

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 JULA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13416

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smíchov, Č. S. R.**

Motor — vučno vozilo.

Prijava od 19 avgusta 1936.

Važi od 1 januara 1937.

Pronalazak se odnosi na motor — vučno vozilo. Pronalaskom treba da se izvede vučno vozilo, koje se kakvim bržim i većim vozilom može doneti na takva radna mesta, na kojima samo veće vozilo usled nedostatka u prostoru nema mogućnosti za rad. Tako je nova vučna mašina namenjena za rad u šumi, kao i za radove pod sličnim uslovima. Vozilo po pronalasku se odlikuje malim razmerama naročito u poprečnom pravcu, usled čega se dobija laka pokretljivost i pri veoma ograničenim prostorima za rad, i dalje pruža se mogućnost za lako smeštanje na kakvom većem transportnom vozilu.

Detalji pronalaska su prikazani na primer izvođenja pokazanom šematički na priloženom nacrtu i opisanom u nižem opisu.

Sl. 1 pokazuje vozilo u izgledu sa strane.

Sl. 2 pokazuje odgovarajući izgled odozgo.

Sl. 3 pokazuje isto vozilo u izgledu pozadi.

Vozilo po pronalasku ima jedan jedini pogonski točak 1 sa zahvatačima ili sličnim sredstvima za sprečavanje klizanja pri transportovanju tereta. Točak 1 je ležišno postavljen u okviru 2, čiji prednji deo 3 služi za postavljanje pogonske jedinice. Ovaj prednji deo 3 okvira nosi kutiju 4, u kojoj se postavlja jedna viljuška 5 za upravljački točak 6. Viljuška 5 se kreće pomoću upravljačkog kraka 7 ili se, kao što je isprekidanim linijama pokazano, kreće pomoću ruda 8. Prema potrebama

ograničenog radnog mesta može ruda 8 biti udešena napred ili bočno.

Pogonska jedinica se sastoji iz sanduka 9 uključenog mehanizma i motora 10, pri čemu je pogonskom sanduku 9 jednovremeno postavljen prenosnik za uređaj za namotavanje užeta (čekrk), koji odgovarajući povećava mogućnost rada vučnog vozila.

Za postizanje ravnoteže vozila, čiji se pogonski točak za upravljanje nalaze približno u istoj ravni, služi pomoćni okvir 12, koji se pomoću delova 13 za utvrđivanje može priključiti na jednu ili drugu stranu vozila, uvek prema terenu po kojem treba da se vozi. Pomoćni okvir 12 je snabdeven točkom 14.

Za vučenje tereta služi vučna kuka 15, koja pak pri vučenju tereta pomoću kakvog užeta i doboša 11 za namotavanje može jednovremeno biti upotrebljena za čvrsto držanje vozila.

Pogon pogonskog točka 1 se vrši n. pr. pomoću lanca 16 ili pomoću kakvog drugog podesnog sredstva, n. pr. pomoću kakve osovine sa konusnim zupčanicama ili t. sl. Vozilo može biti snabdeveno nosačem 17 koji se može skidati i sedištem 18 za upravljača vozila, pri čemu se težinom upravljača korisno uvećava adhezioni snaga vozila.

Po skidanju pomoćnog okvira 12 sa točkom 14 je celokupno vozilo tako uzano, da pri transportovanju na kakvom velikom vozilu zauzima samo veoma mali prostor.

I pri radu mašine na veoma uzanom

prostoru na primer između drveća može potporni točak zajedno sa pomoćnim okvirom biti skinut, pri čemu tada mašina mora rukom biti održana u ravnoteži.

Doboš 11 za namotavanje užeta može služiti za razne radove, n. pr. kao kajišni točak za pogon mašina, kakve pumpe, testere ili t. sl., što znači još dalje povećanje radnih mogućnosti vozila.

U cilju uvećanja adhezione težine vozila može pogonski točak 1 biti izveden kao šuplji doboš, koji se kroz rupe koje se mogu zatvarati može ispuniti peskom, ilovačom ili i vodom. Kod transportovanja može ovaj teret biti ponovo uklonjen iz točka.

Patentni zahtevi:

1.) Vučno vozilo, naznačeno time, što se ravnoteža vozila koje ima samo jedan pogonski točak (1) i jedan točak (6) za upravljanje, koji se nalaze približno u jednoj ravni, održava pomoću potpornog točka (14), i što se potporni točak (14) proizvoljno priključuje na jednu ili drugu stranu vozila a pri transportu skida ili bar može prekllopiti u glavnu ravan vozila.

2.) Vučno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što se upravljanje vozila vrši pomoću upravljača (7) koji se može skidati sa viljuške (5) točka (6) za upravljanje, i u datom slučaju u vezi sa pomoćnom rudom (8) koja se može postaviti spređa ili sa strane.

3.) Vučno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što je pogonska jedinica snabdevena čekrkom (11) pri čijem radu vozilo može pomoću kuke (15) biti čvrsto ukotvljeno, i koja služi za čvrsto držanje tereta pri voženju vozila.

4.) Vučno vozilo po zahtevu 1 do 3, naznačeno time, što doboš (11) za namotavanje užeta može biti zamenjen kakvim kajišnim točkom za pogon pomoćnih sprava, kao testere, pumpe, električnog generatora i t. sl.

5.) Vučno vozilo po zahtevu 1 i 2, naznačeno time, što na okviru (2) vozila može biti namontiran kakav nosač (17) sa sedištem (18) za upravljanje.

6.) Vučno vozilo po zahtevu 1 do 5, naznačeno time, što je pogonski točak vozila snabdeven zahvatačima ili t. sl. za sprečavanje klizanja i izveden je kao šuplji doboš, koji u cilju uvećanja adhezione težine može biti ispunjen podesnim teretom.

Fig. 1.

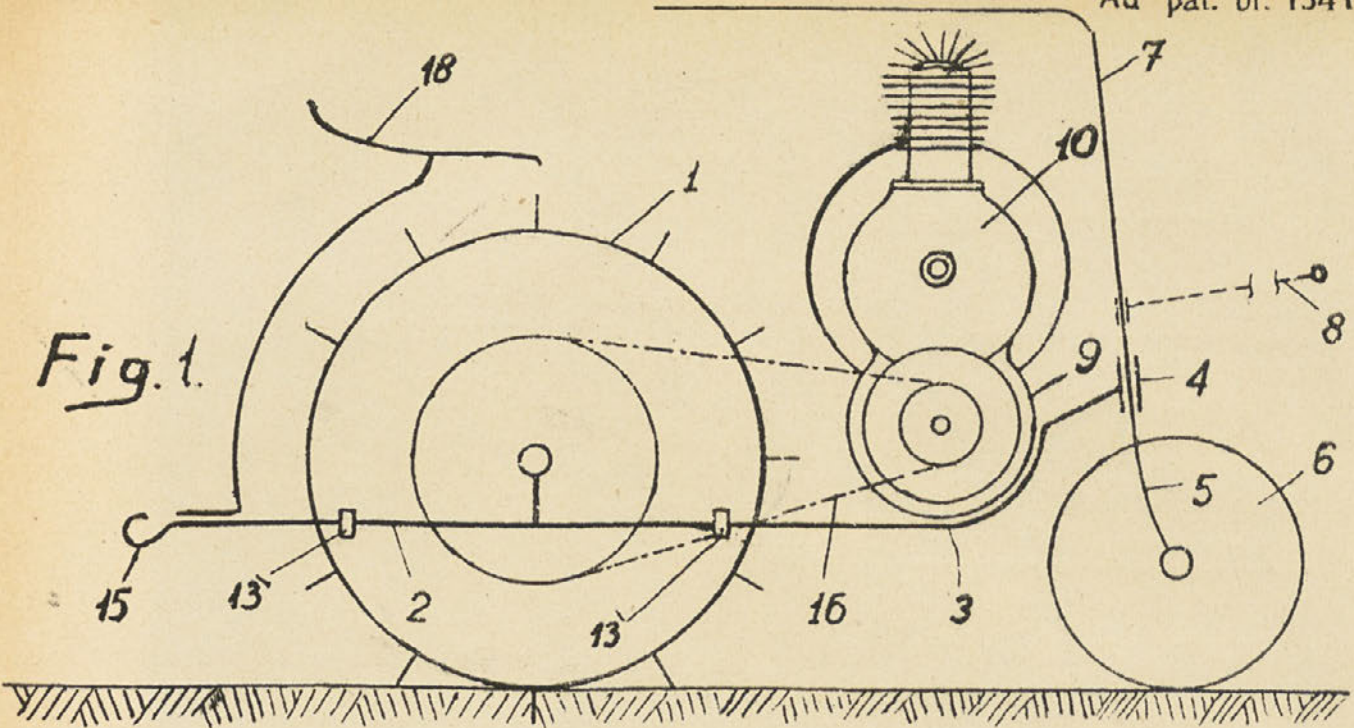


Fig. 2.

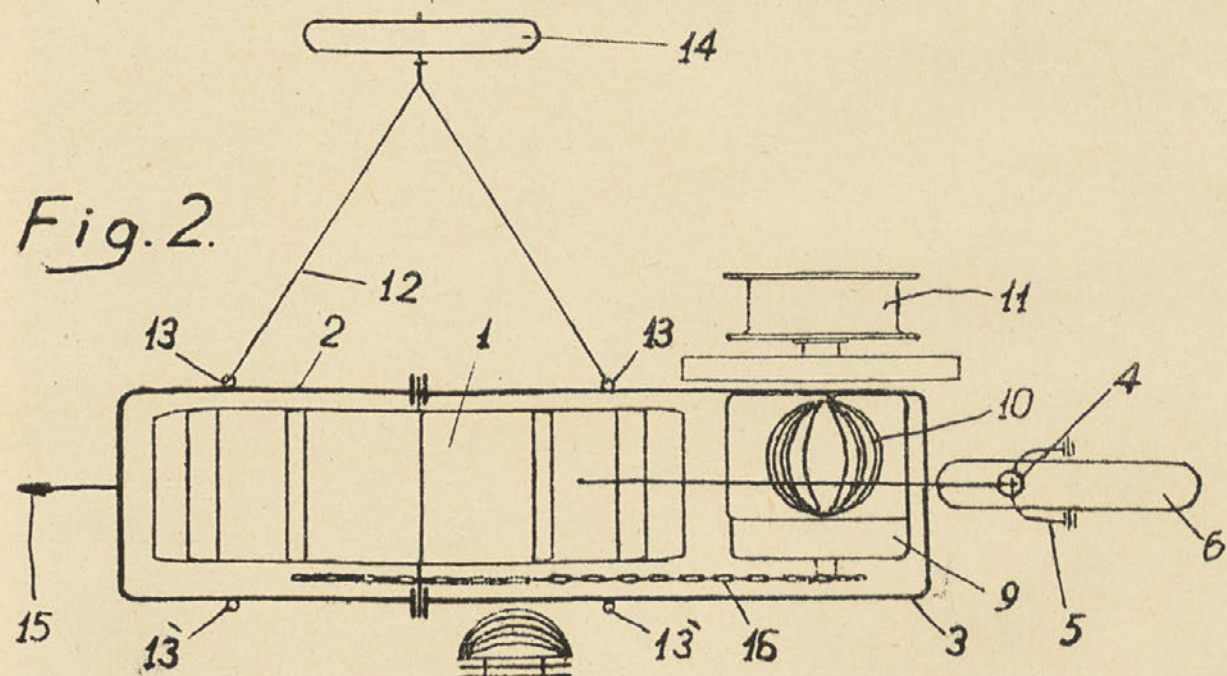


Fig. 3.

