

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 65 (5)

Izdan 1 Avgusta 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9028

Belloni Angelo, Portovenere, Italija.

Barometarski sud za komunikaciju sa spoljašnošću, podvodnica koje se nalaze pod vodom.

Prijava od 16 septembra 1929.

Važi od 1 septembra 1931.

Traženo pravo prvenstva 29 septembra 1928 (Italija).

Predmet je ovog pronalaska uređaj, pomoću koga može posada podmornice ulaziti i izlaziti kad se te lađe nalaze pod vodom na ma kojoj dubini, koja nije veća od 50 metara. Ovaj uređaj je načinjen tako, da se može primeniti na sve lađe, koje idu pod vodom, čak i na lađe koje su u saobraćaju (službi) bilo ma koje konstrukcije, a bez dodavanja glomaznih delova i znatnog povećanja tereta i bez ikakve izmene u konstrukciji istih.

Uređaj, predmet ovog pronalaska, odlikuje se u glavnom time, što ima barometarski ili hidropneumatički sud, čiji sud za vodu, razdvojno postavljen, može primiti spoljnu vodu kroz jednu razdvojno spojenu cev, koja je postavljena ispod ma kog običnog silazišta, predviđenog na mostu podmornice. Ova voda se zaustavlja na izvesnom horizontalnom nivou pod pritiskom vazduha sabivenog do pritiska, koji odgovara hidrostatičnom pritisku i ispunjava odeljenje podmornice, koje je u vezi sa pom. silazištem. Praktičan raspored uređaja menjaće se, naravno, prema obliku odeljenja, do koga vodi pomenuto gornje silazište.

Priloženi nacrti pokazuju šematički nekoliko izvođenja, koja su data kao prosti primeri, ali kojima se ne ograničava pronalazak.

Sl. 1 pokazuje primenu na dvostruko silazište u sredini ili silazište kroz kulu, i na odgovarajuće odeljenje.

Sl. 2 pokazuje opštu primenu upotreb-

ljivu za silazišta i odeljenja na krajevima podmornice.

Kod načina izvođenja pokazanog u sl. 1, dve pregrade od metalnog tankog lima 1,2 postavljaju se u kulu 3 ili u dvostruko silazište, koje je dovoljno veliko. Dva poklopca 4,5 sa običnim šarnirima raspoređena su u produženju dve različite vertikalne ravni, na pr. donji poklopac u nazad, a gornji u napred, kao što je pokazano na nacrtu. Ovaj uređaj funkcioniše u slučaju izlaska ili spasavanja ovako: posada se skupi u manevarskoj sobi 6, koja se nalazi ispod kule 3. Jedan od mornara, koji nosi svoj sopstveni respirator, pošto se otvori poklopac 5, prelazi u kulu 3. Sav okolni vazduh iz komora 3, 6 dovodi se do jednakosti sa spoljnim hidrostatičkim pritiskom; od tog trenutka mornar može obući svoj respirator, potpuno otvoriti poklopac 4 i izaći iz podmornice. Ako ostavi otvoren ovaj poklopac onda se vaspostavlja stalna komunikacija između unutrašnjosti i spoljašnjosti podmornice.

Sva lica iz posade mogu sad izaći i popeti se na površinu bez respiratora — ako dubina nije veća od 25 metara. Ako je dubina veća od 25 metara pa do dubine koju može da izdrži sastav podmornice, oni mogu izaći obukav opasače za spasavanje. U ovom poslednjem slučaju ova lica iz posade treba da uspore pomoću jednog kabla vezanog za podmornicu, brzinu svog izlaska na površinu, ili ta lica mogu preći u drugu podmornicu za pomoć koja je spušta pod vodom pored podmornice,

koja se nalazi u opasnosti, a koja je snabdevena sličnim uređajem.

Jasno je da ovaj raspored omogućava ulazak i izlazak po volji, ma kog broja gnjurača za ratne svrhe, za ponovno puštanje u plovidbu ili druge svrhe.

Način izvođenja po sl. 2, odgovara slučaju gde su oba poklopca dvostrukog silazišta na istoj vertikali. Sud 8 pravi se od lima 10, koji je umotan i spojen ma na koji poznati način, a koji je nepromočiv na ivici 11 pomoću drugog elastičnog lima, koji obrazuje dno. Sud se može praviti od džaka od jedrilskog jakog platna, koji je postavljen jednim džakom od nepromočivog platna, na šta se ova celina dnom oslanja na most komore, a ivice vešaju pomoću kablova za tavanicu ili slično.

Cev 7, koja sa sudom 8 obrazuje celinu barometarskog aparata, načinjena je u ovom slučaju od uvijenog lima 1, i spojena je za prsten 2 tako da ne propušta vodu ili od dveju krutih polucevi, koje su vertikalno spojene tako da ne propuštaju vodu.

Upotrebljena građa za pregrade, rasporedi ovih pregrada i sredstva upotrebljena za izradu cevi i bazena kao i za njihovu nepromočivost može se menjati prema svakom posebnom slučaju i izvoru sirovina tvornica da se ipak ne izađe van granica pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Uređaj za izlaz i ulaz iz podmornica poronjenih ili potopljenih, pomoću jednog hidropneumatičnog suda, naznačen time, što je sud ili montiran ili se montira nepromočno za slučaj potrebe u ma kom odeljenju podmornice snabdevenim dvostrukim silazištem tako da se obrazuju tri komore koje stoje u vezi, i to, prvu komoru čini cev (7) ispunjenja spoljnom vodom, drugu čini sud (8) koji ispunjen delom vodom a delom sabivenim vazduhom, a treću čini unutrašnjost odeljenja same podmornice u kome je vazdušni pritisak ravan hidrostatičkom pritisku spoljne vode,

2. Uređaj prema zahtevu 1, naznačen time, što su cev (7) i sud (8) načinjeni od dva tanka lima, ravnih ili savijenih, koji se mogu demontirati ili su čvrsto i nepromočno spojeni sa zidovima kule podmornice.

3. Uređaj prema zahtevu 1, naznačen time, što se cev (7), u slučaju kad su oba otvora dvostrukog silazišta vertikalno jedan iznad drugog, mora montirati u trenutku potrebe ispod donjeg otvora silazišta, tako da ne propušta vodu a iznad suda (8) koji je načinjen od lima ili od nepromočnog platna, koji se demontira i oslanja na pod odeljenja koji se pod njim nalazi.

FIGURA 1

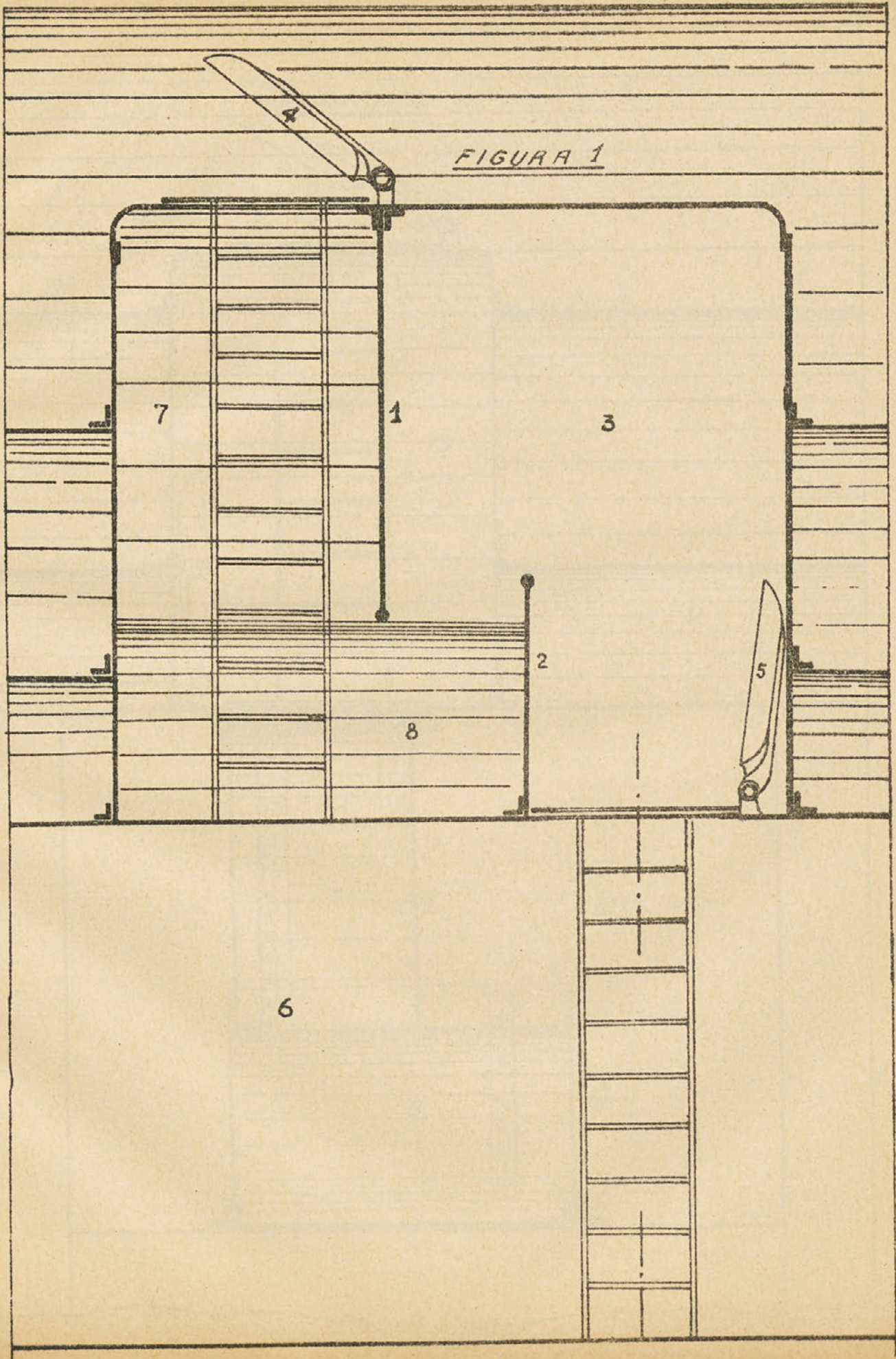


FIGURA 2

