

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za ½ leta 90 Din, za ¼ leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici. Dopisi se ne vračajo. — Štev. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

LETO IX.

Telefon št. 552.

LJUBLJANA, 28. avgusta 1926.

Telefon št. 552.

STEV. 100.

Izbrisne pobotnice bančnih zavodov.

Izbrisne pobotnice (priznanice) so podvržene, kakor znano, kolku ½ % (tar. post. 33. taksnega zakona), torej oni taksi kakor priznanice sploh.

Vendar velja ta določba samo v obče, ne pa tudi za pobotnice bančnih zavodov. Za te poslednje je določena taksa v tarifni postavki 36. ter znaša, brez ozira na višino plačanega odnosno potrjenega zneska, samo 50 par.

Bivša generalna direkcija posrednih davkov v Beogradu je z razpisom z dne 7. junija 1926, br. 42.803/26 odločila, da velja ta poslednja pristojbina (50 par) tudi za izbrisne pobotnice bančnih zavodov.

Dosedaj so kolkovali bančni zavodi izbrisne pobotnice dosledno s ½ %, sicer bi sodišča pobotnic niti ne hotela sprejemati ali pa bi vsaj izbris odrekla. Gotovo bi pa davčni urad ali pa sodišče zahtevalo takso naknadno, s kaznimi vred.

Z navedenim razpisom je pa generalna direkcija posrednih davkov obvestila ministarstvo pravde, da se sme v bančnih poslih zahtevati tudi za izbrisno pobotnico samo takso po tar. post. 36. (50 par), ne pa ono po tar. postavki 33. (½ %). Za predlog, s katerim se zahteva izbris v zemljiški knjigi, je plačati kolek po tarifni postavki 139. (50 Din za vsako terjatev) seveda še posebej.

Ako se zahteva izbris bančnega dolga, n. pr. v znesku 200.000 Din, se je plačalo dosedaj za predlog 50 dinarjev, za pobotnico pa 1000 Din. — V smislu zgornjega odloka je plačati sedaj za predlog 50 Din, za izbrisno pobotnico pa samo 50 par.

To velja seveda samo za izbrisne pobotnice v bančnih poslih, torej samo za pobotnice bančnih zavodov, ne pa tudi za izbrisne pobotnice hranilnic ali navadnih oseb.

Ker je stvar velike važnosti, priobčujemo ta razpis doslovno:

Beograd, 7. VI. 1926. Br. 42.803/26. Ministarstvu pravde, Beograd.

Generalna direkcija Posrednih Poreza primetila je, da neki sudovi u slučajevima traženog skidanja obezbeđenja pored takse iz T. Br. 139. taks. tarife naplaćuju i taksu iz T. Br. 33. taks. tarife za priznanice izdate u bankarskim poslovima.

Kako je ovakav postupak pojedinih sudova pogrešan, jer je u suprotnosti sa T. B. 36. taks. tarife, gde je predviđena taksa od Din 0.50 i za priznanice u bankarskim poslovima, to Gen. Direkcije P. P. u vezi svoga razpisa od 6. Marta 1924. god. Br. 9600 objašnjava:

Ako se prilikom traženja skidanja obezbeđenja podnese priznanica koje banke, kojom se utvrđuje naplata obezbeđene sume (duga) i ta priznanica snabdevana taksom iz T. Br. 36. taks. tarife, neće se zahtevati i naplata takse iz T. Br. 33. taks. tarife.

Dostavljajući prednje čast je ovaj Direkciji zamoliti Ministarstvo, da sa ovim upozna područne vlasti svoje, i poziva se na pom. raspis Br. 9.600/2. — Min. Finansija Gen. Dir. P. P.

Ta razpis ni publiciran v Službenih Novinah, pač pa ga je prinesel »Gruntovničarski Vestnik« v letošnji sedmi številki.

srečk; doslej so bili nemški, avstrijski, ogrski in bolgarski državljani izključeni. Po stanju od 6. avgusta 1924, koji datum je bil za razdelitev med nasledstvene države merodajen, je znašal kapital v obtoku se nahajajočih turških srečk 9.456.000 funtov. O usodi turškega državnega dolga sploh je prišlo le malo v javnost, ker so se pogajanja intresiranih držav s Turčijo zaključila doslej vselej brez uspeha in je vsebina delnih pogajanj zapisana samo v uradnih spisih. Zadnja pogajanja, ki so trajala več mesecev, so zaključili v letošnjem maju, spet brez uspeha. V jeseni bodo pričeli z novimi pogajanj. Kdor se za to zanima, naj bere v avgustovi številki »Mitteilungen des Verbandes österreichischer Banken und Bankiers« članek znanega Švicarja dr. Guggenheima »Das Schicksal der ottomanischen Staatsschuld«. Tam je zbrana številna snov, doslej še nepriobčena, in nam nudi natančen pregled vsega kompleksa vprašanj Glasom pogodbe v Lausanne, čl. 49, se je Dette (dolg) Publique Ottomane v znesku 129.385.000 funtov razdelila med nasledstvene države turškega cesarstva. Po določenih pariških konferenca od 21. oktobra 1925 se je razdelitev izvršila takole (mi okrajšamo končne številke): Turčija 84.584.000 funtov, Grška 11.057.000, Sirija in Libanon 10.888.000, Jugoslavija 5.436.000, Irak 5.272.000, Palestina 3.284.000, Bolgarija 1.776.000, Albanija 1.633.000, Mosul 1.500.000, Hedžas 1.500.000, Jemen 1.182.000, Transjordanija 734.000, Italija 243.000, Nedžd 129.000, Maan 129.000, Asir 26.000. Sirija in Libanon sta sicer francoski mandat, a imata lastno upravo, prav tako Irak in Palestina kot angleška mandata. Mesul je sedaj razdeljen med Irakom in Turčijo, Hedžas (Mekka, Medina) je pod vplivom Anglije, prav tako Nedžd v notranji Arabiji in Transjordanija. Maan ima interesno skupnost s Transjordanijo, Asir pa z Irakom. Če razdelimo gornjo številko po odstotkih, vidimo, da pride na Turčijo več kot tri petine otomanskega dolga, 62,25%; ti odstotki se bodo z delno pripustitvijo mosulskega okrožja najbrž še zvišali. Grška je prevzela 10,57% dolga, Jugoslavija 5,25%, Bolgarija 1,63%, Albanija 1,57%, Sirija 8,15%, Irak 3,96%, Palestina 2,49%, vsa Arabija 4,13% itd. S to razdelitvijo je zginito s površja vprašanje, o kojem se je pred vojsko toliko in toliko pisalo.

DOLAR IN MARKA.

Kakor vemo, so Nemci pri sanaciji marke dali marki določeno relacijo do dolarja. Rekli so, da je 1 bilijon prejšnjih mark enak eni novi marki, 1 dolar pa 4,2 novim markam. Sedaj beremo, da bo Nemška državna banka to trdno razmerje odpravila in se bo ravnal kurz dolarja po povpraševanju in po ponudbi. Zato bomo morali v bodoče zasledovati tudi kurz marke; doslej tega ni bilo treba, marka je bila pač 1 : 4,2 dolarja.

USTANOVITEV TRGOVSKE AKADEMIJE V MARIBORU.

Dne 26. t. m. je prejelo ravateljstvo Državne trgovske šole sledeči odlok: »Na ukaz Nj. Veličanstva kralja z dne 7. avgusta 1926, a na predlog g. ministra trgovine in industrije se dosedanja državna trgovska šola v Mariboru povzdigne na stopnjo trgovske akademije s tem, da postane učni načrt in delovni program te šole enak učnemu načrtu in delovnemu programu za državno trgovsko akademijo v Beogradu. Prvi razred te akademije ima pričeti z delom dne 1. septembra. Zgornje se dostavlja na znanje s pripombo, da je bil o ukazu obveščen veliki župan mariborske oblasti. — Po naredbi ministra trgovine in industrije.«

Objektivno, ne subjektivno merilo za pravočasnost graje. — Prevarno postopanje?

(Iz sodne prakse.)

Slo je za vagon nekega deželkega produkta, ki je došlo v vrečah. Tožeča kupovalka ga je po velikem delu grajala, toda tožena prodajalka tej graji ne prizna pravočasnosti in veljave.

Blago je bilo kupljeno po vzorec. V pismu 26. januarja 1924 je toženka vztrajala pri tem, da se mora plačati, ko se predloži duplikat tovarnega lista, izjavila pa je, da jamči, da je blago popolnoma zdravo in brez hibe, da bo tožnica z njim zadovoljna in ga še naročila, kakor druge tvrdke z istega tržišča. Dne 29. januarja je javila toženka, da namerava blago odposlati 31. januarja, 1. februarja pa, da je blago 31. januarja odpravila. Blago je došlo 5. februarja. Še istega dne ga je tožnica spravila z železniške postaje. Namestila ga je pa v svoje provizorno skladišče, ker je vse drugo skladišče bilo prenapolnjeno. Blago je bilo vloženo v vrečah razne velikosti; nekatere so bile tako preperle, da se je blago izsipalo; to blago pa je ustrezalo vzorec. 6. februarja se je oglašil toženkin odposlanec z duplikatom tovarnega lista in mu je tožnica plačala kupnino. 8. februarja pa je tožnica po običajnem poslovanju došla do tega, da je blago stalno vskladiščila in imela priložnost, da odpre in pregleda vsako posamezno vrečo. Tedaj se je pokazalo, da je v onih vrečah, ki so bile naložene v vrhnjih plasteh vagona, blago ustrezalo vzorec, ostalo blago pa je bilo popolnoma pokvarjeno, mokro, segreto in nerabno. To je tožnica takoj zbravno in pismeno javila toženki. — Ta graja je pa vsekakor pravočasna. Prej tožnica blaga preiskati ni mogla, ker je prišlo po rednem poslovanju šele 8. februarja na vrsto; tudi je bil on njen družabnik, ki ima in vrši nalogo, da osebno preiskuje dobavljeno blago, dne 6. in 7. tako bolan, da je moral ostati v svojem stanovanju. Hiteti s preiskavo pa tudi ni bilo povoda, ker je blago v nekaterih raztrganih vrečah ustrezalo vzorec in posebno tudi še radi tega, ker je toženka zatrjevala, da je blago popolnoma zdravo in brez hibe in da že 30 let dobavlja znani tvrdki X. Tudi se je poslužila toženka neobičajnega načina vklada v vreče: v vrečah je bilo dvojno blago, popolnoma pokvarjeno in ustrezno vzorec. Utovorjeno pa je bilo tako, da je prišlo najprej v roke le zdravo blago. Tudi jo je toženka spravila v zmošt s tem, da se je hvalila s svojimi trgovskimi vezami in z zgoraj omenjeno jamstveno izjavo. Toženka je odposlala tako blago, ne v nadi, da ga tožnica odobri, marveč nasprotno v pričakovanju, da blago obdrži le radi tega, ker ne bo takoj opazila pomanjkljivosti. Toženka je torej z zavestno protipogodbeno dobavo hotela napraviti nepravilen učinek in je njeno postopanje prevara po čl. 350 trg. zak. V tem primeru pa predpisi čl. 347 trg. zak. nimajo pomena. — Zahteva torej od toženke povračilo onega dela plačane ji kupnine, ki se fiče pokvarjenega in nerabnega dela blaga in dotičnih prevoznih in drugih stroškov.

Toženka se upira tožbenemu zahtevku. Prereka vsak prevarni namen, graji pa odreka veljavnost že radi tega, ker ji očita zakesnelost.

Pravdno sodišče tožbi ni ugodilo. — Grajo blaga po tožnici smatra za prekasno v smislu čl. 347 trg. zak. Res

Pokrajinska razstava »Ljubljana v jeseni«

od 4. do 13. septembra 1926.

»Ljubljana v jeseni« — kot specifično slovensko — pokrajinska razstava naj podaja sliko naše domače civilizacije in pa deloma kulture. Ta pokrajinska revija naj prikaže plodove slovenskega dela; ne samo industrijalca, obrtnika in trgovca, ampak delo slovenske pokrajine sploh. »Ljubljana v jeseni« naj prikaže ono, kar je samoniklega pri nas, kar je vzrastlo na naših tleh, kar se je pri nas razvijalo, zboljševalo in procveto. Če so naši prosluli velesejmi manifestacija naše industrijske in obrtniške marljivosti in iznajdljivosti in dokaz gibčnosti našega trgovca, če so velesejmi izraz ekspanzije naše industrije in obrti v druge dele naše širje domovine in inozemstva, potem naj služi jesenska Pokrajinska razstava naši ožji domovini v bodrilo, oduševljenje in pouk.

Dolžnost vsakega Slovenca, rodnega in duševnega delavca, mladega in starega, je, da poseti to razstavo, ki je prirejena s tolikšno ljubeznijo, ki bo vsakomur vzbudila samozavest v slovensko marljivost in inteligenco.

Razstava je nameščena na Ljubljanskem velesejmu in obsega 40.000 m².

Kmetijska razstava obsega strokovno-poučni oddelek, mlekarstvo, kmetijske stroje in orodje, vina in dne 5. septembra razstavo plemenskih konj.

Vrtnarska razstava prikazuje delo največjih ljubljanskih umetnih in trgovskih vrtnarjev. Paviljon, ki obsega čez 1000 kvadratnih metrov prostora, je spremenjen v krasen eksotičen vrt.

Umetniška razstava je topot prvič zbrala vse slovenske upodablajoče umetnike pod en krov. 45 razstavljalcev-umetnikov se bo kosalo za priznanje z čez 500 deli v olju, temperi, pasteli, akvarelu, risbi, silhueti, maveu, kamnu, bronu, lesu.

Priznana dobro organizirana Higijenska razstava je popolnoma preurejena in bo gotovo vzbujala največje zanimanje.

V posebnih paviljonih so nameščeni avtomobili, Radio-razstava, ki jo je priredil Ljubljanski Radio-klub in industrijski proizvodi.

Dne 5. septembra se vrši na velesejskem prostoru razstava plemenskih konj, kjer so zastopani najlepši žrebi, kobile z žrebci, zaskočne kobile in dve-do triletni žrebičci.

8. in 9. septembra pa se vrši mednarodna razstava psov vseh pasem, ki jo priredi Jugoslovanski kinološki savez.

Pokrajinsko razstavo, ki se vrši pod visokim protektoratom Nj. Vel. kralja, bo posetilo gotovo veliko število posetnikov iz cele države. Sprejeli jih bomo s pristno slovansko gostoljubnostjo in željo, da odidejo z vtisom, da živi tu sicer najmanjše naših bratskih plemen, ki pa ima po svoji resnosti in delavnosti pravico, da se ga vpoševa in ceni kot enakovrednega našim južnim bratom Srbom in Hrvatom.

TURŠKE SREČKE IN TURSKI DRŽAVNI DOLG.

Odslej naprej se bodo dobički, ki pridejo na turške srečke, izplačevali brez ozira na državno pripadnost lastnikov

je sicer, da se tožnica iz previdnosti sklicuje tudi na prevaro po čl. 350 trg. zak. in da bi ji v primeru take prevare ne mogla škodovati zamuda graje za par dni. Toda prevare tožnica ni zadostno utemeljila.

Vidi jo v tem, da je toženka blago tako natovorila, da je tožnici prišlo v roke in pred oči najprej samo zdravo blago. Dalje jo je toženka spravila v zmotu s svojim bahanjem s svojimi trgovskimi zvezami na istem tržišču in pa z zatrjevanjem v svojem dopisu od 26. januarja 1924, češ da jamči, da je blago popolnoma zdravo in brezhibe, da bode lahko zadovoljna in v bodoče pri njej naročila, kakor to dela tvrdka X., ki že 30 let pri njej kupuje tako blago. — Toda način naložitve blaga ni odločilen. Tožnica sama priznava, da je vskladiščila blago v celoti, da je razložila ves vagon in da je takozvano preizkušnjo na preskok napravila iz vsega blaga. Vseeno je torej postalo, kakšno blago je bilo naloženo spodaj in kakšno zgoraj, ko tožnica niti ne trdi, da je toženka pri svoji prevari morda šla s tega stališča, da bo toženka vagon kar naprej poslala in ga v pogledu na pismeno jamstvo od 26. januarja le površno in sicer le od zgoraj pregledala. Jamstvena izjava od 26. januarja pa tudi nima večje veljave nego reklamna izjava dobavitelja o priliki prve kupčije s kakim novim odjemalcem. Ta izjava torej tožnice ni odvezala dolžnosti onega pregleda, kakor ga je dolžan vsak redni trgovec po čl. 347 trg. zak., ki se je morala v tem primeru tem bolj še prepričati, da-li je blago v resnici tako dobro, kakor je bila obljubila toženka. V reklamo spada tudi bahanje s trgovsko zvezo z znano tvrdko X.

Prevare po čl. 350 trg. zak., ki bi tožnici podaljšala rok za grajo, torej ni in je potemtakem tožnica vezana na svojo previdnost, ki jo ima v mislih čl. 347 trg. zak. Tožnica je sicer blago grajala, toda prekasno. Res je, da trdi, da je »po običajnem poslovanju« prišla 8. februarja do tega, da stalno vskladišči blago. Vendar pa ni obrazložila, v čem je to običajno poslovanje. Iz vsega pa, kar v tem oziru navaja, se da zaključiti samo, da si je blago 6. februarja površno ogledala, natančno pa šele 8. februarja in sicer radi tega šele 8. februarja, ker je bil 6. in 7. februarja oni družabnik, ki ima nalogo osebno preiskati dobavljeno blago in tudi velike izkušnje v tem, tako bolan, da je moral ostati v svojem stanovanju in se je tožeča tvrdka zanesla na površni pregled z dne 6. februarja po drugem družabniku, ki ima sicer druge posle. Pomembno je tudi, da je prav ono blago, ki se je izsipalo iz preperelih vreč, bilo v celoti dobro, da torej pri tem blagu ni bilo nič slabega, marveč so prav preperle vreče, ki so izsipale blago, vse izsipale samo dobro blago, ki je ustrezalo vzorcu. Ni bilo torej nobenega tehničnega, izven osebnih razmer tožeče tvrdke ležečega povoda, da se je

natančni pregled blaga opustil ali ni opravil po drugem večaku, kar velja tem bolj, ker so vreče deloma bile raztrgane, deloma pa gnile ali pa mokre. Radi prekasne in zato neveljavne graje tožnica ni upravičena, odstopiti od pogodbe in zahtevati povračilo kupnine ter odškodnino za prevoznino in druge izdatke za nerabno blago. (Koniec prihodnjaki.)

ZAVAROVANJE IZVOZNIH KREDITOV.

Vprašanje zavarovanja izvoznih kreditov ni novo. V Angliji, Franciji, Združenih državah, v Nemčiji in v drugih državah je bila ta ustanova znana že pred vojno. Praviloma pa postaja aktualna v prehodnem gospodarstvu po vojni. V predvojni dobi je šlo samo za poizkuse, ki niso pokazali posebnih uspehov, v prvi vrsti zaradi tega, ker je bila zavarovalna tehnika takrat še premalo razvita in je takrat še izključevala pozavarovanje. V sedanji povojni dobi je problem zavarovanja izvoznih kreditov posebno važen. V Angliji obstoja nekaka garancija za izvoz že od leta 1919. dalje. V zadnjem času se hoče postaviti to garancijo na novo, širšo podlago. Nemčija stavlja za zavarovanje izvoznih kreditov ravno tako državna sredstva na razpolago, v ostalem pa prepušča izvedbo zavarovanja privatnim zavarovalnim družbam. Avstrija namerava ustanoviti v obliki delniške družbe posebno centralo za zavarovanje izvoznih kreditov, hoče pa izključiti kupčije z Rusijo. Tudi druge države se bavijo s tem problemom. V Italiji študira to zavarovanje pred kratkim ustanovljeni Nacionalni zavod za izvoz, ki dosedaj svojih namer še ni objavil. V Franciji se zavarovalne družbe poleg drugih poslov bavijo tudi z zavarovanjem kreditov. Obstoje pa tudi še posebne družbe, ki se bavijo izključno z zavarovanjem kreditov. Vendar pa zavarovanje izvoznih kreditov za enkrat še ne prihaja toliko v poštev, da bi vlada smatrala za potrebno v tej smeri kaj posebnega ukreniti. Belgija je z zakonom z dne 7. avgusta 1921 stavila za dobo 5 let na razpolago za zavarovanje izvoznih kreditov znesek 250 milijonov belgijskih frankov. V mesecu juliju t. l. se je petletna doba podaljšala potom zakona za nadaljnjih pet let. Pri tem si je vlada izgovorila, da se smejo privatni krediti dovoljevati najdalje za dobo treh let, ako pa za nje jamči inozemska država, pa za dobo 6 let. Na Češkoslovaškem je konsorcij zavarovalnih družb prosil vlado za koncesijo, da ustanovi novo zavarovalno družbo, ki bi se pečala izključno z zavarovanjem kreditov. Vlada jim dosedaj še ni izdala zaprosene koncesije. Tudi na Ogrskem in v nekaterih drugih državah se resno razmotriva vprašanje zavarovanja izvoznih kreditov. V interesu izdatnejšega izvoza, katerega jako pogosto ovira nesigurnost glede izterljivosti kredita za izvožno blago, bi bilo vsekakor želeli, da se vprašanje zavarovanja izvoznih kreditov začne študirati tudi pri nas in čimprej izvede.

Iz carinske prakse.

Piše Just Piščanec.

XXXVII. Rešenje ministrstva finance, Generalna direkcija carin, Cbr. 29.201 z dne 9. junija 1926.

(Koniec.)

Znano mi je, da je generalna direkcija carin pred izvestnim časom v sličnem primeru (tovarna K. I. & S. v Beogradu) tako tolmačenje predpisov od strani carinarnice odklonila ter razveljavila njeno odločbo, vsled česar prosim, da generalna direkcija tudi v tem slučaju izda enako rešenje ter carinarnici v Ljubljani dostavi nalog, da se ima uvožena preja cariniti po t. št. 290/1 a) in b), kakor je prijavljeno, ker služi faktično za izključno industrijsko predelavo v platno ter da carinarnica izreče kaznen kot neupravičeno uniči, to tem bolj, ker, kakor izhaja iz moje obrambe na zapisniku, carinarnica pri carinjenju v formalnem pogledu ni postopala popolnoma pravilno po odnosenih predpisih.

Koncem pripominjam, da tovarna platnenih izdelkov, čije last je blago, trpi veliko škodo, ker zaradi zadržavanja preje na carinarnici ji nedostajajo surovini, vsled česar stoji del obrata brezdelen in sicer oni del obrata, ki izdeluje zvečine podstavsko platno za vojsko, katera bo, če se roba pravočasno ne izroči, predpisala tovarni veliko kazni za zadrževanje.

Rekurz je odnesel v Beograd poseben kurir ter zajedno vzel s seboj šest uradno obeleženih vzorcev predmetne preje. Na podstavi teh vzorcev je carinski biro izdal svoje tarifarično mnenje pod št. 1203 z dne 8. junija 1926 in sicer: »Priloženi ugledi osporene robe a prema rezultatu iz kemijske analize i to:

Ugledi No. I., II., III. laneno predivo jednožično do No. 20 po angl. numeraciji, beljeno iz broja 290 t. 1 b) zakona o opšt. car. tarifi stavi po rešenju M. Saveta Cbr.

Ugledi IV., V., VI. su predivo laneno jednožično do No. 20 po angl. numer. sirovo iz broja 290/1 a z. o op. c. t. stava po rešenju M. Saveta Cbr. 29294/26.«

Na podlagi gornjega tarifaričnega mišljenja je na to carinski svet na svoji seji z dne 9. jun. 1926 izrekel sledečo odločbo: »Odobrava se mišljenje Car. Biroa br. 1203/26 kao pravilno i na zakonu osnovano pošto je predivo očigledno za industrijsku potrebu, a shodno po objašnjenju Ministarstva Trgovine i Industrije br. 2591 od 4. III. 1926.«

Na temelju opisanih odločb je naposled ministrstvo finance, generalna direkcija carin dne 9. junija 1926 izdala svoje oprostilno rešenje Cbr. 29201, v katerem razsoja:

»Po blagovremeno izjavljenoj žalbi Janka Piščaneca, carinskog posrednika iz Ljubljane, na osnovu čl.

194 i 200 car. zakona, a po saslušanju Carinskog Saveta, ništiti kao nepravilno i na zakonu neosnovano rešenje carinarnice u Ljubljani br. 12315 od 7. juna 1926 g., i okrivljenog deklaranta J. P. oslobodjavam po ovom obhtuženju svake kazne i krivične odgovornosti s tim, da mu se sporna roba preda na slobodno rukovanje, a po naplati redovnih dažbina u smislu mišljenja Carinskog Biroa pri carinarnici Beogradske na Savi br. 1203 od 8. juna 1926 g., koje je odobreno odlukom Carinskog Saveta, a sa razloga: što se prema pomenutom mišljenju Carinskog Biroa i odluci Carinskog Saveta o kvalifikaciji sporne robe i carinjenju iste u svemu utvrđuje, da je prijava deklarantova u deklaraciji potpuno tačna, koja činjenica u svemu isključuje kako postojanje dela iz čl. 166 carinskog zakona, tako i krivičnu odgovornost okrivljenog.«

S predstoječo ministrovu razsodbo je bila ta mučna afera srečno završena. Potek te zadeve nam pa kaže v bengalični luči do kakih šikan in dalekosežnih posledic lahko privede krivo tolmačenje carinskih predpisov od strani posameznih carinskih organov in carinarnic. Nemalo krivi temu žalostnemu stanju so morebiti še pomanjkljivi toobzirni predpisi in enostransko izvajanje istih. Dohodarstveno-kazensko postopanje je izročeno carinarnicam samim ter je ponajveč izročeno nejuristom. Judikatura je torej znatno pomanjkljiva, ker se za postojanje krivde kratkoma vzema fakt izvršen proti predpisom, ne da bi se pri tem preiskovale tudi druge okolščine in dokazal namen oškodovati erar. Kjer je tarifarični spor, pri katerem si niso na jasnem niti carinska oblastva sama, ne more in ne sme biti dohodarstvene kazni! Predvsem morajo oblastva rešiti upravnim potom tarifarni spor, objaviti uspeh istega in še le na to odmeriti po rešitvi spora določeno carino.

Očividno nujna je torej potreba: a) da se tarifno sporne zadeve izločijo od kaznovanja po čl. 166 c. z. ter se uvede zakonito smiselno carinsko-sporno postopanje in b) da se carinsko-dohodarstveno kazensko postopanje izroči s pravnimi studijami opremljenemu uradništvu.

BOJ ZA PRODUKCIJO JEKLA.

Tele številke so zelo nazorne. Kažejo nam mesečno povprečnost v 1000 tonah produkcije. Letošnja povprečnost v Nemčiji bo končno večja, kakor vemo že iz več člankov itd.

	1913	1924	1925	1926
	I. polovica			
Nemčija	1412	220	1016	900
Anglija	649	696	626	750
Francija	391	576	618	700
Belgija	205	238	201	240
Luksemburška	101	157	174	180
Češkoslovaška	124	96	100	110
Avstrija	50	31	40	45
Poljska	135	57	68	60

LISTEK.

Borza,

nje pomen in praktična navodila za trgovanje na Borzi.

(Nadaljevanje.)

Ce je množina večja od 500 q, je prepuščeno volji prodajalčevi, da preda blago v kraju izpolnitve v raznih prostorih vsaj po 250 q. Ostanek preda lahko tudi, če je manjši od 250 q, istotako v posebnem prostoru.

Ce je blago po drugem odstavku tega paragrafa v raznih prostorih, more prodajalec približno ozračiti posamezne količine, ko razkazuje blago (§ 26).

§ 39. Stroške, ki so spojeni s predajo ali prevzemom blaga, trpi s stroški tehtanja in nakladanja vred pri zrnju, so živju in oljnatem semenju kupec. Blago drugačne vrste sme prodajalec dostaviti ob svojih stroških samo do tehtnice v pritličju.

§ 40. Krajevne pristojbine v kraju izpolnitve (kakor tlakarino, mitnino in podobne) obremenjujejo prodajalca. Če se te pristojbine ob predaji poberejo od kup-

ca, mu mora prodajalec odobriti znesek teh pristojbin.

Te določbe ne posezajo v odredbo § 11. Užitnino mora plačati kupec.

Ce se mora dobaviti blago po odredbi kupčevi s prometnim sredstvom, ki ga je po § 12 ali po dogovoru dolžan priskrbeti prodajalec, a se dotični prometni zavod brani, prevzeti blago zaradi prometnih zaprek ali zaradi nedostajanja prostorov ali prevoznih sredstev, odnosno če je znano, da je dotično podjetje ustavilo ali omejilo prevzemanje tovorov, se smatra, da je rok izvršitve podaljšan do trenutka, ko so te zapreke odstranjene. V takem primeru mora prodajalec brez odloga o tem obvestiti kupca brzojavno ali če v dotičnem kraju ni brzojavne zveze, s priporočenim pismom ter obenem shraniti blago ob stroških kupčevih v javno skladišče, če pa v dotičnem kraju ni tega skladišča, v skladišče tretje osebe. Kupec mora povrniti prodajalcu stroške, povzročene s shrambo blaga, stroške za event. zavarovanje blaga in zakonite obresti kupnine. Če se izjavi kupec, da je vključil prometnim zaprekam pripravljeno prevzeti blago na kraju, kjer je shranjeno, je upravičen odbiti od kupnine običajne stroške, ki si jih je

prodajalec prihranil s tem, da ni predal ali odposlal blaga na dogovorjeni način.

To določilo ne poseza v pravice, ki gredo kupcu po § 77, če ga prodajalec ni obvestil o predhodni odredbi.

O odstranitvi prometnih zaprek mora prodajalec, ko je doznal za nje, brez odloga obvestiti kupca brzojavno, ali, če v dotičnem kraju ni brzojavne zveze, s priporočenim pismom ter potem, najkasneje tretji delovni dan, predati blago prevoznemu sredstvu, odnosno ga odpremiti kupcu.

Ce prodajalec to opusti, je kupec upravičen izvršiti izbiro katerekoli izmed pravic, naštetih v § 77, ako je obvestil o svoji izbiri prodajalca tekom dveh delovnih dni za tem, ko je moral doznati, da se prodajalec ni držal določila, označenega v predhodnem odstavku.

§ 42. Ce se blago na predajnem kraju (železniška postaja, ladijsko pristanišče) ne more stehtati ali izmeriti, ampak se to izvrši v skladišču kupčevem ali na tretjem mestu, se morejo upoštevati ugovori glede količine samo, ako je prevzemnik pozval prodalca, da nadzira tehtanje.

Ce se mora dobaviti blago na postajo prevoznega podjetja in če pošlje prodaj-

alec blago kupcu, se dokaže teža blaga s tehničnim listom nakladalne postaje.

Ce prodajalec ne dá uradno ugotoviti teže, ima kupec pravico zahtevati uradno ugotovitev teže na oddajni postaji. Tedaj mora odobriti prodajalec kupecu uradno ugotovljeni primanjkljaj v teži. Ce obe stranki opustita ugotovitev teže, služi teža, zabeležena v voznem listu, za podstavo obračunu.

To velja tudi, če mora služiti za temelj obračunu to, kar bi se bilo moralo uradno ugotoviti na oddajni postaji, pa je kupec to ugotovitev opustil.

Primanjkljaj v količini blaga, ki je nastal prirodno in neizogibno med prevozom (kalo), ali primanjkljaj, ki je dopusten po pravilniku dotičnega prevoznega podjetja, obremenjuje stranko, ki jo zaveda nevarnost prevoza. (Glej § 10.)

Primanjkljaj, povzročen z nakladanjem blaga v vagon, ki ne ustreza predpisom dotičnega prevoznega podjetja, obremenjuje prodajalca.

Prodajalec je torej dolžan, da vagon, predno naloži blago, dobro pregleda, ako je vagon sposoben za prevoz dotičnega blaga.

(Dalje sledi.)

Trgovina.

Zastopstvom tujih delniških družb. — Službene Novine objavljajo opozorilo: Trgovinsko ministrstvo je opazilo, da se podružnice nekaterih tujih delniških družb, ki poslujejo na našem ozemlju, ne drže predpisov čl. 95. zakona o delniških družbah. Trgovinsko ministrstvo opozarja vse prizadele, naj se v bodoče strogo drže teh predpisov.

Uvozna omejitev krompirja v Avstriji. Avstrijska vlada je prepovedala uvoz svežega krompirja iz Nemčije, Francije, Anglije, Nizozemske, Danske, Poljske, Švice in Čehoslovaške. Za vzrok navaja nevarnost uvoza rastlinske bolezni, ki bi mogla okužiti tudi avstrijski krompir.

Naša trgovina z Belgijo. Belgija je uvozila v Jugoslavijo l. 1921. za 11 milijonov 738.004, leta 1922. za 40.536.114, leta 1923. za 33.317.396, leta 1924. za 38.320.075 in leta 1925. za 42.294.217 dinarjev. Izvozila je iz Jugoslavije leta 1921. za 1.544.729, leta 1922. za 6.040.573, leta 1923. za 10.497.058, leta 1924. za 23.146.098 in leta 1925. za 12.196.838 Din. Iz podatkov je razvidno, da se naši trgovinski odnosi z Belgijo polagoma sicer razvijajo, da pa še daleč niso taki, kakršni bi morali biti.

Izdatna podražitev tobaka v Franciji. Med sredstvi nove vlade, da okrepi državne finance, se je že prvotno navajalo tudi podražitev tobaka. V izvedbi te namere je francoska vlada tobak in tobakne izdelke podražila na petkratno izmero predvojnne cene, za dogleden čas pa se pričakuje še nadaljno podražitev na šestkratno izmero.

Povišanje gibljivih žitnih carin v Avstriji. Z Dunaja poročajo: Spričo znatne oslavitve žitnih cen se je gibljiva uvozna carina v Avstriji avtomatično povišala od 0.25 na 1.10 zlate krone pri 100 kg. Povišanje bo veljalo od 1. septembra t. l.

Industrija.

Rumunski banatski mlini. V seji zveze rumunske mlinarske industrije so sklenili, da se združi 60 banatskih mlinov v eno samo skupino. Po naročilu sindikata se predsednik Hollinger pogaja o najetju inozemskega posojila v znesku 100 milijonov lejev. Ta znesek bi sindicirani mlini porabili za nakup pšenice. Kamorkoli pogledamo, sami trusti, sindikati in karteli.

Nemška fotografska industrija. Štiri velike nemške tvrdke — Contessa v Stuttgartu, Ernemann v Dresdenu, Goertz v Berlinu in Ica v Dresdenu — bodo na bližnjih občnih zborih sklenile, da se strnejo v eno samo podjetje. Vodstvo novega podjetja bo prevzela tvrdka Goertz, bo reducirala svoj akcijski kapital na 3.15 mil. drž. mark, ga spet dvignila na 9.45 milijonov in iz tega zvišane-ga zneska zamenjala akcije drugih tvrdk.

Lastniki kamenolomov mlinarskega kamena. Tuzemski interesent se zanima za kamenolome, iz kojih se dobiva material za izdelovanje mlinarskih kamnov. Posestniki takih kamenolomov naj blagovolijo naznaniti svoj natančen naslov Zbornici za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani.

Rumunski petrolej. Po statističnih podatkih rumunskega finančnega ministrstva je dobila v maju Jugoslavija 7013 ton rumunskih petrolejskih produktov, med njimi 1914 ton bencina in 1058 ton rafiniranega petroleja. Produkcijemsku dvigu zadnjih let odgovarja dvig v transportu petroleja. Progresivni povišek transportov se razvidi iz statističnih podatkov, ki jih je priobčilo ravnateljstvo rumunskih železnic. Leta 1920. so prepelejale železnice 32.000 vagonov raznih petrolejskih produktov; 27.000 jih je služilo domači porabi, ostalo so izvozili. Leta 1921. je število vagonov poskočilo že nad 55.000, domača poraba 39.000. Leta 1922. nad 75.000 vagonov, poraba 52.000; leta 1923. 79.000 vagonov, domača poraba 59.000; leta 1924. 90.000 vagonov, doma so jih porabili 65.000. Lani so pa transportirale železnice že nad 115.000 vagonov petrolejskih produktov, 71.000 za dom, nad 44.000 pa za izvoz. Kakor se vidi, je razvoj prav razveseljiv in bo tudi letošnji transport spet večji kot je bil lanski. Lani so porabili za transport skoraj približno štirikrat toliko vagonov kot leta 1920. Rumunija je bila pred vojsko med prvimi petrolejskimi deželami, sedaj prihaja polagoma spet na svoje prejšnje mesto nazaj.

Denarstvo.

Novi zlatniki. Iz Francije prispe v bližnjih dneh v Beograd prva pošiljatev naših novih zlatnikov. Zlatniki bodo imeli nominalno vrednost 20 Din za komad. V promet bo prišlo za enkrat samo za milijon zlatnikov.

Obrestna mera na Ogrskem. Položaj na ogrskem denarnem trgu slikajo kot ugoden, denarja je dosti, samo naložijo ga težko. V zadnjem času so zlasti z ozirom na ta prevešček mislili, da bo Narodna banka obrestno mero znižala. Banka pa pravi, da je ne bo znižala, ker bodo v bodočih tednih, v zvezi s sladkorno in žitno kampanjo, zahteve na banko in na denarni trg sploh velike. Zvišanje obrestne mere na ameriškem denarnem trgu se bo poznalo tudi v Evropi, in zato sedaj na Ogrskem nikakor ne mislijo na znižanje.

Bankovci po pet lir se vzamejo iz prometa. Italijanski ministrski svet je sklenil, da vzame iz prometa bankovce po 5 lir in jih nadomesti z nikelnastim drobižem v vsretni vrednosti.

Avstrijski rentni papirji. Na avstrijskem tržišču z rentnimi papirji se v vedno izdatnejši meri pojavljajo spekulativne kupčije. Da take kupčije prepreči, namerava vlada zlato rento in 4% zakladne nakaznice proti potrdilu vzeti iz prometa, ostale fente pa prekolovati na šilingovo veljavo. Na ta način se hoče rente tudi na zunaj označiti kot nove avstrijske vrednostne papirje. Potrdila, kaktera izda vlada za zlato rento in za 4% zakladne nakaznice, se za enkrat oficijelno ne bodo kotirala.

Prekolovanje ogrskih državnih bankovcev na novo vrednost. Kolikovanje v prometu se nahajajočih ogrskih bankovcev na vrednost pengö se prične koncem meseca avgusta. Vršilo se bo postopno in avtomatično tako, da ostanejo stari bankovci še nadalje v obtoku. Novi na pengö glaseči se bankovci pridejo v obtok koncem tekočega ali začetkom bodočega leta.

Centralna banka nemških hranilnic na Dunaju. Ta zavod se bori že nekaj časa s plačilnimi težkočami. Leta 1901 ustanovljen je imel nalogo, da kot centrala nemških hranilnic v bivši avstrijski monarhiji olajša dobavo in naložbo denarja. Z izločitvijo nemških hranilnic na Čehoslovaškem se je področje banke izdatno zmanjšalo. Vsled vedno manjšega prometa in vedno večjih težav za naložbo razpoložljivih gotovinskih sredstev se je banka pričela v vedno izdatnejši meri pečati z efektnimi posli in davanjem industrijskih kreditov. Prevelika imobili-



*Zdravje
in sreča*

Mamica in otročiček, vsa čista
dehtita žarita svežosti, okusna,
oskrbovana. Veselo zdravje se
smeje z lestečimi zobmi

Dnevna gojitev s »Kalodontom«
je najsigurnejša pot, da obvaru-
jete lepoto in zdravje Vaših zob.



zacija in run sta povzročila plačilne težkoče. V interesu vlagateljev vseh v Centralni banki včlanjenih hranilnic je vlada intervenirala in dala za enkrat potrebna plačilna sredstva na razpolago, tako da je bilo mogoče pravnati dve tretjini vseh terjatev. Nadalje je vlada odredila moratorij za njene dolgove in hkratu poskrbela, da se njene terjatve čimpreje vnovčijo. Stavila je tudi zavod pod državno nadzorstvo. Sedaj se vrše pogajanja, da prevzamejo njegove industrijske kredite dunajske velebanke. Pričakuje se še nadaljnih odredb za varstvo vlagateljev.

Rusija in inozemski kapital. Sovjetska vlada je sklenila, da bo dala inozemskemu kapitalu nove koncesije. Na bodočem zborovanju ruske komunistične stranke bodo predložili nov zakon, ki bo dal inozemskemu kapitalu večjo prostost v obratu njegovih produktov. Na podlagi novega zakona bo dovoljen koncesionarnjem izvoz brez vsakega izvoznega dovoljenja. Novi načrt vsebuje tudi posebne ugodnosti za ameriški kapital.

Davki in takse.

Novi zakon o katastru. Novi zakon o katastru, ki obsega 70 paragrafov, pride v kratkem v razpravo na seji ministrskega sveta in nato pred narodno skupščino. V splošnem se prevzema za Srbijo, Južno Srbijo in Črno goro isti sistem katastralnega merjenja, kakor v prečanskih krajih. Pri merjenju bo sodelovala tudi vojska. Novi zakon o katastru je zelo velikega pomena, ker je v najožji zvezi z novim davčnim zakonom. Merjenja se bodo po vsej verjetnosti pričela spomlad leta 1927.

Promet.

Stari železniški tovarni listi za tovorno in brzovozno blago se v notranjem železniškem prometu morejo uporabljati še nadalje, a najdalje do konca tekočega leta.

Družba donavsko-savsko-jadranske železnice. Računski zaključek družbe za 31. december 1925 izkazuje 265.031 zlatih frankov kosmatega dobička, ki je znašal za prejšnje leto 337.699 zlatih frankov. Poleg rednih odpisov, ki tudi za l. 1925. znašajo dosedanje vsoto 56.587 zlatih frankov, se je za leto 1925. izvedel še izredni odpis 177.167 zlatih frankov. Za povod se navaja, da edina posest družbe »Südbahnwerke« ne uspeva posebno ugodno. Od čistega dobička se predkaže 16.500 zlatih frankov davčni rezervi, ostanek po 14.777 zlatih frankov se pa prenese na nov račun. Poročilo navaja, da dosedaj ni bilo mogoče postaviti obračuna glede stanja obligacijskega fonda za l. 1923.—1925. Pogajanja za ta obračun pa so toliko napredovala, da ga smemo pričakovati v doglednem času.

**Kupujmo in podpirajmo
domači izdelek.
izvrstno
KOLINSKO CIKORIJO**

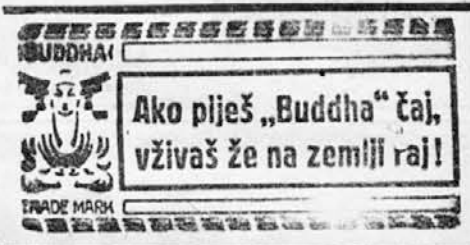
RAZNO.

Novi konzuli. Za francoskega konzula v Dubrovniku je imenovan g. Dellalande, za generalnega konzula republike Kuba v Beogradu pa g. Rafael Servčani Retiro.

Stanje posevkov v naši državi je bilo v prvi polovici tega meseca po podatkih ministrstva za kmetijstvo in vode med dobrim in zelo dobrim. Vreme se je v tem času znatno zboljšalo. Od elementarnih neizgled je omeniti točo v posameznih krajih in delne poplave, ki pa na posevkih niso napravile večje škode. Žetev je bila kljub deževnemu vremenu po kalikovosti in količini dobra. Turšičica kaže letos izvrstno. Ako ne bo večjih vremenskih neizgled, bo letina turšičice rekordna. Vinska trta je obrodila dobro in če se vreme ne poslabša bo tudi vinska letina obilna. Stanje živine je povoljno. Upajmo, da se uradni optimizem ne bo varal.

Gospodarski položaj na Ogrskem. Gospodarska kriza se kaže v vedno občutnejši obliki. V zadnjem času trpi vsled krize tudi uvoz, kar se kaže v padanju carinskih prejemkov. Za tekoče leto se je donos carin že v naprej nižje proračunil nego je znašal l. 1925. Vendar pa se je ugotovilo, da so dosedanjí prejemki klub temu še za eno petino nižji, nego se je pričakovalo. Vsled tega je ravnotežje državnega proračuna ogroženo.

Istrski braki na razstavi psov v Ljubljani. Istrski brak je najčistejša naša pasma. Pozna in čista ga vsak lovec, tudi inostranstvo pozna te pse in nekateri nemški loveci jih celo nazivljejo »Kraimer-Bracke«. Istrjana je lahko poznati, kajti čistokrven Istrijan ima samo dve barvi in sicer snežnobel život z malimi oranž-normenimi lisami ali pikami. Vsaka druga barva kaže tujo kri, ki pri Istrjanu ni dovoljena. Pred vojno je imela Kranjska z Istro najožje gospodarske stike, zlasti naši gostilničarji in vinski trgovci so prihajali radi v Istro. Naravno je, da je istrski brak našel pot tudi v naše kraje in se tukaj ustalil. Posebno so se zanj zanimali pokojni naši Nimrodi: Galle, Kosler, Šuffaj, Picek itd. Smoteno in zelo uspešno deluje sedaj za to pasmo psarna »Podgorac«. Brakov iz te psarne bo videti na razstavi 8. in 9. septembra, kakor čujemo prav lepo število.



Ljubljanska borza.

Petek, 27. avgusta 1926.

Vrednote: Investicijsko posojilo iz l. 1921 den. 74.50, bl. 75.50; loterijska državna renta za vojno škodo den. 295; zastavni listi Kranjske deželne banke den. 20, bl. 22; kom. zadolžnice Kranjske deželne banke den. 20, bl. 22; Celjska posojilnica d. d., Celje den. 193, bl. 195; Ljubljanska kreditna banka, Ljubljana den. 170; Merkantilna banka, Kočevje den. 90; Prva hrvatska štedionica, Zagreb den. 866, bl. 870; Slavonska banka d. d., Zagreb den. 50; Kreditni zavod za trg. in ind., Ljubljana den. 165, bl. 175; Strojne tovarne in livarne d. d., Ljubljana den. 110, bl. 110, zaklj. 110; Združene papirnice Vevče, Gorčane in Medvode d. d., Ljubljana den. 108; »Stavbna družba« d. d., Ljubljana den. 55 bl. 65; »Šeširc«, tovarna klobukov d. d., Skofja Loka den. 103.

Blago: Bukovi plohi, obrobljeni, od 27 do 100 mm, I, II., fco meja, 1 vag. den. 775, bl. 775, zaklj. 775; deske (smreka), 19 mm, 4 m dolž., media 23, fco vag. meja den. 480; hlodi (smreka, jelka), od 25 cm naprej, fco vag. nakl. postaja den. 190; pšenica nova, fco nakl. postaja bl. 267.50; pšenica bačka, stara, fco nakl. postaja bl. 292.50; pšenica domača, nova, fco nakl. postaja bl. 285; koruza, fco vag. nakl. postaja bl. 180; koruza, fco vag. Sisak bl. 195; rž domača, fco nakl. postaja bl. 190; otrobi srednji, fco slov. postaja bl. 155; oves novi, fco nakl. postaja bl. 165; fižol beli, novi, fco vag. nakl. postaja za september bl. 200; krompir rani, fco vag. slov. postaja bl. 95; laneno seme, fco Ljubljana den. 380; laneno seme Podravina, fco Ljubljana den. 370; seno sladko, slonjeno, fco vag. slov. postaja bl. 100.

TRŽNA POROČILA.

Bosanske češplje na dunajskem trgu. Vsled ogromnega dovoza iz Bosne — na dan prihaja na Dunaj 20—30 vagonov — so se češplje na Dunaju tako pocenile, da se na debelo prodajajo po 20—30 grošev kilogram, dočim stanejo v Budimpešti, kjer dovoz še ni podrl cene, 4000 do 5000 kron. Cena je na Dunaju tako nizka, ker prihaja na dunajski trg tako zrelo blago, da ne vzdržijo par dni. Enako je na dunajskem trgu s kumarami. Na Češkoslovaškem stanejo kumare od postaje 2½ češki kroni, to je 40—50 grošev, na dunajskem trgu pa so najlepše ogrske kumare na prodaj po 20 grošev.

DOBAVA, PRODAJA.

Dobave. Direkcija državnih železnic v Ljubljani sprejema do 27. avgusta t. l. ponudbe za dobavo 5.000 kom. acetilenskih gorilcev, za dobavo 1 kom. železne lestve; do 31. avgusta t. l. za dobavo 600 komadov riževih metelj, za dobavo 20 tisoč kilogramov negašenega apna, za dobavo mehkega lesa, za dobavo 9.000 škatljic vžigalic; do 3. septembra t. l. za dobavo 3 sodov denaturiranega špirita ca 550 kg; do 7. septembra t. l. za dobavo 20 m platna za jadra ter za dobavo 600 komadov sirkovih metelj. — Predmetni pogoji so na vpogled pri ekonomskem odeljenju te direkcije. Direkcija državnega rudnika v Ljubiji sprejema do 30. avgusta t. l. ponudbe za dobavo 600 kg turbinskega olja, do 5. septembra t. l. pa za dobavo 50 kom. volnenih odev. — Direkcija državnega rudnika v Kakanju sprejema do 31. avgusta t. l. ponudbo za dobavo 10.000 kg tračnic, do 7. sep-

tembra t. l. pa za dobavo 250 m³ smrekovega janskega lesa. — Direkcija državnega rudnika v Velenju sprejema do 31. avgusta t. l. ponudbe za dobavo železnine. — Direkcija državnega rudnika v Brezi sprejema do 20. septembra t. l. ponudbe za dobavo rudarskega orodja. — Vršile se bodo naslednje ofertalne licitacije: Dne 31. avgusta t. l. pri grad-

benem ministrstvu računskega oddelka v Beogradu glede izvršitve dovozne rampe in spodnjega ustroja pri železnem mostu preko reke Ibri pri Kraljevu; dne 6. septembra t. l. pa glede izvršitve dovozne rampe in spodnjega ustroja pri železnem mostu preko reke Drine pri Zvorniku. — Dne 13. septembra t. l. pri direkciji državnih železnic v Sarajevu

glede dobave delov za signale. Dne 14., 16. in 18. septembra t. l. pri glavnem sanitetskem skladišču v Zemunu glede dobave raznih lekarniških potrebščin (lip-tonov čaj, rožmarinovo olje, kokosovo mlo, bencin, pergament-papir, medicinske stekleničice itd.). Dne 15. septembra t. l. glede dobave raznega bolniškega materiala (plašči za bolnike in bolničarje ter

zdravniške in razne brisalke.) Dne 16. septembra t. l. pri direkciji državnih železnic v Ljubljani glede dobave raznega materiala; pri direkciji državnih železnic v Sarajevu pa glede dobave raznih vijakov, ključavnic, železa itd.

Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani interesentom na vpogled.

SLOVENIA-TRANSPORT d. z o. z., Ljubljana, Miklošičeva cesta 36.

Izvršuje vse spedijske posle, reekspedicije, vskladitve, prevoze, carinjenje robe. — Telefon št. 723.

Carinsko posredništvo Just Piščanec, Ljubljana, Miklošičeva cesta 36.

Izvršuje carinjenje, carinske deklaracije, rekurze in vsa v carinsko stroko spadajoča dela. — Telefon št. 723.

Edino **šivalni stroji in najboljše kolesa** za rodbino, obrt in industrijo so le

JOS. PETELINCA

Najnižje cene! **Gritzner Adler** Tudi na obroke!

Ljubljana, blizu Prešernovega spomenika

Pouk v vezenju brezplačno. — Večletna garancija.

Veletgovina

GREGORC & VERLIČ

Ljubljana

priporoča svojo veliko zalogo sveže praženih kav iz lastne prazarne, razno žganje in špiritus, kolonijalno in špecerijsko blago ter rudninske vode.

Zahtevajte cenik! — Točna postrežba. — Telefon št. 246.

Oglejte si

bogato zalogo nogavic in rokavic za dame, gospode in otroke, voznine, navškov in čipk ter drugega modnega in toaletnega blaga, potrebščin za šivilje, krojače in čevljarje

na veliko in malo po najnižji dnevni ceni pri:

JOSIP PETELINCA

LJUBLJANA

blizu Prešernovega spomenika, ob vodi levo.

WINOCET

tovarna

vinskega kisa, d. z o. z., Ljubljana, nudi:

**: najfinejši in najokusnejši :
namizni kis iz pristnega vina.**

ZAITEVAJTE PONUDBO!

Tehnično in higijenično najmodernejše urejena kisarna v Jugoslaviji.

Pisarna: Ljubljana, Dunajska cesta št. 1a, II. nadstropje.

TISKARNA MERKUR

Trgovsko-industrijska d. d.

Ljubljana

Simon Gregorčičeva ulica št. 13

Telefon št. 552

Račun pri pošti, ček, zav. št. 13.108

Se priporoča za vsa v tiskarsko stroko spadajoča dela. Tiska vse tiskovine za trgovino, industrijo in urade; časopise, knjige, koledarje, letake, posetnice i. t. d. i. t. d. Lastna knjigovoznica.

Sode in sodarska dela

vseh velikosti in vrst izvršuje najceneje, točno in dobro

FRAN REPIČ, sodarski podjetje,

Ljubljana — Trnovo.

Veletgovina kolonijalne in špecerijske robe

IVAN JELAČIN, Ljubljana

Zaloga sveže pražene kave, mletih dišav in rudninske vode.

Točna in solidna postrežba! Zahtevajte cenike

IVAN JAX IN SIN, Ljubljana, Gosposvetska c 2

Najboljši **šivalni in pletilni stroji**. Izborna konstrukcija in elegantna izvršitev iz tovarne v Lincu. Ustanovljena leta 1867. Vezenje poučuje brezplačno. Posamezni deli koles in šivalnih strojev. Desetletna garancija. Pisalni stroji „Adler“ in „Urania“. Kolesa iz prvih tovarn „Dürkopp“, „Styria“, „Waffenrad“, „Kaysar“

Veletgovina

A. ŠARABON

v Ljubljani

priporoča

špecerijsko blago

raznovidno žganje moko in deželne pridelke raznovidno rudninsko vodo

Lastna prazarna za kavo in mlin za dišave z električnim obratom.

CENIKI NA RAZPOLAGO!

Kreditni zavod za trgovino in industrijo

Ljubljana, Prešernova ulica šte. 50 (v lastnem poslopu)

Brzobjavke: Kredit Ljubljana

Telefon šte. 40, 457, 548, 805, 806

Peterson International Banking Code

Obrestovanje vlog, nakup in prodaja vsakovrstnih vrednostnih papirjev, deviz in valut, borzna naročila, predjumi in krediti vsake vrste, eskompt in inkaso menic ter nakazila v tu- in inozemstvo, safe-depositi itd. itd.

Prva žebliarska in železoobrtna zadruga v Kropi in Kamni gorici.

Pisma: Žebliarska zadruga, Kropa (Slovenija).

Brzobjavke: Zadruga Kropa.

Telefon interurban: Podnart 2.

Žebli za normalne in ozkotirne železnice.

Žebli za ladje, črni ali pocinkani.

Žebli za zgradbe, les itd.

Žebli za čevlje.

Spojke za odre in prage.

Spojke za ladje in splave.

Železne brane.

Zobje za brane.

Ključke za podobe, zid, cevi, žlebove itd.

Vijaki z maticami.

Podložne pločice.

Malice.

Zakovice za tenderje, kotle, mostove, sode, pločevino, kolesa itd.

Vijačni čepi.

Verige.

Izdeluje lahke transmisije, popravlja strokovnjaško gospodarske stroje in opreme za vodne žage in mline.

Vsi v našo stroko spadajoči železni izdelki po vzorcih in risbah najceneje.

Ilustrovani ceniki na razpolago.

Prodaja se samo na debelo trgovcem.