

MESTNI POTNIŠKI PROMET

10, 12, 13, 15 nič več za Bežigrad

Varčevanje z gorivom in pomanjkanje vozil je Mestni potniški promet prisililo v krašnje prog. Resnici na ljubo so se avtobusi s številkami 10, 11, 12, 13 in 15 iz središča mesta do končne postaje za Bežigradom na Linhartovi ulici vozili bolj ali manj prazni, tudi v smeri proti mestu so Bežigradčani veliko več uporabljali sedmico, osmico in šestico. Končna postaja na Linhartovi cesti je zdaj opustela, saj za Bežigrad vozi le še avtobus s številko 11. Avtobusa 10 in 13 imata končno postajo na Trgu revolucije, 12 na osrednji avtobusni postaji, 15 pa na Bavarskem dvoru.

NA OBČINI

Boni za žage

V bežigranskem družbenem centru na Linhartovi 13 so pričeli deliti bencinske bone lastnikom gradbene mehanizacije, drobnega kmetijskega orodja (predvsem

za žage) in dodatne bone za tiste obrtnike, ki opravljajo servisno dejavnost. Za motokultivatorje in vrtno kosilnice bonov zaenkrat ni moč dobiti. Za žago, denimo, dobi lastnik bone za 5 litrov goriva na mesec, lastništvo pa dokaže z računom ali pa s potrdilom krajevne skupnosti, na katerem naj bo zapisana vsaj številka motorja. Bone dobe upravičenci vsak dan od 8. do 16. ure (ob sredah do 18.) na bežigranskem družbenem centru, v sobi 145.

NOVI VOZNI RED

16 vlakov v Kamnik na dan

Manj avtobusov več vlakov vozi po novem med Kamnikom in Ljubljano. Za Bežigradom sta dve postaji, Brinje in Črnuče. Iz Ljubljane gredo vlaki proti Kamniku ob 4.48, 5.29, 7.08, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 13.55, 14.22, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00 in 19.00 (do Brinje vozi vlak 6 minut, do Črnuče pa 11). V smeri proti Ljubljani pa ustavlja vlak na črnuški postaji ob 5.04, 5.43, 6.23, 6.51, 8.39, 9.39, 10.39, 11.39, 12.39, 13.39, 14.39, 15.39, 17.39, 18.39, 19.39, 20.39 – torej od 8. zjutraj do osmih zvečer 39 minut čez polno uro). Na postaji Brinje je vlak čez šest minut, na končni postaji pa še pet minut kasneje. Kamničani ne vozi ob sobotah, nedeljah in praznikih. S. D.

PRIPOROČILA

Kdaj bomo hodili na delo?

Spremenjenemu začetku in koncu delovnega časa v gospodarstvu se bodo novembra prilagodile tudi šole, zdravstveni domovi, vrtci in trgovine ter prevozniki. Na zadnji oktobrski seji je bežigranski izvršni svet sprejel usmeritev, naj bi vse organizacije združene dela in delovne skupnosti v gospodarstvu, ki delajo samo v eni izmeni, pričele z delom ob osmih zjutraj. Organizacije združenega dela, ki delajo v dveh ali treh izmenah, delovnega časa predvidoma ne bodo spreminjale, njihove delovne skupnosti skupnih služb pa naj bi začele z delom najmanj eno uro kasneje kot začne delati prva izmena; lahko pa še kasneje, a tako, da bo njihov delovni čas sovpadal z delom obeh izmen.

Gospodarstvu se bo morala prilagoditi celotna družbena sfera. Šole srednjega usmerjenega izobraževanja naj bi po novem začele s poukom ob devetih, vrtci pa bodo morali ustreči vsem zaposlenim staršem, tako tistim, ki so delovni čas premaknili naprej, kot tistim, ki bodo delali po starem.

Zaposleni v vzgojno varstvenih organizacijah pa so posebej poudarili, da se v prihodnje ne bo smelo dogajati, da bi zaradi prezaposlenosti in zaradi možnosti varstva, starši pustili v vrtcih svoje otroke kar od jutra do večera, ampak samo osem ur, oziroma toliko časa, kot bodo na delu. V. P.



Foto: V. P.

STANE VRBOVEC:

»Sindikalisti ne smemo izgubiti ugleda med delavci«

Pogovor z delegatom za 9. kongres Zveze sindikatov Jugoslavije

Na devetem kongresu Zveze sindikatov Jugoslavije, ki bo 11., 12. in 13. novembra v Beogradu, bodo bežigranske delavce zastopali trije delegati: Edo Krofi, Marko Kocijan in Stane Vrbovec. Delo na kongresu bo usmerjeno v opredelitev vloge sindikatov v prizadevanjih za gospodarsko stabilizacijo, povečanje izvoza ter med drugim tudi v prizadevanja za zagotavljanje socialne varnosti delavcev in razporejanja sredstev za osebne dohodke ter nagajevanje po delu.

Stane Vrbovec kvalificirani elektromonter v IMP-jevem tozdu TEN je že dolgo leta sindikalni delavec. Pred skoraj desetletjem je bil predsednik občinskega sindikalnega sveta za Bežigradom, zato je najlažje strnil desetletno delo sindikatov. »Takrat smo sprejemali novo ustavo ter zakon o združenem delu,« se je spominjal tovariš Vrbovec. »Pred sindikatom je bila odgovorna naloga, najprej oblikovati vse te dokumente, potem pa tudi poskrbeti, da so zares zaživi.«

Dobili smo kopico samoupravnih aktov, dogovorov in sporozumov, ki jih v življenju nismo vedno upoštevali, tako kot bi jih morali, je menil tovariš Vrbovec. »To nas, sindikalne delavce, tudi najbolj boli in moti. Težko je stopiti pred delavce in jim odgovoriti, kdo je kriv, da so za zadnji kongres srbskih sindikatov stali v Beogradu 21 ton bencina, kako to, da so v nekaterih organizacijah združenega dela vodilni lahko izkoristili svoj položaj in še na vrsto drugih problemov. Ljudje so danes načrtani. Te novice pa zelo dražijo, še posebej v tem težavnem gospodarskem položaju. Zato mislim, da je tokrat pred sindikati odgovorna naloga. Tako kot smo se pred leti borili za novo ustavo in zakon, se moramo zdaj odločiti, morda bolj kot v tem desetletnem obdobju, boriti za njuno dosledno uveljavljanje v praksi in

predvsem proti širjenju lažnih in napihnjenih novic, ki se prerade padejo na plodna tla. Da ne bomo kot člani sindikata popolnoma izgubili ugleda med svojimi sodelavci, pa moramo predvsem povečati budnost in pozornost do vseh odstopanj od začrtanih poti.«

IMP-jev tozdu TEN Energetika združuje 280 delavcev. Z zadnjimi varčevalnimi ukrepi bo sindikat tega tozda posvetil, tako kot vse združeno delo, precej pozornosti predvsem problemom, ki se bodo pojavljali z uvedbo novega delovnega časa. To so predvsem prevoz na delo in domov ter prehrana med delom. V tem tozdu je kar 40 odstotkov vozačev, ki bodo z uvedbo novega delovnega časa izgubili večino dneva. »Marsikdo si bo poiskal delo bližje svojemu domu, manj pa bo tudi polkmetov in šušmarjev,« je menil tovariš Vrbovec. »Pozorni bomo morali biti tudi na naše delavke in njihove probleme varstva otrok. Če bodo ostajale doma, se lahko zgodi, da bodo njihove družine socialno ogrožene. Osebnih dohodkov pa so v proizvodnji na sploš še premalo stimulativni.«

Nov delovni čas bo povzročil še druge posledice. »Najbrž bo tudi manj sestankov, zato bomo morali bolj učinkovito kot do sedaj uporabljati vsa tovarniška in druga glasila, za katere smo do zdaj porabili veliko papirja in denarja, informativno pa niso povsem zadostila našim potrebam,« je menil tovariš Vrbovec. »Sploh pa bi morali zagotoviti več veljave in pristojnosti delavskim svetom, saj so delegati pravzaprav voljeni iz »baze«.

Na kongresu jugoslovanskih sindikatov bo Stane Vrbovec zastopal stališča bežigranskih delavcev v komisiji za družbenoekonomske odnose. Prav na tem področju – zagotavljanju primerne socialne varnosti delavcem, bo po mnenju našega delegata, najbolj odgovorna naloga sindikatov v prihodnje. VIDA PETROVIČ

SLOVENIJACESTE-TEHNIKA-OBNOVA

Decembra referendum o združitvi

S problemsko konferenco osnovnih organizacij Zveze komunistov v Obnovi in Slovenijaceste Tehniki so se nadaljevale priprave na združitve obeh delovnih organizacij. Komunisti so ugotovili, da se je v razpravah o elaboratu o združitvi pokazala pripravljenost delavcev za združevanje dela in sredstev, ki temelji na enakopravnosti delavcev v obeh delovnih organizacijah. Do referenduma sredi decembra pa čakajo komuniste in člane drugih družbenopolitičnih organizacij ob razpravi o samoupravnih aktih še pomembne naloge pri ustvarjanju ugodnega razpoloženja za združitve v obeh kolektivih.

Javna razprava o elaboratu o združitvi je končana. Iz elaborata povzemamo cilje združitve in nekaj podatkov o obeh kolektivih. Slovenijaceste Tehnika ima 19 temeljnih

organizacij, ki zaposlujejo približno 7.220 delavcev, od katerih jih je bila ob koncu lanskega leta petina na delu v tujini, zlasti v Iraku, Nemški demokratični republiki in Zvezi republik Nemčiji. Lani so dosegli 2.564.765 dinarjev dohodka (Obnova 613.685), 71.242 din akumulacije na zaposlenega (Obnova 42.065), povprečni mesečni neto osebni dohodek na zaposlenega pa je bil 12.465 dinarjev (v Obnovi 10.918).

Obnova ima šest temeljnih organizacij, ki zaposlujejo približno 1.850 delavcev, lani jih je bilo na deloviščih v tujini skoraj 9 odstotkov. Vsi tozdi obeh delovnih organizacij so lansko leto zaključili pozitivno.

Temeljna gospodarska značilnost, ki jo predvidevajo vsi družbeni planski dokumenti v Sloveniji in

Jugoslaviji, je občuten padec obsega naložb v prihodnjih nekaj letih, kar seveda pomeni padanje realnega družbenega produkta v gradbeništvu. Poslabšani objektivni pogoji gospodarjenja pa silijo gradbeništvu, da razmišlja o racionalnejših oblikah organiziranja, saj so ostali tržni pogoji že pričeli močno pritiskati na roke, cene in kakovost gradbenih del. Tak pritisk in konkurenco pa bodo zdržale le večje in bolje organizirane organizacije združenega dela – ta pa seveda še bolj izrazito velja zlasti za tuji trg.

Dejavnosti Slovenijaceste Tehnike in Obnove se zdaj prekrivajo na področju visokih gradenj, delno na področju železokrivskih del, transportov in mehanizacije. Pri Obnovi je glavno področje dejavnosti visoke gradnje, pri SCT pa je prav to področje zaradi prevzetih obvezno-

sti v tujini najbolj deficitarno; obe sedanji delovni organizaciji načrtujeta izgradnjo tovarne betonskih izdelkov, celo na isti lokaciji; obe delovni organizaciji predvidevata zamenjavo računalnika; Obnova predvideva naložbo v modernizacijo vzdrževanja mehanizacije, SCT pa že dokončuje gradnjo za to predvidenih prostorov – namesto podvajanja zmogljivosti bodo skupaj z nižjimi stroški lahko dosegli enako ali še večjo učinkovitost.

Glavni ekonomski učinki združenega ozd bi bili racionalnejša izraba obstoječih proizvodnih zmogljivosti, možnost samostojnega prevzemanja velikih in celovitih projektov doma in v tujini, večja specializacija dela in boljše organizacija poslovanja, enoten informacijski sistem, večja finančna moč združene ozd, prihranki pri naložbah in večja socialna varnost zaposlenih.

Ob razpravah o samoupravnih organiziranosti so menili, da bi bila najprimernejša oblika delovna organizacija. Po sedanjem predlogu bi bil naziv delovne organizacije Slovenijaceste-Tehnika-Obnova. S. D.

AVTOBUS ŠTEV. 21

Na Črnuče kar vsakih deset minut

Mestni avtobus s številko 21 veselo vozi v industrijsko cono na Črnuče in do Reaktorja v Podgorici. Nova proga se je uveljavila, v krajevni skupnosti Beričevo so že predlagali, da bi jo podaljšali do njihovega kraja.

Zjutraj vozi zelenec od Bavarskega dvora za industrijsko cono na Črnuče vsakih 20 minut (ob 5.14, 5.34, 5.54 itd.) in vsakih 20 minut za Reaktor (ob 5.04, 5.24, 5.44 itd.), kar pomeni, da ima industrijska cona zvezo z mestom kar vsakih 10 minut; oba avtobusa namreč zavijeta za črnuškim mostom na Šiandrovo ulico. Tako ugodne zveze so tudi opoldne.

Na avtobusu s številko 21 velja tudi mesečna vozovnica za progo 6. Prebivalci Ježe še čakajo na postajališči. Avtobus ustavlja tudi pri Delavskem domu na Gosposvetski cesti. D. R.

J. S.

PREDSTAVITEV KNJIGE:

»Na levem bregu Save«

V Družbenem centru Bežigrad je bila v sredo, 27. oktobra, predstavitev knjige »Na levem bregu Save«. To je 1. zvezek zgodovine o delavskem gibanju in narodnoosvobodilnem boju v občini Ljubljana Bežigrad. Knjiga opisuje dogajanja pred in med drugo svetovno vojno na levem bregu Save v tedanjih vaseh: Beričevo, Brinje, Črnuče, Dobrava, Dol, Ježa, Kleče pri Dolu, Nadgorica, Podgora, Šentjakob, Podgorica, Gmajna, Podboršt, Zaboršt in Zajelše. Besedilo je na podlagi rokopisa Jožeta Ravbarja-Jošta in prispevkov drugih borcev in aktivistov NOV, napisal France Šušteršič.

Natisnili so 5.000 izvodov s pomočjo organizacij združenega dela, občinske konference SZDL, skupščine občine in njenega izvršnega sveta ter družbenopolitičnih organizacij.

Na predstavitvi knjige je prisotne pozdravil sekretar občinske konference SZDL Vlado Barabaš. Predsednik sveta za ohranjanje in razvijanje revolucionarnih tradicij NOB pri predsedstvu OK SZDL Janez Slovec pa je govoril o pomembnosti te knjige in o naporih, ki jih vlaga uredniški odbor za izdajo ostalih dveh knjig. V teh bo opisano revolucionarno delovanje v bivšem rajonu Ježica in Bežigradu.

Knjigo »Na levem bregu Save« prodaja Mladinska knjiga.

D. R.

N
LEVEM
BREGU
SAVE

NAROČILNICA

Nepreklicno naročam knjigo: France Šušteršič: NA LEVEM BREGU SAVE, 1. zvezek o delavskem gibanju in narodnoosvobodilnem boju v občini Ljubljana Bežigrad, po ceni: 300,00 din

Naročilnico pošljite na naslov: Mladinska knjiga, TOZD KIP, grošična prodaja, 61000 LJUBLJANA, Titova 3

Ime in priimek: _____

Ulica/kraj: _____

Poštna številka: _____

Pošta: _____

Knjigo bom plačal(a) po povzetju.

Datum: _____

Podpis: _____

Obvestilo

SPOMEN MUZEJ 25. MAJ TITOV
DRVAR zbira podatke za padle borce, ki so sodelovali v bitki »Desant na Drvar«. Podatki so potrebni za postavitev spominskega obeležja in pisanje spominske knjige. Ob desantu na Drvar in bojih v Drvarju je padlo več kot 700 borcev in civilnih prebivalcev iz vseh krajev Jugoslavije, vseh narodov in narodnosti.

Vsi, ki vedo za podatke, naj jih pošljejo direktno na naslov: SPOMEN MUZEJ 25. MAJ 1944, 77260 Titov Drvar. Podatki naj vsebujejo: priimek in ime padlih borcev, po možnosti tudi leto in kraj rojstva, čin, zadolžitve v enoti, ustavni, organizaciji, tečaju oz. šoli.

RAZPIS

Mladi ustvarjalci vabljani!

Občinski svet Zveze pionirjev, občinska konferenca Zveze socialistične mladine, občinska zveza kulturnih organizacij in časopis »Zbor občanov« vabijo mlade – posameznike in skupine, da ustvarijo likovna, in literarna dela ter fotografije na temo »DODAJMO ŽIVLJENJE LETOM.«

Ob tem, ko boste risali, pisali prozo ali poezijo in fotografirali, boste imeli priložnost vzpostaviti najbolj pristne in priarčne odnose s starejšimi ljudmi v okolju, kjer živimo, se učimo in delamo. Ta akcija naj bi bila v letošnjem letu starejših ljudi prispevek za zblizevanje dveh generacij.

Literarne in likovne izdelke ter fotografije (le-te naj bodo formata najmanj 13 x 18 cm) opremite s podatki: ime in priimek avtorja, starost, šola, motiv, tehnika. Pošljite jih na Zvezo prijateljev mladine občine Bežigrad, Linhartova 13, najkasneje do 31. januarja 1983.

Izbrala in ocenila jih bo posebna petčlanska komisija. Najboljša dela bodo nagrajena.

Akcija bo zaključena v marcu 1983. z razstavo likovnih izdelkov in z literarnim popoldnevom v Domu starejših občanov ter z razstavo fotografij v avli Družbenega centra Bežigrad.

Leta 1971 je časopis prejel PRIZNANJE OSVOBODILNE FRONTE SLOVENSKEGA NARODA, leta 1980 NAGRADO IN PRIZNANJE OBČINE BEŽIGRAD, leta 1981 pa SREBRNI ZNAK ZVEZE SINDIKATOV SLOVENIJE. Izhaja vsakih 14 dni

**ZBOR
OBČANOV**
GLASILO SZDL LJUBLJANA-BEŽIGRAD

Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Bežigrad – Izdajateljski svet: Marjan Anžur, Branko Dobrave, Stane Drolj, Vladimir Dokič, Vili Guček, Franc Milnar, Branko Mihečič, Lojze Novak, Jože Olup, Joško Pirnar, Dušan Rebolj, Mojca Slovec, Janez Snoj, Franc Svetec, Martina Vučemilo in Bojan Zavašnik (predsednik) – Ureja uredniški odbor: Vlado Beznik, Danilo Besednjak, Stane Drolj (pomočnik glavnega urednika), Rudi Izgoršek (tehnični urednik), Eda Komavil, Vida Petrovič, Joško Pirnar (glavni urednik), Janez Snoj (odgovorni urednik), Ivan Sučur in Neva Zelenik – Telefon uredništva 314-745 in n. c. 329-041, interno 324 – Rokopise in slike pošljite na naslov: »Zbor občanov«, 61000 Ljubljana, Linhartova 13 – Tekoči račun pri SDK Ljubljana: Občinska konferenca SZDL Ljubljana Bežigrad 50102-678-50085 – Časopis dobijo brezplačno vsa gospodinjstva in vse delovne organizacije v bežigranski občini – Rokopisov in fotografij ne vračamo – Tiska CGP Delo – TOZD Tisk časopisov in revij, Ljubljana, Likozarjeva 1 – Naklada: 27.800 izvodov.