

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7965

Panstwowe Zakłady Lotnicze, Warszawa, Poljska.

Aeroplanska krila sa povišenom plohom bez razupora.

Prijava od 31. januara 1930.

Važi od 1. augusta 1930.

Do sada upotrebljavane krilne plohe imaju u pogledu sprijeda neprekinutu konturnu liniju krila, tako, da iza krilne plohe sjedećem upravljaču u njegovom prednjem opsegu vida stoji krilna ploha, koja proizvodi prostrano skućeno vidno polje. To skućeno vidno polje postoji koli kod jedno i dvoplošnjaka, toli i kod aeroplana sa bočno smeštenim krilima, ako se gornja krilna ploha aeroplana nalazi u položaju visine gornjeg dijela trupa.

U svrhu ukonjenja prednjeg skućenog vidnog polja upotrebljavao se je do sada jedan izrez u oplati gornje krilne plohe iznad trupa, ostavljajući pri tom slobodne nosioce odn. spone. Premda taj uređaj omogućuje dalekosežno ukonjenje prednjeg skućenog vidnog polja, on ipak vrši štetni uticaj na nosivost krila zaradi postojećeg izreza u oplati.

Gore navedeni nedostaci odstranjuju se uređajem krilnih ploha prema pronalasku time, što konturna linija krilnih ploha dobiva jedan u blizini trupa prema dolje savinuti oblik, pri čemu se to savinuće tako udesi, da se srednji dio gornje konturne linije krilnih ploha na trupu u pogledu sprijeda nalazi u visinskom položaju dolnje konturne linije krilnih ploha ili ispod iste.

Kod takovog raspoređaja postizava se odstranjenje skućenog vidnog polja uz istodobno posvemašnje iskorišćenje nosivosti krila.

U priloženom nacrtu prikazan je jedan primjer izvedbe pronalaska te pokazuje Sl. 1 aeroplan sa krilnom plohom prema pronalasku u pogledu sa strane, dok Sl. 2 pokazuje isti aeroplan u pogledu sprijeda.

Dio krila u sredini *a—b* gornje konturne linije krilne plohe, t. j. onaj dio, koji se nalazi u osi trupa, savinut je prema dolje tako, da se srednji dio konturne linije ove gornje oplata krila nalazi u visinskom položaju dolnje konturne linije *c—d* oplata krilne plohe ili ispod iste. Kod tog uređaja savinutih krila u sredini postizava se ne samo slobodno vidno polje A iznad krilnih ploha, već i slobodno vidno polje B postrance od trupa ispod krilnih ploha.

Patentni zahtjev:

Krilne plohe aeroplana bez razupora, naznačene time, što su iz trupa aeroplana napolje stršeće krilne plohe po savinutoj uzdužnoj osi prema dolje tako savinute, da se srednji dio gornje konturne linije krila nalazi u visinskom položaju dolnje konturne linije krila ili ispod iste.

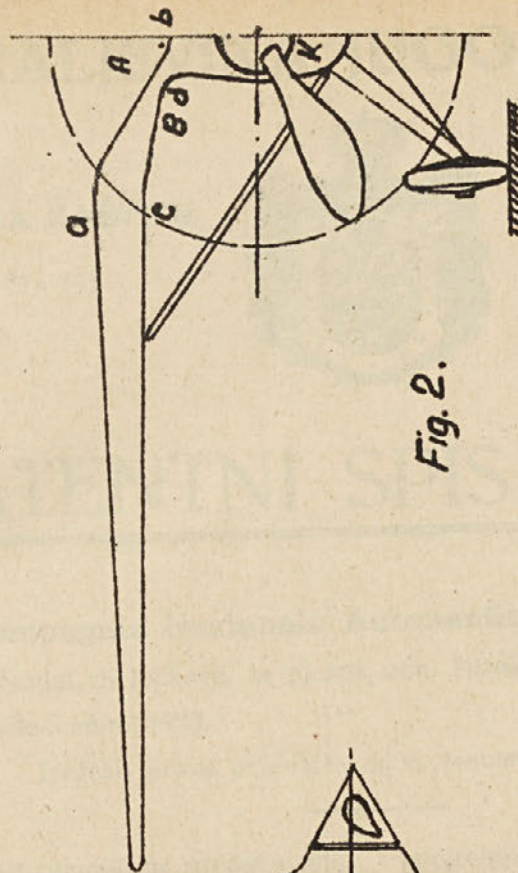


Fig. 2.

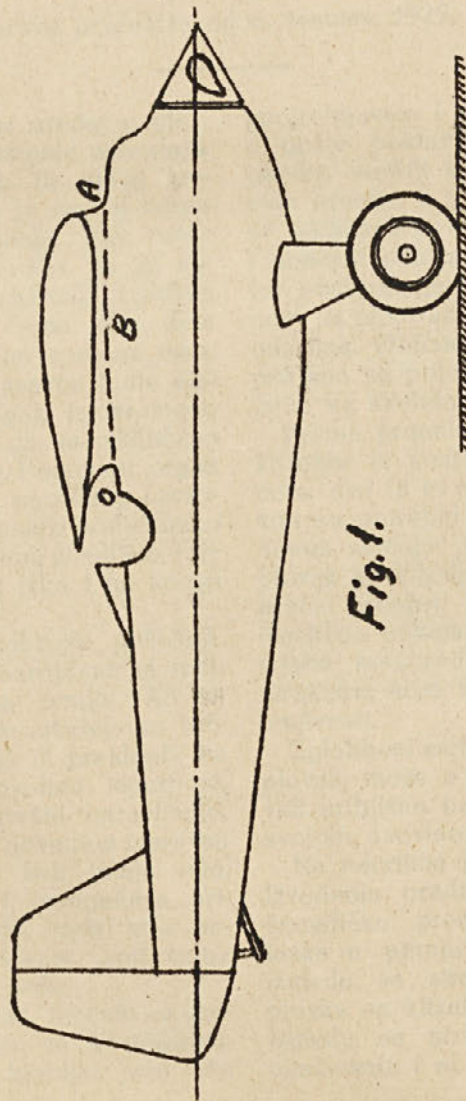


Fig. 1.

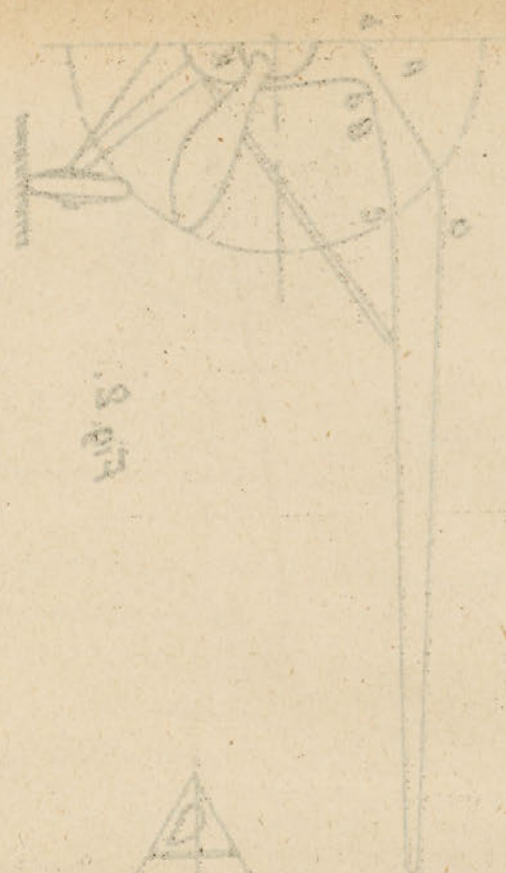


Fig. 1

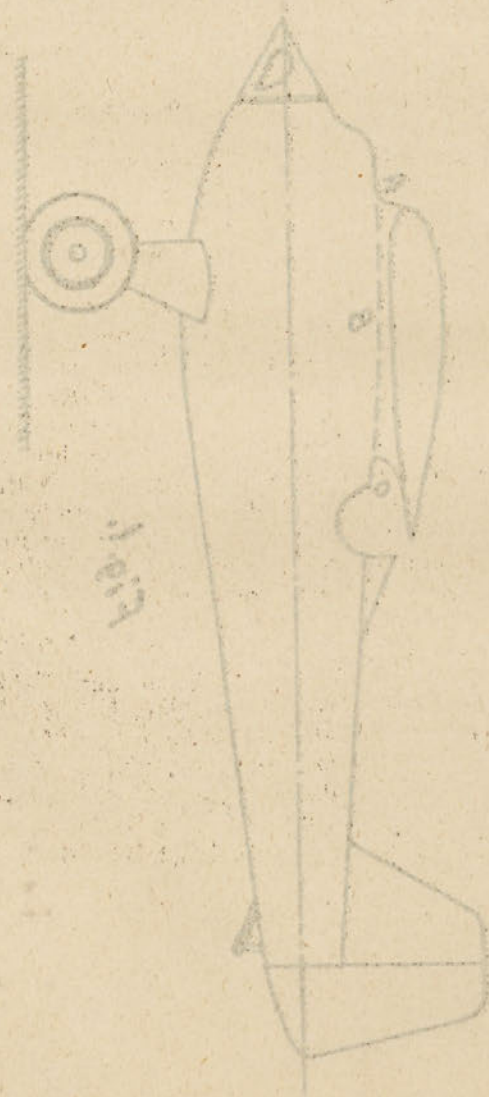


Fig. 2