



Nove podrobnosti o polomu pustolovščine na Kubi

# V bojih padlo okrog pet sto napadalcev Ozadje spletka pri pripravljanju napada

Izjave ujetnikov pred kubansko televizijo - Kubanski radio poroča, da se sedaj napadalci jočejo in prosijo milosti

HAVANA, 22. — Iz dobro obveščenih krogov poročajo, da je v bojih na Kubi padlo okrog 500 protirevolucionarjev, prav toliko pa so jih ujeti. Izkrcajo pa se je baje 1500 tujih plačancev.

Kubanski radio pa je sporočil, da so včeraj ujeti novih 70 protirevolucionarjev polotoka Zapata v pokrajini Matanzas. Medtem pa zahtevajo ljudstvo, da se tudi plačanci strogo kaznijo.

Snoči je kubanska televizija oddajala dokumentacijo o vpodu na Kubo ter kažejo prizore iz bojev na obali, Castra, ki je pregledoval letalica, katera so bombardirala revolucionarna letala, kubanske vojake v protestinapadu pod sovražnim og-

njem, orožje in strelivo, ki so ga zaplenili sovražniku itd.

Zatem so se pokazali na zaslonu nekateri ujetniki, med katerimi tudi Jose Miro Torres, sin predsednika tako imenovanega revolucionarnega sveta. Neki ujetnik je govoril o izkrcajanju v zalivu De Cochinos in očetru kritiziral vodstvo napadalne ekspedicije.

Ujetnike je izpravljeno na televiziji devet novinarjev. Tako je na primer neki padalec povedal, da so ga vadili v Miamiju v ZDA, v Gvatematik in v Nikaragui, drugi ujetnik pa je dejal, da so ga prepeljali z vojaškim letalom ZDA. Neki ujetnik je celo dejal, da je obiskoval v Gvatematiku, napadla je kubanska vojska, napadla so z desetniki. Misili so, da bo milice stopila na njihovo stran, namesto tega pa se je odločno brcila v jih porazila. Invazija je doživelja popoln polom, ki zaključil Cardonov sin.

Kubanski radio poroča, da ujeti plačanci jočejo in prosijo milosti, potem ko so se prodali tuju in izdali svojo domovino. Radio nadalje pravi, da so jih večih Yankeeji v Puerto Riu, Nikaragui in Gvatematiku. V Miamiju pa se širijo vesti o premikih vojnega mornarice ZDA v Karibskem morju. Ameriški departma za vojno mornarico pa ne potrjuje teh vesti ter pravi, da gre za navadne pomorske vaje. Poleg tega pa so po drugih vestih poslali ojačanja »marinesov« (pomorskih strelec) na ameriško bazo Guantanamo na Kubi. Isti departma pa pravi, da gre le za izmeno pomorskih strelecev, ki so odslužili svoji vojaški rok.

Iz Miamija poročajo, da vladajo med tamkajšnjimi kubanskimi begunci zagrenjenost nad ameriškimi oblastmi, katerim ocitajo, da niso dovolj pripravljene vojaške operacije, ki se je zato popolnoma izjavljeno.

Iz Honduras je poročalo, da je tamkajšnja vlada pretregala diplomatske stike s Kubo. Nikaragva zanika, da bi del sil, ki je izkrca na Kubi, odričel z njenega ozemlja. Sovjetski poslanik v Montevideu je izročil urugvajski vladi nove vesti, v kateri jo opozarja na nepopravljive posledice, če se neha napad na Kubi.

V ZDA pa se že čujejo kritike Kennedyjeve politike, Znana novinarja Stewart Al-sop in James Reston sta v New York Herald Tribune in v »New York Timesu« objavila članka, v katerih opozarjajo ozadje pustolovskega napada na Kubo. Glavni krievci so že baje obvezovali, ker nimač ni dovolj pripravljen, da se zato popolnoma izjavljeno.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi plačevalna materialna posilja Salazar v Angolo tudi policijske sile.

Položaj v Angoli pa postaja že dneva v dan resnejši. V Lizboni tega več nihče ne skuša prikrivati. Začnino je, kar tem v zvezi piše lizbonski Jurnal do Comercia.

V tem časopisu je rečeno, da edejeva, ki so zelo resna, na opravljajo, dolgočenih upov in optimizmov. Vprašanje Angole je skrajno alarmantno, ker se upor širi in krepi, namesto da bi se zmanjšal. Nič nemanoben korist od prikrivjanja, da je Angolo zanj zavojnik, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki šteje 10.000 agentov, še več krivide kot Al-sop. Ta namreč piše, da je

pozdravljeno dozadljivo, ubijati in strahovno uboj tajiti in prikrivati, ali pa brezobzirno resnicljubno uboj razkrinavati? Zavedamo se namreč, da zadevamo v prvi vrsti prav tiste kroge, ki so povzročili »exodus«, t.j. prostovoljni harakiri istreškega italijanskega sistema kolonializma gradivo revolucionarnemu razvoju v Angoli, vendar ne zavojnikom, ki se je v Angoli tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.

Pisane obvezovane vse pravljajo, da je bil tudi Reston, ki je sporočil, da je Angolo tudi obvezovalna organizacija, ki se sporoči, da je Angolo tudi vladavina ob prvem zrušila.



## POSKUS REKONSTRUKCIJE POLETA «VOSTOKA»

# Raketa Vostok je bila visoka kot petnajstnadstropna hiša

Temperatura čelnega dela kozmične ladje je na zunanji strani morda dosegla 1600 stopinj C, v kabini pa je bila temperatura znosna tudi za človeka

Prvo navdušenje zaradi uspešnega poleta človeka v satelitsko krožno pot se je nekajkrat pomirilo. Vsi ljudje, zlasti po strokovnjaki, bi radi, kljub skromnim podatkom in v pomanjkanju tehničnih podrobnosti, poskušali rekonstruirati polet majorja Gagarina z «Vostokom». Zar pa podatki, na katere bi se mogli opirati v tem primeru, ne zadostujejo za popolno rekonstrukcijo in zato si je pač treba pomagati z določenimi predpostavkami pri poletih drugih sovjetskih kozmičnih ladij in ameriškega načrta za vsemirske polete «Mercury», ter raznih teoretičnih analiz.

Objavljene fotografije o vkrcanju majorja Gagarina v kozmično ladjo ne dopuščajo, da bi natančno ugotovili mere raketne nosilke, mogli pa bi jih določiti s pomočjo statističnih podatkov o podobnih raketah, ki jih že izdelujejo ali pa so še načrti.

Teža kozmične ladje «Vostok» (4725 kg) brez zadnjega dela večstopenjske rakete nosilke, ki jo je pogural, namreč kaže predvsem na to, da je teža rakte bližja tisočem kot predstotinam ton (2–5 tisoč). Ta teža bi bila podobna teži vojnega križark. To seveda v kolikor gre za uporabo znanih kemičnih raket-

nih goriv, pa četudi tistih, ki imajo največjo odrivno silo.

Po tolikšni teži bi moral biti celo raka pred poletom najmanj 60 ali več metrov visoka, torej kakor 15-nadstropna hiša; široka pa precej ved kot 5 metrov. Skratka moremo že prve vsemirske ladje primerjati edino in z dejavnostjo ladjele.

Neko zmanjšanje teh velikosti bi pomenilo doseg velikanskega kvalitetnega skoka v rakettini, oziroma vsemirski tehniki.

**Polet in spremmljanje**  
«Vostoka»

Predvsem preseneča ab-

solutna sigurnost tega poleta, ki se kaže zlasti v tem, da je bil pristanek kozmične ladje napovedan celo uro prej, ko se še ni moglo vedeti za končni uspeh. Potem tudi to, da je bil pristanek na napred določenem področju in da je polet potekel brezhibno. Elektronika in avtomatizacija sta dosegli v tem prim-

sti in pospeškov, pri čemer brezično uravnavata motorje rakte nosilke in njen delovanje sploh. V kolikor pa je to upravljanje avtomatično v raketni sami, je to pač v prid uspehov.

Pri tem smo vsaj za hip prezrli človeka, čigar vloga je pri poletu znatno podrejena. Docela je odvisen od avtomatičnega delovanja naprav in je zaradi velike hitrosti duševno in telesno prizadet, do 9 ali 9-kratne približne lastne teže, ki jo občuti, nepritegnjena hrupa in tresenja zaradi raketnih motorjev s sunki po 1.000.000 kg ali z močjo, ki bi jo mogli izračunati samo v milijardah HP in nazadnje zaradi napetosti in negotovosti med vsem poletom.

Vsi ti podatki bodo verjetno v bližnji bodočnosti natančnejše objavljeni in izpopolnjeni.

Inž. V. MATOVIC  
(Iz «Politike»)

## Rita Hayworth se bo spet poročila

Njen šesti mož bo 28-letni bikoborec Miguel Baez

Rita Hayworth je zopet zaljubljena. Sedaj je v Madridu, kjer snema nov film z Rexom Harrisonom. Vse svoje proste trenutke pa preživlja Rita v raznih nočnih lokalih Madriža v spremstvu komaj 28-letnega toredora Miguela Baeza. Miguel je že pred leti zaslovil kot zelo dober bikoborec ter je željal simpatij prav med španškimi dekleti in ženami, ki so se kar trgale za njegovo naklonjenost. Miguel je skoraj popolnoma opustil svoj poklic ter upravlja danes svoja posestva, ki mu dajejo ogromne zasluzke. Leta včasih pristane že na kakšno bikoborbo, to pa samo zato, da ugodi željam svojih nešteth oboževalk. Pred tedanjim se je udeležil bikoborbe v dobrodelne namene in prav na tej je bila navzoča tudi Rita Hayworth. Miguel je jo zagledal in preden je zacebil bokorbo z bokom, ki je poklonil v znak občudovanja svojo «montero».

Poglejmo, kako vplivajo na primer napake pri spuščanju satelitske ladje: napaka ene ločne minute v nagibu povzroči razliko celih 65 km pri pristajanju; napaka v hitrosti pščelice metra na sekundo povzroči razliko 50 km, a napaka 90 m pri višini letenja bi povzročila pogresek 5 km od določenega kraja pri pristajanju.

Pri «Vostoku», verjetno kot tudi pri prejšnjih sovjetskih kozmičnih ladjah, so uravnavale njih pravilen položaj po tiri posebne bočne rakete. Naloga je bila, da se vesoljska ladja postavi v določenem položaju na pristajališču, kar so vključeni zaviralni motorji.

Pristajanje po rahlem nagnbu bi trajalo 30 minut, pri čemer je ladja preletela do 10.000 km ali četrtna obsega Zemlja, kot je bil primer kozmične ladje v nafti a tudi v zraku.

Največje zaviranje se je moglo pri tem povzpeti tudi do 8 g, a temperatura čelnega dela kozmične ladje je na zunanji strani dosegla morda tudi 1600 sto-

pinj C, čeprav je bila v kabini temperatura znosna tudi za človeka.

Vse to zgovorno priča o veličini podvig, ki je bil kronan s poletom prvega vesoljskega pilota majorja Jurija Gagarina na kozmični ladji «Vostok».

Vsi ti podatki bodo verjetno v bližnji bodočnosti natančnejše objavljeni in izpopolnjeni.

Inž. V. MATOVIC

(Iz «Politike»)

Prvi vesoljski pilot major J. Gagarin



Gagarin pozdravlja svoje tovariste pred vkrcanjem v «Vostok»

## O sintetičnem klorofilu

Hrano, ki jo uživamo, je v glavnem sestavljena iz treh prvin, ki jih dobimo povsod v naravi: iz ogljika, vodika in kisika. Vodik in kisik sta sestava dela vode, ogljik pa je v raznih kameninah, v premogu in nafti a tudi v zraku, kot ogljikove diokside. Kemično sestavo hrane, ki jo prejemamo, zlasti še rastlinske. Tako so dognali, da sta sladkor in škrab spojini imenovanih treh prvin, ki so povsod načvocna okoli nas. Ker znajo kemično sintetito, t. j. umetno sestaviti, ali ne bi mogli sestaviti tudi za človeško prehrano tako važni spojini,

kakršni sta sladkor in škrab? Za to potrebne surovine so v velikih množinah na razpolago: v zraku, v vodi in v zemlji. Toda zmanj so bili doslej vse poskusi, da bi to dosegli.

In vendar se razvija ta kemični proces v največji meri povsod v naravi. Znan je pod imenom fotosinteza. Zeleni rastlinski organi stvarjajo iz vode, ki jo črpajo iz zemlje, in iz ogljika, ki ga pridobivajo iz ogljikovega dioksida v zraku, sladkor in škrab. Da ne vemo, da je ustrezni kemični proces dokaj zamoten in da obsegava več stopenj.

Za ta proces pa sta potrebeni dve stvari: svetlobna (sončna)

energija in kemična sponina, ki deluje kot katalizator, t. j. sprožuje kemični proces.

Ta snov je v vseh zelenih rastlinskih delih, imenujemo jih klorofili. Celotni proces za sestavo škraba in sladkorja je torek znane, znan so tudi vse za to potrebne snovi. Da, se več leta 1939 je sedaj že pokojni profesor Hans Fischer iz Münchenu dognal tudi kemično sestavo klorofila in zato prejel Nobelovo nagrado. Ce je kemična sestava znana, se postavlja vprašanje, ali ni mogoč spojin utemeljeno sestaviti. V tem primeru je to uspelo po-

več kot dvajsetletnem napornem delu.

Lani v začetku julija je Zveza nemške kemične industrije uradno potrdila, da je posrečila sintezo klorofila. Ta uspeh sta dosegla dva Fischerjeva učenca, nemški prof. Martin Strell in bolgarski rojak dr. Anton Kaljanov od Tehnološkega zavoda v Münchenu. Do sinteze sta prišla po več kot 30 zaporednih kemičnih reakcijah. Pri njihovem delu so jim bili posebno koristi radijski izotopi, t. j. radioaktivni vinski kemični pravini, ki se sevanjem odkrivajo svojo navzočnost v spojinah. (L. C. — Proteus)

je kakor dobra zemlja: da je nam dober občutek, že smo s tem, da obstaja.

Nič cudnega torej, ce se mladi Miguel v nju zaljubi. Bolj čudno je, da se Rita podala v to ljubezensko dogodljivočino in da se je tudi ona zaljubila. Njeni prijatelji in sodelovalci pa preživljajo Rita v raznih nočnih lokalih Madriža v spremstvu komaj 28-letnega toredora Miguela Baeza. Miguel je že pred leti zaslovil kot zelo dober bikoborec ter je željal simpatij prav med španškimi dekleti in ženami, ki so se kar trgale za njegovo naklonjenost. Miguel je skoraj popolnoma opustil svoj poklic ter upravlja danes svoja posestva, ki mu dajejo ogromne zasluzke. Leta včasih pristane že na kakšno bikoborbo, to pa samo zato, da ugodi željam svojih nešteth oboževalk. Pred tedanjim se je udeležil bikoborbe v dobrodelne namene in prav na tej je bila navzoča tudi Rita Hayworth. Miguel je jo zagledal in preden je zacebil bokorbo z bokom, ki je poklonil v znak občudovanja svojo «montero».

Poglejmo, kako vplivajo na primer napake pri spuščanju satelitske ladje: napaka ene ločne minute v nagibu povzroči razliko celih 65 km pri pristajanju; napaka v hitrosti pščelice metra na sekundo povzroči razliko 50 km, a napaka 90 m pri višini letenja bi povzročila pogresek 5 km od določenega kraja pri pristajanju.

Pri «Vostoku», verjetno kot tudi pri prejšnjih sovjetskih kozmičnih ladjah, so uravnavale njih pravilen položaj po tiri posebne bočne rakete. Naloga je bila, da se vesoljska ladja postavi v določenem položaju na pristajališču, kar so vključeni zaviralni motorji.

Pristajanje po rahlem nagnbu bi trajalo 30 minut, pri čemer je ladja preletela do 10.000 km ali četrtna obsega Zemlja, kot je bil primer kozmične ladje v nafti in v zraku.

Največje zaviranje se je moglo pri tem povzpeti tudi do 8 g, a temperatura čelnega dela kozmične ladje je na zunanji strani dosegla morda tudi 1600 sto-

pinj C, čeprav je bila v kabini temperatura znosna tudi za človeka.

Vse to zgovorno priča o veličini podvig, ki je bil kronan s poletom prvega vesoljskega pilota majorja Jurija Gagarina na kozmični ladji «Vostok».

Vsi ti podatki bodo verjetno v bližnji bodočnosti natančnejše objavljeni in izpopolnjeni.

Inž. V. MATOVIC

(Iz «Politike»)

je bila v začetku zakona srečna. Misila je, da si bo lahko ustvarila z njim res srečno družinsko življenje. Ko se ji je rodila še hčerka Yasmine, je bila Rita presrečna. Toda Arij je bil že dovolj po roke in zakonskega življenja. Začel jo je varati z raznim lepoticami in igralkami. Rita se je končno tega navečila, ter ga je zapustila in se vrnila v Ameriko.

Njen povratek v Hollywood ni bil prav nič zmagoslaven. Mlajše in lepse igralke so ji že prevezle mesto. Rita je bila primorana začeti vse znova. Točno tega je dovolj pogovoma in takoj si je počasi utrla zopet pod v filmski svet. Tedaj je poznana pevka Dicka Haymes, s katerim se je v kratkem

poročila. Zakon je trajal nekaj mesecov. In nato je ostala sama in se bolj zagrenjena. Ostali pa so zagrevajoči Rebecca in Yasmin, s katerimi predvsem vlaže vse svoj prost v času kritičnega razvoja. Rita je srečna, da je srečna.

Danes je Rita tudi srečna.







# Sport Sport Sport Sport

Včeraj v Palermu uradno najavljen «44. Giro d'Italia»

## Iz Turina preko juga do Milana: 21 etap v skupni dolžini 3969 km

**Štirikrat čez mejo: v Francijo, Jugoslavijo, Avstrijo in Švico - Dva dneva počitka v Palermu in v Trstu Dva gorska vzpona I. kategorije - 40 milijonov nagrad**

PALERMO, 22. — Danes so v prisotnosti ministra Pelle, ki predseduje odboru za proslavo stote obletnice zedinjenja Italije in drugih političnih oblasti uradno najavili razpored etap letošnje kolesarske dirke po Italiji, ki bo potekala po zgodovinsko važnih krajih.

Letošnji «Giro» bo obsegal 21 etap v skupni dolžini 3969 km. Povprečno bo vsaka etapa dolga 189 km. Kolesarji razdeljeni po ekipah bodo v teku letošnje dirke počivali samo dvakrat in sicer v Palermu in v Trstu. Zanimivo je, da bodo tekmovalci šli med dirko štirikrat preko meje in sicer v Francijo, Jugoslavijo, Avstrijo in Švico.

Gorska vzpona I. kategorije bosta samo dva in sicer preko 2621 m visokega prelaza del Gaja in 2/57 m visokega prelaza Stelvia. Gorskih prehodov II. kategorije pa bo sedem. Nagrad za bo 40 milijonov lir razen posebnih nagrad »za cilje trobojnico«, ki bodo v zgodovinsko važnih krajih. Giro se bo začel v Turinu s štirikrom trobojnico. Prva etapa bo razdeljena na tri dele in sicer na bie (po ravni 25 km), na rdeči (25 km vzpona) in na zeleni (45 km valovite proge).

Etapu pa so nasledile:

20. maja — 1. etapa: Turin (Trittico del tricolore), 95 km.  
21. maja — 2. etapa: Turin-Sanremo 187 km (del proge bo tekel po francoskem ozemju).

22. maja — 3. etapa: Sanremo — Genova (Quarto del mlele), 149 km.

Isti dan se bodo kolesarji vrkali na parnici in se bodo 23. in 10. uri izkrcali v Cagliariju.

23. maja — 4. etapa: Cagliari — na kronometer za »Veliko nagrada Sredozemlja«, 115 km.

Po končani etapi bo vkrcaj na parnici.

24. maja se bodo kolesarji izkrcali v Marsali.

24. maja — 5. etapa: Marsala — Palermo, 150 km;

25. maja — prvi dan početja v Palermu.

26. maja — 6. etapa: Palermo — Milazzo, 220 km.

27. maja — 7. etapa: Reggio Calabria — Cosenza, 230 km.

28. maja — 8. etapa: Cosenza — Taranto, 186 km.

29. maja — 9. etapa: Taranto-Bari — na kronometer za posameznike 50 km.

30. maja — 10. etapa: Barletta-Potenza, 140 km.

31. maja — 11. etapa: Potenza —

### NOGOMET

ZENEVA, 22. — V prijateljski nogometni tekmi, ki je bila pred 16.000 gledalci, je Milan premagal Servette 4:1 (2:0). Za Milančane so bili uspešni Rivera dvakrat ter Alatini in Maraschi enkrat.

## KRATKE OD TU IN TAM

TENIS  
TOKIO, 22. — Japonca Astuši Miyagi in Masa Nagasaki sta v polfinalnem srečanju azijske cone za Davisov pokal premagal v dvojbi filipinski par Juan Jose-Eduardo Dungo z 8:6, 8:6, 6:1. Po tretjem dnevu tekmovanja vodijo Filipini s 3:2.

BOKS  
HELSINKI, 22. — Prokurator evropskega prvaka muške kategorije Rista Lukkonena,

je javil, da se bo finski bokser sestal 29. junija v Cagliariju z Italijanom Salvatorejem Burruijem. Dvoboj bo veljal za naslov evropskega prvaka.

ZENEVA, 22. — Amaterska reprezentanca Brescie je sponči zaključila nedoločeno 8:8 dvoboj z ekipo Chaux de Fonda.

NOGOMET  
BARCELONA, 22. — Predsednik argentinskega nogometnega kluba »River Plate« Antonio Liberti je izjavil da bo bivši češkoslovaški nogometnik Kubala, ki je zadnja leta igral v Španiji, že v prihodnji sezoni oblekel majico argentinskega moštva.

KOLESARSTVO  
PARIZ, 22. — Kolesarske dirke bodočnosti okoli Francije za amaterske ekipe se bosta udeležili poleg Italije, Jugoslovije in drugih 11 državnih reprezentanc, tudi moštvi Kanade in Maroka. V teku so že počnjanja za udeležbo sovjetskih kolesarjev.

Realne možnosti Triestine za vsaj delni uspeh v Palermu so minimalne ali skoraj enake ničli. Predosem je trenastopil samo Palermo proti

ta upoštevati, da se Palermo

je razstrelil, da ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

Se manj opazna pa bo odnosnost Demejne v napadu ne toliko zaradi samega kot predvsem zaradi dejstva, da napad kot celota tako najbrž ne bo imel izredno ofenzivne funkcije.

</



**IMPEXPORT**

TRST, UL. CICERONE 8  
Tel. 38-136, 37-725; Telegr.:  
IMPEXPORT - TRIESTE

**U V A Z A :**  
Vsakovrstni les, drva za  
kukavo, gradbeni material  
**SPECIALIZIRANO PODJETJE ZA VSAKOVRSTNE KOMPENZACIJE**

**I Z V A Z A :**  
tekstil, kolonialno blago  
in ravnovrstne stroje

**IMPORT - EXPORT**  
**KERSEVANI BORIS**

TRST, Strada del Friuli 102 - Tel. 23-802

Technični artiki (šivalni stroji, radio in televizijski aparati za dom, avto in žepni, kolesa, motocikli, pralni stroji, sesalci za prah itd.)

**AVTOPREVOZ****Rihard Cunja**Prst. Strada del Friuli st. 289  
Tel. 35-379  
POVORNI PREVOZI ZA TU  
IN INOZEMSTVO  
KONKURENCNE CENE**KERŽE****TRST,****Trg S. Giovanni št. 1**

- PORCELAN
- KRISTAL
- PRIBOR
- LESTENCI NAVADNI in KLASICNI
- HLADILNIKI
- ELEKTRICNI GOSPODINJSKI STROJI
- STEIDLNIKI
- VSE ZA DOM

**SPLOŠNA PLOVBA PIRAN**Expresna potniška tovorna linija  
JADRAN - ZDA - JADRANOdhod ladje vsakega 30. v mesecu  
sezcu direktno Trst - New York,  
Trajanje potovanja 15 dniZa vse informacije prosimo obrnute se na našega agenta  
AGENZIA MARITTIMA MEDITERRANEA, Via Milano 4-1, Trst - telefon 24-188**SIRI STRA (VENEZIA)**

Stroji in razne potrebščine za tovarne obutve

Razstavljali bomo naše proizvode na  
Beograjskem velesejmu v mesecu  
avgustu in na Zagreškem  
jesenskem velesejmu**"DARWIL"**Najnovejši izum moderne tehnikе  
Superautomatic s 57 rubini

Preko 50 vrst najboljših  
švicarskih ur Vam jamči:  
izredno natančnost  
izredno vzdržljivost  
izredno nizko cene

**ŠVICARSKA SUPERMARKA****GORIŠKA**

Z BLAGO SUBALPINSKO KLIMO

**vas vabi**  
IZKORISTITE NIZKE  
predsezonske cene

v mesecu maju in juniju

Cesta čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu

maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED

čez Vršič (1511 m) bo odprta v mesecu maju, na sedlo Mangarta (2072 m) v juniju.

Avtopromet Gorica vzdržuje z udobnimi avtobusi vsakodnevne zvezze LJUBLJANA - BOVEC čez Tolmin, LJUBLJANA - NOVA GORICA čez Ajdovščino, BOVEC - PIRAN čez Novo Gorico in Portorož, od 15. junija BOVEC-BLED