

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 40 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1926.

## PATENTNI SPIS BR. 3800

HUGO LENTZ, BERLIN.

Postupak i uređenje za zaptivanje obrtnih klipova rotacionih mašina.

Prijava od 14. maja 1924.

Važi od 1. maja 1925.

Pronalazak se odnosi na postupak i uređenje za zaptivanje klipova na rotacionim mašinama, po kome se klipovi pomoću naročite pumpe drže pod većim pritiskom od onog u radnom prostoru mašine i time se stalno osigurava tesno prilaganje klipova na površinu klizanja kućice. Da bi se u svakom slučaju pritisak prijanjanja za klipove održao većim od radnog pritiska, jedna pumpa za pritisak oduzima radnom prostoru same mašine tečnost za pritisak i dovodi istu na još veći pritisak, koji onda pomoću jedne cevi i zgodnih člankova djeluje između klipova. U vodu je umetnut još regulator pritiska, kome je zadatak da ne pušta pritisak iznad izvesne mere.

Na nacrtu je pokazan jedan mehanizam koji radi pomoću tečnosti kao primer izvodenja, kod koga se klipovi terane pumpe prema ovom postupku zaptivaju.

On pokazuje:

Sl. 1 i 2 dva vertikalna preseka mehanizma.

Sl. 3 pokazuje regulator za pritisak u uvećanoj razmeri u preseku.

Pronalazak u ovom slučaju je primenjen na jedan mehanizam koji radi pomoću tečnosti Lentz-ove konstrukcije, koji se sastoji od jedne dvostepene primarne pumpe **b**, **b<sup>1</sup>** koja je uzidana u kućicu **a**, i jedne dvojno punjene sekundarne pumpe **c**.

Pumpe mehanizma su načinjene kao klapne. Klipovi **d** primarne pumpe se dovode pomoću centrifugalne sile ili krivoliniskog vodila na kliznu površinu kućice, dok se klipovi **f** sekundarne pumpe **c** stavljaju pod pritisak pomoću jedne naročite pumpe za pritisak i time se pritiskuju na njihove klizne površine. Strana

pumpe na kojoj se vrši sisanje vezana je za prostor pritiska primarne pumpe pomoću cevi **g<sup>1</sup>**, tako da ona već usisava sredstvo za pogon koji je pod pritiskom i ovaj pritisak još više povećava. Ona tera u cev **g** zejtin, koji stalno ima veći pritisak, nego što je maksimum pritiska u mehanizmu. Cev **g** je vezana sa prstenastim prostorom **h**, koji se nalazi u jednom od poklopaca **l** kućice. U ovaj prostor se ulevaju kanali **k**, koji nailaze u doboš pod svaki klip **f** u pravcu osovine. Iz ovih kanala radialne rupice **k<sup>1</sup>** vode na polje. U ove rupice su umetnute čaure u koje su umetnuti razvodni klipovi koji se oslanjaju na šuplje klipove **f**. Ako se prstenasti žljeb stavi pod pritisak, onda će se i razvodni klipovi pomerati napred usled ovog pritiska i time se klipovi **f** pritiskuju uz kliznu površinu.

Da bi se omogućilo regulisanje pritiska, u cev **g** je umetnut jedan regulator za pritisak koji je vezan sa prostorom za pritisak primarne pumpe pomoću jedne sporedne cevi **o**. Ova grana je zatvorena pomoću ventila **r** sa oprugom. Ako pritisak u cevi **g** pređe određenu oprugom **s** meru, to se ventil **r** otvara i jedan deo pogonog sredstva može da se prelije neposredno u pumpin prostor za pritisak. Time vršeno pritiskivanje na razvodne klipove **m**, a prema tome na klipove **f** ne može da prekorači određenu maksimalnu meru.

Isto uređenje može da se upotrebi za pogonske pumpe **b** i **b<sup>1</sup>** kao i za rotacionu mašinu koja se sastoji iz jedne kapselpumpe. Potrebno je samo da cevi utiču na klipove na isti ili sličan način.

Pumpa za pritisak **e** stoji najbolje na po-

gonskom vratilu f. Ali ona može da se tera na drugi način.

### Patentni zahtevi:

1. Postupak za zaptivanje obrtnih klipova na rotacionim mašinama, naznačen time, što se klipovi pomoću jedne naročite pumpe drže pod većim pritiskom od onog u radnom prostoru mašine.

2. Uređenje za izvođenje postupka po zahtevu 1, naznačeno time, što su cevi za usisavanje (g) pumpe za pritisak (e) priključene radnom prostoru pogonske pumpe (b), (b<sup>1</sup>)

jednog mehanizma koji radi sa tečnošću, a cevi za pritisak (g) jednom prostoru iz koga se klipovi (f) stavljaju pod pritisak.

3. Uređenje po zahtevu 1 i 2 naznačeno time što se klipovi (f) pritiskuju uz klizne površine pomoću razvodnih klipova koji ulaze u košuljice (čaure) (l) čija je zadnja strana priključena u prostor (h) pomoću kanala (k).

4. Uređenje po zahtevu 1 do 2 naznačeno time što su vodovi (g) pumpe za pritisak (e) vezani sa radnim prostorom pogonske pumpe pomoću jedne pobočne cevi (o) u koju je spušten jedan ventil (r) sa federom, koji se otvara automatski pri određenom pritisku.

PATENTNI SPIS BR. 3800

HUGO LENTZ, BERLIN.

Postupak i uređenje za zaptivanje obrtnih klipova rotacionih mašina.

Vszi od 1. maja 1924.

Prijava od 14. maja 1924.

Pumpa m kojoj se viši stisnuta vazduh je za prostor pritiska primarne pumpe pomoću cevi g, tako da ona već usisava sredstvo za pogon koji je pod pritiskom i ovaj pritisak još više povećava. Ona tera u cev g zaptiv, koji stalno ima veći pritisak, nego što je maksimum pritiska u mehanizmu. Cev g je vezana sa preostalom prostorom h, koji se nalazi u jednom od poluposa I kućice. U ovaj prostor se uljeva kanal k, koji nalaze u doboz pod svaki klip f u pravcu osovine. Iz ovih kanala radne lopatice k, vode na pojke. U ove lopatice su umetnute čaure u koje su umetnuti razvodni klipovi koji se oslanjaju na šuplje klipove f. Ako se preostali klipovi pod pritisak, onda će se i razvodni klipovi pomeriti napred usled ovog pritiska i time se klipovi f pritiskuju uz kliznu površinu.

Da bi se omogućilo regulisanje pritiska, u cev g je umetnut jedan regulator za pritisak koji je vezan sa prostorom za pritisak primarne pumpe pomoću jedne sporedne cevi o. Ona grana je zavortena pomoću ventila t sa otvora. Ako pritisak u cevi g pređe određenu otvorem s metu, to se ventili r otvara i jedan deo pogonskog sredstva može da se pretiže neposredno u pumpin prostor za pritisak. Time višeno pritiskivanje na razvodne klipove m, a prema tome na klipove f ne može da prekorači određenu maksimalnu metu.

Isto uređenje može da se upotrebi za pogonske pumpe b i b<sup>1</sup> kao i za rotacionu mašinu koja se sastoji iz jedne kapselpumpe. Potrebno je samo da cevi niču na klipove na isti ili sličan način.

Pumpa za pritisak e stoji najbolje na po-

stupu se odnosi na postupak i uređenje za zaptivanje klipova na rotacionim mašinama, po kome se klipovi pomoću naročite pumpe drže pod većim pritiskom od onog u radnom prostoru mašine i time se stalno povećava. Ona tera u cev g zaptiv, koji stalno ima veći pritisak, nego što je maksimum pritiska u mehanizmu. Cev g je vezana sa preostalom prostorom h, koji se nalazi u jednom od poluposa I kućice. U ovaj prostor se uljeva kanal k, koji nalaze u doboz pod svaki klip f u pravcu osovine. Iz ovih kanala radne lopatice k, vode na pojke. U ove lopatice su umetnute čaure u koje su umetnuti razvodni klipovi koji se oslanjaju na šuplje klipove f. Ako se preostali klipovi pod pritisak, onda će se i razvodni klipovi pomeriti napred usled ovog pritiska i time se klipovi f pritiskuju uz kliznu površinu.

Da bi se omogućilo regulisanje pritiska, u cev g je umetnut jedan regulator za pritisak koji je vezan sa prostorom za pritisak primarne pumpe pomoću jedne sporedne cevi o. Ona grana je zavortena pomoću ventila t sa otvora. Ako pritisak u cevi g pređe određenu otvorem s metu, to se ventili r otvara i jedan deo pogonskog sredstva može da se pretiže neposredno u pumpin prostor za pritisak. Time višeno pritiskivanje na razvodne klipove m, a prema tome na klipove f ne može da prekorači određenu maksimalnu metu.

Isto uređenje može da se upotrebi za pogonske pumpe b i b<sup>1</sup> kao i za rotacionu mašinu koja se sastoji iz jedne kapselpumpe. Potrebno je samo da cevi niču na klipove na isti ili sličan način.

Pumpa za pritisak e stoji najbolje na po-

stupu se odnosi na postupak i uređenje za zaptivanje klipova na rotacionim mašinama, po kome se klipovi pomoću naročite pumpe drže pod većim pritiskom od onog u radnom prostoru mašine i time se stalno povećava. Ona tera u cev g zaptiv, koji stalno ima veći pritisak, nego što je maksimum pritiska u mehanizmu. Cev g je vezana sa preostalom prostorom h, koji se nalazi u jednom od poluposa I kućice. U ovaj prostor se uljeva kanal k, koji nalaze u doboz pod svaki klip f u pravcu osovine. Iz ovih kanala radne lopatice k, vode na pojke. U ove lopatice su umetnute čaure u koje su umetnuti razvodni klipovi koji se oslanjaju na šuplje klipove f. Ako se preostali klipovi pod pritisak, onda će se i razvodni klipovi pomeriti napred usled ovog pritiska i time se klipovi f pritiskuju uz kliznu površinu.

Da bi se omogućilo regulisanje pritiska, u cev g je umetnut jedan regulator za pritisak koji je vezan sa prostorom za pritisak primarne pumpe pomoću jedne sporedne cevi o. Ona grana je zavortena pomoću ventila t sa otvora. Ako pritisak u cevi g pređe određenu otvorem s metu, to se ventili r otvara i jedan deo pogonskog sredstva može da se pretiže neposredno u pumpin prostor za pritisak. Time višeno pritiskivanje na razvodne klipove m, a prema tome na klipove f ne može da prekorači određenu maksimalnu metu.

Fig. 1.

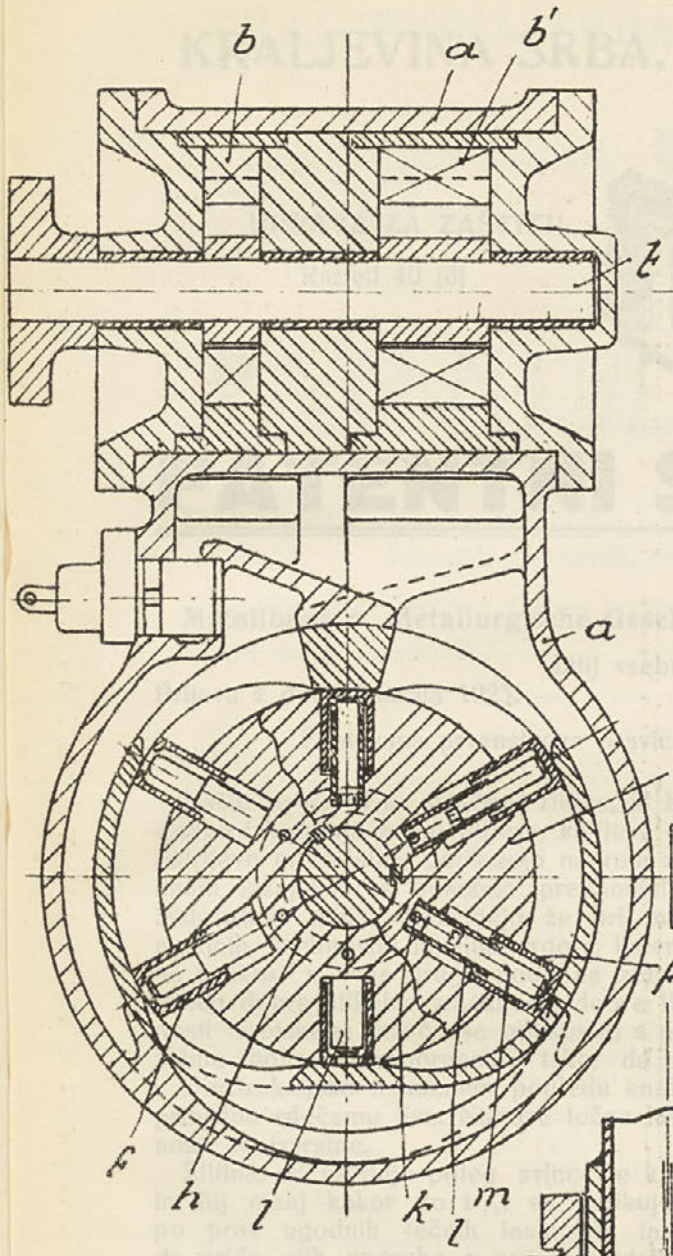


Fig. 2.

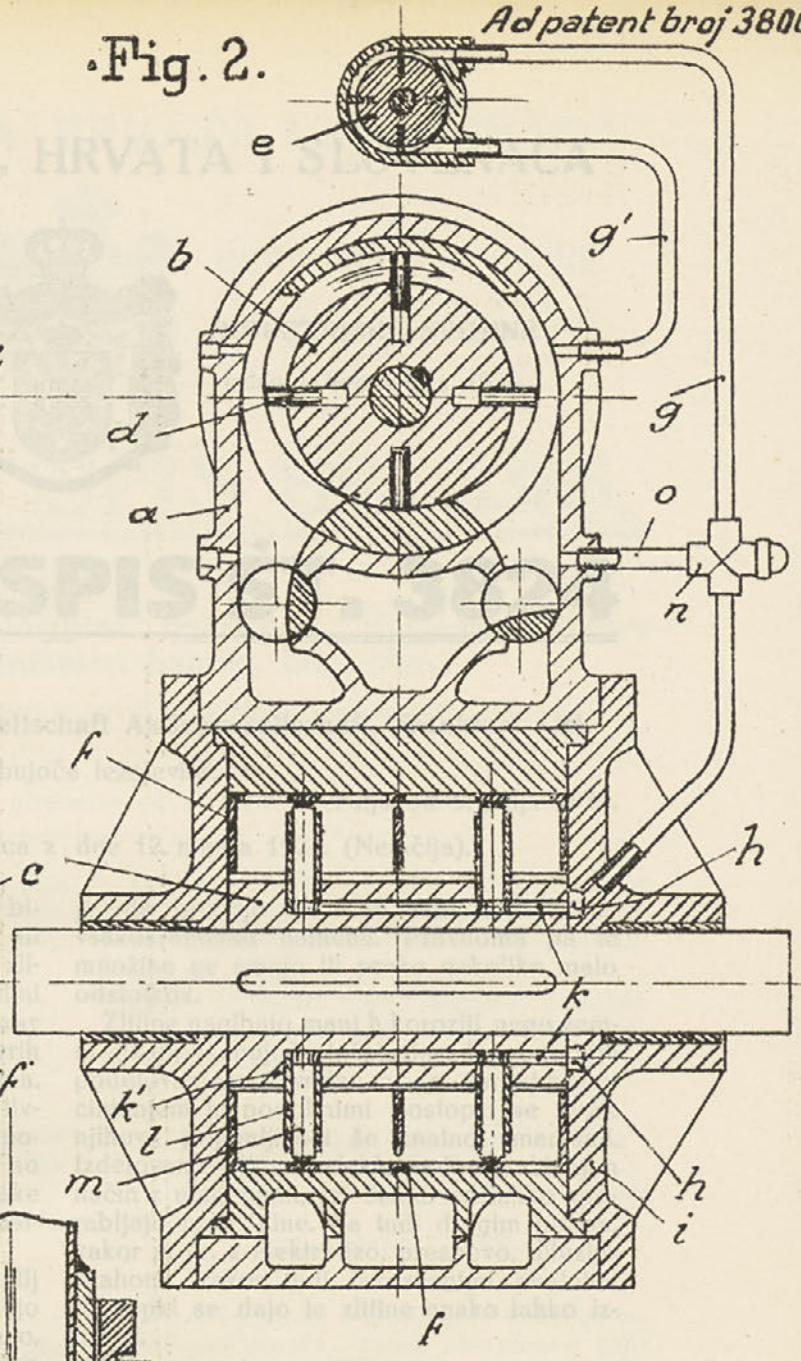


Fig. 3.

