

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14851

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha i Zubaty Josef, Plzen, Č.S.R.

Uredaj pogona guseničastih lanaca kod vozila sa gazišnim guseničastim lancima.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 14845.

Prijava od 16 oktobra 1937.

Važi od 1 novembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 20 novembra 1936 (Č. S. R.).

Najduže vreme trajanja do 31 oktobra 1953

Predmet osnovnog patenta br. 14845, jeste uredaj pogona guseničastih lanaca guseničastih vozila sa planetnim mehanizmom za svaki pogonski točak vozila, čija se bitnost sastoji u izvodenju dva zahvata glavne osovine, t. j. direktnog, pri podešavanju pomoću spoljnog zupčanog venca planetnog mehanizma i sporednog zahvata koji se može isključiti pomoću spojnika na spolnjem vencu mehanizma planetnih točkova. Ova su dva zahvata u cilju postizanja manjih odnosno većih brzina pogonskog točka za guseničaste lance uredaja guseničastih lanaca pri jednovremenom uključivanju oba zahvata na jedan pogonski točak, postavljena kao kod direktnog zahvata drugi točak, tako, da vozilo postupno menja pravac voženja. Ovaj sporedni (paralelni) zahvat glavne osovine se izvodi pomoću različitih prenosa, koji su teško pristupni i zamenljivi.

Uredaj sporednog zahvata može biti znatno uprošćen i to po ovom pronalasku na taj način, što se sporedni zahvat ni u kom slučaju ne izvodi sa glavne osovine vozila, već sa pogonjene osovine mehanizma planetnih točkova pomoću mehanizma zupčanih točkova, koji su postavljeni između kutije za planetni prenos i pogonskog točka za guseničasti lanac uredaja sa guseničastim lancima preko spojnika kojim se može upravljati na poznat način.

Novi je uredaj pokazan šematički na jednom radi primera obliku izvodenja na

priloženom nacrtu i uglavnom se slaže sa uredajem po osnovnom patentu.

Obrtni se momenat prenosi od motora 1 i preko prenosne kutije 2 pomoću osovine 4 i konusnih prenosnih zupčanika 5, 6 na osovinu 7. Osovina 7 nosi na oba kraja zupčanike prenosnih kutija, sa plamenim točkovima, pogonskih točkova za guseničaste lance desne i leve strane vozila, čiji sateliti 8 pri podešenom spolnjem vencu 9 mehanizma planetnih točkova pomoću zupčanika 10 i vilične kočnice 12 zahvataju pogonske osovine 11 mehanizma planetnih točkova, na čije su spoljne krajeve postavljeni točkovi 20 za lance. Na svakoj osovinu 11 je između kutije 8, 9 sa planetnim točkovima i točka 20 za lanac postavljen prenos 17 iz zupčanika za izvodenje sporednog zahvata na spoljni venac 9 planetariuma preko zupčanika 10 na poznat način pomoću poluge 22 sa ispadom upravljenog spojnika 16 sa lamelama pri jednovremeno isključenju čeonju kočnici 12.

Pomeranjem ručne poluge, n. pr. 18, se dakle s jedne strane isključuje podešavanje spoljnog venca 9 mehanizma planetnih točkova, a s druge strane se uključuje spojnik 16, koji prevodi obrtno kretanje od zupčanika 17 za prenos na zupčani 10, tako, da se venac 9 počinje da obrće relativno brže ili sporije prema izboru prenosa 17, uled čega se menja rezultujuća brzina obrtanja, odnosno obimna brzina satelita 8 i time i brzina pogonskog to-

čka 20 za lanac. Usled toga se guseničasti lanac kreće brže, odnosno sporije na drugoj strani vozila, gde je uključen samo direktni pogon i vozilo počinje da menja svoj pravac voženja po lučnoj putanji.

Dakle se postiže isti efekat kao kod uređaja po osnovnom patentu, no ipak na srazmerno jednostavniji način. Dalja se korist novog uređaja sastoji u okolnosti, što se ovim uređajem mogu snabdeti već postojeća vozila sa prenosnim kutijama sa planetnim točkovima za svaki točak za guseničasti lanac a da se ne moraju predviđati znatne izmene, što do sada nije bilo moguće.

Patentni zahtev:

Uredaj pogona guseničastih lanaca kod vozila sa gazišnim guseničastim lancima sa kutijama za prenos sa planetnim zupčanicima za svaki pogonski točak za guseničasti lanac, po osnovnom patentu br. 14845, naznačen time, što se sporedni (paralelni) zahvat na spoljni venac (9) planetnim točkovima od glavne osovine (11) mehanizma sa planetnim točkovima izvoda pomoću prenosa (17) zupčanih točkova, koji su postavljeni između planetne kutije (8, 9) i točka (20) za lanac uređaja sa guseničastim lancima, preko spojnika (16) koji se može upravljati na poznat način.



