

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (4)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. oktobra 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10388

Schneider & Cie, París, Francuska.

Skretnički jezičak od tvrdog čelika za tramvajske šine.

Prijava od 1 marta 1933.

Važi od 1. maja 1933.

Pravo prvenstva od 11. jula 1932 (Francuska).

Poznat je već skretnički jezičak za tramvajske šine (vidi francuski patent broj 633.404 od 17. avgusta 1926), kod koga su telo jezička, kao i kutija, koja mu služi kao nosač i u kojoj je ustrožeren, izrađeni ponajbolje od veoma tvrdog čelika, kao što je to manganov čelik, pri čemu se skretnica odlikuje zasovničkim uredajem u trupcu tela, koji praktično sprečava svako izdizanje pod uticajem kotrljanja (vožnje). Taj uredaj je bio izведен pomoću zavrtanjskog čepa sa proširenom glavom, koja nosi nagnutim stranama toga proširenja na površinama odgovarajućeg oblika sprovedenim u jedan žljeb trupca tela jezička, stablo zavrtanjskog čepa, koje prolazi kroz žljeb izrađen u kutiji. Stezanje zavrtanjskog čepa pomoću navrtnja i kontra-navrtnja i uz posredovanje elastičnog regulatora, kao što su to Belleville-ovi koturi, omogućavaju labavljenje kod stezanja tako, da je moguće ustrožeravanje tela u cilju klaćenja, pri čemu je ipak sprečeno izdizanje.

Pronalazak ima za predmet usavršenje ovoga zasovničkog uredaja u trupcu, koji usled modifikacije učinjene u obliku proširenja glave zavrtanjskog čepa i u položaju ovoga poslednjega u kutiji i u telu omogućava istovremeno ostvarenje zasovničkog uredaja trupca jezička, kao i otstranjivanje igre i eventualnog abanja između toga trupca i njegovog ležišta.

Sl. 1 priloženoga nacrta pokazuje izgled ozgo, koji pretstavlja telo na svome mestu u kutiji, zasovnički uredaj, kao i uredaj za ponovno nadoknadivanje igre.

Sl. 2 je poprečni presek po liniji 2—2 na slici 1.

Na tim slikama A obeležava telo jezička, koje nosi trupac A¹ u obliku pravoga cilindra. U tome trupcu odn. glavi A¹ predviđeno je ležište A² u vidu šupljine u donjem delu trupca t. j. u delu koji se nosi na kutiji jezička B. Ovo ležište pomoću jedne od svojih strana a odgovarajući nagnute obrazuje potpornu ili nosačku površinu, koja odgovara površini c glave zavrtanjskog čepa C. Vertikalno ispod šupljine A² nalazi se u kutiji B šupljina B¹ sa horizontalnim dnom, koja omogućava prijem stabla zavrtanjskog čepa smeštenog horizontalno, kao i njegov prolaz kroz radijalnu rupu b¹ predviđenu u zidu kutije. Glava zavrtanjskog čepa klizi po dnu b ležišta odn. šupljine B. Zasovnički uredaj za stezanje ima niz Belleville-ovih koturova D, od kojih se elemenata jedan oslanja o kutiju B, dok se element sa suprotne strane oslanja na navrtanj f, koji je sam pritegnut kontra-navrtnjem g.

Telo jezička A stavlja se na место stavljajući cilindrični trupac A¹ u kutiju B, pošto smo prethodno smestili zavrtanjski čep C u šupljinu B¹ pomenute kutije. Koturi D, navrtnji i kontra-navrtnji uvedeni su kroz kontrolnu kutiju B² i smešteni na zavrtanjskom čepu C.

Pomoću običnog ključa navrtanj se stže da bi koture do potrebne mere stegao u cilju osiguranja nepomičnosti tela, dopuštajući pri tome njegovo priljubljivanje bilo na desnu, bilo na levu stranu u kutiji.

Nagnuta nosačka površina a obrazovana na trupcu tela nosi odn. zahvata kontra površinu c obrazovanu na glavi zavrtanjskog čepa C, i sprečava izdizanje tela, koje sa druge strane drži Belleville-ovi koturovi stegnuti navrtnjem f. Kontra-navrtanj g sprečava popuštanje očn. labavljenje.

Da bi se natrag povuklo telo, dovoljno je olabaviti navrtanj i kontra navrtanj, pri čemu rasterećujemo Belleville-ove koturove i dozvoljavamo klizanje zavrtanjskom čepu C po dnu kutije sve do potpunog oslobodenja glave pomenutoga zavrtanjskog čepa.

Lako se vidi da elastični zasovnički uredaj ostvaren blagodareći Belleville-ovim koturovima osigurava ne samo stalno nošenje glave zavrtanjskog čepa površinom c na potpornoj površini a trupca, što sprečava svako izdizanje jezička, nego osigurava pred toga i pritezanje cilindričnog zida a¹ trupca A na zid b² ležište predviđenog na dnu kutije, čime se omogućava otstranjivanje igre potičuće od abanja između trupca i kutije.

Patentni zahtev:

Skretnički jezičak od tvrdog čelika za

tramvajske šine, koji ima glavu u obliku pravoga cilindra bez spojnoga stožera na njezinoj donjoj strani i smeštenu u ležištu oblika koji odgovara kutiji jezička, kombinovanog sa zavrtanjskim čepom, čija se proširena glava oslanja na nosačkoj površini smeštenoj u pomenutoj glavi odn. trupcu jezička u cilju sprečavanja svakog izdizanja pomoću zasovničkog uredaja odn. pomoću pomenutog zavrtanjskog čepa, naznačen time, što je stablo zavrtanjskog čepa smešeno horizontalno u ležištu predviđenom u kutiji ispod šupljine za glavu zavrtanjskog čepa smeštenog u trupcu tako, da stezanje uz posredovanje savitljivih kantuševa, koji se oslanjaju na jedan vertikalni zid kutije, osigurava istovremeno kako nosenje glave zavrtanjskog čepa pomoću jedne nagnute ravni na dole na jednoj odgovarajućoj ravni trupca, da bi se izbeglo svako izdizanje jezička, tako i odgovarajuće stezanje (utezanje) između cilindričkog zida trupca i odgovarajućeg cilindričnog zida kutije, što omogućava otstranjivanje igre, proističuće od abanja između trupca i kutije.

Fig. 2.

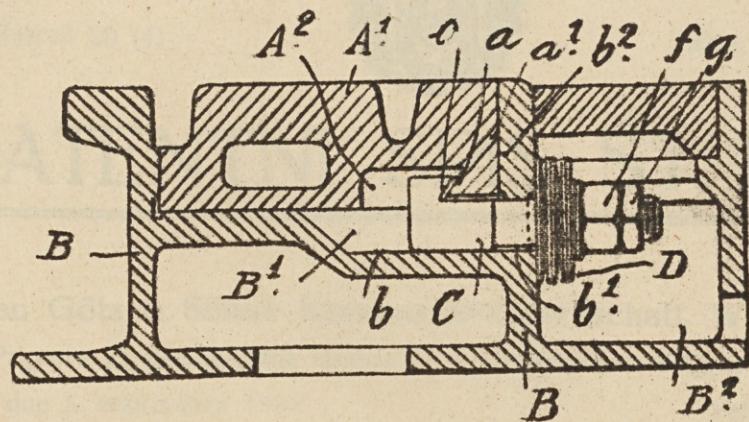


Fig. 1.

