

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14896

Mayus Marcel René, Basel, Švajcarska.

Motorizovano transportno vozilo za upotrebu na terenima najrazličnijeg karaktera.

Prijava od 26 aprila 1937.

Važi od 1 septembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 27 aprila 1936 (Švajcarska)

Predmet pronalaska odnosi se na motorizovano vozilo za upotrebu na terenima najrazličnijeg karaktera.

Ovo vozilo odlikuje se, u smislu pronalaska time, što je izvedeno kao guseničasto vozilo, čiji trup ima najmanje jedno izduženo sandučasto telo, na kojem su predviđene mere, pomoću kojih se na isto mogu postaviti točkovi, po kojima bi se vozilo, na za to pogodnom terenu, moglo kretati pomoću svog soptvenog motora.

Vozilo ima celishodno jednu, na podužnom telu trupa vozila raspoređenu guseničastu pogonsku traku, koja stoji u takvoj vezi sa motorom vozila, da se ona može isključiti iz pogonske (radne veze), a na njenim obim stranama je predviđeno po jedno sandučasto telo, pregrađeno u različite prostore.

Na priloženom crtežu pokazan je jedan primer izvođenja predmeta pronalaska.

Sl. 1 i 2 pokazuju vozilo u pogledu sa strane i u pogledu odozgo.

Sl. 3 je poprečni presek vozila prema liniji preseka iz sl. 1, a

Sl. 4, 5 i 6 odn. 7 i 8 pokazuju dva različita detalja pogonske guseničaste trake vozila.

A je prednji deo vozila sa eksplozivnim motorom *c* prerivenim kapom *a*, a B je izduženi trup vozila, sa kojim je čvrsto spojen prednji deo A. Na zadnjem kraju trupa B predviđeno je vozačevo mesto, koje je u celini obeleženo sa F, a u kome se nalazi vozačevo sedište *f*, daska (ploča) sa aparatima i te na njoj uležajeni uprav-

ljač *g*, kočiona poluga *h* i ostali upravljajući organi, koji radi boljeg pregleda nisu pokazani, kao na pr. poluga za gas, poluga za spojnicu i t. d. U srednjem podužnom delu trupa B raspoređena je guseničasta traka *d*, vodena preko dva krajna valjka *e*, predviđena na prednjem i zadnjem delu trupa B, između kojih su na jednakom međusobnom otstojanju raspoređeni vodiljni valjci *e'*, koji služe za vodenje gornjeg i donjeg gazišnog dela guseničaste trake *d*. Svi ovi valjci su šuplji, pa obrazuju sa svih strana zatvorene šuplje prostore. Pogon guseničaste trake *d* vrši se pomoću motorove osovine *c'* posredovanjem lančanog prenosa *k* i jedne uključene, ali ne učrtane, spojnice, koja u uključnom stanju prenosi pogonsko kretanje lančanog prenosa *k* na krajnji valjak *e*, koji je izveden kao pogonski valjak guseničaste trake *d*. Na svakoj strani guseničaste trake *d* predviđeno je duž iste protežuće se sandučasto telo *b*, koje je raspodeljeno u različite, hermetično se zatvarajuće prostore *m*, u koje se može smestiti rezervno gorivo, pomoćne sprave svih vrsta, putnička apoteka i t. d. U blizini vozačevog sedišta *f*, snabdevena su oba sandučasta tela *b* sa po jednom, gore otvorenom komorom *n*, u koje vozač stavlja noge za vreme vožnje. Iznad guseničaste trake *d* predviđen je krevet za ležanje *o*, izveden u obliku viseće mreže, a koja služi za transport bolesnika i ranjenika, ili za transport drugih tereta. Delovi dna ovih sandučastih tela *b*, tvore, pri upotrebi vozila u snegu, efikasne oslonske

1 klizne površine m^1 (vidi sl. 3), koje zajedno sa, ispod spoljnih ivičnih delova ovih sandučastih tela, raspoređenim u vidu saonica izrađenim vodiljnim šinama p , povećavaju sigurnost vožnje na zasneženim i zaleđenim terenima, ili na ledu. Da bi se postrano zanašanje vozila u dubokom snegu efikasno sprečilo, predviđene su na donjoj strani vozila, između šina p i kliznih površina m^1 , još i kose vodiljne površine q . Mogućnost upravljanja vozilom, osigurana je saonicama, smeštenim na prednjem delu A , a koje se mogu upravljati sa vozačevog sedišta, pomoću dve, oko vertikalne obrtne ose r pokretljive upravljajuće šine s . Na predviđenom vozilu predviđen je osim toga još i prednji rukavac j^1 , da bi se na njih mogli smestiti točkovi t , predviđeni tačka-crtica izvučenom linijom, po kojima se vozilo može kretati na nezasneženom terenu, a posredovanjem motora c . Za kočenje vozila predviđen je na njegovom trupu klatljivo uležajeni sa zubima snabdeveni kočioni organ n , koji se pomoću kočione poluge h , posredovanjem kablovskog prenosa, može potisnuti na dole, u zahvat sa zemljom, suprotno dejstvu dvaju povlačnih opruga v . Guseničasta traka d snabdevena je hvatačima w , od kojih je jedan pokazan na sl. 4, 5 i 6 u tri različita pogleda. Ovi hvatači imaju na njihovoj zahvatnoj strani dva postrance raspoređena zahvatna rebra w^1 , izvedena u vidu mamuze. Na mesto sa hvatačima w^2 , izvedenim na način kako je to pokazano na sl. 7 i 8. Ovi hvatači w^2 imaju dve u pravcu vožnje protežuće se postrane ploče w^3 , sa ostrim hrbtenim ivicama, i jednu među-ploču w^4 , upravljenu koso unazad, koja spaja one postrane ploče, a čija zahvatna ivica leži nešto niže od hrbtenih ivica pomenutih postranih ploča. Ali razume se, da bi se guseničasta traka mogla snabdeti i napravom, opisanom u švajcarskom patentnom spisu br. 183.577.

Kao što je to bilo napred pomenuto, oba sandučasta tela b raspodeljena su u prostore, koji služe različitim ciljevima. Potrebno je da se sad navede, da ova sandučasta tela, kad su prazna i kad je njihova zapremina podešena prema bruto-težini vozila, mogu poslužiti kao plovci ili pontoni, tako da se vozilo, zahvaljujući toj činjenici, može, u slučaju nužde kretati i plivajući po vodi. Pokretanje na vodi može se tada vršiti na pr. pomoću vesla (Paddelruder) ili t. sl. Ali može se zamisliti i to da se plivajuće vozilo pogoni motorom, u kom cilju se može predvideti na zadnjem kraju trupa B jedan strčeci sa motorom c spojeni, na pr. posredovanjem

zupčaničkog prenosa, krmaneće osovine, kupastih zupčanika i t. sl. pogonski rukavac, na koji se može montirati brodski propeler, tako, da se on može skidati.

Konačno je potrebno navesti i to, da vozilo može na mesto jedne guseničaste trake imati dve postrance raspoređene guseničaste trake, između kojih bi tada bilo postavljeno jedno andučasto telo napred opisanog izvođenja.

Patentni zahtevi:

1. Motorizovano transportno vozilo za upotrebu na terenima najrazličitijeg karaktera, naznačeno time, što je izvedeno kao guseničato vozilo, čiji trup (B) ima najmanje jedno izduženo sandučasto telo (b), na kojem su predviđene mere (j , j^1) za smeštanje točkova (t), na kojima se vozilo, po za to pogodnom terenu, može kretati svojim sopstvenim motorom (c).

2. Motorizovano transportno vozilo prema zahtevu 1, naznačeno na srednjem podužnom delu trupa (B) vozila raspoređenom, u oslobodljivoj vezi sa motorom (c) spojenom pogonskom guseničastom trakom (d), na čijim je obim krajevima predviđeno po jedno, u različite prostore (m) raspodeljeno sandučasto telo (b).

3. Motorizovano transportno vozilo prema zahtevima 1 i 2, naznačeno time, što su sandučasta tela (b) tako raspoređena, da njihovi delovi dna, pri upotrebi vozila na snagu, služe istovremeno kao oslonske i klizne površine (m^1), koje zajedno sa izvedenim vodiljnim šinama (p) ispod njihovih spoljnih ivičnih delova raspoređenim u vidu sanki povećavaju mogućnost vožnje vozila na zaleđenom i zasneženom terenu.

4. Motorizovano transportno vozilo prema zahtevu 1—3, naznačeno time, što su sandučasta tela (b) izvedena kao plovci.

5. Motorizovano transportno vozilo prema zahtevima 1—4, naznačeno time, što je pogonska guseničasta traka (d) vodena preko šuplje izvedenih valjaka (e , e^1), koji obrazuju sa svih strana zatvorene šuplje prostore, da bi se povećala sposobnost plivanja vozila.

6. Motorizovano transportno vozilo prema zahtevu 1—5, naznačeno time, što je između dela dna (m^1) svakog andučastog tela (b) i odgovarajućih u vidu sanki izvedenih vodiljnih šina (p) predviđena jedna kosa vodiljna površina (q), koja je određena za to, da dejstvuje suprotno od postranog zanašanja vozila u dubokom snegu.

7. Motorizovano transportno vozilo

prema zahtevu 1—6, naznačeno time, što su na zadnjem kraju trupa (B) vozila predviđena sa motorom (c) vozila spojena pogonska sredstva za brodski propeler.

8. Motorizovano transportno vozilo prema zahtevu 1—7, naznačeno time, što je iznad pogonske guseničaste trake (d) predviđena postelja za ležanje (o) za transportovanje bolesnika i ranjenika, ili drugih tereta.

9. Motorizovano transportno vozilo prema zahtevu 1, naznačeno time, što je pogonska guseničasta traka (d) armirana hvatačima (w), koji na njihovoj zahvatnoj strani imaju najmanje dva mamuzasta zahvatna rebra (w^1).

10. Motorizovano transportno vozilo prema zahtevu 1, naznačeno time, što je pogonska guseničasta traka (d) snabdevena hvatačima (w^2), koji imaju dve u pravcu vožnje protežuće se postrane ploče (w^3) sa oštrim hrbtenim ivicama i ove postrane ploče spajajući koso unazad nagnutu među-ploču (w^4), čija zahvatna ivica leži nešto niže od hrbtenih ivica pomenutih postranih ploča (w^3).

1. Motorizovano transportno vozilo prema zahtevu 1, naznačeno sa dve postrance trupa (B) vozila rasporedene pogonske guseničaste trake, između kojih je predviđeno u različite prostore raspodeljeno sandučasto telo.

Fig. 1

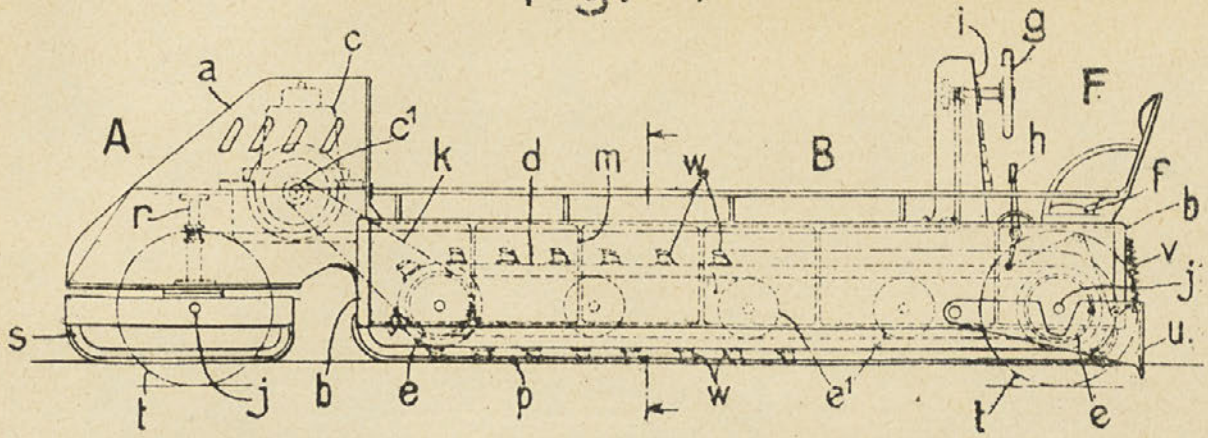


Fig. 2

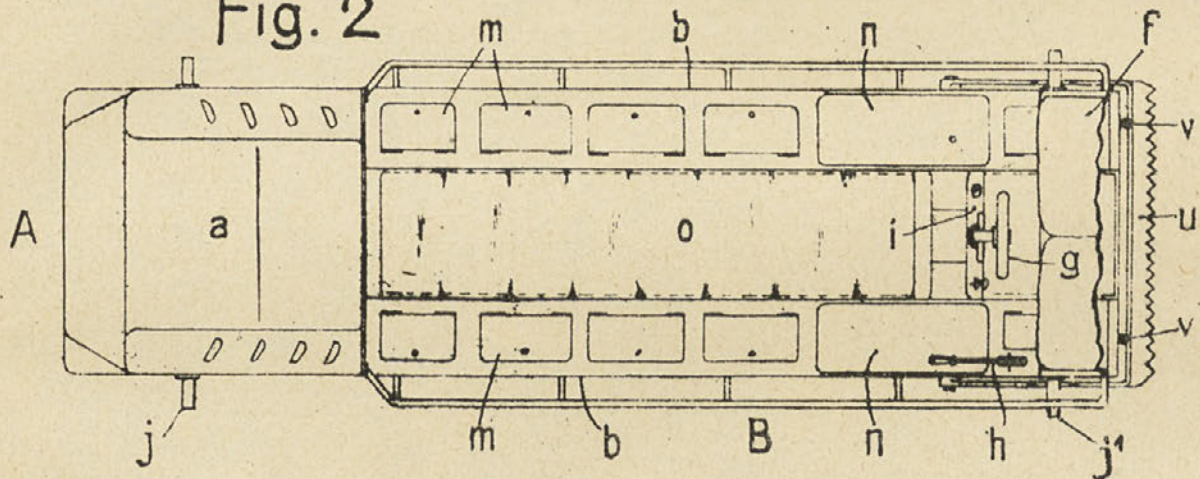


Fig. 3

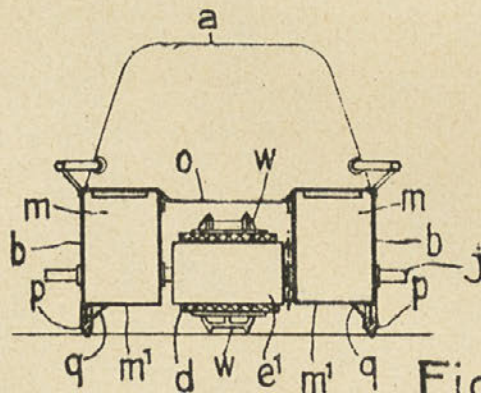


Fig. 4

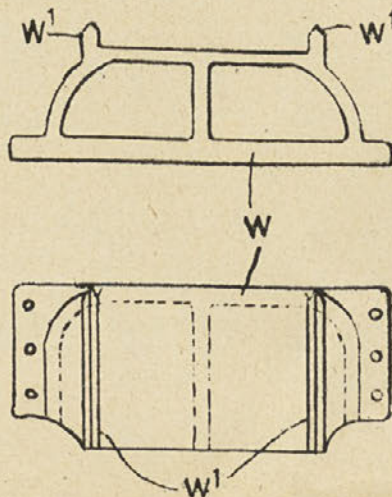


Fig. 5

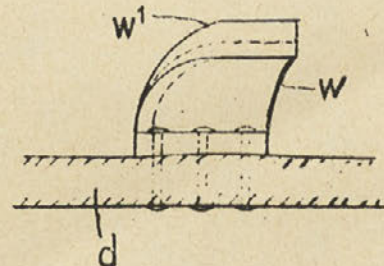


Fig. 6

Fig.

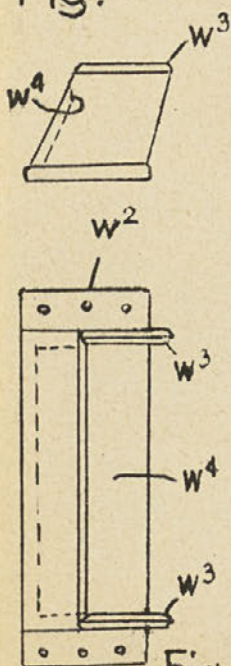


Fig. 8.

