

Vreme včeraj: Najvišja temperatura 14,1 nažilja 12.2 ob 19. uri 12.2, zraven tlak 1015 stanovitno, veter severozahodnik 50 km, posamezni sunki 50 km, višja 64 odstotna, nebo oblačno, morje razburkano, temper. morja 11,5.

Tržaški dnevnik

Zborovanje Odbora za zaščito tržaškega gospodarstva

Obširna razprava o rotacijskem skladu obrtništva, mali in srednji industriji

Mehanizem za izdajanje kreditov obrtnikom je zelo počasen, hirokratiko zapleten in neučinkovit - Težave pri natečajih za državna naročila

Včeraj je bilo javno zborovanje Odbora za zaščito tržaškega gospodarstva, na katerem so nadaljevali z razpravo o rotacijskem skladu in prizeli poteze položaj obrtništva, male in srednji industrije.

Uvodoma je Ulessi ostro polemiziral s stalnimi tajnika Delavske zbornice, ki je pisal v nekem listu o delovanju rotacijskega sklada in skušal to delovanje zagovarjati. Nato se isti govornik podprt, da se vedno manjka koordinacija odnosno točen načrt in da imamo vedno opravka z zaslinimi sporadično.

Nato je govoril Radich, ki je navedel, da se čejuje vesti, da nameravajo izdati iz rotacijskega sklada nadaljnje obsežno posojilo nekemu papirnemu podjetju, ki je že preje prejelo zelo visoko posojilo, pa čeprav kaže, da se tem obsežnim posojilom ni mogoča brezposelnost. Govornik je podprt, da bi bilo tre-

ba proučiti vrstni red prošenj v ugotoviti, če se izdaja tega posojila izplača. Ni namreč droma, da bodo na tak način obsežna sredstva immobilizirana in jih ne bodo mogli izkoristiti slišen izdelek, kar pa ni nikar primer pri državnih naročilih v drugih italijanskih pokrajnah, da ne gorovimo na tu.

V drugem delu zborovanja so pričeli razpravljanju o vprašanjih obrtništva in srednjih industrijev, in je v tej zvezzi Tonel navepel, da je tak v odboru rotacijskega sklada kot v izbranem obračnu trgovinske zbornice zastavljeno samo ena sindikalna organizacija.

V drugem delu zborovanja so pričeli razpravljanju o vprašanjih obrtništva in srednjih industrijev, in je v tej zvezzi Tonel navepel, da je tak v odboru rotacijskega sklada kot v izbranem obračnu trgovinske zbornice zastavljeno samo ena sindikalna organizacija.

Ob zaključku so sklenili, da bo odbor pripravil sodelovanjem strokovnjakov osnutne stališči glede posameznih obveznosti industriji in od njih odviseni. Monopoli inajo odločilni vpliv tudi na mala podjetja in diktirajo cene srovin, pri čemer je treba ponovno ugotoviti, da so mala podjetja oškodovana, saj mrajo obratovati v mnogo slabih pogojih glede cen za posamezne oddelke, in sicer s prognozo okrevanja v enem tednu.

Način naši se v čim večjem stevilu udeležujev tega prvega zborovanja, ki se vrsi po tolikih ležih komisarskih uprave, katera je upravljala zadružno delo sodelovanja članov in celo proti njihovi volji. S seboj naj prinesejo članske knjižnice.

Clanai naši se v čim večjem stevilu udeležujev tega prvega zborovanja, ki se vrsi po tolikih ležih komisarskih uprave, katera je upravljala zadružno delo sodelovanja članov in celo proti njihovi volji. S seboj naj prinesejo članske knjižnice.

Soreden je tudi položaj male industrije, ki praktično ni imela nikoli avtonomnega predstavninstva ter je združena s konfidercijsko ter ji služi za pokrivanje interesov velikega kapitala.

Zelo zanimiva je živahnava so bila izvajanja Gruber-Bencove, ki je navedla iz lastnih izkušenj nekaj zanimivih na splošno veljavnih primerov.

Tako je zlasti ocenila sedaj veljavni kreditni sistem in dejala, da obrtniki v praksi zelo težko izkoristijo cene po zakonu predvidena kredite in da se morajo zatekati po drugih denarjih, ker so tradicionalni mehanizmi za izdajanje kreditov zelo počasni, birokratsko zapleteni in neučinkoviti. Gleda zakona, ki dolata, da se dodeli eno petino državnih naročil v letu in razne podrobnosti načinjene mere: 2,7 m krat 4,5 m krat 3 m in imajo torej plosino 9,46 kvadratnih metrov prostornino pa 28,90 km. Na vsakih petnajstih sob je poseben prostor določen za študij, v katerem so pulti in

ni zmagalo na javnih natečajih. To naj bi bila posledica drugačne miselnosti, ker tržaški obrtniki in mali industrije so vedno hočejo izročiti slišen izdelek, kar pa ni nikar primer pri državnih naročilih v drugih italijanskih pokrajnah, da ne gorovimo na tu.

O posebnih vprašanjih tarpotnik je nato govoril Pahor, ki je navedel, da je v Trstu 30-35 trgovin s stanovanjsko opremo, v katerih pa ni nobenega izdelka tržaških obrtnikov. Ferjančič pa je dopolnil ta izjavjanja, češ da vlagajo obrtništvo v drugi sorodnih dejavnostih pravi kaos, ker se lahko s tem ukravarja, kdor kolik in to brez vsake strokovne vzgoje ali kvalifikacije.

Ob zaključku so sklenili, da bo odbor pripravil sodelovanjem strokovnjakov osnutne stališči glede posameznih obveznosti industriji in od njih odviseni. Monopoli inajo odločilni vpliv tudi na mala podjetja in diktirajo cene srovin, pri čemer je treba ponovno ugotoviti, da so mala podjetja oškodovana, saj mrajo obratovati v mnogo slabih pogojih glede cen za posamezne oddelke, in sicer s prognozo okrevanja v enem tednu.

Način naši se v čim večjem stevilu udeležujev tega prvega zborovanja, ki se vrsi po tolikih ležih komisarskih uprave, katera je upravljala zadružno delo sodelovanja članov in celo proti njihovi volji. S seboj naj prinesejo članske knjižnice.

Soreden je tudi položaj male industrije, ki praktično ni imela nikoli avtonomnega predstavninstva ter je združena s konfidercijsko ter ji služi za pokrivanje interesov velikega kapitala.

Zelo zanimiva je živahnava so bila izvajanja Gruber-Bencove, ki je navedla iz lastnih izkušenj nekaj zanimivih na splošno veljavnih primerov.

Tako je zlasti ocenila sedaj veljavni kreditni sistem in dejala, da se morajo zatekati po drugih denarjih, ker so tradicionalni mehanizmi za izdajanje kreditov zelo počasni, birokratsko zapleteni in neučinkoviti. Gleda zakona, ki dolata, da se dodeli eno petino državnih naročil v letu in razne podrobnosti načinjene mere: 2,7 m krat 4,5 m krat 3 m in imajo torej plosino 9,46 kvadratnih metrov prostornino pa 28,90 km. Na vsakih petnajstih sob je poseben prostor določen za študij, v katerem so pulti in

ni zmagalo na javnih natečajih. To naj bi bila posledica drugačne miselnosti, ker tržaški obrtniki in mali industrije so vedno hočejo izročiti slišen izdelek, kar pa ni nikar primer pri državnih naročilih v drugih italijanskih pokrajnah, da ne gorovimo na tu.

O posebnih vprašanjih tarpotnik je nato govoril Pahor, ki je navedel, da je v Trstu 30-35 trgovin s stanovanjsko opremo, v katerih pa ni nobenega izdelka tržaških obrtnikov. Ferjančič pa je dopolnil ta izjavjanja, češ da vlagajo obrtništvo v drugi sorodnih dejavnostih pravi kaos, ker se lahko s tem ukravarja, kdor kolik in to brez vsake strokovne vzgoje ali kvalifikacije.

Ob zaključku so sklenili, da bo odbor pripravil sodelovanjem strokovnjakov osnutne stališči glede posameznih obveznosti industriji in od njih odviseni. Monopoli inajo odločilni vpliv tudi na mala podjetja in diktirajo cene srovin, pri čemer je treba ponovno ugotoviti, da so mala podjetja oškodovana, saj mrajo obratovati v mnogo slabih pogojih glede cen za posamezne oddelke, in sicer s prognozo okrevanja v enem tednu.

Način naši se v čim večjem stevilu udeležujev tega prvega zborovanja, ki se vrsi po tolikih ležih komisarskih uprave, katera je upravljala zadružno delo sodelovanja članov in celo proti njihovi volji. S seboj naj prinesejo članske knjižnice.

Soreden je tudi položaj male industrije, ki praktično ni imela nikoli avtonomnega predstavninstva ter je združena s konfidercijsko ter ji služi za pokrivanje interesov velikega kapitala.

Zelo zanimiva je živahnava so bila izvajanja Gruber-Bencove, ki je navedla iz lastnih izkušenj nekaj zanimivih na splošno veljavnih primerov.

Tako je zlasti ocenila sedaj veljavni kreditni sistem in dejala, da se morajo zatekati po drugih denarjih, ker so tradicionalni mehanizmi za izdajanje kreditov zelo počasni, birokratsko zapleteni in neučinkoviti. Gleda zakona, ki dolata, da se dodeli eno petino državnih naročil v letu in razne podrobnosti načinjene mere: 2,7 m krat 4,5 m krat 3 m in imajo torej plosino 9,46 kvadratnih metrov prostornino pa 28,90 km. Na vsakih petnajstih sob je poseben prostor določen za študij, v katerem so pulti in

ni zmagalo na javnih natečajih. To naj bi bila posledica drugačne miselnosti, ker tržaški obrtniki in mali industrije so vedno hočejo izročiti slišen izdelek, kar pa ni nikar primer pri državnih naročilih v drugih italijanskih pokrajnah, da ne gorovimo na tu.

O posebnih vprašanjih tarpotnik je nato govoril Pahor, ki je navedel, da je v Trstu 30-35 trgovin s stanovanjsko opremo, v katerih pa ni nobenega izdelka tržaških obrtnikov. Ferjančič pa je dopolnil ta izjavjanja, češ da vlagajo obrtništvo v drugi sorodnih dejavnostih pravi kaos, ker se lahko s tem ukravarja, kdor kolik in to brez vsake strokovne vzgoje ali kvalifikacije.

Ob zaključku so sklenili, da bo odbor pripravil sodelovanjem strokovnjakov osnutne stališči glede posameznih obveznosti industriji in od njih odviseni. Monopoli inajo odločilni vpliv tudi na mala podjetja in diktirajo cene srovin, pri čemer je treba ponovno ugotoviti, da so mala podjetja oškodovana, saj mrajo obratovati v mnogo slabih pogojih glede cen za posamezne oddelke, in sicer s prognozo okrevanja v enem tednu.

Način naši se v čim večjem stevilu udeležujev tega prvega zborovanja, ki se vrsi po tolikih ležih komisarskih uprave, katera je upravljala zadružno delo sodelovanja članov in celo proti njihovi volji. S seboj naj prinesejo članske knjižnice.

Soreden je tudi položaj male industrije, ki praktično ni imela nikoli avtonomnega predstavninstva ter je združena s konfidercijsko ter ji služi za pokrivanje interesov velikega kapitala.

Zelo zanimiva je živahnava so bila izvajanja Gruber-Bencove, ki je navedla iz lastnih izkušenj nekaj zanimivih na splošno veljavnih primerov.

Tako je zlasti ocenila sedaj veljavni kreditni sistem in dejala, da se morajo zatekati po drugih denarjih, ker so tradicionalni mehanizmi za izdajanje kreditov zelo počasni, birokratsko zapleteni in neučinkoviti. Gleda zakona, ki dolata, da se dodeli eno petino državnih naročil v letu in razne podrobnosti načinjene mere: 2,7 m krat 4,5 m krat 3 m in imajo torej plosino 9,46 kvadratnih metrov prostornino pa 28,90 km. Na vsakih petnajstih sob je poseben prostor določen za študij, v katerem so pulti in

ni zmagalo na javnih natečajih. To naj bi bila posledica drugačne miselnosti, ker tržaški obrtniki in mali industrije so vedno hočejo izročiti slišen izdelek, kar pa ni nikar primer pri državnih naročilih v drugih italijanskih pokrajnah, da ne gorovimo na tu.

O posebnih vprašanjih tarpotnik je nato govoril Pahor, ki je navedel, da je v Trstu 30-35 trgovin s stanovanjsko opremo, v katerih pa ni nobenega izdelka tržaških obrtnikov. Ferjančič pa je dopolnil ta izjavjanja, češ da vlagajo obrtništvo v drugi sorodnih dejavnostih pravi kaos, ker se lahko s tem ukravarja, kdor kolik in to brez vsake strokovne vzgoje ali kvalifikacije.

Ob zaključku so sklenili, da bo odbor pripravil sodelovanjem strokovnjakov osnutne stališči glede posameznih obveznosti industriji in od njih odviseni. Monopoli inajo odločilni vpliv tudi na mala podjetja in diktirajo cene srovin, pri čemer je treba ponovno ugotoviti, da so mala podjetja oškodovana, saj mrajo obratovati v mnogo slabih pogojih glede cen za posamezne oddelke, in sicer s prognozo okrevanja v enem tednu.

Način naši se v čim večjem stevilu udeležujev tega prvega zborovanja, ki se vrsi po tolikih ležih komisarskih uprave, katera je upravljala zadružno delo sodelovanja članov in celo proti njihovi volji. S seboj naj prinesejo članske knjižnice.

Soreden je tudi položaj male industrije, ki praktično ni imela nikoli avtonomnega predstavninstva ter je združena s konfidercijsko ter ji služi za pokrivanje interesov velikega kapitala.

Zelo zanimiva je živahnava so bila izvajanja Gruber-Bencove, ki je navedla iz lastnih izkušenj nekaj zanimivih na splošno veljavnih primerov.

Tako je zlasti ocenila sedaj veljavni kreditni sistem in dejala, da se morajo zatekati po drugih denarjih, ker so tradicionalni mehanizmi za izdajanje kreditov zelo počasni, birokratsko zapleteni in neučinkoviti. Gleda zakona, ki dolata, da se dodeli eno petino državnih naročil v letu in razne podrobnosti načinjene mere: 2,7 m krat 4,5 m krat 3 m in imajo torej plosino 9,46 kvadratnih metrov prostornino pa 28,90 km. Na vsakih petnajstih sob je poseben prostor določen za študij, v katerem so pulti in

ni zmagalo na javnih natečajih. To naj bi bila posledica drugačne miselnosti, ker tržaški obrtniki in mali industrije so vedno hočejo izročiti slišen izdelek, kar pa ni nikar primer pri državnih naročilih v drugih italijanskih pokrajnah, da ne gorovimo na tu.

O posebnih vprašanjih tarpotnik je nato govoril Pahor, ki je navedel, da je v Trstu 30-35 trgovin s stanovanjsko opremo, v katerih pa ni nobenega izdelka tržaških obrtnikov. Ferjančič pa je dopolnil ta izjavjanja, češ da vlagajo obrtništvo v drugi sorodnih dejavnostih pravi kaos, ker se lahko s tem ukravarja, kdor kolik in to brez vsake strokovne vzgoje ali kvalifikacije.

Ob zaključku so sklenili, da bo odbor pripravil sodelovanjem strokovnjakov osnutne stališči glede posameznih obveznosti industriji in od njih odviseni. Monopoli inajo odločilni vpliv tudi na mala podjetja in diktirajo cene srovin, pri čemer je treba ponovno ugotoviti, da so mala podjetja oškodovana, saj mrajo obratovati v mnogo slabih pogojih glede cen za posamezne oddelke, in sicer s prognozo okrevanja v enem tednu.

Način naši se v čim večjem stevilu udeležujev tega prvega zborovanja, ki se vrsi po tolikih ležih komisarskih uprave, katera je upravljala zadružno delo sodelovanja članov in celo proti njihovi volji. S seboj naj prinesejo članske knjižnice.

Soreden je tudi položaj male industrije, ki praktično ni imela nikoli avtonomnega predstavninstva ter je združena s konfidercijsko ter ji služi za pokrivanje interesov velikega kapitala.

Zelo zanimiva je živahnava so bila izvajanja Gruber-Bencove, ki je navedla iz lastnih izkušenj nekaj zanimivih na splošno veljavnih primerov.

Tako je zlasti ocenila sedaj veljavni kreditni sistem in dejala, da se morajo zatekati po drugih denarjih, ker so tradicionalni mehanizmi za izdajanje kreditov zelo počasni, birokratsko zapleteni in neučinkoviti. Gleda zakona, ki dolata, da se dodeli eno petino državnih naročil v letu in razne podrobnosti načinjene mere: 2,7 m krat 4,5 m krat 3 m in imajo torej plosino 9,46 kvadratnih metrov prostornino pa 28,90 km. Na vsakih petnajstih sob je poseben prostor določen za študij, v katerem so pulti in

ni zmagalo na javnih natečajih. To naj bi bila posledica drugačne miselnosti, ker tržaški obrtniki in mali industrije so vedno hočejo izročiti slišen izdelek, kar pa ni nikar primer pri državnih naročilih v drugih italijanskih pokrajnah, da ne gorovimo na tu.

O posebnih vprašanjih tarpotnik je nato govoril Pahor, ki je navedel, da je v Trstu 30-35 trgovin s stanovanjsko opremo, v katerih pa ni nobenega izdelka tržaških obrtnikov. Ferjančič pa je dopolnil ta izjavjanja, češ da vlagajo obrtništvo v drugi sorodnih dejavnostih pravi kaos, ker se lahko s tem ukravar

Nekaj zanimivih podatkov za primerjavo

Zunanjetrgovinski promet jugoslovanskih pristanišč

Z 2753 tisoč tonami uvoženega in izvoženega blaga je na prvem mestu Reka pred Splitom in Šibenikom - Ugodnejša struktura blaga kot v tržaškem pristanišču

Največji del zunanjetrgovin je imenje Jugoslavije, zlasti skozi pristanišča, zlasti skozi Reko, in luka na srednjem Jadranu. Pristanišča posredujejo jugoslovanski trgovinski promet z drugimi celinami in z množičnimi tovori tudi z delami ob Črnom morju in zahodni obali Evrope. Poleti zadnjih let kažejo, da postaja vloga pristanišč vse večja, z drugimi strani pa, da zadržata zaradi njihove premožljivosti težave, ki ogrožajo nadaljnji razvoj prekomorske izmenjave skozi domače luke.

V zadnjem letu se je uvoz v pristaniščih povečal za skoraj 20 odstotkov, medtem ko je izvoz povečal nasprotno, samo 0,8%. Toda ta ravnina ne daje prave slike dnevnega razvoja prometa, ker je bilo leto 1958 za pristanišča v raznih pogledih nenormalno. Značilnejša je primerjava zadnjih treh let, ki jo naslednja tabela (1000 ton):

Ivoz Uvoz
Množinski tovor 918 2708
Tekoči tovor 10 590
Generalni tovor 1094 598

Taka struktura blaga je z jugoslovanskim pristaniščem zelo ugodna, zlasti ker prevladuje tendenca povečanja deleža generalnega tovora ne samo v domačem zunanjetrgovinskem prometu, ampak tudi pri transatu. Nai omenimo, da močno prevladuje v tržaškem pristanišču promet množinskih tovrov, natančneje v skupnemu povečanju pristanišča, ki se v zadnjih treh letih povečal z 32000 ton, medtem ko je uvoz povečal le za 19000 ton. Za promet jugoslovenskih pristanišč so v zadnjih treh letih značilna nihanja uvoza, medtem ko kažejo, da je uvoz konstantno tendenco izražanja. V izvozu se uverjajo predvsem generalni tovori, kar pomeni, da prehaja pristanišča edenadžet bolj ali manj stopnje predelave, nadaljnjem razvojem jugoslovenske trgovine s čezmorskimi delzeli, zlasti z Afriko in Azijo, ter industrijskogospodarstva se bo obdeloval, kar postavlja pristanišča, ki so slabo opremljena z takim prometom, pred nove organizacijske naloge.

Gornji podatki tudi kažejo, da prevladuje v skupnem zunanjetrgovinskem prometu jugoslovenskih pristanišč uvoz, posredovan morano, da zavzemajo tri prekomorskih prevozov, tovora razsutno blago, premog, rude, žito, množični material in seveda nafta. Ce bi statistika dala podatke po vrednosti blaga, bi bil odnos med uvozom in izvozom mnogo ugodnejši za pristanišča. Pri pomorskih prevozih razstavlja tri osnovne vrste blaga, ki se po ekonomiki in vrednosti transporta bistveno razlikujejo ter zahtevajo posebno opremo tudi pristanišča. To so množični razstavljeni tovori, tekoči v generalnem blagu. Zadnjih treh let je zmanjšanje vrednosti pristanišča v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sedanjem organizacijom domačih pristanišč je zadovoljujejo domači potništvo, kar je doseglo v zadnjih treh letih nazadnje: 1. 1957 je znašal 220.000 ton, 1. 1958 205.000, lani pa 203.000 ton. Vzrok tega zmanjšanja je v nazadovanju izvoza. Zelo verjetno je, da sed

Goriško-beneški dnevnik

Gospodarski položaj v mesecu marcu

Kriza v tržiški kemični tovarni Nadaljevanje modernizacije SAFOG

Povečanje števila goveje živine za zakol

Po podatkih mesečnika trgovinske zbornice za marec je dejavnost vreme preprečevalo izvrtitev nekaterih važnih kmetijskih del, vendar pa vročena škoda ni kdo ve kolikšna. Prenica je dobro kazala. Zaradi neugodnih vremenskih prilil so komprir in sladkorno ples posadili še konec meseca. V živinorej se je povečalo število goveje živine za zakol.

Na industrijskem področju niso zabeležili bistvenih sprememb. Nekatera nova narocila, ki so prišla z domačega kakor tudi z inozemstva, dajejo upravljeno upejanje, da se bo v bodoče okreplila proizvodnja v ladjevalnic, metalurškem sektorju ter v industriji lesa. Vse dolejši slab položaj se v ladjevalnicami pologoma zboljšuje. Sprejem nekaterih del, ki po obsegu se ne nudijo možnosti za pretiran optimizem, kaže so narociila za vojaško mornarico, bi moral stavljal pričetek intenzivnejše dejavnosti. Nekaj naroci so iz ozemelja že prevezla tudi elektromehanična delavnica, ki je priključena ladjevalnicam.

V tovarni za izdelovanje statov (Safog) je nadalje uresničevajo načrt o modernizaciji naprav, proizvodnja v tem obdobju pa je zadovoljiva in kaže znake malenkostnega zboljšanja. Zadovoljivo je proizvodno stanje v tovarni industrijskih hidrilnikov, zaradi močnega povpraševanja pri na naročilu v inozemstvu. Občasne hibe v proizvodnji pa je pripisati samo pomakanjanju zadostnih kolčin domače pločevine. Tekstilna tovarna z neznanjamnim ritmom proužava blago iz bombaža in umetnih vlaken.

Kej je v kemični tovarni za izdelovanje sode (Solvay) še vedno preveč zaposlenih in ker je na tem področju sedula konkurenca, je podjetje v krizi. Povsem normalna je proizvodnja barv, lakov in deterativ.

Industrija lesa dela s polno paro. V tem mesecu je prilejno obravljati novo podjetje za izdelovanje parketov na Tržaški cesti, ki proizvaja še enkrat toliko blaga kot v Podgori. Normalna je dejavnost avtoprevoznih podjetij, na kar ugredno vpliva sporazum o recipročnih tarifah za prevoz mednarodnega blaga, ki je bil dosežen z nekaterimi državami, med katerimi je tudi Jugoslavija. Pregled industrijske dejavnosti v naši pokrajini ne bi bil popoln če ne bi omnil izkoriscenja sredstev, ki jih je v zadnjem času dala na razpolago družba, za okrepitev pristanišča Portoroža.

Trgovski posli so bili slabii. Tudi v mesecu februarju je bilo sklenjeno razmeroma ma-

Izlet žena

na cestnično razstavo

Izpred sodišča

Potnika na vlaku obsodili na podlagi 100 let starega zakona

Peljal se je brez vozovnice - 30.000 lir kazni za vsak nekritiček

Sprevidnik na nekem vlaku, ne ve, izgleda pa, da se je izseli v Venezuelo. Alice je bil obtožen, da ni, kot upravnik pri pregledu vozilnih listkov opazil, da neki potnik nima voznega listka. Dogodek se je pripeljal 9. maja lani med Tržičem in Gorico. Potnik brez listka je bil 25-letni vajenc Salvatore Luongo iz Neapelja. Sprevidnik je seveda zahteval, da bi Luongo plačal vozino skupno s primerno globino, kot je to pa običaj. Luongo pa o tem ni hotel niti slišati. Po krajšem prekranju je sprevidnik poklical na pomagno agente železniške police. Ti so Luonga legitimirali, zaznali ter ugotovili, da se je prekral proti zakonskemu predpisu z dne 31.10.1873. Med zasiljanjem je obtoženec izjavil, da res nima voznega listka in da ni obvestil o tem sprevidniku, kot bi bila njegova dolžnost, ker sploh ni imel denarja, da bi listek plačal. Policijski agenti so predali zadevo sodišču, ki je obsojilo Luonge na 1.000 lir globe. Ker Luonge ni bil prisoten na razpravi, ga je v njegovih odstotnosti branil po nalogu sodišča dr. Pedroni, po nalogu sodišča.

Proti 47-letnemu knjigovodji Carlo Crini iz Trsta Ul. Valdiriju št. 40 pa sta se vršili kar dve razpravi, ki pa sta med seboj popolnoma enaki.

Crini je izdal v Gorici 25. februarja letos dva čaka po 150 tisoč lir, ki nista bila krita.

Zavskan je bil obsojen na 30.000 lir globe in na plačilo sodišča.

Drugi obtoženec, ki je storil pred sodnikom, je bil 50-letni industrijalni Šimonato Alice iz Meol (Bentete). Kje se Alice trenutno nahaja, se sicer

V Prosvetni dvorani v Gorici, Korzo Verdi št. 13, go-

stuje v nedeljo 8. maja ob 17. uri

učiteljski pevski zbor Slovenije

«EMIL ADAMIČ»

Zbor, ki je sestavljen iz 70 članov, bo goriškemu občinstvu predstavil nekaj narodnih in umetnih pesmi. Prodaja vstopnic na sedeži ZSPD v Ul. Ascoli št. 1 ter v kavarni Bratuš. Sedeli 400 in 300 lir; stojniča 200 lir, dijaška stojniča 100 lir.

V pondeljek 9. maja ob 20. uri bo zbor nastopil v gledališču Excelsior v Ronkah.

CIRIL KOSMAČ

POMLAĐNI DAN

— Kuhar pa ni videti slab človek, — je rekel. — Slovenska zna in pravi, da to ne bo dolego trajalo. Komaj dva ali tri dni.

Mama je ostala v sobi. Starejši otroci pa smo se kmalu takoli ogumili, da smo odprli vrata, poseli po vrhni stopnici, sesali palce in moče strmej v vezo. Vojaki so že poneli zmetali pred hišo vse optroke, listnike in berače, vse orodje in vso staro šaro, ki se je bila v dolgih letih nakopila po koth. V vezo pa so postavili mizo take razseznosti, kaščne do takrat še nisem videl: bila je daljša in širša od vseh posteljev. Okrog mize se je ukal velikanski kuhar, ki je bil gol do pasu in tako zait, da mu je trebuh visel čez hlačni jermen. Trgal je od velikanske kepe kose belega testa, ga valjal s steklenico, ga s konzervno škatlo rezal v krog, zavijal v te krogje jabolčno mezzo, jih polagal v podolgovato ponev ter jih odnašal v kuhinjo. Delal je neverjetno naglo, skoraj poskočno, zraven pa je brez prestanka pel, zdaj tiše, zdaj glasnej:

«El general Cadorna
el ga scrito a la Regia:
Se te lo vol' teder Trieste,
te lo mando in cartolina...»

Vojška popevka v tržaškem italijanskem narečju. V preporočilu slovenskega prevodu: General Cadorna je pisal kraljici: Ce hočeš videti Trst, ti ga pošlijem na razglednico.

Luigi Cadorna je bil v prvi svetovni vojni poveljnik italijanske vojske od leta 1915 do 1917.

Orkan odkril strehe in potrgal električne žice

Včeraj nekaj po 17. uru se je v Gorici dvignil nenačomačan veter, kakršnega v naših krajih nismo navajeni. Veter, ki je na lik orkana pridržal z veliko brzino (morda tudi v nad 120 km na uro) nad mestom, je odkril precej hiš potrgal več električnih žic ter dvignil velik oblak prahu in peska ter je na nekaj sekund zagospodoval po cestah, ki jih je znašala 1,7 milijona.

Izpopolnjevanje osnovnošolskih učiteljev

Solski skrbnik sporoča, da bo v organizaciji ustanove Opera Montessori v Perugiji do 20. julija do 15. septembra 1960 usvedržljiv tečaj za izpopolnjevanje osnovnošolskih učiteljev, ki so dobili diplomo te ustanove. Program je na vlogi pri solskem seznami pisanih 6.495 oseb, sklenitveni v Ul. Carducci ki so pripadale industriji (št. 2).

Prometna nesreča v Podgori

Motociklist iz Štandreža v tovornik tekstilne tovarne

Potokel se je po glavi in po rokah

čerjale in si ogrele otrple ude.

Ker je bilo vsem zelo žal, da niso videle notranjosti miramskega grada, so se dogovorile, da bodo skupno obiskale tržaški velesejem, takrat bodo nadomaknile vse tisto, kar so bile zaradi praznina prikrnjane. Morda je prav, da naše žene obvestimo kmetov, da nameravam izlet žena za veliki šmarje (15. avgusta) na Korško. Ko se je pripeljal do izdelovalne tovarne, mu je načarjal prečkal potovnega avtomobila Alfa, ki je pripeljal s stranske ceste. Branjek je sicer poskušal vozilo zaustaviti, vendar mu to ni uspelo. Zaletel se je v Alfa in se potokel po glavi, po hrbitni strani leve roke in po gleznu. Če rečišči avtomobil Zelenega križa so ga odpeljali v civilno bolnišnico v Ul. Vittorio Veneto. Ce se mu zdravje ne bo poslabšalo, bo ozdravljen v sedmih dneh.

Izlet žena

na cestnično razstavo

Izpred sodišča

Potnika na vlaku obsodili na podlagi 100 let starega zakona

Peljal se je brez vozovnice - 30.000 lir kazni za vsak nekritiček

Sprevidnik na nekem vlaku, ne ve, izgleda pa, da se je izseli v Venezuelo. Alice je bil obtožen, da ni, kot upravnik pri pregledu vozilnih listkov opazil, da neki potnik nima voznega listka, so se dogovorile, da bodo skupno obiskale tržaški velesejem, takrat bodo nadomaknile vse tisto, kar so bile zaradi praznina prikrnjane. Morda je prav, da naše žene obvestimo kmetov, da nameravam izlet žena za veliki šmarje (15. avgusta) na Korško. Ko se je pripeljal do izdelovalne tovarne, mu je načarjal prečkal potovnega avtomobila Alfa, ki je pripeljal s stranske ceste. Branjek je sicer poskušal vozilo zaustaviti, vendar mu to ni uspelo. Zaletel se je v Alfa in se potokel po glavi, po hrbitni strani leve roke in po gleznu. Če rečišči avtomobil Zelenega križa so ga odpeljali v civilno bolnišnico v Ul. Vittorio Veneto, kjer so ga pridržali na zdravljenu s prognoziranjem na 30 dneh, če ne bodo nastopile komplikacije.

Proti 47-letnemu knjigovodji Carlo Crini iz Trsta Ul. Valdiriju št. 40 pa sta se vršili dve razpravi, ki pa sta med seboj popolnoma enaki.

Crini je izdal v Gorici 25. februarja letos dva čaka po 150 tisoč lir, ki nista bila krita.

Zavskan je bil obsojen na 30.000 lir globe in na plačilo sodišča.

Drugi obtoženec, ki je storil pred sodnikom, je bil 50-letni industrijalni Šimonato Alice iz Meol (Bentete).

Kje se Alice trenutno nahaja, se sicer

sprevidnik na levo in s tem presestil nepazljivega Šoferja Lancie, ki se je zaradi prenegačne vožnje zaletel v njegov zadnji lev. Pri trencuju se vozili precej poškodovani. Bilograso pa je zlomil ključnico in se udaril v glavo. Odpeljali so ga v bolnišnico v Ul. Vittorio Veneto, kjer so ga pridržali na zdravljenu s prognoziranjem na 30 dneh, če ne bodo nastopile komplikacije.

Avtomobilist v bolnišnici zaradi zloma ključnice

Ob 19.30 sta se na križišču Korzo Italia in Ul. Ariosto zaletela avtomobila Fiat, ki ga je vozil Salvatore Lograso iz Ul. Colombo 6 ter Lancia, v kateri je sedel 54-letni Giordano Terčovich iz Ul. Roma št. 26.

Obe vozili sta šli po Korzu

z mestnega središča proti kolidoru. Na križišču je Fiat

500 zavil na levo in s tem

presestil nepazljivega Šoferja Lancie, ki se je zaradi prenegačne vožnje zaletel v njegov zadnji lev. Pri trencuju se vozili precej poškodovani. Bilograso pa je zlomil ključnico in se udaril v glavo. Odpeljali so ga v bolnišnico v Ul. Vittorio Veneto, kjer so ga pridržali na zdravljenu s prognoziranjem na 30 dneh, če ne bodo nastopile komplikacije.

DEZURNA LEKARNA

Danes je čez dan in ponoc odprt lekarina Alessani, Ulica Carducci št. 12, tel. 22-68.

DEZURNA LEKARNA

Danes je čez dan in ponoc

odprt lekarina Alessani, Ulica

Carducci št. 12, tel. 22-68.

DEZURNA LEKARNA

Danes je čez dan in ponoc

odprt lekarina Alessani, Ulica

Carducci št. 12, tel. 22-68.

DEZURNA LEKARNA

Danes je čez dan in ponoc

odprt lekarina Alessani, Ulica

Carducci št. 12, tel. 22-68.

DEZURNA LEKARNA

Danes je čez dan in ponoc

odprt lekarina Alessani, Ulica

Carducci št. 12, tel. 22-68.

DEZURNA LEKARNA

Danes je čez dan in ponoc

odprt lekarina Alessani, Ulica

Carducci št. 12, tel. 22-68.

DEZURNA LEKARNA

Danes je čez dan in ponoc

odprt lekarina Alessani, Ulica

Carducci št. 12, tel. 22-68.

DEZURNA LEKARNA

Danes je čez dan in ponoc

odprt lekarina Alessani, Ulica

Carducci št. 12, tel. 22-68.