

Predsednik pariške sekcije stranke Neodestour, Masmoudi, je danes dal tisku izjavo, v

Velik porast prometa s premogom v Trstu

gospodarsko zamenjavo blaga med naslednjimi letih se je količina preplavljenega prometa počasi zmanjšala. Občutnejše je bilo leta 1948, leta je padla na polno realno število, kar se je vedno bolj blizala normalnemu prometu vsega blaga skozi nam, se pristanisce. Lanskoletni skok nima popolnoma gospodarskih osnov, temveč je v zvezi predvsem s svetovno promogovno krizo. Tudi Avstralija je bila prisiljena dobavljati potrebne količine prometa na račun pomoči ERP, ki je prihajala iz Amerike in kjer niso gledali na prevozne stroške.

S tem pa prihajamo na drugo poglavje tržaskoge prometa s premogom in to je na prihode po morju.

Lani so bile največje doba

Najvažnejša je v tej smeri
javi Avstrija. 1938. leta so iz
tržaske železniške postaje od-
ni bili dobavljeni v okviru nor-
malnega trgovskega poslova-
nja ter predstavlja tipično re-
viteji ZDA, saj so izkrcali na
hove ladje 5.414.046 stotov pre-
moga. Zanimivo je, da imajo
podobno visoko številko tu-

bodočnosti?

veleke pozornosti, toda večje uporabljali v vedno večji meri

km, to pa s pogostimi moti-
ci od mesta do mesta. Prednosti
takega medmestnega prometa
leže na dani, ce pomislimo,
da bi na primer pot od Glas-
gowa do Manchesterja s helikop-
terjem trajala manj kot dve
ure, kar bi bilo precej prijet-
no, če bi se lahko izognili vo-
zom in avtomobilom. Vendar
je prevozom ranjenikov v heli-
kopterih v džungli, kjer so heli-
kopterji lahko pristajali na ma-
lih jasih, kjer bi navadna le-
tala nikakor ne mogla.

V eventualni bodoči vojni bo
do lahko trgovske ladje imele
vrednost, ki jo imajo zdaj le
v vojni. Če bi se namreč v pri-
hodnosti izkazalo, da so ladje
za prevoz tovora bolj varne
kot letala, bi se lahko izplačalo
preoblikovanje vojske, da bi
imela več letal in manj ladij.

Priloga 1

Priloga 2

Priloga 3

Priloga 4

Priloga 5

Priloga 6

Priloga 7

Priloga 8

Priloga 9

Priloga 10

Priloga 11

Priloga 12

Priloga 13

Priloga 14

Priloga 15

Priloga 16

Priloga 17

Priloga 18

Priloga 19

Priloga 20

Priloga 21

Priloga 22

Priloga 23

Priloga 24

Priloga 25

Priloga 26

Priloga 27

Priloga 28

Priloga 29

Priloga 30

Priloga 31

Priloga 32

Priloga 33

Priloga 34

Priloga 35

Priloga 36

Priloga 37

Priloga 38

Priloga 39

Priloga 40

Priloga 41

Priloga 42

Priloga 43

Priloga 44

Priloga 45

Priloga 46

Priloga 47

Priloga 48

Priloga 49

Priloga 50

Priloga 51

Priloga 52

Priloga 53

Priloga 54

Priloga 55

Priloga 56

Priloga 57

Priloga 58

Priloga 59

Priloga 60

Priloga 61

Priloga 62

Priloga 63

Priloga 64

Priloga 65

Priloga 66

Priloga 67

Priloga 68

Priloga 69

Priloga 70

Priloga 71

Priloga 72

Priloga 73

Priloga 74

Priloga 75

Priloga 76

Priloga 77

Priloga 78

Priloga 79

Priloga 80

Priloga 81

Priloga 82

Priloga 83

Priloga 84

Priloga 85

Priloga 86

Priloga 87

Priloga 88

Priloga 89

Priloga 90

Priloga 91

Priloga 92

Priloga 93

Priloga 94

Priloga 95

Priloga 96

Priloga 97

Priloga 98

Priloga 99

Priloga 100

Priloga 101

Priloga 102

Priloga 103

Priloga 104

Priloga 105

Priloga 106

Priloga 107

Priloga 108

Priloga 109

Priloga 110

Priloga 111

Priloga 112

Priloga 113

Priloga 114

Priloga 115

Priloga 116

Priloga 117

Priloga 118

Priloga 119

Priloga 120

Priloga 121

Priloga 122

Priloga 123

Priloga 124

Priloga 125

Priloga 126

Priloga 127

Priloga 128

Priloga 129

Priloga 130

Priloga 131

Priloga 132

Priloga 133

Priloga 134

Priloga 135

Priloga 136

Priloga 137

Priloga 138

Priloga 139

Priloga 140

Priloga 141

Priloga 142

Priloga 143

Priloga 144

Priloga 145

Priloga 146

Priloga 147

Priloga 148

Priloga 149

Priloga 150

Priloga 151

Priloga 152

Priloga 153

Priloga 154

Priloga 155

Priloga 156

Priloga 157

Priloga 158

Priloga 159

Priloga 160

Priloga 161

Priloga 162

Priloga 163

Priloga 164

Priloga 165

Priloga 166

Priloga 167

Priloga 168

Priloga 169

Priloga 170

Priloga 171

Priloga 172

Priloga 173

Priloga 174

Priloga 175

Priloga 176

Priloga 177

Priloga 178

Priloga 179

Priloga 180

Priloga 181

Priloga 182

Priloga 183

Priloga 184

Priloga 185

Priloga 186

Priloga 187

Priloga 188

Priloga 189

Priloga 190

Priloga 191

Priloga 192

Priloga 193

Priloga 194

Priloga 195

Priloga 196

Priloga 197

Priloga 198

Priloga 199

Priloga 200

Priloga 201

Priloga 202

Priloga 203

Priloga 204

Priloga 205

Priloga 206

Priloga 207

Priloga 208

Priloga 209

Priloga 210

Priloga 211

Priloga 212

Priloga 213

Priloga 214

Priloga 215

Priloga 216

Priloga 217

Priloga 218

Priloga 219

Priloga 220

Priloga 221

Priloga 222

Priloga 223

Priloga 224

Priloga 225

Priloga 226

Priloga 227

Priloga 228

Priloga 229

Priloga 230

Priloga 231

Priloga 232

Priloga 233

Priloga 234

Priloga 235

Priloga 236

Priloga 237

Priloga 238

Priloga 239

Priloga 240

Priloga 241

Priloga 242

Priloga 243

Priloga 244

Priloga 245

Priloga 246

Priloga 247

Priloga 248

Priloga 249

Priloga 250

Priloga 251

Priloga 252

Priloga 253

Priloga 254

Priloga 255

Priloga 256

Priloga 257

Priloga 258

Priloga 259

Priloga 260

Priloga 261

Priloga 262

Priloga 263

Priloga 264

Priloga 265

Priloga 266

Priloga 267

Priloga 268

Priloga 269

Priloga 270

Priloga 271

Priloga 272

Priloga 273

Priloga 274

Priloga 275

Priloga 276

Priloga 277

Priloga 278

Priloga 279

Priloga 280

Priloga 281

Priloga 282

Priloga 283

Priloga 284

Priloga 285

Priloga 286

Priloga 287

Priloga 288

Priloga 289

Priloga 290

Priloga 291

Priloga 292

Priloga 293

Priloga 294

Priloga 295

Priloga 296

Priloga 297

Priloga 298

Priloga 299

Priloga 300

Priloga 301

Priloga 302

Priloga 303

Priloga 304

Priloga 305

Priloga 306

Priloga 307

Priloga 308

Priloga 309

Priloga 310

Priloga 311

Priloga 312

Priloga 313

Priloga 314

Priloga 315

Priloga 316

Priloga 317

Priloga 318

Priloga 319

Priloga 320

Priloga 321

Priloga 322

Priloga 323

Priloga 324

Priloga 325

[illegible]

nenjeje pacine. za reko mostarje, za reševalne podvige, za boj proti podmornicam, za prevoz ranjenecv, za prevoz čel, Na Malajskem polotoku je ma

ZANIMIVOSTI IZ PRIBODE TEHNIKE

IZ PRIRODE, TEHNIKE, ZNANOSTI

jezdaš in v Moskviča. Na to vprašanje odgovarja v januarjski številki sovjetske revije *'Avtomobili'*, O avtomobilih sovjetskega izdelke se ne izražajo nič kaj pohvalno. O avtomobilu zmakee *'Poljeda'* piše:

jezdaš in v Moskviča. Na to vprašanje odgovarja v januarjski številki sovjetske revije *'Avtomobili'*, O avtomobilih sovjetskega izdelke se ne izražajo nič kaj pohvalno. O avtomobilu zmakee *'Poljeda'* piše:



krme. Lakota in silna vročina grozita z enakomernim tucostalim. Domačini pa so brž izkoristili to priložnost, da so začeli zbirati okle povodnih kosov in jih drago prodajati. Povodni konj tehta do 5000 kilogramov



Nov način destilacije
morske vode



V Zapadnem Berlinu si je neki Heinz Flath izmislil potujoči bar. V vrečkah iz nylona nudi svojim odjemalcem osvežujočo

pijajo, kavo in podobno. Vse vozi s seboj v priklopci svojega motorja. Napravil si je lepe denarce, posebno na nogometnih igriščih, sicer ima tudi po berlinskih ulicah vedno dovolj gostov.

nika

erca 1944

Pohod je trajal vso noč. Izogibali so se vsem in cestam, proti jutru pa so prekorajši železniško progo — zadnjo težko oviro pred ciljem.

Prav tak svet je ležal pred

Vaska ura je udarila devet. Po klančih in cesti je bilo vedno več gent, ki so nosile težke nahrbtnike. Vse so hitele v dolžneno smer – proti tretjemu krogu.

katu. Noč je bila svetla, in jasna, polna luna se je ogledovala v gladini vode in istosorno razvedeno skilila na priseke, ki so se ustavljali ob njej. Ob desetih je bil napovedan odhod. Na noč je vse precej; izdelala. Narbrotki so jih ožujili, Silva je mitraljez pritiskal k tlem, naježe da je bilo zaradi kajenja. »Da si niso mogli izmisliti cigarete, ki ne bi žarela!« je z vzdihom izpovedoval Kar-

v oči. Merda sta celo pozabala na dolgo strastno mizo v Fernetovi gostilni, kjer je pred mesmimi leti štirinajdeset let (vso sklenilo), da se postavi vrgru v bran. Danes ne bi

fantje so v spremstvu svojih najbližjih prihajali in po družah so posejdi pod lahko ozelelnimi jaskovimi grmiči. Začni trenutki pred ločitvijo so bili za vse prisotne nepozabni. Ni ni in Stane, navadno velika lu, ki je bil enet kadilec. To- lažilo jih je, da so vse bliže ci- lju. Tam se bodo nakadili, na- jedli in odpočili, da preženejo utrujenost.

Tako je tudi bilo. Ko je ju- sedelo stanovalc: za mi- toda če bi pristili vse liste, so žrtvovali življenje v sv- borbi za domovino, bi se n- podaljšala v nedogled. Na- soče si jih bilo, ki so verova- da bodo s svojo krvjo od-

burkeže, tedaj nista bila razpo-
ložena za šale in smeh. S tesno-
bo v srcu so vsi namrekar pri-
služniki udarili cerkevne ure.
Ena, dve, tri, ..., deset! Zadnji
stisk roke, zadnji pogled v oči
trajna rosa orosila travnike, so
v bližini zagledali prve vaskhe
hiše, Kradoma je prispela četi-
ca v vas, kaj so fantje okusi-
li prvo partizansko hrano ...
Bomba jih je ločila. Hodili so
tudi Kras kraške ljudi, L
bili so kraške kamne, lju
so trdo življenje Kraševci
bi še danes jele v tujem j
mu. In z zaničevanjem bi
gledali na nekdanje borce

in četira stiriindvajseten oboro- po raznih krajih in poteh. Sre- svobodno, ki so za tepe bes-
ženih mož je počasi krenila na čevali so se v pohodih in na prodali svoje preproste. Uje.
pot. Obzrli so se proti Kokos- polojazih. Vsi pa so se borili

