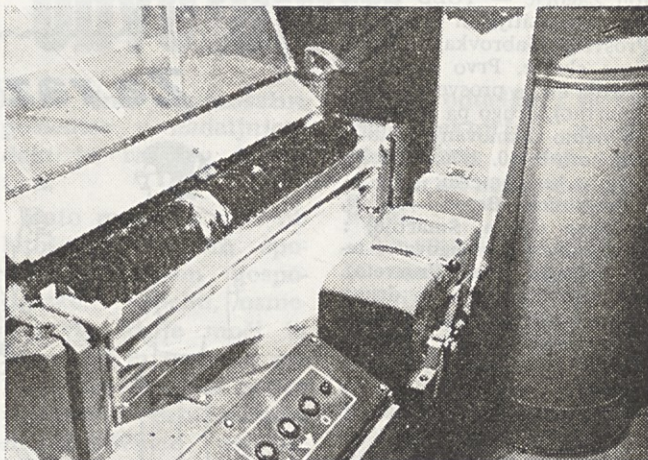
prav vsi veselja hotni, naj bo star, mlad, prav vsi jim življenje v radosti žari. Gledaš lica vedra in žareča, te nehote obide sreča, ko vedri zvoki zadone, postane mladostno ti srce. Ko godba vzoke zadnje je odbila,

predsednica se jim je zahvalila, tako smo jim hvaležni vsi z željo, da bi še se videli.

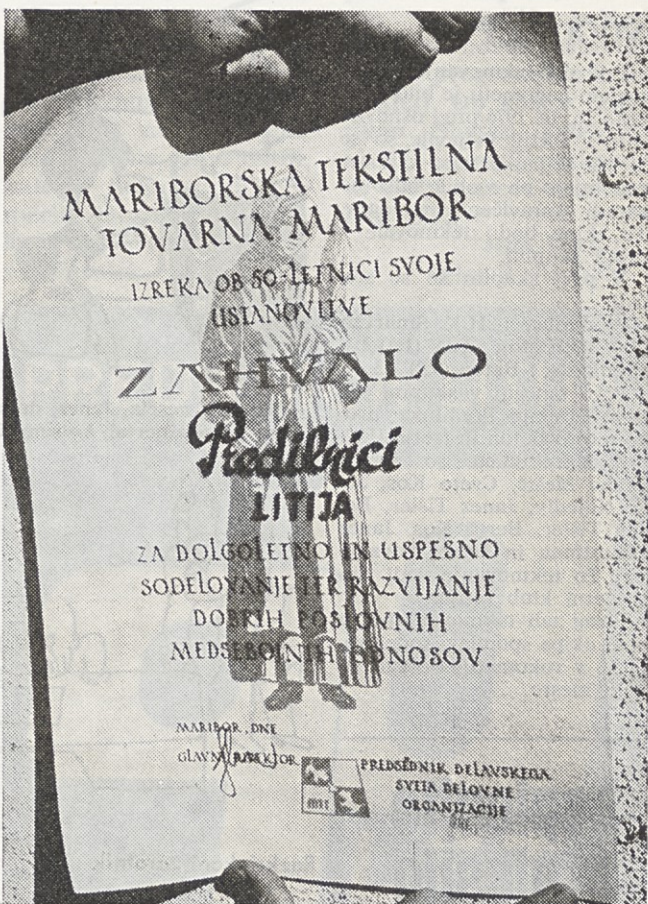
Prav med zvonkimi akordi, podlegel je dolgoletni hordi, Štefan naš, željoletni član zato naj grob mu bo lahan! Gustelj



Na poljskih mikalnikih »falubaz« lušči dolga bombažna vlakna iz zbiralnega bobna mikajoča snemalna sekirica. Ta ni zavarovana, zato je večja nevarnost za poškodbe. Zaradi lomov žaganih listov sekiric je več zastojev.

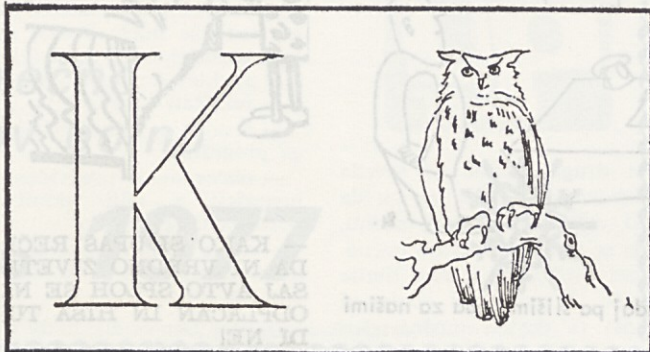


V mesecu oktobru smo na prvem mikalniku »falubaz« pri zbiralnem bobnu odstranili sekirico in montirali novo odvalno glavo oblikovalca pramena. Nova ureditev zagotavlja večjo varnost in kvaliteto pramena.



Ob naši 90-letnici smo prejeli iz MTT gornjo zahvalo

21. NOVEMBRA
BOM GLASOVAL
»ZA«



Delavske športne igre

KOŠARKA

Meseca oktobra se je končalo tekmovalstvo DSI v košarki. Tekmovalo je 8 ekip. Razdeljene so bile na dve skupini. Poleg delavcev — tekmovalcev iz naše tovarne so sodelovali v I. skupini še: IUV Šmartno pri Litiji, Komunala in obrtniki. Tekmovanje je bilo v petek 24. 9. 1976. Naši tekmovalci so igrali:

Predilnica : IUV — 34 : 20

Predilnica : obrtniki —

41 : 26

Predilnica : Komunala —

20 : 0

Prvo mesto v tej skupini je osvojila naša ekipa, drugo pa ekipa IUV.

V drugi skupini, tekmovalstvo je bilo v petek 1. oktobra 1976, so tekmovala ekipe: Beton Zagorje — TOZD Litija, Prosveta (Litija in Šmartno), Prosveta (Gabrovka) in družbene službe. Prvo mesto je zasedla ekipa prosvete (Litija, Šmartno), drugo pa Beton.

Finalno tekmovalstvo je bilo v soboto 9. 10. 1976. V polfinalu so se pomerili:

Predilnica : Beton — 30 : 20,

Prosveta (Litija, Šmartno) :

IUV Šmartno (zmagovalec tega srečanja je bila Prosveta).

V tekmi za prvo in drugo mesto — **Predilnica : Prosveta** je zmagala ekipa Predilnice (28 : 29), in osvojila prvo mesto.

Za našo ekipo so igrali: Cveto Kos, Dušan Babič, Peter Majcen, Brane Mahkovic, Franc Mešič, Miro Kralj, Egon Vovk, Marjan Gerger — vodja ekipe je bil Franc Cirar.

Tekme so trajale 2 krat 10 minut. Tekmovalstvo je vzorno organiziral in vodil Košarkarski klub Litija.



Naša košarkarska ekipa, ki je osvojila prvo mesto na letošnjih DSI. Od leve proti desni: Veno Pajer, Brane Mahkovic, Marjan Gerger, Peter Majcen, Dušan Babič in vodja ekipe Franci Cirar.

Za razvedrilo



... In kar se tiče družbene samozaščite, vas še posebno opozarjam na poslovno tajnost. Moje delo je na primer taka poslovna skrivnost, da celo jaz ne vem, kaj pravzaprav delam ...

NOGOMET

Prvi del tekmovalstva DSI v malem nogometu je bilo v soboto 16. 10. 1976 pred osnovno šolo v Litiji. Prijavile so se le tri ekipe, ostale, ki sicer sodelujejo pa s obile odsotne zaradi upravičenih razlogov. Te ekipe bodo tekmoval v drugi skupini.

V prvi skupini so se srečali:

Predilnica : IUV Šmartno

(3:0) 3:3, Beton : IUV (1:1) 4:1,

Predilnica : Beton (3:2) 7:3.

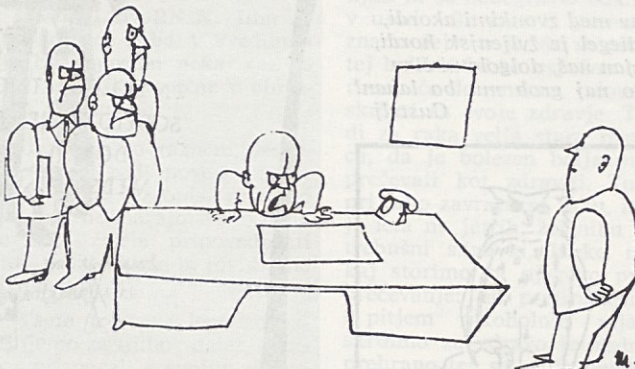
Prvo mesto v skupini je osvojila ekipa Predilnice, drugo mesto Beton in tretje IUV.

Za predilnico so igrali: Franc Mešič, Cveto Kos, Jože Nejedly, Janez Tišler, Bojan Tišler, Berto Kos, Janez Hauptman in Drago Jovanovič. To tekmovalstvo vodi Nogometni klub Litija.

Poleg teh tekmovalcev pa je naša ekipa spomlagi sodelovala še v rokometu. Dosegli so peto mesto.



— To sem vesela, Janez, da imaš letos ti vozne karte. Še več, kako si me zmerjal, ko sem jih lani pozabila!

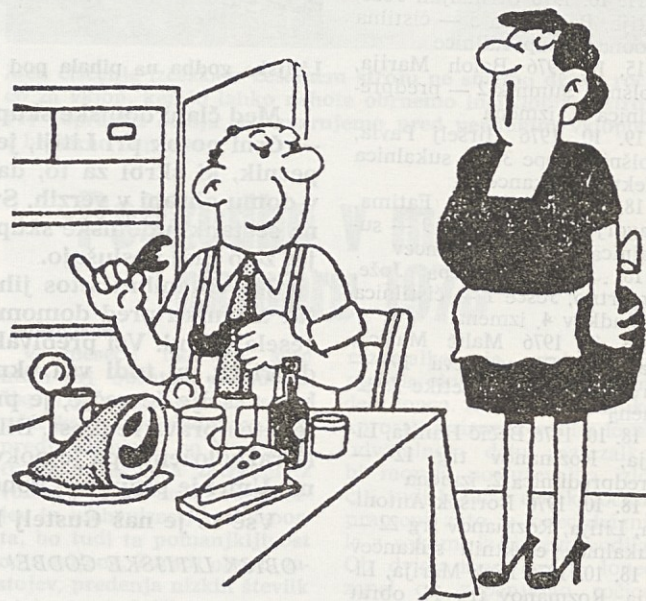


Razkrinkani zarotnik

— Toliko smo si obetali od vas, zdaj pa slišimo, da za našimi hrbti skrivaj študirate.



— ČE UPORABLJATI BELI ČLOVEK FILM 18-DIN, MU PRIPOROČATI OSVETLITEV 1/125 IN ZASLONKO 16.



— KO SEM TI REKLA, NAJ POČISTIŠ HLADILNIK, NISEM MISLILA TAKOLE, MARKO!



— KAKO SI UPAŠ REČI, DA NI VREDNO ŽIVETI! SAJ AVTO SPLOH SE NI ODPLAČAN IN HIŠA TU DI NE!



— SVA ŽE TUKAJ! ALI SVA MOGOČE PREPOZNA?

**Dopisujte
v glasilo**