

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 marta 1934

## PATENTNI SPIS BR. 10716

**Blažina Dragutin, mehaničar, Zagreb, Jugoslavija.**

Sprava za zatvaranje bicikla.

Prijava od 26 aprila 1933.

Važi od 1 septembra 1933.

Dosadanje sprave za zatvaranje bicikla imale su više mana, a među njima i tu, da su bile nespretne pri upotrebljavanju i da je blato često sprečavalo njihovo funkcionisanje. Osim toga takove se sprave nisu mogle upotrebljavati kod bicikla, koji su provideni tako zvanom francuskom kočnicom, koja kod upotrebe pritiska na obruče kola.

Predložena sprava osim prednosti, da se daje upotrebiti na svakom biciklu bez iznimke, pa i onda kada ima francusku kočnicu ili ma kakovu drugu kočnicu, ima i tu prednost, da je njezina upotreba veoma jednostavna i da joj se funkcionisanje ne da sprečiti sa blatom kako je to slučaj kod dosadanih sprava.

Ova je sprava izrađena iz čelika, koji je na površini kaljen, da se običnom turpijom, ili sličnim laganim alatom, ne može razrezati. Ima oblik rašlje 1, 1a (sl. II i IV), koja je pričvršćena na gornjoj strani donjeg dijela stražnje vilice bicikla posredstvom dviju željeznih pločica 4, 4 i vijka 5 (slika III, IV). Rašlja je toliko duga, a njezini su krakovi 1 i 1a tako razmaknuti, da se između njih može slobodno smjestiti blatobran i da se među njima, kada je sprava otvorena, može bez zapreke okretati stražnje kolo bicikla. Krajevi krakova 1 i 1a svinuti su u obliku prstena 3 i 3a (slika II i IV). Na kraju kraka 1a zglobo je zanan prstenasti kraj pokretne prečke 2, koja se može okretati. U zglobo je umećnuto plosnato pero 7, koje steže oba prstena. Na prstenu 3a kraka 1a (slika III) nalaze se zarezi 8, u koje upada nos 9 prstena prečke 2, onda kada je sprava otvo-

rena t. j. kada je prečka 2 spružena u smjeru kraka 1a (slika II), i onda kada je sprava zatvorena, to jest, kada je prečka 2 u položaju između prstena 3 i 3a, koji su na krajevima krakova 1 i 1a sprave (sl. IV), a to zato, da bi prečka 2 čvrsto stajala i u otvorenom i u zatvorenom položaju sprave. Da se sprava ne bi pomakla sa svog mjesta i došla među žice te ometala vožnju u slučaju da bi vijak 5 popustio, i jedan i drugi krak sprave 1 i 1a, privezani su uz strane vilice bicikla posredstvom običnih limenih vrpca 6, 6 (sl. I i II). Kad je sprava otvorena, t. j. kada je prečka 2 spružena u smjeru kraka 1a može se kolo bicikla okretati bez ikakove zapreke, naprotiv kad je ključanica zatvorena, to jest kad je prečka 2 u položaju, da joj prsten na slobodnom kraju prekriva prsten 3 kraka 1, prečka 2, nalazeći se između šipki kola ne dopušta, da se kolo okreće. Da se onemogući stranoj osobi otvaranje ključanice i krađa bicikla, umetne se u prsten 3 kraka 1 i prečke 2 dobar lokot 10 (slika I i II), koji se ne da običnim ključem i u kratko vrijeme otvoriti. Dok se bicikl vozi, sprava je otvorena, a lokot može ako se hoće visiti na kraju prečke 2, a da time ni malo ne smeta vožnji, pa vlasnik bicikla samo treba da u džepu čuva pripadni ključ. Ovakova se sprava montira obično na gornjoj strani donjeg dijela stražnje vilice bicikla. Ipak ništa ne smeta, da se ona smjesti i na donjoj strani donjeg dijela stražnje vilice, pa ako vozaču smeta da se sagiba, može namjestiti ovu spravu ili nad ili ispod gornjeg dijela stražnje vilice bicikla, kako je strjelicama naznačeno na slici I.

**Patentni zahtjev:**

Sprava za zatvaranje bicikla, napravljena iz čelika kaljena na površini, označena time, da ima rašlju, koja se pričvršćuje na stražnjoj vilici bicikla, te prečku (2), kojoj je jedan kraj zglobovno spojen na kraju (3a) jednog kraka (1a) rašlje, oko kojeg se može okretati tako, da se

dade spružiti u smjeru kraka rašlje (1a) (sprava otvorena) i zakrenuti na način da dođe među šipke kola, te joj prsten na drugom kraju dođe povrh prstena (3) na kraju drugog kraka (1) rašlje (sprava zatvorena), da se u oba prstena umetne lokot i zatvori ključem u svrhu, da se sprava čvrsto održi u zatvorenom položaju.

PATENTNI ZAKON BR. 10716

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

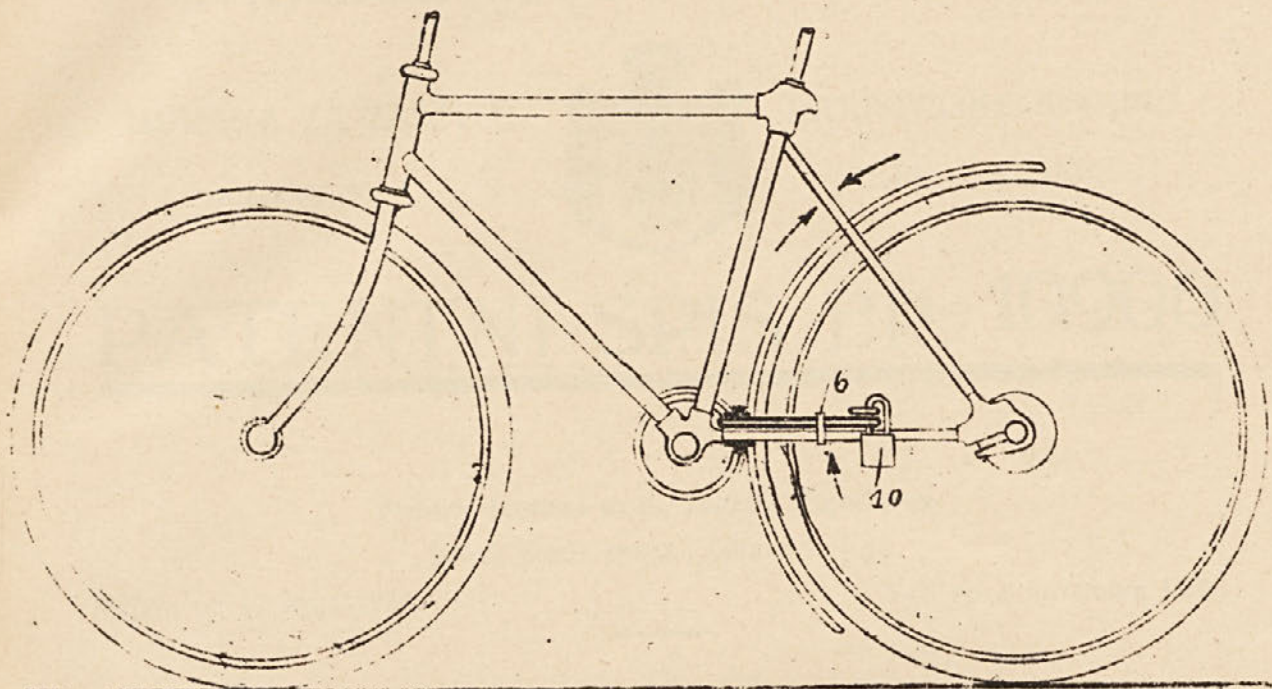
Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

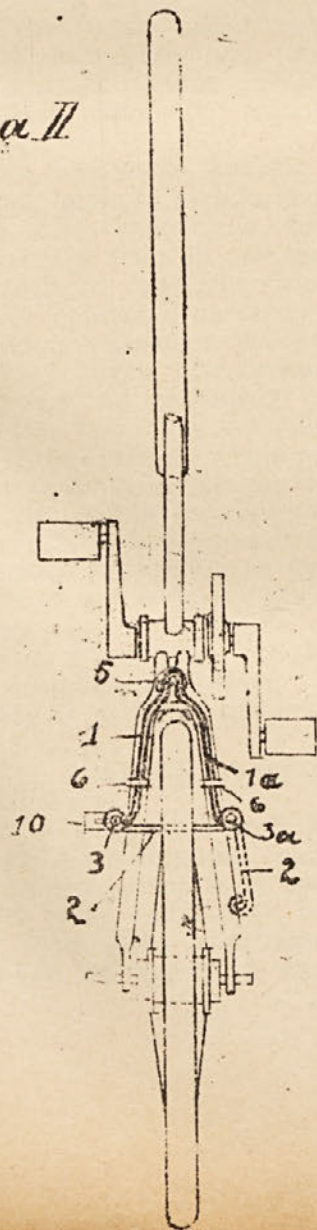
Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

Štampa: Beograd, 1928. godine, 1. izdanje, 1. tiskanje.

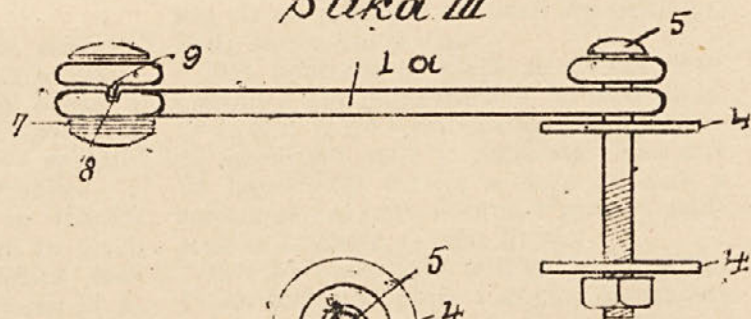
*Slika I* Ad patent broj **10716**



*Slika II*



*Slika III*



*Slika IV*

