

List izhaja od oktobra 1947
kot tednik — Od 1. januarja 1958 kot poltednik — Od 1. januarja 1960 trikrat tedensko — Od 1. januarja 1964 kot poltednik, in sicer ob sredah in sobotah —

GLAS

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA ZA GORENJSKO

KRANJ, SOBOTA, DNE 15. FEBRUARJA 1964
LETO XVII. — ŠT. 13 — CENA 20 DINARJEV

Ustanovitelji: občinski odbori SZDL Jesenice, Kranj, Radovljica, Škofja Loka, Tržič — Izdaja ČP »Gorenjski tisk« — Urejuje uredniški odbor
Glavni in odgovorni urednik Zdravko Tomažej

Pogovor s predsednikom občinske skupščine Kranj, Martinom Koširjem

Sodelovanje je nujno

Prirodni pogoji in podobnost problemov vodijo naše občine k iskanju enotnih rešitev iz mnogih težav — Potrebna je strokovna institucija za načrtno usmerjanje tega sodelovanja

KAKIH 19 dejavnosti je, ki vežejo naše gorenjske občine k skupnim interesom. Sem sodi prosvetno-pedagoška služba, zdravstveno varstvo, spomeniško varstvo, veterinarsko-živilnorska služba, socialno varstvo in druge službe, ki jih vodijo ustrezni zavodi. Veliko skupnih interesov je tudi v turizmu, v kmetijstvu in gozdarstvu, v gradnji triglavske žičnice, v poslovanju medobčinske komunalne banke, v medobčinskem skladu za gradnjo nekaterih zdravstvenih in šolskih objektov, v poslovanju vodne skupnosti, Alpskega letalskega centra, zavarovalnic, katastru, sodišču in v drugih službah. V nekaterih primerih interesi prepletajo celotno Gorenjsko, v nekaterih pa so zafleli le nekaj sosednjih občin, na primer Radovljico z Jesenicami ali Kranj s Tržičem in Škofjo

Loko. V kmetijstvu se skupni interesi začnejo pri načrtni proizvodnji in smotni predelavi, nadaljujejo pa se vse do prodaje oziroma do preskrbe naših industrijskih središč. Zato imamo primere raznih integracijskih oblik med klavnicami, mlekarjami in podobno. Zelo nujno je enotnejše in načrtno usmerjanje v gozdarstvu in v predelavi lesa, kar je še močna primarna oblika.

Predsednik občinske skupščine Kranj, Martin Košir, je v pogovoru dejal, da so take in podobne skupne težnje že izoblikovale v občinskih skupščinah Gorenjske določene želje po večjem, tesnejšem sodelovanju tudi pri usmerjanju investicij in programiranju na sploh. Tudi v družbenih službah je še mnogo neizkoriščenih oblik sodelovanja.

Zadnja reorganizacija okrajev in občin je na Gorenjskem še bolj odprla vprašanje medobčinskega sodelovanja. Okrajni organi in razne službe v Ljubljani, v marsikaterem konkretnem primeru ne morejo spremljati in usmerjati razvoja v vsakem kraju. Gorenjska ima zaradi svojih posebnih pogojev dostikrat tudi svojstvene težave in probleme, ki so značilni za to, dokaj zaokroženo celoto. Pri tem ne gre za izjave, temveč za ugotovitev stanja. Na pogostih posvetovanjih med predsedniki občinskih skupščin Gorenjske in drugih služb se to vse bolj kaže. V to nas silijo življenje, razvoj in iskanje izhoda iz težav.

Ob tem se je že rodila misel, da bi bila potrebna neke vrste strokovna institucija v obliki zavoda ali podobno. Ta naj bi po smernicah oziroma po naročilih občinskih skupščin, gospodarskih in drugih organizacij izdelovala razne študije posameznih problemov. To bi pomagalo načrtnemu in enotnejšemu programskemu usmerjanju raznih dejavnosti, kjer se srečujejo gospodarski in drugi skupni interesi naših občin. Zeleti je, da bi do take strokovne službe prišlo čimprej. — K. M.

Visoka cena neprevidnosti

Lani je bil poškodovan vsak drugi avtomobil — Razlika med škodo in računom — Petino poškodovanih avtomobilov ne popravljajo, ampak prodajo

PRI ZAVAROVALNICI Kranj je bilo lani zavarovanih 4688 avtomobilov, od tega samo s kasko zavarovanjem 3528. Dve tretjini avtomobilov v kranjski, radovljiški, tržički in škofjeloški občini imajo zasebniki, preostalo tretjino pa družbeni sektor. Kot že vsto let doslej so pri zavarovalnici tudi za lansko leto ugotovili, da izplačane odškodnine občutno prekašajo vplačane premije. Izplačali so več kot 2600 odškodnin, ki so bile pri zasebnih vozilih povprečno 70 tisoč dinarjev, pri družbenih vozilih pa dobrih 90 tisoč dinarjev.

Izdatki so v tej panogi kar za 160 odstotkov prekosili dohodek. To nam bo razumljivo, če vemo, da družbene obveznosti zavarovalnice, prispevki v razne sklade in stroški poslovanja zasežejo 60 odstotkov vplačane premije in bi tako moralo preostati le 40 odstotkov za odškodnine. Vse te obveznosti se stalno dvigajo, premija pa je že celih deset let enaka. Tudi za letos niso predvidene nikakršne spremembe.

Za vse odškodnine je bilo izplačano 142 milijonov dinarjev, kar je za 60 milijonov dinarjev več kot leta 1962.

770 posledic neprevidnosti

NAJPOGOSTEJSI vzrok poškodb avtomobila je neprevidnost. V zavarovalnici so zabeležili 769 poškodb zaradi tega. Na drugem mestu je neprevidnost drugega koristnika cest (voznika, pešca, motorista itd.). Zaradi tega vzroka se je poškodovalo 593 motornih vozil. Le 15 poškodb je nastalo zaradi pomanjkljivega stanja vozila, 4 zaradi neznanja prometnih predpisov, 26 zaradi požara ali elementarnih nezd, 39 zaradi tatvine, 49 vozil so poškodovale tretje osebe itd.

Dobra tretjina poškodb je manjših, tako, da popravilo velja do 15 tisoč dinarjev. Dogaja se, da si nekateri manj izkušeni vozniki med letom naberejo kar do deset takih poškodb. To so tako imenovane **Nadaljevanje na 2. strani**

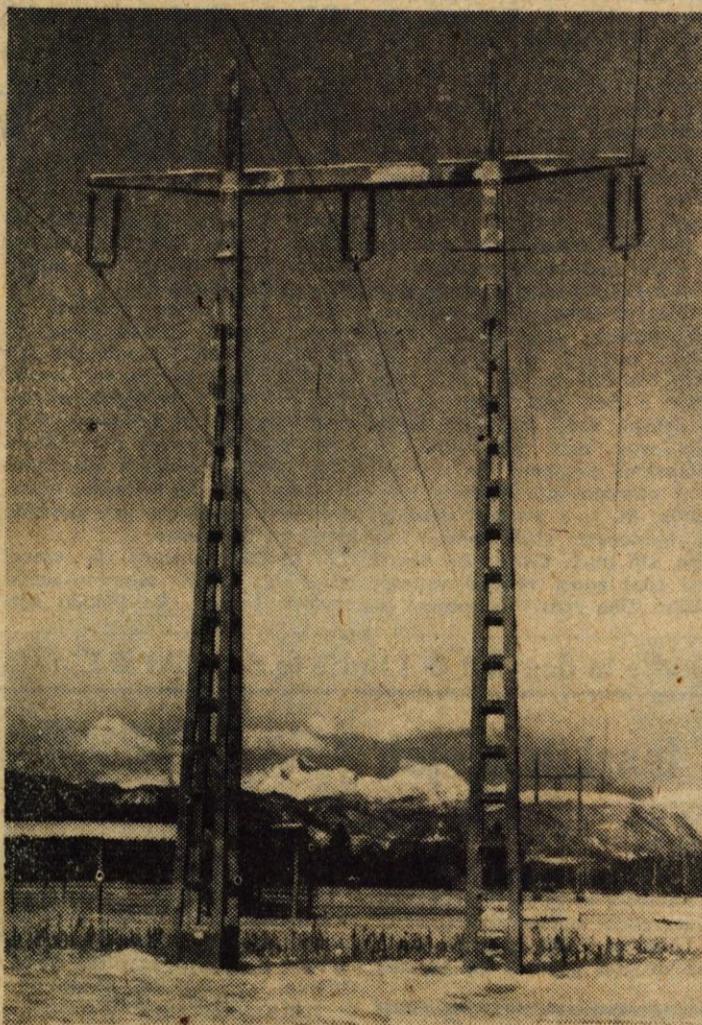
Ukinjen zavod za napredek gospodinjstva

KRANJ — Ob koncu tega meseca bodo začeli izvajati sklep občinske skupščine Kranj, da se zavod za napredek gospodinjstva ukine. Njegovo dejavnost, ki je bila omejena predvsem na izobraževanje in tehnično pomoč obratom družbene prehrane, prevzame delavska univerza Kranj.

Zavod je bil dolga leta okrajna ustanova. Po ukinitvi okrajna Kranj pa se je znašel med tistimi, za katere ni bilo zanimanja pri vseh gorenjskih občinah. Pri tem

vsekakor ni bilo po sredi le nerazumevanje za to vrsto dejavnosti, ampak predvsem pomanjkanje sredstev še za tiste dejavnosti, za katere občina po ustavi in zakonu mora skrbeti. Po drugi strani imajo vse občine, razen škofjeloške, možnost, da si na tem področju pomagajo s svojimi ustanovami. V Tržiču je gospodinjstveni center, na Jesenicah so gospodinjstveni center povezali s poklicno gospodinjstveno šolo, na Bledu je poklicna gostinska šola.

Zavoda, kakršen bi bil potreben za današnje zahteve (v njem bi moralo razen gospodinjstvenih učiteljev delati še več ekonomistov in tehničnih ter drugih strokovnjakov) si ena sama občina v sedanjih pogojih ne more privoščiti. Od tod je tudi omenjeni sklep, ki pa ne bo okrnil dosedanjega načina in obsega dela. Za to dejavnost so prav tako predvideni prostori v stavbi delavske univerze na cesti Staneta Zagarja.



Električni vodi v tem času prenašajo manj energije kot običajno. V ozadju Triglav in Julijske Alpe

Bolgarski gosti obiskali zdravstveni dom v Kranju

V sredo so obiskali zdravstveni dom v Kranju ugledni bolgarski zdravstveni delavci: pomočnik ministra za zdravstvo dr. Vladimir Kaladiljev, načelnik oddelka za mednarodne zveze dr. D. Armandov in direktor zdravstvenega inštituta za epidemiologijo dr. Stanimira Rangelova. V Kranju so jim pripravili prigrizek sprejem. V pogovoru z našimi strokovnjaki so se bolgarski gosti zanimali za organizacijo zdravstvene službe.

Gostinci o sebi

BLED — Sindikalne organizacije vseh naših gorenjskih občin so se domenile za skupno posvetovanje gostinskih delavcev, ki bo na Bledu v torek, 18. februarja. Pogovorili se bodo o tem, kaj lahko rešijo gostinci sami. Sedanja ozkost je marsikje privedla do različnih težav. Zato se bodo pomenili o notranji obliki nagajevanja, o produktivnosti, o kadrovske politiki in usposabljanju gostinskih delavcev, o življenjskih razmerah članov teh kolektivov, o organizaciji nabavnih služb, o investicijah in podobno. Pričakujejo, da bo to skupno posvetovanje gostinskih delavcev Gorenjske koristno. — K. M.

Iskanje boljšega zaslužka

Današnja nova oblika emigracije

LJUBLJANA, 14. februarja — Na današnjem devetem obnem zboru Slovenske izseljenske matice, na katerem so bili tudi predstavniki sorodnih organizacij iz drugih republik, so največ govorili o današnjih novih oblikah emigracije ob iskanju boljšega zaslužka. To so ljudje, ki za krajšo dobo odhajajo v Nemčijo, Avstrijo in druge dežele zahodne Evrope, največkrat z določenim ciljem, da si prislužijo nekaj za nakup raznih predmetov, vozil in podobno. Poudarjali so, da morajo izseljenske organizacije usmeriti svojo pomoč tudi tej vrsti izseljencev, zlasti še, ker večina ljudi odhaja in drugje živi v mislih na vrnitev v domovino. — K. M.

Višja pomoč in povračilo stroškov

KRANJ, 14. februarja — Na današnjem zasedanju skupščine komunalne skupnosti socialnega zavarovanja delavcev na območju občine Kranj, Škofja Loka in Tržič so glede na ugodni zaključni račun za lansko leto sprejeli sklep o povišanju pomoči in povračila zavarovancem. Tako bo odlej pomoč za opremo novorojenčka 12 tisoč dinarjev. Pomoč pri pogrebnih stroških se poviša na 32 tisoč dinarjev za umrlega zavarovanca oziroma za družinskega člana nad 7 let starosti in na 20 tisoč dinarjev za otroka pod 7 let starosti.

Ce morajo zavarovanci po zdravniško pomoč v drugi kraj, prejmejo za vsakeh 24 ur neprekinjene poti oziroma odsotnosti od stalnega bivališča in ostanek časa, ki je daljši kakor 16 ur ter za potovanja, ki traja najmanj 16 ur, 1500 dinarjev, za potovanje med 8 in 16 ur pa 750 dinarjev.



Gneča z avtobusi je na kranjski postaji, skoraj vsak trenutek, saj čezno pripelje in odpelje nad 300 avtobusov. Nahtuje je zjutraj ko delavci prihajajo na delo in po 14. uri ko odhajajo z dela

Foto: F. Perdan

Lani se je z avtobusi vozilo okrog 9 in pol milijona potnikov.

Avtobusi dušijo železnico

Na kranjsko avtobusno postajo pripelje in odpelje vsak dan več kot 300 avtobusov

NAD 40 odstotkov Jugoslovancev danes potuje z avtobusi. Na Gorenjskem se v primerjavi z železnico vozi z avtobusi več kot 50 odstotkov potnikov. To je razumljivo, saj je za krajše proge potovanje z avtobusi udobnejše in kar je najvažnejše, hitrejšo. Na Gorenjskem prevažata potnike dve avtobusni podjetji, in sicer »SAP - Ljubljana« s prevozno enoto v Kranju in »Ljubljana transport« s prevozno enoto v Škofji Loki. Obe prevozni podjetji sta lani prepeljali okoli 9,5 milijona potnikov, od tega odpade na prevozno enoto »Gorenjska« v Kranju nad 5.200 tisoč potnikov in na prevozno enoto »Ljubljana transport« v Škofji

Loki okoli 4.200 tisoč potnikov. Kranjsko podjetje ima na razpolago za prevoz potnikov 65 avtobusov, škofjeloško pa 43. V Kranju imajo naročenih še 6 avtobusov, čeprav so jih že plačali, jih iz tovarn v Mariboru in Priboju še niso dobili.

Po podatkih so prav gotovo najbolj obremenjene relacije na Gorenjskem na glavni gorenjski magistrali, in sicer iz Ljubljane v Kranjsko goro in nazaj vozi dnevno 14 avtobusov, iz Ljubljane v Bohinj in obratno 12 avtobusov, iz Ljubljane prek Kranja v Tržič 8 avtobusov, iz Ljubljane na Bled in nazaj 7 avtobusov, iz Ljubljane do Jesenic in nazaj 6 avtobusov, eden pa vozi tudi na progi Bohinj — Zagreb in nazaj. Seveda je treba na posameznih odsekih glavne ceste računati še na lokalne avtobuse, ki prevažajo delavce in ki vozijo na lokalnih progah. Te relacije so Kranj—Radovljica, Kranj—Tržič, Podnart—Radovljica itd. Na teh odsekih vozi skupaj okoli 20 avtobusov.

Zelo obremenjene so tudi proge Škofja Loka—Kranj, kjer vsak dan opravijo v obe smeri 44 voženj, na progi Ljubljana—Škofja Loka—Ljubljana opravijo z avtobusi 35 voženj. Iz Škofje Loke v Poljansko dolino pelje vsak dan 13 avtobusov, medtem ko v Selško dolino odpelje vsak dan 11 avtobusov.

Iz Kranja proti Cerkljam, Predvorju, Jezerskem, Golniku, Trsteniku, Smledniku, Beli, Zabnici, Vodicam, Vogljam, Senčurju itd. odpelje vsak dan okoli 40 avtobusov. Ti podatki seveda niso povsem točni, ker se število avtobusov vsak dan menja. Včasih je precej več potnikov, kot jih imajo predvidenih.

Največja gneča v avtobusih je dnevno v tako imenovanih konicah, to je zjutraj, ko delavci potujejo na delo in po 14. uri, ko gredo z dela. V tem času se samo v Kranj pripelje in odpelje nad 5000 potnikov. Seveda so z novim voznim redom, ki je stopil pred kratkim v veljavo, nastale neveselčnosti. Na nekaterih progah avtobusi vozijo prenatrpani, drugod pa prazni. Zato bodo pri obeh podjetjih v februarju naredili temeljite analize in potem vsiladili promet tako, da ne bo nepotrebnega prerivanja in negodovanja po avtobusih.

Podatek, da na primer na kranjsko avtobusno postajo pripelje in odpelje vsak dan nad 300 avtobusov in prav tako na škofjeloško okoli 125, nam pove, da ljudje raje potujejo z avtobusi kot z vlakom.

M. Z.

Ob težavah z električno energijo

Zlo ni v Savi

LETOŠNJA zima je hudo prizadela naše gospodarstvo zaradi pomanjkanja električne energije. Stroge omejitve, ki so jih uvedli za industrijo že pred mesecem, so sicer dobile določeno ublažitev, vendar pa zlo še ni odpravljeno. Nekatera podjetja imajo že sedaj precejšnje izgube v proizvodnji in vprašanje je, kdaj bodo to lahko nadoknadili. Zdaj so štedno z električno energijo prenesli tudi na vse potrošnike in gospodinjstva.

V podjetju Elektro Kranj pravijo, da zlo ni v Savi. Tudi nien sedanji vodostaj ni kritičen. Spominjajo se, da je bila Sava dostikrat že nižja. Toda problem je, da je sedaj kriza nastopila v celotnem električnem omrežju, zlasti elektrarne na Dravi, ki proizvajajo skoraj polovico celotne električne energije, tožijo zaradi pomanjkanja vode. Elektrarne na Savi pa dajejo le 3 odstotke. Motnje v oskrbi z električno energijo v prvem kritičnem času so bile posledica težav termoelektrarn, ki niso bile pripravljene za to veliko nalogo.

Hkrati letošnja zima kaže, da je treba graditi nove zmogljivosti, bodisi iz vodnih ali drugih virov. Na Savi, od Litije do Krškega, je predvidenih še 7 novih elektrarn. Hkrati bodo omrežje dopolnjevali s termoelektrarnami. Ta bi bila potrebna tudi v Kranju. Rešitve iz sedanjih težav ni moč pričakovati na hitro. Zlasti, ker je zemlja hudo osušena in prvo deževje ne bo zboljšalo vodostaja na rekah. Hkrati pa tudi odjuga ne bi pomenila izboljšanja, ker ne leži več veliko snega. Upajmo, da bodo letošnje izkušnje služile za načrtno in dolgoročno reševanje tega problema. — K. M.

TE DNI PO SVETU

● Erhard z ministri v Parizu

Erhard je odpotoval na ponovni sestanek s sosedom — De Gaulle. Na razgovorih bodo sodelovali tudi ministri za zunanje zadeve, za obrambo, gospodarstvo, prosveto in za pomoč nerazvitim državam. Predsednika bosta razpravljala o politični enotnosti Evrope in o mednarodnem položaju.

● Dovolilnice za obisk vzhodnega Berlina

Prihodnji teden se bosta sestala Erhard in zahodnonemški župan Brandt, da se bosta dogovorila o dovolilnicah za obisk vzhodnega Berlina.

● obiska v Washingtonu

● Home se je vrnil z

Po dvodnevem obisku se je britanski premier Home vrnil v London. Pogovori z Johnsonom so bili zelo koristni. Johnsonu je izjavil, da ne namerava prodajati Kubo orožja, temveč ji bo le nudil posojilo za nabavo raznega materiala. Omenil je tudi, da bodo sklenili več aranžmajev s Sovjetsko zvezo o dolgoročnih kreditih. O Cipru pa je Home dejal, da je ciprsko vprašanje tesno povezano s problemi Atlantskega pakta in da bo Britanija postala na Cipru takoj svoje čete, če bi na to pristali člani grške in turške narodnosti.

Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki

Morda ima koledarska podobnost dveh važnih državniških stikov v Washingtonu in v Parizu tudi svoje politične razloge. Nikoli na zunanji državi obisk ni v takšni meri pokazal političnih težav zahodnega sveta, kot prav Erhardov obisk v Parizu in Homeov obisk v Beli hiši. Za boljše razbistritev teh težav samo kratko zapazanje. Ameriški predsednik Johnson je s stopnic Bele hiše zaželel dobrodošlico britanskemu premieru skrajno dvomiselno: »Odnosi med Veliko Britanijo in ZDA so podobni odnosom med dvema bratoma, ki včasih mislija vsak po svoje, ki pa ju vežejo tako močne vezi, da jih nikoli ni mogoče pretrgati.«

Britanski premier je prinesel v Washington nekaj težkih kovčkov. Med najtežje prav gotovo sodi ciprski prtljaga, ki so jo v teh dneh razložili na najbolj važne police v Beli hiši. Cipr je bil po splošni sodbi osrednja točka razgovorov med ameriškim in britanskim pravkom. Po malezijskem posredovanju Roberta Kennedya, ki je s svojimi predlogi šel londonski vladi precej na živce, sta glede Cipra obe državi ujeli zdaj zopet skupno valovno dolžino. Obe državi se namreč iz-

mikata, da bi se ciprski kriza reševala na ravni svetovnega obseva s prenosom razprave v Združene narode in z vključitvijo njenih organov. ZDA in Velika Britanija se bojita, da bi Sovjetski zvezi v Varnostnem svetu dali v roke ključ, s katerim bi skupaj odklepali ciprsko ključavnico.

Drugi pomemben predmet za razpravo med štirimi očmi so predlogi, ki so jih zahodne sile sprožile na razorožitveni konferenci v Ženevi in sploh odnosi med Vzhodom in Zahodom. V ta okvir spadajo precej nerazčiščeni pojmi glede trgovine z vzhodnimi državami, kjer so britanski trgovci prav v letošnjem letu povečali blagovno izmenjavo.

Z močno odpravo je včeraj prišel v Pariz zahodnonemški kancler Erhard. Po številu nje-

govega spremstva, v katerem je kar pet ministrov, sklepajo, da bodo v Parizu streljali s težkimi topovi. Hudobni jeziki v Bonnu in Parizu tudi ne zanikajo, da je lahko ta ogenj navzkrižen. General sicer ni navajen streljati po svoji pešadiji, vendar so Erhardovi strelski jarki veliko bolj od-

Stiki v dvoje

daljeni od francoskih utrd, ki sta jih še pred letom postavila Adenauer in de Gaulle. Obilno moštvo, ki ga je v Pariz vzel zahodnonemški kancler, opozarja, da bo razgovor potekal v petih ali šestih celicah. Sedanja pariška odprava, ki je odpotovala iz Bonna, je močnejša od vseh Adenauerjevih obiskov v preteklosti. Delovno področje pariškega sestanka je zahtevano pod visom zaskrbljenosti, da prepada, ki je nastal v zadnjem času med Bonnom in Parizom, ne bi še poglobili. Druga naloga Erharda je brez dvoma prav tako težka: želel bi sesuti v ameriško-franco-



Britanski premier Home

ski prepad nekaj vreč peska. Vprašanje pa je seveda, če se zahodnonemškemu kanclerju splača nagovarjati de Gaulle za bolj usklajevane politične poteze, ki jih bo razumela Amerika.

Tudi na evropskem bojišču je med Francijo in Zahodno Nemčijo vedno več nešportnih prestopkov. Načrt francoskega predsednika, ki si prizadeva urediti Evropo po francoskem kopitu, brez Velike Britanije in brez ZDA v zaledju, niso v Bonnu več tako zelo upoštevani. Iz Bonna sporočajo, da novi zahodnonemški kancler ne bo prav nič obzirlen, ko bo odražal de Gaulle od protifrancoske politike, saj takšna politika v Zahodni Nemčiji ne more dobiti podpore.

Gotove težave so med dvema sosedom nastale tudi zaradi kmečke politike. Francosko kmetijstvo s svojimi izdelki in zmanjševanjem uvoznih carin spravlja vedno bolj v podrejeni položaj zahodnonemškega kmeta, ki je proti francoskim ugodnostim na zahodnonemškem tržišču nastopil z vsemi sredstvi. Najhušji pa je seveda v Bonnu očitek zaradi francoskega enostranskega odpiranja vrat Kitajski.

Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki ● Ljudje in dogodki

V lanskih mejah

Večja razširitev zdravstvenega varstva predvidena le v Kranju

Program zdravstvenega varstva na območju komunale skupnosti zavarovancev občine Kranj, Skofja Loka in Trzin (o njem bodo med drugim govorili na petkovi

skupščini) ne predvideva bistvene razširitve dejavnosti. Izjema je le Kranj, kjer predvidevajo povečanje zdravstvenega kadra in kjer bo v letošnjem letu izročena namenu nova bolnica za ginekologijo in porodništvo.

Domnevalo, da se bodo zaradi nove porodnišnice izdatki povečali za 60 do 70 milijonov dinarjev (seveda pri polni zasedbi). Predvidoma bo cena oskrbnega dne porasla od 4400 na 6600 dinarjev, število postelj pa se bo povečalo za 80.

V Skofji Loki so predvideli pogledov in drugih storitev, zdravstveni dom Trzin in obratne amvečanje števila zdravstvenih prebultante BPT Trzin nameravata ostati v lanskih okvirih.

Glede na povečanje števila zdravstvenih delavcev v Kranju smemo pričakovati povečano dejavnost zlasti v dispanzerjih za žene in otroke ter v ortopedski ambulanti in v zobni ambulanti. V slednjih bo letos zaposleno že 19 terapevtov.

Taka predvidevanja so bila razvidna iz delovnih načrtov zdravstvenih zavodov za letošnje leto. S tem pa ni rečeno, da povečanja niso potrebna in, da do njih, če bodo sredstva, ne bo prišlo. V Trzinu bodo skušali zaposliti nove zobozdravstvene delavce, prizadevajo pa si da bi uredili šolo za žene, pomožni protituberkulozni dispanzer in podobno. V Gorenji vasi so težave z neustreznimi prostori.

Iščemo mlajšega moškega

za pomoč v trgovini in odpremi blaga. Nastop takoj!

Pogoji: Izpit za moped.

Ponudbe poslati na:

ASTRA

Blagovnica Kranj, Prešernova 10.

Glas bralcev

Zlato sedmih gričev

Ustavil sem se pred vitrino Kinematografskega podjetja v Kranju. Spored: ameriški barvni film »Zlato sedmih gričev«. In popoldne sem šel v kino. Toda bil sem presenečen. Film ni bil barvan, tudi prevod je bil napačen. Originalni prevod bi bil »Zlato sedmih svetnikov«. Torej griči ali svetniki? Ni vseeno. Sprašujem se, ali slovenščina nima toliko besednega zaklada, da bi lahko prevajali naslove?

Anton Golnik

Pomagajte mi!

Star sem že 82 let, bolehen in se obračam na vas. Že več mesecev imam naročen in plačan premog pri »Kurivcu«, ki pa ga ne dobim. Mraz je in zebe me. Toda moje prošnje so zaman. Le na koga naj se obrnem? Ali bo res prej pomlad?

Ivan Vreček,

Planina 29

Lofje Kranjc

Cesta čaka boljših časov

Ljudje so se oddahnili — prišli so delavci. Popravilo jo bodo! Pa, saj je bil že skrajni čas. Kmalu so asfaltirali cesto pri osnovni šoli »Stane Zagarja« in cesto, ki pelje skozi Čirče v Smlednik. Vse lepo in prav. Prišla je jesen, zima in pomlad. Asfaltna plast je izginila. Toda delavci ni bilo več. Mestni avtobusi vozijo po luknjah, ki so vsak dan večje. Cesta je tudi tako ozka, da se na odcepu od osnovne šole naprej ne moreta srečati dve vozili, kaj je zasajen dreved.

Mislil, da bi vse to morali urediti!

Franc Belčič,

Čirče 20

Nadaljevanje s 1. strani

Visoka cena neprevidnosti

vani nedeljski vozniki in eden izmed njih je poškodoval avto, ko ga je zapeljal iz garaže, med vožnjo in še ko ga je vračal v garažo. Na drugi strani so pogoste poškodbe, za katere je treba odšteti več sto tisoč dinarjev, pa tudi več milijonov dinarjev.

NOVO ZA STARO

PETINA poškodovanih avtomobilov ni primerna za popravilo, ker bi popravilo veljalo okoli tri

Jezero ni vse

Preddvor z okolico ima prav vse pogoje, da postane turistični kraj. Mnogo je turistično društvo že naredilo, toda na marsikaj so pozabili.

Ze takoj po zgraditvi umetnega jezera Crnava se je pokazalo, da jezero ni pravilno zgrajeno. Voda odtoka. Mislim, da bi moral biti jez globlji in zgraditi bi morali še dodatni betonski zid na temelje jez. Prav tako bi morali poskrbeti tudi za okolico jezera. Manjkajo okrasne grede, sprehalne steze in morda tudi paviljon, kjer bi se gostje lahko okrepčali. Treba bi bilo izkoristiti prav vsak prostor in ga preurediti, da bi postala okolica res privlačna.

Seveda bi bilo zato potrebno tako vodstvo Turističnega društva, ki bi bilo sposobno z majhnimi sredstvi nekaj narediti. Vsaka investicija bi bila kmalu povrnjena, ker bi bilo vedno dovolj gostov.

Se je čas, da se vse naredi, toda pomlad je že blizu.

Anton Erjavec

četrtine vrednosti vozila. Vrednost vozila določijo tako, da od cene novega vozila odštejejo od 9 do 11 dinarjev za prevozeni kilometer ali 15 odstotkov cene za vsako leto. Lastnik vozila dobi izplačano vrednost vozila, vozilo pa prodajo, največkrat na licitaciji. Po karamboliranih »fiškotih« je zadnji čas manjše povpraševanje, več interesentov pa je za avtomobile fiat 1300 in fiat 1100.

Seveda je gotovo, da ugodnost »novo za staro« velja le v primeru, če popravilo ni mogoče ali finančno ni utemeljeno. Prav pred dnevi je neki lastnik avtomobila fiat 1300 zahteval, da mu zavarovalnica kupi nova vrata, čeprav so bila ta le nekoliko vrta in bi popravilo veljalo trikrat manj kot nova vrata.

IZKORISTIMO PRILOŽNOST

CE JE BILO res ali ne, je za zavarovalnico vedno veljalo, da ima dovolj denarja, zato se njeni skladi niso nikomur smilili. Ko pripelje poškodovani avtomobil k mehaniku, vas bo verjetno povprašal, če boste popravilo plačali sami ali zavarovalnica, kajti v drugem primeru bo ceno lažje nekoliko naviti. Na približno vsakem petem računu so odkrili v zavarovalnici podtaknjeni strošek za popravilo, ki ni bilo potrebno zaradi poškodbe. Tako si je nekdo mimogrede omislil dva nova akumulatorja, drugi je dal ličati celo vozilo, čeprav je bila poškodovana le streha, tretji si je omislil celo nove amortizerje, nove prevleke ali kaj podobnega. Zato je potrebna izredna pozornost cenilcev škode. Najlažje bi seveda bilo, da bi zavarovane avtomobile popravljali le v delavnicah, s katerimi bi imela zavarovalnica pogodbe, vendar to trenutno še ni mogoče.

Vreme

Vremenska napoved za danes in izgledi za naslednje dni

Danes bo pretežno oblačno, najnižje nočne temperature med -4 do -8, v Primorju 1; dnevne temperature okoli 0 stopinj.

Prihodnje dni bo pretežno oblačno in hladno.

Vremenska slika

Področje visokega zračnega pritiska, ki se je zadrževalo nad pretežnim delom evropskega kontinenta, se je razkrojilo. S tem se je obdobje suhega in lepega vremena končalo. V višinah doteke s severnimi vetrovi nad naše kraje hladnejše zračne gmote.

Stanje vremena v petek ob 13. uri

Lesce oblačno 3, Planica oblačno -4, Jezersko oblačno -4, Kredarica jasno -6, piha severozahodnik.

Snežne razmere

Kredarica 80 cm, Planica 24 cm, Dom Planica 28 cm, Vitranc spodaj 24 v sredini 30, na vrhu 35 cm, Tamar 40 cm, Vrščič 40 cm, Komna 30 cm, Bohinj 25 cm, Lesce 8 cm, Jezersko 21 cm, Kravac 25 cm, Njivice 35 cm, Tiha dolina 25 cm, Pokljuka 35 cm, Brniki 16 cm.



Nepazljivost pri električnem varjenju se je maščevala

Iskre so letele daleč naokoli

Škodo cenijo nad 6 milijonov dinarjev

Požar zaradi nepazljivosti je zopet povzročil veliko škodo. Tokrat je gorelo kakih 400 metrov proč od železniške postaje v Zabnici, preteklo sredo okoli 11.30.

Gradbeno podjetje »Tehnik« iz Skofje Loke gradi za kmetijsko živilski kombinat Kranj hleve za živino in krmo. V hlevu, kjer je bilo spravljenega 38.000 kg sene in 52.000 kg slame, so trije delavci postavljali železne okvire za vrata. Te okvire so pritrdjevali z električnim aparatom na železobetonsko konstrukcijo.

Pri varjenju so iskre letele daleč naokoli, tudi do 3 metre. Delavec, ki je stal za varilcem, je naenkrat opazil plamen, vžgala se je slama. Nič več se ni dalo pomagati, saj se je ogenj razširil z veliko naglico. Delavci trdijo, da so slamo zmetali proč dva do tri metre. Toda rekonstrukcija je pokazala, da so iskre, ki nastajajo pri varjenju, letele naokoli tudi več kot dva metra.

Škoda, ki je nastala, je precejšnja, in sicer jo cenijo na poslop-

ju za okoli 4 milijone dinarjev in na pogorelem senu in slami za okoli 2 milijona 200 tisoč dinarjev.

Pri gašenju požara je sodelovala kranjska poklicna gasilska eno-

ta, gasilci iz Ljubljane in Skofje Loke. Tovariš Janez Gros, ki je sodeloval pri gašenju, je med drugim povedal tudi tole:

»Pri gašenju smo imeli velike težave, ker nismo imeli vode. Alarmirani smo bili ob 11.30 in ko smo prišli na kraj požara,

Antona Benedika je zadela srčna kap

Na delo je prišel vesel in nasmejan

Zapustil je ženo, 13-letno punčko in 11-letnega fanta

Pretekli torek so v kranjski »Iskrice« razobesili črno zastavo. Kvalificiranega 36-letnega delavca Antona Benedika iz Trzinja je zadela srčna kap v stranišču. Bil je oče dveh otrok, 13-letne deklice in 11-letnega fantka.

Pokojni Benedik je v torek zjutraj prišel na delo nasmejan kot vsako jutro. S svojimi sodelavci se je šel na račun pusta. Vendar je bilo šale kmalu konec. Ob 6. uri in 10 minut je odšel na stranišče. Ta čas je bil na sosednjem stranišču tudi neki delavec iz orodjarne. Ko se je Benedik v stranišče zaprl, mu je postalo slabo. Močno je hropel. Delavec, ki je bil na sosednjem stranišču, je brž poklical Benedikove sodelavce. Odrli so vrata s stranišča in našli Benedika nezavestnega. Takoj so ga prenesli v industrijsko ambulantno, vendar tu že ni več kazal znakov življenja. Z avtomobilom so ga hitro prepeljali v kranjski Zdravstveni dom, vendar zdravniki niso mogli nič pomagati. Ugotovili so le smrt.

Anton Benedik je delal v Iskril v oddelku za avtomatizacijo in merilne naprave. Ko je prišel v tovarno, je bil še nekvalificiran. Tu se je z marljivostjo izučil za kvalificiranega mehanika. Ze s 17 leti je odšel v partizane, kjer je opravljal nalogo kurirja. Njegovi sodelavci pravijo, da je že lani imel precej močan napad, vendar ga je prenesel. Še pred kratkim so bili vsi iz njegovega oddelka na fantovski in Predvoru, kjer je pokojni Benedik še delal: »No, sedaj izgleda, da je z mojim zdravjem kar v redu.« Dobival je tudi 5000 dinarjev in-

sno v 10 minutah preprečili nadaljnje širjenje ognja. Vodo smo vozili 6 kilometrov daleč s šestimi cisternami. Če bi imeli dovolj vode na razpolago, bi bil ogenj pogasjen v pol ure. Zaradi pomanjkanja vode nismo zmogli hitrega gašenja. Ker sta seno in slama na podstrešju še vedno tlela, se je ogenj razširil, ko smo šli po vodo. Tako smo z velikimi napori uspeli ogenj pogasiti do 17. ure popoldne. To je bil prvi večji požar letos na Gorenjskem.

M. Z.

trčil v pešca Frančiška Pirca. Pirc je šel iz smeri Senčur proti križišču cest Staneta Zagarja in Jezerske ceste v vinjenem stanju in ob sebi peljal kolo. Hodil je cikcak po sardini ceste, zato ga je mopedist zagledal v prekratki razdalji. Pri nesreči se je Pirc lažje poškodoval.

Usodno prehitevanje na Savskem mostu

V četrtek ob 12.30 je na cesti I. reda na Savskem mostu v Kranju Amalija Dlačer z osebnim avtomobilom KR 15-10 prehitevala tovornjak KR 26-47, ki ga je upravljal Jože Klemenčič. Prehitevanje na mostovih je prepovedano; razen tega pa je Dlačerjeva tovornjak prehitevala v trenutku, ko je nasproti vozil drug tovornjak. Močno je začela zavirati, ker pa je bila cesta ledena in splozka, je vozilo zaneslo na pločnik v pešca Darka Ivča in Petra Kondriča. Pešca sta bila k sreči le lažje poškodovana, na vozilu pa je škoda ocenjena na 130.000 dinarjev.

Maščevana pozabljenost

Na pločniku ob cesti I. reda v Senčviru pri Ljubljani je v sredo Gasper Mrak padel pod zadnje kolo avtobusa KR 21-35, ki ga je upravljal Jože Kenda. Avtobus je ob 6. uri pripeljal iz Kranja in ustavljal na postajališču. Med izstopajočimi potniki je bil tudi Mrak. Ko je avtobus že speljal s postajališča, se je spomnil, da je v njem pozabil rokavice, zato je tekel za njim po pločniku. Le-ta pa je bil poledenel. Spodrsnilo mu je in je padel pod kolo av-

tobusa ter se težje telesno poškodoval — zlom noge.

Izsiljeval je prednost

V sredo ob 11.30 sta na križišču pri Delavskem domu v Ljubljani trčila oseba avtomobila KR 16-68, ki ga je vozil Ignac Sušnik in TS-33050, voznik Klavdijo Jamšek. Sušnik je pripeljal po Celovški cesti proti centru in zavil v levo na Prešernovo cesto. S tem je izsiljeval prednost pred Jamškom, ki je vozil naravnost. Materialna škoda je ocenjena na 150.000 dinarjev.

Padli so z žičnice

KRANJSKA GORA — V četrtek proti večeru se je na zgornji progi žičnice Vitranc pripetila manjša nesreča. Pri tem, ko so se turisti peljali v dolino, se je snela jeklena vrv, zaradi česar sta dva padla s sedežev nekaj metrov globoko v sneg, trije pa so obviseli na sedežih. Pri padcu se je eden lažje poškodoval. Nudili so mu prvo pomoč in ga prepeljali v jeniško bolnišnico.

Zakaj je prišlo do nesreče, še ni znano. Takoj so pregledali žičnico in ugotovili, da deluje brezhibno. Domnevajo, da so se turisti na sedežih močno gugal in s tem sneli vrv s koles, po katerih teče. Govorice o veliki nesreči s šestimi poškodovanimi so torej precej »napihnjene«.

Preiskava, ki je še v teku, bo najbrž dokazala, da je prišlo do nesreče zaradi neprevidnosti turistov. Potniki na žičnici so bili člani tokratne holandske skupine, ki je na počitnicah v Kranjski gori.

P. Ulaga

ČRNO NA BELEM

● iz naših komun ● iz naših komun ● iz naših komun ● iz naših komun ● iz naših komun ● iz naših komun ● iz naših komun ● iz naših komun

Ob Savi Dolinki

● V Zirovnici je vest ZTP Ljubljana, da bo z elektrifikacijo železnice ukinjena tovorna postaja, povzročila veliko razburjenje. Krajevna skupnost in krajevni odbor SZDL sta sprejela sklep, da bosta poslala ugovor in pripravila potrebno dokumentacijo o pomembnosti in nadaljni potrebi tovorne postaje v Zirovnici.

● Železarna Jesenice je izpolnila v januarju operativni plan skupne proizvodnje s 103,2 odstotka. V topilnicah in valjarnah so plan presegli in sicer v topilnicah za 1,7 odst. in v valjarnah 1,6 odst. medtem ko ga v predelovalnih obratih niso dosegli, čeprav je cevarna presegla plan kar 10,9 odst. V januarju je utrpela proizvodnja škodo zaradi remontov, pomanjkanja surovin in izpada električne energije.

● Električni servis Jesenice bo po sklepu zborov OS Jesenice ponovno ustanovljen kot samostojno obrtno podjetje. Elektrotehnični servis, ki je sam predlagal združitev z Elektrosignalom, bo tako rešen enoletnega »glavobola«.

● RTV Ljubljana je v ponedeljek snemal na odru Cufarjevega gledališča na Jesenicah dramo španskega pisatelja Lorca »Dom Bernarda Albe«, ki je najboljšo delo Cufarjevega gledališča v letošnji sezoni.

● Električno društvo Jesenice se bavi z zamisljo o nabavi radiooddajnika. Akciji se je odzval okrajni odbor SZDL in prispeval za nabavo oddajnika pol milijona dinarjev.

● Kranjska gora z okolico že privablja spomladanske izletnike. Na žičnici Vitranc je bilo v nedeljo več izletnikov kot smučarjev. Stalnih gostov je malo, ker so snežne razmere slabe.

● Drsalni klub Jesenice je organiziral za letošnje pusto vanje zabavno pustno prireditev. V torek popoldne je izpred železniške postaje krenila povorka predpustnih mask skozi Jesenice na drsališče v Podmežaklo, kjer je bila hokejska tekma in drsalna revija v maskah. Program so dopolnjevali jeseniški humoristi Grega, Frenk, Mandič in Cegnar ter pihalni orkester.

POPRAVEK

»V Plamenu presegli plan«
V peto vrsto sestavka se je vrnil tiskarski skrat. Namesto 390 ton izdelkov je bilo napisano 39 ton.



Kolektiv gostinskega podjetja »Central« je v sredo v svojih obratih — v restavraciji Park in v hotelu Evropa pripravil ribji dan in »Slanikovo pojedino«. K takole obloženi mizi so lahko prisledli gostje v Evropi, kjer je bila »slanikova pojedina«.

Vsakokrat po nekaj

● Dramska sekcija KUD »Jože Papler« Besnica je preteklo soboto in nedeljo uprizorila dramo v devetih slikah »Molčeca usta«. Vse predstave so bile dobro obiskane. Igro si je ogledalo čez 500 ljudi.

● Med najslabše krajevne organizacije zveze rezervnih oficirjev in podoficirjev v kranjski občini sodijo organizacija na Planini, sledi ji organizacija na Gorenji Savi in v Naklem. Tako stanje pa ni najboljšo spričevalo za ostale politične in družbene organizacije na teh območjih.

● Avto-moto društvo Senčur bo imelo v soboto zvečer redni letni občni zbor. Vodstvo društva pa ima težave, ker nimajo primerne prostora, kjer bi lahko imeli občni zbor. Senčursko društvo je že več let med najdelavnejšimi podeželskimi društvi v Sloveniji, za kar je prejelo že nekaj nagrad in priznanj.

● Na rednem letnem občnem zboru krajevne organizacije ZB na Kokrici so največ razpravljali o obširnem programu dela za letošnje leto. Ena izmed najvažnejših nalog bo obnova grobnice padlih borcev iz Kokrice. Druga važnejša naloga pa bo skrb za člane ZB in njihove svojece, predvsem pa skrb za otroke padlih in po vojni umrlih borcev ter vojaških vojni invalidov.

Letos bodo v tržiški občini gradili 254 stanovanj

Stolpnica že do pozne jeseni prihodnjega leta

Prve lopate za novo tržiško stolpnico ob Cankarjevi cesti, ki jo nekateri imenujejo tudi tržiški nebotičnik, so zastavili preteklo jesen. Do zime, ko so prekinili delo, so po posebnem sistemu — imenovanem sistem vodnjakov — zabetonirali temelje. Letos bodo nadaljevali z gradbenimi deli takoj, ko bo to dopuščalo vreme. Prvotno so predvidevali, da bodo dogradili stolpnico do konca l. 1966. Da bi pa dosegli ekonomiko gradnje, so v letošnjem letu namenili za ta objekt 134 milijonov dinarjev. S tem sredstvi bi bilo mogoče torej že letos prirediti tretjo gradbeno fazo, kar je lahko optimistična napoved, da bo omenjena stolpnica dokončana do pozne jeseni prihodnjega leta. Seveda pa bo to mogoče le pod pogojem, da bodo sredstva stanovanjskega sklada in udeležba so-investitorjev zagotovljena do konca prihodnjega leta. Po cenah iz leta 1963 znaša kompleten predračun za tržiški nebotičnik 314 milijonov dinarjev. Spriča stalnega poviševanja cen gradbenemu materialu in gradbenim storitvam je vsekakor v splošnem interesu, da se z gradnjo stolpnice pohiti in se gradnja zaključi pred rokom. Upajamo, da bodo te napovedi tudi uresničene. Dograditev do roka (o dograditvi pred rokom ne govorimo) je v naši že

precej dolgotrajni praksi prava bela vrana.

Na področju celotne tržiške komune bodo letos gradili 254 stanovanj. Med večje gradnje spada tudi gradnja treh stanovanjskih blokov v Bistrici. Ta stanovanja, ki jih gradi v lastni režiji občinski stanovanjski sklad, se grade za prodajo; so pa po izidu natečaja že v celoti razdeljena. Podjetje Novogradnje, ki gradi te

tri stanovanjske bloke, mora te objekte usposobiti za vselitev do letošnjega septembra.

Tudi individualna stanovanjska gradnja je v tržiški občini čedalje bolj živahna. To pa tudi kaže, da se treba že v začetku gradbene sezone pripraviti opremljene zazidalne načrte, zlasti za področje Bistrice in Ročevnice.

P.

Samopostrežna restavracija morda že v maju

Zmogljivosti so povečali na 1000 kosil, 800 enolončnic in ustrezno število zajtrkov in večerij

KRANJ — Izvajalci del pri samopostrežni restavraciji v Kranju (najvažnejša sta »Gradiš« in »Toplovd«) zatrdno obljublajo, da bo novi obrat družbene prehrane lahko začel z delom v maju. Oprema je po večini že pripravljena in pri dobavi ne pričakujejo težav.

Po zadnjih predračunih bo obrat veljal 124 milijonov, vsak dan pa

bodo v njem pripravili 1000 kosil, okoli 800 enolončnic za manjša podjetja in toliko zajtrkov in večerij, kolikor bo potrebno. Ker bodo ob tem prenehali kuhati za odrasle v ljudski in v šolski kuhinji in, ker se bodo v samopostrežno verjetno preselili tudi abonenti iz gostišč, nove zmogljivosti ne bodo bistveno večje, seveda če upoštevamo samo kosila.

Ker novi obrat ne bo obremenjen z anuitetami in so predvidene še nekatere druge ugodnosti, so vsi izgledi, da hrana v njem ne bo draga.

Letos bodo dokončno proučili tudi potrebe in možnosti za razširitev kuhinje in jedilnice v dijaškem domu. Ta obrat bi lahko služil prehrani odraslih z Zlatega polja. Ob cesti I. reda (v bližini »Krone«) bodo namreč gradili dom za učence poklicnih in strokovnih šol, v tem okviru pa bi bilo mogoče rešiti mladinsko prehrano nasploh.

Seminar za učitelje tehničnega pouka

SKOFJA LOKA — V Skofji Loki je bil od 5. do 8. februarja za učitelje tehničnega pouka seminar v osnovah fototehnike, ki se ga je udeležilo 10 oseb. Tečaj sta uspešno vodila Marjan Kukovec (praktični del) in Stane Perko (teoretični del). Tečajniki so bili seznanjeni tudi z delom barvne tehnike, in sicer za izdelavo barvnih diapozitivov in z izdelavo črno belih diapozitivov.

Iz obeh dolin

● ZA POKAL LTH — Jutri bo na Starem vrhu tradicionalno tekmovalje sindikalnih podružnic v veseljalstvu za pokal LTH. Predvidena sta dva pokala: za najboljšo ekipo in najboljšega starejšega člana — veterana.

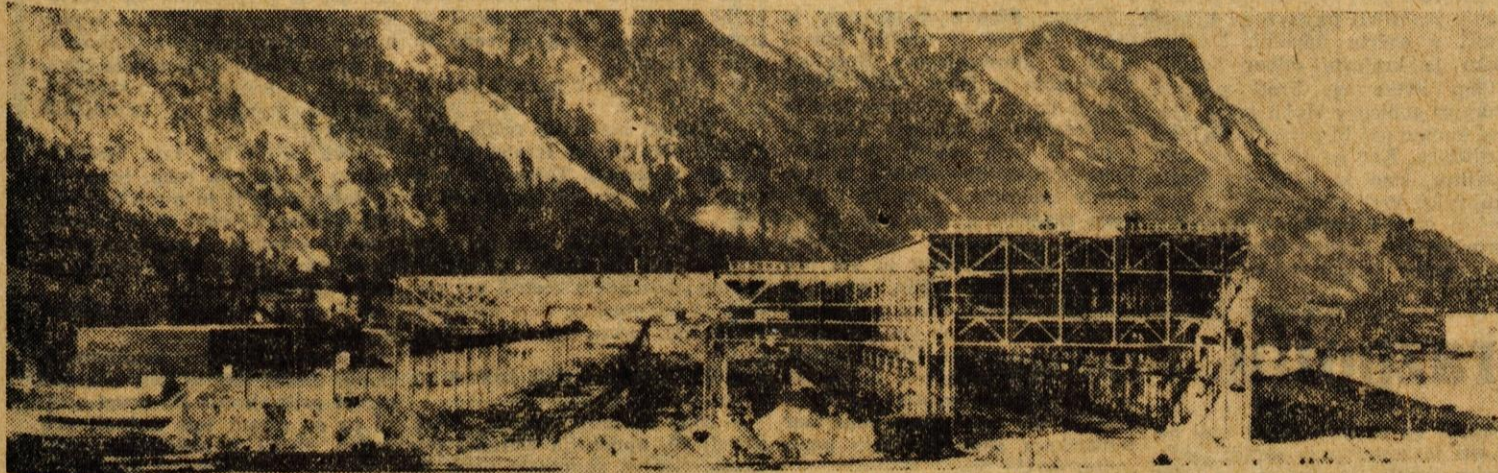
● OBČNI ZBOR AMD — Člani avto moto društva Skofja Loka se bodo jutri sestali, da pregledajo poslovanje v minulem obdobju. Med drugim bodo vsekakor precej razpravljali o pripravah na tradicionalno dirko, ki bo zaradi mednarodnega koledarja letos v maju.

● OPROSTITVE DAVKA — V pisarni informacijskega biroja pri škofjeloškem turističnem društvu smo izvedeli, da poteka priprave za občni zbor, ki bo v začetku marca. Na njem bodo odločevali in nagradili 12 zaslužnih članov. Razpravljali pa bodo tudi o predlogu, da se oprostitve plačevanja davka tisti zasebniki, ki oddajajo v sezoni ali prek čez leta tujske sobe.

● DOGRADITI ZADRUŽNI DOM — Zbrani občani na zboru volivcev krajevnega odbora Čestnjica — Studeno so po razpravi o predlogu družbenega plana in proračuna poudarjali, da se dokončno dogradi zadržni dom, tako kot je bilo predvideno.

● CIMPRESJNI SESTANEK — Na nedavnem zboru volivcev na Sorici so občani med sklepi zahtevali čimprejšnji sestanek s predsednikom občinske skupščine, republikanskim poslancom, predstavnikom cestnega podjetja in kmetijske zadrge. Na tem sestanku oziroma izrednem zboru volivcev naj bi se pogovorili glede razširitve ceste od Podrošta do šole na Sorici, o dograditvi cestnega odseka Rotke — Danje, priključitve na redno električno omrežje in o vprašanju usode zadržnega doma.

● SE EN REZERVOAR — Železnikarji, oziroma tamkajšnja krajevna skupnost, je že lani sklenila zgraditi preskrbovalni center, ki naj bi obsegal tržnico, mesnico in prodajalno knjgo. Glede na majhna sredstva, ki so dodeljena iz občinskega proračuna so sklenili, da bodo delali v etapah. Razen tega nameravajo zgraditi še en dodatni rezervoar, zakaj sedanjih ne zadošča potrebam. Razmišljajo pa tudi o olepšanju okolice plavža in ureditvi avtomobilskih postajališč.



Montaža novih hal za valjarno na Belškem polju na Jesenicah do bro napreduje. Predvsem je sedaj vreme ugodno za dela na teh objektih

Pustni škandal na Jesenicah

Na Jesenicah so prirejali do zadnjih let pustne karnevale Hrušičani, ki so prišli na Jesenice vsako leto v drugačni povorki in vzbujali vedno veliko pozornost. Drsalni in kotalkarski klub sportnega društva Jesenice, ki je bil ustanovljen šele lanske jeseni, se je odločil, da bo letos organiziral pustno prireditev. Številni lepaki in reklame v železarni so privabili na pustni terek popoldne v Podmežaklo okoli 3 tisoč ljudi. Če je zmanjkalo vstopnic, jih je bilo prodanih 2000 in je bilo inkasno 200.000 din. Nerodnosti pa so se pričele že v začetku. Pri formiranju povorke pred železniško postajo, se je lahko ugotovilo, da karneval nima prave organizacije. Takoj je bilo pol ure zamude. Ko je prispela povorka na športno

igrišče, se je zopet zataknilo. Zopet je trajalo pol ure, da je stolpil napovedovalec pred mikrofonom in napovedal drsalno revijo v maskah. Res je pridrsalo okoli 50 pionirjev in pionirk na ledeno ploščo, vendar o kakli reviji ni bilo govora, saj je bil deležen največjega priznanja »gorenjski fantek«, ki sploh ni znal drsati in je prejel prvo nagrado v višini 3000 din. Tudi hokejska tekma v

maskah ni mogla navdušiti gledalcev, ker je bila preveč improvizirana. Kje so bili napovedani humoristi in zakaj je godbenikom zmanjkalo sape, ni bilo pojasnjeno. Ljudje so pričeli demonstrativno zapuščati prireditve. Naslednjega dne pa se je na Jesenicah razpravljalo samo o ponesrečenem pustnem karnevalu. Vsi pa so ugotavljali, da je bila prireditev neorganizirana. Za letošnji pustni karneval so plačali Jeseničani nekaj sto tisoč dinarjev, pa je bil le škandal. — U.

Letošnji program stanovanjske izgradnje

JESENICE — Na zadnji seji upravnega odbora stanovanjskega sklada so razpravljali o letošnjem programu stanovanjske gradnje in o tekočih zadevah. Za nakup stanovanj je poslalo svoje ponudbe 15 podjetij, ustanov in zavodov. Vsi prosilci nudijo 50 odstotno udeležbo, odplačilni rok do 20 let in 2 odstotno obrestno mero. Zato so v teku priprave za gradnjo štirih stolpnice na zgornjem Plavžu.

Razpis za letošnji natečaj bo v kratkem objavljen. Predlog, ki ga bo obravnavala občinska skupščina, predvideva 120 milijonov za gradnjo stanovanj družb sektorja 50 milij. za zasebniki, 35 milijonov za potrebe popravil hiš kra-

jevskih skupnosti in hišnih svetov, za zasebnike 15, za poslovne prostore in organizacije 10 milijonov dinarjev. Pri gradnji bodo imeli prednost ponudniki z večjo udeležbo, krajšim odplačilnim rokom in večjo obrestno mero. Ze pri odobravanju sredstev za novo gradnje bodo zahtevali, da se del sredstev nameni za izgradnjo preskrbovalnih obratov v stanovanjskih poslopih. Napačno je namreč, da so se na Plavžu gradile »nove Jesenice« brez trgovin.

Pri odobravanju posojil zasebnikom bodo morali paziti, da se ne bodo ponovili primeri, da lastnik odpove stanovanje podnajemniku, potem ko je s posojilom družbe povečal svojo hišo. B. B.

Literarno-glasbeni večer na Jesenicah

JESENICE — Društvo prijateljev mladine na Jesenicah je organiziralo v sredo zvečer v Delavskem domu na Jesenicah literarno-glasbeni večer v počastitev slovenskega kulturnega praznika. Program so izvajali mladi pesniki in pisatelji, med drugimi tudi Miha Klinar in solisti jeseniške glasbene šole. — U.

Prešeren med nami

Duhovna dediščina slovenskega pesniškega prvaka Franceta Prešerna je v našem slovstvu gotovo največja. Zato nam je vsak, še tako majhen drobec mil in drag. Po osvoboditvi so tri kulturne ustanove na Gorenjskem začele načrtno in vztrajno zbirati vse tiskano in pisano gradivo, ki se kakorkoli nanaša na pesnika. Tako so nastale posebne zbirke prešernian.

Lepo zbirko imamo na pesnikovem rojstnem domu v Vrbi (58 del v 62 izvodih). Nekoliko večjo zbirko hrani Prešernov spominski muzej v Kranju (96 del v 107 izvodih). Najobilnejša zbirka prešernian pa je v Studijski knjižnici. Samo tiskana dela, ki se hranijo v samostojnih knjižnih enotah, obsegajo nad 350 del v 440 izvodih. Pravkar je bil izdan popis te zbirke. Obseg 41 prvotisov, 35 ponatisov Poezij, 20 ponatisov posameznih pesnitev, 32 prevodov pesmi v tuje jezike, 14 leposlovnih del z junakom Prešernom ter 208 razprav in člankov o Prešernovem delu in življenju. Nepopi-

sanega pa je ostalo še mnogo prešernoslovnega gradiva, ki je raztreseno po raznih časnikih in revijah, po zbornikih in antologijah, po čitankah itd. Tudi to gradivo je vsakemu zainteresu zmerom na razpolago v knjižnici.

Osrednja knjižnica občine Kranj je ob ureditvi in otvoritvi Prešernovega spominskega muzeja izdala dvojno številko svojega strokovnega glasila Knjižni obveščevalca, ki je v celoti posvečena pesnikovem prazniku. Poleg že omenjenega seznama naših prešernian prinaša številka še popis prešernoslovja za leta 1961-63. S svojimi 60 objavami kaže, kako je zanimanje za Prešerna med nami stalno živo in kako se znova in znova pojavljajo nova odkritja o pomenu njegovega dela. Poseben članek prinaša poziv na občane za zbiranje prešernian, ki jih še sedaj hranijo posamezniki, pa je skrajni čas, da pridejo v evidenco in last skupnosti. Drugi prispevek govori o izvodu Poezij 1847, ki jih je tiskar Jožef Blaznik posvetil prijatelju Janezu Gutmanu. Nazadnje je v glasilu še prikazano, kako je nekdanja kranjska narodna čitalnica gojila kult Prešernovega imena.

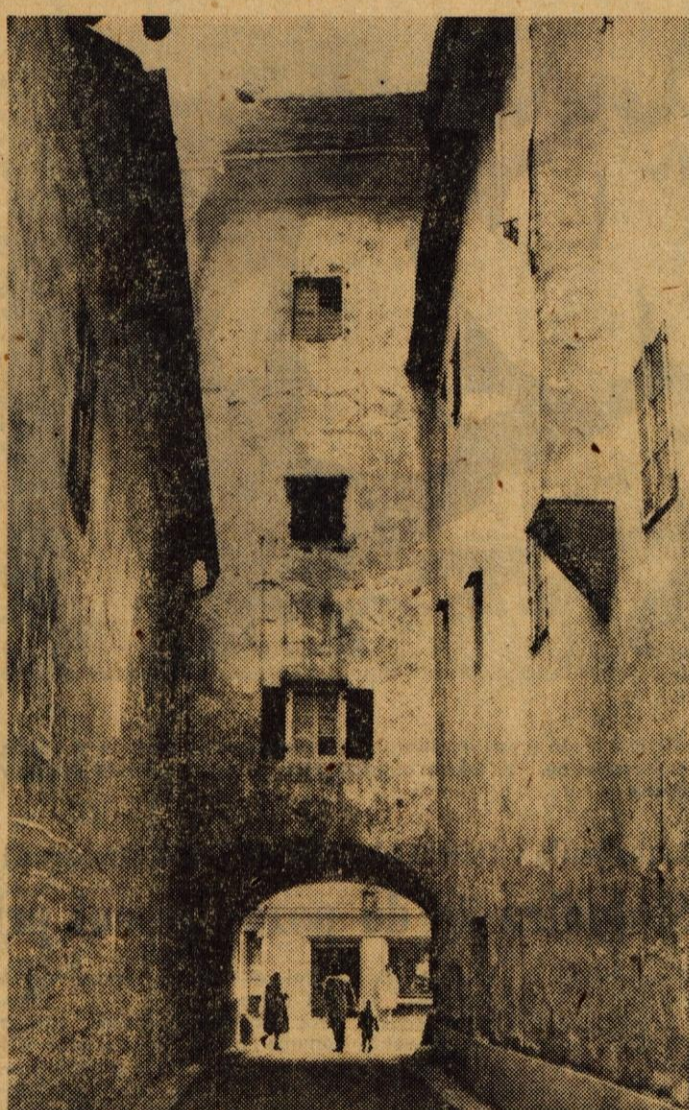
Studijska knjižnica se udeležuje našega kulturnega praznika še s posebno interno knjižno razstavo, ki prikazuje posamezne pesnikove pesnitve s fotografskimi posnetki, kar nudi ljubiteljem knjig še poseben užitek. Obiskovalci jih zavzeto ogledujejo, občudujejo poetovo pisavo in se zaustavljajo ob popravkih, ki so nastali v rokopisu pred tiskom.

Z izdajo slavnostne številke glasila in s knjižno razstavo je hotela naša knjižnica pomen pesnika in njegovega dela še bolj približati našemu človeku in času.

Ali knjižnica je, ali je ni

V zadnjem času je precej negotovanja zaradi preselitve »stranske knjižnice« v nove manjše prostore in to povezujejo celo z ukinitvijo kina. O vsem tem bi rad pripomnil tole.

Po zaslugi Krajinikovih s Suhe je knjižnica edina preživela razpad društva in celo požar. V desetih letih je doživela tri selitve, kljub temu se je lepo razvijala ter pridobila velik krog bralcev od Virmaš do Rette. Letno so si bralci izposodili iz te knjižnice 6000 do 8000 knjig. Ze leta 1958 se je začela delna stagnacija dela te knjižnice — knjige so bile prebrane, novih pa si knjižnica ni mogla nabavljati, ker ni dobivala



Prehod, ujet med stene starega Kranja

Foto: F. Perdan

sredstev niti od društva (ki ga ni bilo več) niti od tovarn, ki so njeno ustanovitev sprva forsirale in finančno podprle. Zato je prevzela skrb za to knjižnico Ljudska knjižnica Škofja Loka in jo po svojih možnostih upravljala ter ji letno dokupovala 150 do 200 novih knjig. Na ta način je knjižnica obdržala vsaj najzvestejše bralce. Vsako leto so si ti spodili manj knjig. Prostori v stari hiši na Trati so bili pozimi izredno mrzli in jih nikdar nismo mogli ogreti, izposojali smo v rokavicah in bralci so raje pogledali iz te »ledenice« kot da bi izbirali knjige. Svoje je prispevala še ylaga, knjige so plesnile in razpadale.

Upali smo, da bomo dobili nove prostore v novi šoli, zaradi zmanjšanja investicij pa so prav ti prostori v načrtu odpadli. Končno nam je krajevni odbor Socialistične zveze na Trati ponudil manjšo sobico v bloku poleg kluba, kamor naj bi preselili vsaj del knjižnice. Ker pa je prostor zelo majhen, smo iz knjižnice fonda knjižnice vzeli samo najbolj brane in iskane knjige in knjižnico provizorično uredili. Odprta je že ves mesec januar vsako nedeljo

od 9.15 do 12.30 ure. Ostali sklad smo začasno deponirali v zemljepisnem kabinetu nove šole, kjer bo počakal, da dobimo večje, primerne prostore. Naj dodam še, da prinesemo vsako nedeljo na Trato nove knjige, ki jih kot prej za svojo podružnico dobavlja Ljudska knjižnica v Škofji Loki.

Torej ne smemo tožiti, da knjižnice ni, zanjo moramo najti je nove prostore in podpreti njen nadaljnji razvoj.

Janko Krek

Mladi so navdušili

V gledališču »Tone Čufare« na Jesenicah je bila v soboto zvečer že četrta premiera letošnje sezone. Uprizorili so kitajsko zgodbo »Rdeče in modro v mavrici«, ki jo je napisal Walter Bauer.

Režiser Stanka Geršakova je uspela, čeprav je zasedla glavni vlogi z gimnazijcem Borutom Verovškom in Ireno Šobri. Šobrova je navdušila z obnašanjem in še posebno z ugledno hojo in držo. K zelo uspehi privedli Bauerjeve zgodbe »Rdeče in modro v mavrici«, ki jo je Geršakova razdelila v dva dela, pa je mnogo pripomogel tudi Bojan Cebul kot inscenator in kot pripovednik. Poleg režije, scene in igranja so bili odlični tudi svetlobni efekti, za kar gre priznanje tehničnemu osebju. Kitajska zgodba bo zelo primerna za šolske predstave in za gostovanje izven Jesenic in je letošnji repertoar jeseniškega gledališča zelo popestrila. — U.

Škofjeloški nagrajenci

O SAMEM »dnevu kulturnih in prosvetnih delavcev«, ki je bil na dan obletnice Prešernove smrti preteklo soboto v Škofji Loki, smo že poročali. Tokrat vam predstavljamo s krajšimi razgovori pet zaslužnih delavcev s področja kulture in prosvete, ki jih je nagradila obč. skupščina.

OLGA SMID, učiteljica v Selcih je bila nagrajena za dolgoletno šolsko in izvenšolsko delo. Ze 34 let poučuje na osnovni šoli v Selcih, med tem je bila 6 let na Bukovici.

● V čem se odraža učiteljevo izvenšolsko delo?

— Vseposod, kjer je potreba, mora priskočiti na pomoč. To je predvsem značilno za učitelja na vasi. Vsa pomoč pa je odvisna od njegovega veselja, zanimanja in sposobnosti za določeno področje. Sama sem se predvsem udeleževala pri igranjih in gospodinjstskih tečajih. To je moj konjiček. V zadnjih letih so nastale težave glede izbora igralcev-amaterjev. Delajo v izmenah. Pa tudi izbor iger je težaven.

● Kaj menite o osebnih dohodkih učiteljev?

— Na splošno, žal, še prevladuje nerazumevanje za plačilo našega dela. Vidijo le tistih par ur pouka in počitnice, ne upoštevajo pa priprav in odgovornosti našega dela.

● In glede reorganizacije šolske mreže?

— Za otroke iz oddaljenih, hribovskih vasi je neugodno in zelo naporno, ko morajo do avtobusnega postajališča v dolino tudi po dve uri peš. Sredi popoldneva se vračajo domov in malo časa jim ostane za učenje. Sicer pa kvalitete pouka, ki jo prinaša reorganizacija na centralnih šolah, ne morem oporekati.

POLDKA STIGLIC iz Škofje Loke, za dolgoletno igralsko in režisersko delo. Kot igralka-amaterka se udeležuje že 27 let, po vojni pa se je spoprijela še z režijo.

● Čestokrat slišimo negotovanja KUD-ov in Svobod zaradi pomanjkanja sredstev. Je beseda amaterstvo preživela?

— Pri naši dramski sekciji je še vedno amaterska dejavnost. Smo zvesti pomeni te besede.

● Ali ne upada zanimanje za dramske uprizoritve?

— Odkar do se v stanovanja vgnezdili televizorji, upada obisk ne samo pri nas, temveč tudi v kinu. Pa tudi motorizacija vpliva na to: ljudje gredo raje na izlete. Naše občinstvo so delavci. Tisti, ki bi morali priti, jih nikoli ni zraven, in tako tudi ne vedo za našo dejavnost.

● Kako pa je z naraščanjem in načrti?

— Najbolj me veseli režija mladinskih odrskih del. Igralskega naraščaja je dovolj. Težave so le v tem, ker so igralci izmenoma v šoli.

CVETKA ZARGI, učiteljica na Trati je dobila nagrado za uspešno uvajanje novih metod pri pouku. 14 let poučuje že v škofjeloški občini, zadnji dve leti na Trati.

● Bi lahko povedali, kakšne so te nove metode?

— Niso to moji »izumi«. Vsak učitelj jih uporablja oziroma poskuša. Gre za skupinski pouk in

uporabo magnetne table. Uspeh pa zagotavlja tudi snovi primerne grupacija učencev v razredu. Novo šolsko poslopje na Trati je prijetno okolje za naše delo; s tem ko pušča streha, se dela precejšnja škoda.

● Vaše mnenje o šolski mreži?

— Menim, da naj bi bila do 4. razreda gosta. O reorganizaciji šolske mreže odločajo ljudje, ki ne poznajo dovolj ali pa ne razumejo razmer in pogojev otroka v hribovskih vaseh. Koliko prehodijo že sedaj do svojih hribovskih šol in kako daleč hodijo potem še v dolino. Ne zanikam pa potrebe po kvalitetnem pouku.

● In še vprašanje glede osebnih dohodkov?

— Delikatno vprašanje. Splošno je znano, da prosvetni delavci zaostajajo za ostalimi družbenimi službami.

ANDREJ PAVLOVEC pa je bil nagradjen za znanstveno in muzeološko delo v muzeju. Poudariti je treba, da se je muzej prav pod njegovim vodstvom povzpela na raven pomembne kulturne ustanove.

● O nedvomno uspešni dejavnosti loškega muzeja, posebej še o oddelku na prostem, kjer vidno raste značilna slovenska kmečka domačija, smo že precej pisali. Prav tako smo v našem časniku pisali tudi o načrtih, vendar kljub temu naše vprašanje zadeva načrte, predvsem najnujnejše.

— Do srebrnega jubileja muzeja, ki ga bomo proslavljali letošnega avgusta do urejena dvorana, kjer bo zbirka iz NOB in galerija. Do tega časa bomo uredili tudi dvorišče. Na dvorišču, pod stolpom, se bodo začela arheološka izkopavanja. Morda še kaj najdemo? V načrtu je tudi ureditev upravnih prostorov muzeja in samega vhoda ter še vrsta drugih stvari. Lete pa so sovpadajo z načrtom proslave 1000-letnice našega mesta, ki je vkljalen s 7-letnim planom. Vsekakor pa bodo potekala dela v okviru sredstev.

MARA JELOVŠEK, učiteljica, je bila nagrajena za uspešno delo v šoli in za delo s krožki. Deset let je poučevala na Bukovici, letošnje leto pa se je preselila na škofjeloško osnovno šolo. Vodila je pionirsko organizacijo na Bukovici. In prav v okviru pionirske organizacije je delovalo vrsto krožkov.

● Kaj menite o učiteljskih dohodkih?

— Če ne bi bili taki idealisti, morda ne bi bilo tako. Sicer pa je dejstvo, da je in mora biti učitelj idealist. Seveda, če se primerjamo z ostalimi družbenimi službami, zaostajamo. To razmerje bo treba čimprej urediti.

● In glede reorganizacije šolske mreže?

— Zagotovljen bo kvalitetnejši pouk. Zakaj naj bi bili nekateri otroci prikrajšani? Po drugi strani pa so zaradi tega najbolj prizadeti otroci s hribovskih vasi. Stane Škrabar

Kultura v komuni na razpotju

LOKALPATRIOTIZEM je škodljiv, v to ne gre dvomiti; škodljiv posebno v socializmu in še posebno v federativni državi. Vsako pravilo pa ima izjeme, ki ga potrjujejo, zato menda ne bom rekel nič takega, da bi me »za jezik prijel«, če zapišem, da je lokalpatriotizem včasih tudi koristen. V mislih imam kulturo — s katero kar preprosto ne vemo kaj početi — in naše komunne. Gre torej za komunalno kulturo, za kulturo v občinah. Te pa skorajda ni! Pa ne mislite, da je to le iz trte izvita trditve sjeznega mladeniča, trditve brez dokazov in realne podlage! Po podatkih ankete Instituta za sociologijo in filozofijo Univerze v Ljubljani, ki so je izvedli lani v štirih slovenskih občinah (Domžale, Grosuplje Sežana in Škofja Loka), upoštevajo pa so tudi statistične proračunske podatke 51 slovenskih občin, je stanje zares klavarno. Razen v Škofji Loki — tako so ugotovili — kulture praktično ni. Prednosti, ki jih ima v tem pogledu Loka, niso rezultat večjega standarda ali večjega nacionalnega dohodka. Če bi bilo tako, potem bi moral biti Kranj na prvem mestu med gorenjskimi občinami, vemo pa, da ni. Za bolj razvito kulturno življenje v Loki gre zasluga nedvomno tudi loškemu lokalpatriotizmu (ne negativnemu!), navezanosti Ločanov na svoje mestce, skrbi zanj. Kulturniki, rojeni v Loki in okolici, se še vedno počutijo Ločane, pa naj delajo in živijo kjerkoli (prelistajmo le seznam sodelavcev Loških razgledov!), politični in upravni forumi v občini pa jim v prizadevanjih za bolj vsestranski, humani razvoj in napredek ljudi stoje tesno ob strani.

Lahko trdimo kaj podobnega tudi za Kranj?

V Loki so že deset let zapored predvsem s finančno pomočjo delovnih kolektivov in s sodelovanjem vseh obstoječih kulturnih institucij, pa seveda s pomočjo občine in političnih organizacij, izdali Loške razglede. Publikacija ni ozko glasilo Muzejskega društva (ki je izdajatelj in založnik), ampak je vsebinsko zelo široka in ima že lep ugled tudi izven meja komunne.

Pa v Kranju?

Ena izmed bistvenih ugotovitev na javni tribuni o kulturi v osnutku družbenega plana je bila, da v kranjski komuni ni enotne, skupne kulturne politike (vprašanje je celo, če sploh lahko govorimo o kulturni politiki posameznih institucij?). Vsak dela za sebe, nekoordinirano z ostalimi sorodnimi insti-

tucijami. Nekaj dokazov za to smo slišali tudi na javni tribuni. Pred leti je n. pr. prav zaradi takih separatističnih nazorov nehalo izhajati mrtvo rojeno dete — revija za kulturo Gorenjska, ki je bila vsebinsko preozka, da bi si lahko pridobila bralce in prijatelje. Združitev bivšega Mestnega muzeja in muzeja NOB je bila tudi plod administrativnih intervencij, ne pa stvar normalnega razvoja, potreb in pogojev.

Neke visoke mestne ali vele mestne kulture se v naših občinskih središčih ne moremo iti. Treba pa je za te potrebe in pogoje, kakršni so, najti vsebinsko ustrezajoče oblike in vsebino kulturnega življenja, pa seveda temu primerna sredstva. Z malce več prizadevanj in odgovornostjo bo enkrat le treba najti tiste vmesne, pravnje oblike med tendencami po čimvečji decentralizaciji kulturnega življenja na komunno in — v zadnjem času — celo na krajevne skupnosti (vzporedno s tem pa ne gre tudi decentralizacija za kulturo namenjenih finančnih sredstev!) in med procesom integracije zadovoljevanja kulturnih potreb v večja mesta. To dvojje ne gre najbolje skupaj, zato vsak dan bolj opažamo, da z našo kulturo ni nekaž v redu. Da botrujejo temu tudi subjektivni in ne le materialni vzroki (v pozitivnem in negativnem smislu), vidimo prav na primeru Škofje Loke.

Z nekimi splošnimi in deklarativnimi načeli pa stvari ne bomo premaknili s suhe veje. Taka pa je — žal — naša vsakdanja praksa. Javna tribuna o kulturi v Kranju je precej obetala s pozivom enega izmed diskutantov, da se pogovarjamo o vsebini, o fiziognomiji kranjske kulture, ne pa le o denarju, vendar se je zaključila le z ugotovitvijo o krizi kulturne dejavnosti. Mnogo koristnih in upoštevanih vrednih predlogov pa je bilo slišati na nedavni skupščini sveta Svobod in prosvetnih društev okraja Ljubljana. Iz poročila o vlogi in mestu organizacije na kulturnem področju povzemimo za ilustracijo samo tale zanimiv podatek:

Po sicer grobih podatkih, računajoč tudi vsa sredstva, ki jih družba daje za kulturo, je v strukturi osebnih potrošnje pri nas kultura zastopana s 4 odstotki, v zahodnih državah pa — brez sredstev, ki jih daje za kulturo družba — z 8 odstotki!

A. Triler



Škofjeloški nagrajenci, od leve proti desni: Cvetka Zargi, Maja Jelovšek, Andrej Pavlovec, Olga Smid in Poldka Stiglic

mali oglasi • mali oglasi

prodam

Prodaj hišo z gospodarskim poslopjem in garažo. Cesta na Klanec 18, Kranj 558
Prodaj moped T 12. Alojz Jelovčan, Kopališka 1, Skofja Loka 579
Prodaj krušno peč. Naslov v oglasnem oddelku 570
Prodaj mešalno baterijo z ročnim tušem za kopalnico. Zeni, Spodnja Besnica 46 571
Prodaj magnetofon znamke »Grundig« TK 23, še nov. Cesta Svobode 45, Bled 572
Prodaj telico za plemo, 2 leti staro, Petrič, Vasca 11, Cerklje 573
Prodaj Flat 1100, najnovejši model. Naslov v oglasnem oddelku 574
Prodaj poceni prodaj dobro ohranjeno kuhinjsko opremo, Gregorac, Kidričeva 33, Kranj, Zlato polje 575
Prodaj različne krogljane ležaje in juta vreče. Naslov v oglasnem oddelku 576
Prodaj hišo. Zasavska 28, Orehek, Kranj 577
Prodaj avtomobilski radioaparati (Blaupunkt). Naslov v oglasnem oddelku 578
Ugodno prodaj kompletni kompresor z motorjem. Naslov v oglasnem oddelku 579
Prodaj 350 kg težkega bikla. Trboje 10, Smlednik 580
Prodaj 20 mesecev starega bikla. Zalog 38, Cerklje 581
Prodaj Lambreto 150 Ld, letnik 1958, Kranj, Delavska 25 I a 582
Prodaj skoraj nov nemški otroški voziček. Pavla Bučan, Britof št. 37, Kranj 583
Prodaj dobro ohranjeno pisalno mizo 150 krat 75 cm in šivalni stroj »Gritznar«. Kokrica 108, Kranj 584
Prodaj televizor. Štirnova 16, Kranj 585
Prodaj cca 300 kg jeklene vrvi ali zamenjam za betonsko železo,

prav tako prodam vola cca 600 kg težkega, telico in kravo. Naslov v oglasnem oddelku 586
Prodaj plemenskega vola. Srednja vas 16, Golnik 587
Prodaj motorno kolo Horeks 350, v dobrem stanju. Ogled Slap št. 10, Perne Ivan, Lom 22, Tržič 588
Prodaj dve stavbni parceli, voda in elektrika na parceli. Poizve se pri Jožetu Krničar, Predvor št. 8 589
Prodaj 6 dobro ohranjenih macesnovih oken 110 krat 72 z okenjskimi mrežami (gavtrami). Zgornji Brnik 73, Cerklje 535
Stanovanjska skupnost Blejska Dobrava odproda iz svojih osnovnih sredstev dva šivalna stroja znamke »Bagat«. Stroj sta popolnoma nova z desetletno garancijo. Prednost nakupa imajo podjetja in ustanove. Rok prijave je do 28. februarja 1964 553
Prodaj pisico - volčjaka, staro 18 mesecev. Homec 24, Radomlje 608
Prodaj 3.000 kg krmilne pese. Markovič, Zeje 15, Duplje 609
Prodaj ročni voziček, nosilnosti 500 kg. Naslov v oglasnem oddelku 610
Prodaj nov električni šivalni stroj Singer in magnetofon TK 23. Marija Rozman, Dragočajna 22, Smlednik 611
Prodaj lepo, stoječo kmečko peč s kromiranim okovjem in kromiranimi vratci. Kranj, C. Talcev 2, Klanc 612
Prodaj avto Flat 600. Naslov v oglasnem oddelku 613
Prodaj NSU Maksija. V račun vzamem tudi moped. Naslov v oglasnem oddelku 614
Prodaj raztegljiv kavč, skoraj nov, za 35.000 din. Naslov v oglasnem oddelku 615
Prodaj 2 prašiča, težka po 120 kilogramov. Sp. Brnik 56 616
Prodaj kuhinjsko opravo s pomivalno mizo. Kranj, Cesta na Klanec 49 617

Lepo svetlo pisarniško pohištvo ugodno prodam. Stražišče, Skofjaloška cesta 56, zgoraj 618
Dobro ohranjeno orehovo spalnico poceni prodam. Druvolka 8, pri Trilerju 619
Prodaj 2 nova trodelna okna 110 krat 150 cm, narejena za rolete, dvojna sobna vrata in suhe butare. Zalog 62, Cerklje 620
Prodaj kobilu, sposobno za vsako vožnjo. Naslov v oglasnem oddelku 621
Prodaj novo električno peč - klimatizer »Mastral« LTH za 15.000 din z garancijo. Valentin Bernik, Kranj, Pot na Jošta 26 622
Prodaj prašiča 150 kg težkega. Višelnica 15, Gorje pri Bledu 623

kupim

Takoj kupim parcelo okrog 600 do 1000 m², blizu Kranja z elektriko in vodo v bližini. Ponudbe poslati pod »Sončna lega« 494
Kupim kravo visoke brejosti ali junca. Zeni, Spodnja Besnica 46 590
Kupim rabljen elektromotor okoli 2 do 3 KW. Naslov v oglasnem oddelku 591
Kupim Francisovo vodno turbino. Pritok vode 80 do 100 litrov, padec 5 metrov. Oddati ponudbe pod »Dobro ohranjena« 606
Kupim lahke gumi voz, nosilnosti do 2.000 kg za samca. Franc Hafner, Dorfarje 21, Zabnica 607
Kupim mizarski stroj, kombinirko. Naslov v oglasnem oddelku ali podružnici Glasa Jesenice pod »Gotovina« 623

ostalo

Sprejme vajenca ali učenca za avtokaroserijska dela s hranjo in stanovanjem. Jože Legat, Naklo 132 547
Iščem upokojenko za pomoč v gospodinjstvu. Nudim stanovanje in hrano. Več se polzve pri Ivan-ki Justin, Koroška cesta 23 a, Kranj od 15. ure dalje 551
Črna psička Doberman zašla na Ljubelj. Javiti proti nagradi. Zdravilišče Podljubelj, Tržič 592
Iščem sobo s posebnim vhomom v Kranju. Ponudbe v oglasnem oddelku pod »Veliko odsotna« 593
Fant s službo in manjšim posestvom, značajan, želi spoznati pošteno dekle od 23-28 let. Ponudbe na podružnico Glasa Jesenice pod »Gorenjce« 594
Fant, večje postave, simpatičen, primeren in značajan z lepim domom na Gorenjskem želi spoznati pošteno in priklupno dekle do 32 let. Slika zaželjena. Ponudbe na podružnico Glasa Jesenice pod »Cvetiči« 595
4. februarja sem izgubil rezervno kolo od tovornjaka iz Zasipja preko Bleda na Jesenice. Poštenega najditelja prosim, da ga vrne. Naslov v podružnici Glasa Jesenice 596
Sem električar in iščem v popoldanskih urah honorarno zaposlitev. Naslov v oglasnem oddelku 597
Delavki nudim hrano in stanovanje za pomoč v gospodinjstvu. Naslov v oglasnem oddelku 598
Priučena kuharica išče službo v gostinstvu in išče stanovanje. Naslov v oglasnem oddelku 599
Iščem službo šoferja B kategorije ali za poklicnega traktorista. Ponudbe pošljite na oglasni oddelk pod »Šofer« 600
Upokojenko mlajšo ali idele srednjih let iščem za varstvo dve leti starega otroka in za manjšo moč v gospodinjstvu. Ponudbe pod »Predvor« pri Kranju 601
Na Primorskem, blizu Inštalaterja, dam v najem, prodam ali zamenjam za stavbni svet 2 njivi - travnika v skupni velikosti 0,5 ha. Ponudbe oddati v oglasnem oddelku 602

Značajnega, pridnega, poštenega in treznega inteligenta poročim, ki ima veselje in smisel za dograditev nove hiše. Starost 35 do 48 let. Tajnost zadržana. Samo resne in hitre ponudbe poslati v oglasni oddelk pod »Planinska roža« 603
Dam visoko nagrado tistemu, ki mi preskrbi stanovanje v Kranju ali bližnji okolici. Naslov v oglasnem oddelku 604
Mizar išče skromno stanovanje - sobico in kuhinjo. Naslov v oglasnem oddelku 605

objave

1. Avto-moto društvo Skofja Loka - šola za voznike motornih vozil AB kategorije obvešča zainteresirane, da organizira nov tečaj za voznike amaterje. Prijave sprejema tov. Jesenovec v trg. PEKO, Skofja Loka.
2. Avto-moto društvo Skofja Loka - šola za voznike motornih vozil prireja tečaj za mopediste. Prijavitelj se je pri tov. Jesenovcu

AMD SENČUR SPOROČA

AMD Senčur ima svoj REDNI LETNI OBCNI ZBOR v soboto 13. februarja 1964 ob 18.30 v Zadrudnem domu na Visokem. Za člane udeležba obvezna, ostali vljudno vabljeni!

AMD Senčur obvešča, da se prične tečaj za šoferje amaterje A in B kategorije v torek 18. februarja ob 17. uri v prostorih društva, Senčur 224

GOSTOVANJE V ZALOGU PRI KOMENDI

Prosvetno društvo Lukavica gostuje v nedeljo, 16. februarja, ob 15. uri z Jurčičevim »Desetim bratom« v Zalogu pri Komendi.

LOTO

Začasno poročilo za 6. kolo lota Zrebanje je bilo 11. februarja 1964 Izrebane številke: 1 4 8 16 17 25 in dodatna 38

Vrednost dobitkov po začasnem poročilu:

PETORKE	271.106 din
CETVORKE	3.630 din
TROJKE	310 din
CETVORKE	

● Jesenice (1)
39-O-258834/4

● Kranj (1)
46-T-080305/4

● Radovljica (1)
72-T-051750/4

Končno poročilo za 5. kolo lota Zrebanje je bilo 4. februarja 1964

PETORKE	137.570 din
CETVORKE	3.259 din
TROJKE	327 din

Rok za izplačevanje do 14. aprila 1964

RAZPIS

Obrtno podjetje »Čevljars« Gorenja vas nad Skofjo Loko sprejme v delovno razmerje

mehanikarja za popravila čevljarskih strojev.

Pogoji: Izkušen avtomehaničar ali ključavničar, v kolikor ni večer za popravila čevljarskih strojev, je podjetje pripravljeno ga dati v tečaj. Osebnih dohodkov po dogovoru. Interesenti naj pošljejo ponudbo na upravo podjetja do 29. februarja 1964. Nastop službe možen takoj.

ŠOFERSKI TEČAJ V ŽELEZNIKIH

Avto-moto društvo Železniki - šola za voznike motornih vozil A in B kategorije obvešča zainteresirane, da organizira tečaj za voznike amaterje.

Prijave sprejemajo vsak petek od 16.-18. ure v VIII v Vrto do vključno 28. 2. 1964.

17. februarja bo minilo eno leto, odkar naju je za vedno zapustil najin srčno dobri atek in mož

IVO PUHAR

Ohranili ga bova v najlepšem spominu in ga ne bova nikdar pozabili!

Vsem, ki sta nama v tem hudem letu stali ob strani in nama nudili kakršnokoli pomoč, najina iskrena zahvala. Skofja Loka, 15. 2. 1964

Hčerka Majdka in žena Mici

NEPRICAKOVANO NAS JE DNE 12. FEBRUARJA ZAPUSTIL DRAGI SODELAVEC

JOŽE MEDVEŠEK

(pekovski pomočnik)

DOBREGA TOVARISA, KI JE DO ZADNJEGA VZDRŽAL PRI DELU, BOMO OHRANILI V TOPLEM SPOMINU.

KOLEKTIV IN SINDIKALNA PODRUŽNICA PEKARNE KRANJ

Izdaja in tiska CP »Gorenjski tisk« Kranj, Koroška cesta 8. Tekoči račun pri NB v Kranju 607-11-135. Telefoni: glavni in odgovorni urednik, uredništvo in uprava 21-90, 24-75, 28-97. Naročnina: letno 1300, mesečno 110 dinarjev. Cena posameznih števil: sreda 10, sobota 20 din. Mali oglasi za naročnike 20, za nenaročnike 30 din beseda. Neplačanih malih oglasov ne objavljamo.

Ivanov - Leonov:

GENERAL AFRIKA

Vsi so se zasmejali. Geturi je opazoval dekle, ki je sedela zraven njega, in čeprav mu je srce močno razbijalo, ni na obrazu zdrhtela niti ena poteza. Vanžiko se je zmedeno nasmehnila, gledala Geturija, ki je pomembno sedel zraven ognja, in rekla:

»Tebe izbiram. Se ne boš več jezilo?«
Ogenj se je razplamtel močneje kot sonce in iskre so prhnile v zrak ob močnem prasketanju. Mladenci in dekleta so se veselo nasmehali. V kolibo je legla toplota.

Mkola je vstal, nežno pogledal svojo mlado prijateljico in skoraj nehoti rekel:

»Malo je treba leči.«
Njegova prijateljica je samoumevno sprejela besede. Ngveko je posvečala stoletna tradicija. Ngveko je bila podobna poljubu. Kikuju ne poznajo poljubljanja, nadomešča ga običaj, star kakor zemlja.

Geturi in Vanžiko sta stopala drug poleg drugega po speči zemlji. Jasen modrikast mesec je svelt in drevesa so metala črne sence. Geturi je poskušal prikriti vznemirjenje, ki ga je prevzelo.

Odšla sta v Geturijev sadovnjak, kjer je mladenič še podnevi postavil majhno kolibo, v upanju, da ga bo Vanžiko povabila na ngveko. Vstopila sta v kolibo.

Mesečina je sijala skozi odprtino pri vratih. V sadovnjaku je komaj slišno šumel veter. Geturi in Vanžiko sta legla na ležišče iz listja. Geturi si je močno želel, da bi za dekle storil kaj lepega. Ljubljeno dekle je bila še skoraj otrok in morda bo postala njegova žena za vse življenje. Nežno je gladil njene roke, obraz in rame. Vanžiko je sramežljivo drhtela v njegovi bližini.

»Kamau je lep.« je šepetala, »vendar je nekoč hotel prevarati dekle na ngveku, ko je zaspala. Zdaj noče nobena z njim...«

Geturi je preprosto, kot pravi mož, pripovedoval Vanžiko o življenju v Nairobiju. Spočetka ga je molče in pozorno poslušala, potem pa se je sprostila in pričela spraševati.

»Mar bele ženske dajejo otrokom amulete proti zavistnežem?«

Geturi ni vedel, kaj bi odgovoril, vendar se je zbal za ugled in zato je odgovoril:

»Pri njih je mnogo zavistnežev.«

»In kakšne pričeske nosijo naša dekleta v Nairobiju?«

»Naša dekleta.« je šepetal Geturi, »plačujejo mnogo denarja, da bi imela gladke lase in da bi bila podobna ženskam Mzungu. Bela dekleta pa režejo lase in jih kodrajo. Prav takšne lase želijo imeti, kot so tvoji.«

»Nekatere ženske v Nairobiju se grdo obnašajo.« je nadaljeval Geturi, »in služijo denar, ne da bi delale. Mzungu so jim prinesli svoje običaje.«

»Mar kraježje plodove iz tujih vrto?«

Geturi ni maral Vanžiko pojasniti, kaj počenjajo takšne ženske v mestu. Želel je, da za to sploh ne bi zvedela.

Kmalu sta se prenehala pogovarjati. Vanžiko je zaspala. Geturi je nežno držal njeno dlan, Vanžiko pa je sanjala, kako jo Geturi - jezen in namršen - brani s kopjem v roki pred levom s črno grivo.

Naslednjega dne sta Geturi in Mkola odšla k Vanžiko.

Ko sta vstopila v kolibo, se je Vanžiko ukvarjala s toaletno - pripravljala se je na ples in se dišavila. Sedela je na nizkem stolu, pregrnjenim s kožuhom, ki je segal do tal. Skozi odprtino je bilo videti le njen obraz z velikimi očmi. Pod stolcem je ležal lonček z žerjavico, na kateri so ležali šopki vonjavih vejic ebibetjavega drevesa. Vonjave so polnile kolibo.

Mladenci sta odšla v sadovnjak in čakala, dokler se ni Vanžiko pripravila. Slednjic ju je Vanžikina mati poklicala v kolibo, jima ponudila sedež na rogoznici in kar mimogrede dejala:

»Tole je skala Vanžiko.«

Pred gosta je postavila bučo z bananovim vinom in naglo odšla iz kolibe, pustivši mladino v pogovoru.

»Kiriukova hči.« je dostojanstveno spregovoril Mkola, »zakaj sva prišla pod tvojo streho?«

Mkola je pogledal Geturija, ko da sprašuje, če je dobro govoril. Geturi je pritrdilno priklimal.

Vanžiko se je vznemirjeno nasmehnila in s povešenim pogledom opazovala mladeniča.

»Vsi, ki nočejo delati, hodijo na obiske.«

»Toda midva imava opravke.« je pomembno nadaljeval Mkola.

»Nesrečnik išče srečo. V njegovem domu je dekle ukradlo njegovo srce.«

Vanžiko je povesila pogled.

»In kdo je ta nesrečnik?«

»Tukaj, tale je, močan kakor slon in pokoren staršem. Pravijo mu Dedan Geturi.«

Mkola je pogledal dekle, da bi videl, kakšen vtis je napravil njegov slovesni govor. Toda mladi dekletov obraz se je zresnil.

»V našem domu ni dekleta, ki je skrillo srečo vašega prijatelja.« To je bila zavrnitev.

Geturi ni niti zdrhtel. Celo nasmehnil se je in prvi odšel iz kolibe in umaknil pogled pred prijateljcem.

Geturijev oče je bil užaljen. Kmalu sta z materjo odšla k Vanžikinim staršem in odnesla s seboj dve buči - veliko in manjšo, polno medice - svatbenege napitka.

Čez eno uro sta se vrnila. Oče je prav tako kot prej nosil buči.

»Zavrnila nas je. Ni želela piti iz roga. Povedal sem jim, da je bila njihova družina že od nekdaj nečista. Pred petdesetimi leti je bila v njihovem rodu čarovnica in pred tridesetimi leti je ena njihovih žena rodila dečka z nogami vnaprej. Vsi pravijo...«

Tisti večer Geturi ni odšel na ples. Sedel je poleg ognjišča in žalostno gledal, kako plameni obližejo suhe veje. Vse leto je sanjal o Vanžiko. In sedaj se je vse podrl. V teh trenutkih je bila v njegovih mislih posebno lepa in privlačna. Njene velike oči, vsa njena mlada nežna podoba - vse je bilo znano in ljubo srcu.

Prišel je oče in prisedel. Dolgo sta molčala.

»Poslušaj, Dedan.« je zašepetal oče in pogledal mater, ki je spala na bivolji koži.

Na Geturijevem obrazu so poplesovali odleski plamenov. »Poslušaj, Dedan, pomagal ti bom.«

Bivši reprezentantje in olimpijci ocenjujejo nastop naših smučarjev v Innsbrucku

TOMAŽ JAMNIK: Alpinci najboljši predstavniki smučanja

Pred odhodom naših alpincev na olimpiado je bil marsikdo črnogled, češ le kaj bodo ti v Innsbrucku. Že prvi nastop v smuku pa je pokazal, da ni tako. Lakota je zasedel odlično 28. mesto in se uvrstil med prvo tretjino tekmovalcev, kljub temu da je — tako kot ostali naši reprezentantje — zamudil prvi dan treninga. Lakota je pustil za seboj skoraj vse tekmovalce iz alpske nerazvitih dežel. Pa tudi rezultati ostalih treh ne gre ocenjevati preestro, saj so to mladi vozači brez večjih izkušenj na podobnih mednarodnih tekmovanjih. Posebno velja to za Pustoslavca, ki je letos prvič stopil v mednarodno areno.

V veleslalomu se je spet najbolje odrezal Peter, kljub temu da mu veleslalom (kot tudi slalom) ne leži. Dokazal je, da je trenutno naš daleč najboljši alpski tekmovalac. Pri oceni rezultatov naših zastopnikov v veleslalomu moramo upoštevati tudi to, da je bila proga zelo strma in »oglat« postavljen, tako da so imele višje startne številke vedno težje delo. Naši so se s svojimi visokimi startnimi številkami borili po svojih najboljših močeh, vendar brez napak ali celo padcev, žal, ni šlo.

Zadnja težka naloga, ki je stala pred našimi fanti, je bila uvrstitev v finale olimpijskega slaloma. To je uspelo samo Lakoti, Pustoslavcu — kot specialist za slalom — pa je odpovedal. Verjetno je bila to za tako mladega in neizkušenega vozača pretežka naloga.

Lakota je imel že pred nastopom v slalomu zelo solidno uvrstitev v alpski kombinaciji, ki bi si jo lahko s količjak tvegano vožnjo v slalomu pokvaril. Veljalo se je torej ravnati po reku: Bolje vrabec v roki kot golob na strehi; posebno še, ko je cela vrsta favoritov padla in odstopila. S tega vidika moramo ocenjevati Petrovo 32. mesto in pri tem poudariti, da je imel tudi precejšnjo smolo pri startni številki.

Naši dve zastopnici v alpskem smučanju sta svoji nalogi popolnoma izpolnili, posebno pa Majda Ankele. Zanjjo lahko mirno zapišemo — prav dobro. Samo spomnimo se njene izredne vožnje v drugem teku slaloma! Z dokaj preudarno vožnjo v prvem teku bi se lahko še bolje uvrstila. Nekoliko nas je razočarala Fanedlova, saj vemo, da je slalom njena disciplina. V veleslalomu je spet z odlično vožnjo zablestela Ankeletova in potisnila v ozadje Fanedlovo, ki je zaostala za Majdo celih 10 sekund. Majdin čas je glede na čas prvo-uvrščene res odličen in je s svojima vožnjama v slalomu in veleslalomu celo zablestela pred kolegom Lakoto. Poudariti pa je treba, da je bil ženski veleslalom bolj tekoče speljan in je dajal tudi višjim številkam možnost za dobro uvrstitev.

Zadnja panoga, ki je ostala pred našimi, je bil smuk. Fanedlova je prijetno presenetila in z dobrim smučanjem za nekaj desetink prehitela celo Majdo. Upoštevati pa moramo, da Fanedlova zaradi diskvalifikacije v slalomu ni bila uvrščena v kombinaciji, in je torej v smuku lahko vse postavila na kocko. Pred Ankeletovo pa je bila naloga: obdržati ali celo izboljšati svoje solidno mesto v trojni kombinaciji.

Dekletič sta se res dobro držali, posebno če upoštevamo dejstvo, da sta bili dostikrat prepuščeni sami sebi, saj zvezni trener ni mogel biti istočasno pri fantih in dekletih. To meče dokaj čudno luč na naše olimpijsko vodstvo, ki je — kot kaže — štedilo tam, kjer ne bi bilo treba.

- Končna ocena za naše alpince naj bo — dobro. Uresničili so naša pričakovanja in dokazali, da so trenutno najboljši med smučarji.

GAŠPER KORDEŽ: V občini več skrbi za reprezentante

Veliko je bilo že pisanja o uspehih in neuspehih naših tekmecev na olimpijskih igrah, zato bi o tem spregovoril le v nekaj besedah. V glavnem se bom zadržal pri vprašanju, kje so vzroki takega stanja, kakršno je. Rezultati tekov na 15 in 30 kilometrov ter v štafeti so morda nekoliko boljši, kot smo pričakovali, medtem ko je občinstvo pričakovalo več. Že sem sodeloval na večjih prireditvah in zato lahko rečem, da so tekači dali od sebe vse, kar so mogli; čudeža pa seveda niso mogli napraviti.

Sedaj pa pogledajmo, kje so vzroki, da se iz leta v leto ponavlja isto: namreč, da mnogo nazadujemo oziroma — bolje rečeno — da drugi hitreje napredujejo kot mi. Kot sem že dejal, so ljubitelji športa upali, da bo letos drugače. Poznam razmere v kranjski občini, zato lahko vprašam, ali so tisti, ki danes zmagujejo z glavo, ko jih srečam v mestu, kdaj pomislili na olimpijske kandidate iz kranjske občine... Mislim, da je skrajni čas — če hočemo, da



bomo spet kaj pomenili v smučarskem športu —, da se tudi v občini ve, kdo je olimpijski kandidat oziroma državni reprezentant. Narobe je namreč samo s prstom kazati na Beograd. Vsi smo vedeli, da so tudi kranjski občani olimpijski kandidati (Seljak, Grašič, Bešter), vendar nismo storili vsega, da bi se leti lahko načrtno pripravljali na tekmovalce. Ker tekmovalci živijo tukaj, je nujno, da jim tukaj tudi nudimo osnovne pogoje za vadbo (iz Beograda jim prav gotovo ne bodo uredili zavež okrog dopustov, stanovanja in podobno). Nekatera podjetja oziroma posamezne enote jih sicer razumejo in tako glede dopustov ni večjih problemov (tako kranjska Iskra, njen šolski center in prodajni servis), medtem ko nasprotno zavod za avtomatizacijo Grašiču ni odobril dopusta. Tako se ni

mogel vestno pripravljati, čeprav velja za enega izmed najperspektivnejših tekmovalcev pri nas. Čez štiri leta bo spet olimpijsko leto. Mislim, da bomo Gorenjci ponosni, če nas bo tedaj spet kdo zastopal — in to s čim boljimi rezultati. Če si to res želimo, moramo takoj pristopiti k delu in tistim, ki naj bi prišli v poštev, nuditi osnovne pogoje, ker bomo le na ta način prihodnjič bolj z veseljem spremljali potek olimpijskih iger.

JANEZ POLDA: Tudi sodelovanje je po svoje — uspeh

Uvrstitev naših skakalcev na olimpijskih igrah v Innsbrucku je prav gotovo mnoge razočarala. Resnično se naši reprezentantje z najboljšim 38. mestom na manjši skakalnici (Zajc) in 36. mestom na večji (Oman) ne morejo pohvaliti, pa tudi vodstvo zanje nima primerne oporavnice oziroma pojasnila. Prosilili smo trikratnega olimpijskega reprezentanta in našega najboljšega skakalca doslej — Janeza Poldo, naj nam opove mnenje o zdajšnjih olimpijskih, katerih nastope je prav gotovo spremljal prek televizije. Žal, si Janez ni ogledal vseh skokov, tako da ni mogel o vsakem predstavniku povedati svojih misli, vendar je bil kljub temu pripravljen govoriti in razglabljati o njihovem (ne) uspehu. Nekako takole je pripovedoval in odgovarjal na vprašanja:

Navsezadnje se fantje niti niso tako slabo odrezali kot nekateri mislijo. Rad bi povedal samo to, da že vsak skok prek skakalnice precej pomeni, medtem ko veljanka tekmovalcu kar za nekaj let »požre« živce. Vsak skok je velika odgovornost do občinstva in samega sebe, zato mislim, da so fantje, ki so bili tokrat prvič na olimpiadi, prav zato v krizi. Vsi štirje so pred leti dobro skakali in dosegli rezultate, ki so nam jih povsod zavidali; boste vi-

deli, da bo kriza prešla, in da nas bodo spet častno zastopali. Njihovih rezultatov v Innsbrucku ne gre podcenjevati; ob njihovi mla-dosti je glavno, da so na tako veliki prireditvi tekmovali za nas-še barve. Uspehi bodo že še prišli. Veste, tudi mi se nismo tako si-jajno uveljavljali kot je bilo zavpi-to. Na prvi olimpiadi (1948. v St. Moritzu) smo bili tudi mi nad 30. mestom, potem smo se v Oslu res uvrstili pod 20., slabše pa je bilo spet v Cortini.

Ne vem pa, kako je bilo s pripravi in z disciplino skakalcev. Mi smo bili pred leti v tem pogledu precej zavzeti, zlasti še kadar je bilo treba na tuje. Kondicijsko se je tedaj v glavnem pripravljaval vsak sam, tehniko pa smo izpopolnjevali na skupnih treningih. Iz lastnih izkušenj pa vem, da nas je »iztirilo« vsako trenje v vodstvu, brž ko smo zvedeli zanj. Če tudi letos v vodstvu ni bilo vse v redu (in menda res ni bilo), potem bi morali to zadevo reševati tako, da skakalci na noben način ne bi zvedeli zanj...

Kar se sloga tiče, mislim, naj vsak skače tako kot mu bolj ustreza; mislim — z rokami naprej ali pa nazaj. Mene je na primer norveški trener učil, naj jih držim pred glavo, češ da bom tako najbolj uspel. Če sem se bolj varnega počutil, da sem jih držal nazaj (po ptičje), pač nisem poslušal trenerja.

Izkušeni Polda je torej kritiko obrnil v drugo stran. Iskrenim izjavam mojstra ne oporekamo, čeprav smo lahko drugačnega mnenja. Tako kot Janezovi prijatelji, ki so mu pisali iz Innsbrucka, da ga pogrešajo na olimpiadi, ker bi prav gotovo častno zastopal našo deželo. Polda pravi nato: Res bi morda lahko še tekmoval, kot mi pravijo nekateri, vendar mislim, da mi sedaj ni več treba. Z leti sem se pomehkužil, od smučarskih skokov pa sem se odtegnil tudi tedaj, ko me po aktivnem nastopanju niso več potrebovali...

V razgovoru so sodelovali: Franc Telban, Franc Ostrožnik, Jože Arnez, Stane Strnad, Stane Kalan, Anton Satler, Mirko Gorjanc, Alojz Galič, Maks Magušar in Marjan Stegnar

ŽIVLJENJE ZA KRMILOM

Nekdo je najprej plačal vozovnico kar za sedem potnikov, pozneje mu je postalo dolgčas in se je zabaval tako, da je odpiral zadnja vrata vozila. Po voznikovem prijateljskem prepričevanju je zaspal na zadnjih sedežih in je bilo tako do zadnje postaje mir. Najslabše je, pravijo, da se je pri vstopanju v avtobus uveljavilo pravilo zmage najmočnejšega in najmanjšega (dojenčki so izvzeti). Da bi šlo vsaj tako po vrsti kot pri mesarju v soboto dopoldne!

Rojstvo v avtomobilu

NAJBOLJ nenavadne, najbolj žalostne in najbolj zanimive stvari redno doživljajo vozniki reševalnih avtomobilov. Mirko Gorjanc iz Kranja je združil poklic voznika s poklicem reševalca že takoj po vojni. V zdravstveni službi je še sedaj.

— Pred leti sem dobil nalogo, da grem na Golnik po ženo, ki pričakuje otroka. Že v bližini Gorici pa je nenadoma rodila. Najnujnejše sem uredil in hitro poklical ženske, ki so plele na bližnji njivi. Kakšno naključje! Med njimi je bila goriška babica. Z bencinom, ki sem ga potegnil iz rezervoarja, si je očistila blatne roke in uredila, kar je bilo potrebno.



JOŽE ARNEZ

Nikoli ne bom pozabil groznih prizorov, ki so se nudili reševalcem po požaru v avtobusu v bližini Besnice. Dekle, ki je bilo najbolj poškodovano, me je poznalo in je spraševalo, kako bo z njo, a je nisem mogel spoznati. Strašno je bilo.

Najbolj čudna in enkratna je bila nesreča nekega šolarja. Pri smučanju je nerodno padel in palica se mu je pod brado zadržala v glavo in v bližini sence prišla spet ven. Fanta je grozno bolelo, a se celo pot do Ljubljane še usteši ni mogel.

Med najbolj zanimive dogodke prištevam nočni obisk na Krvavcu. Prav okoli polnoči sva se z dežurnim zdravnikom vozila z žičnico, ki so jo pognali nalašč za naju, ker sta dve uslužbenki doma nevarno zboleli.

Najhujše nesreče se dogajajo poleti, ko je na cesti veliko motoristov, ti so pa tako malo zavarovani, da ima že najmanjše trčenje hude posledice. Rešilni avtomobil velikokrat kličejo tudi brez potrebe. Za cesto leži kakšen pijanec, mimoidoči si mislijo najhujše in hitro pokličejo reševalca. Ko ta pride, velikokrat ni na mestu niti tistega, ki je klical, niti tistega, ki je ležal v jarku.



STANE KALAN



MIRKO GORJANC

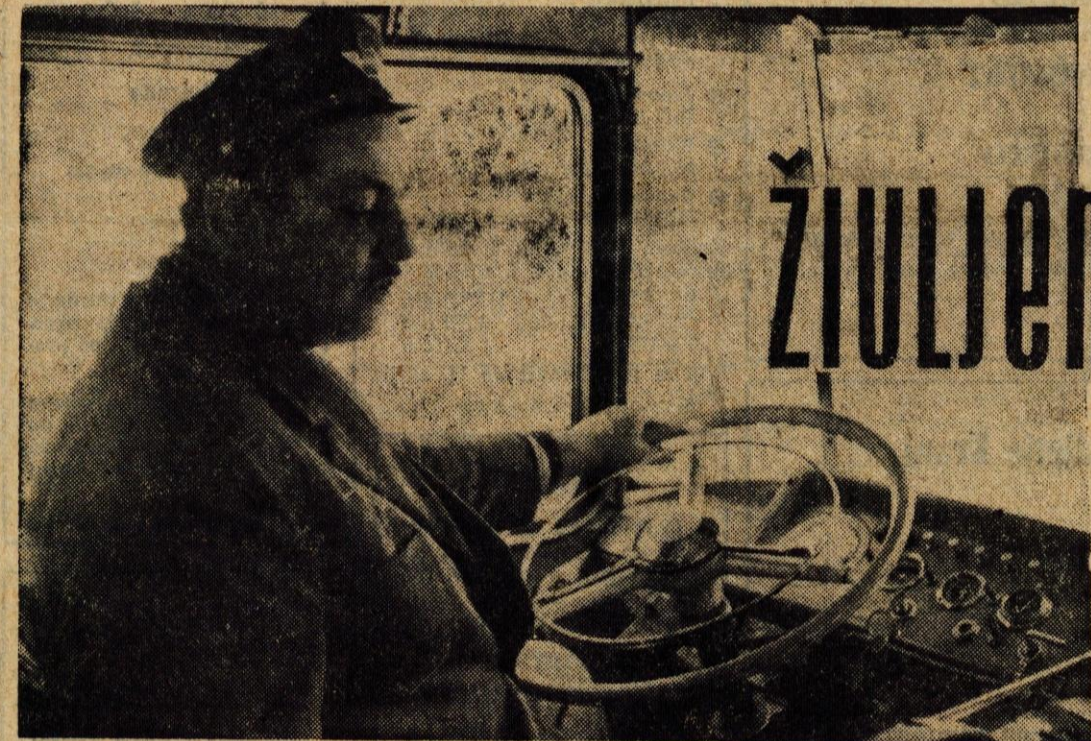
Nič dobrega o amaterjih in avtostoparjih

»NEKATERI (ne vsi!) pa že tako vozijo, da se jih kar bojim. Najbolj pogosti spoznavni znaki slabega voznika — amaterja: na križiščih se zelo obira, zelo pozno nakaže smer vožnje ali celo nakaže levo in zapelje desno, ne najde se v nenavadnih okoliščinah in se hitro ustraši. — Tak bi bil zbirni odgovor voznikov, s katerimi smo se pogovarjali. Opazili so, da so najbolj predržni nemški in italijanski turisti, ki pogosto radi prehitevajo v škarjah. Zato pa v mestih s svojo uvidenostjo daleč prekašajo naše voznike.

Med intervjuvanimi ni prijateljev avtostopa (izjema je le Gorjanc, ki ga, odkar ne vozi več resilnega avtomobila, poznajo že vsi kranjski storpjarji).

Najbolj značilni odgovori: Ustavim samo znanecem in predvsem starejšim ljudem. Zelo nerad ustavi, ker vem, da se je nekemu šoferju pripetila nesreča, pa bo moral več let odplačevati odškodnino poškodovanemu stoparju. — Če vidim, da je nekdo v stiski, ustavi, vendar ne pomoi. Izjema so le šoferji. — Pred kratkim je nek škofjeloški šofer opazil ob cesti neznanca, ki mu je mahal. Kljub temu, da je bila tema, mu je že hotel ustaviti. Pa je opazil, da drži ob strani puško. Zapeljal je mimo, oni pa je še ustrelil za njim in mu prebil zadnje in sprednje steklo kabine. — Drugi je prevažal dva avtostoparja. Ko se je samo za trenutek mudil v predstavnstvu in se vrnil v kabino, ni bilo ne avtostoparjev in ne njegovega povrtnika in aktovke s čeki. — Čeprav so taki primeri izjeme, so le pripomogli, da se vozniki tovrstnih počutijo še boljše, če so sami. V avtobusu pa avtostop tako ali tako odpade.

Metka Sosič



FRANC OSTROŽNIK

DODOBRA smo zajadrall v dobo motorizacije. Dojenčki znajo prej oponašati avto kot poklicati mamo. Malčki ure in ure sedijo v prevrnjenih stoli in na ves glas trobijo, najljubše otroške igrače so avtomobilčki, odrasli »poceditjo največ slin« za lepimi avtomobili. Skoraj ga ni fanta, ki si ne bi kdaj zaželel, da bi postal poklicni voznik motornega vozila in nemalokdo to tudi postane. Tako je sedež za krmilom prostor, na katerem preživijo dober del svojega časa in si v potu svojega obraza (poleti) ali zavrt v topel površnik (pozimi) ustvarja svoj mesečni dohodek.

In prav o teh, o poklicnih voznikih, bo tokrat beseda. Kratki razgovori z nekaterimi izmed njih seveda niso dovolj za popolno sliko o njihovem delu, zadostujejo pa za predstavbo o stvarih, s katerimi se srečujejo.

Zima ni zaželen

POKLICNI vozniki se najbolj boje zime. Po priljubljenosti razvrščajo letne čase takole: najprej pomlad, ko je pokrajina najlepša, vremenski pogoji najugodnejši in ceste še precej prazne; na drugem mestu je jesen, sledi ji poletje, ki je zaradi vročine in velikega prometa zelo naporno, na zadnjem pa, ko že ni več izbire, še zima.

Pozimi so ceste ledene, zasnežene, ozke — skratka polne vidnih in nevidnih možnosti za nezgodo. Razen tega se nemalokrat zgodi, da se zaradi mraza gorivo tako zgosti, da ne doteka v motor. Nek šofer je pripovedoval, da je jokal, tako ga je mraz rezal v roke, ko je odpravljal takšno nevšečnost. Vozniki mnogih tovrstnih dogodkov se pozimi zavijajo v po-

vršnike, podložene s kožuho, in se kljub temu tresejo od mraza. Pozimi vozila na cestah porabijo tudi za četrtno več goriva kot sicer, na žrtveniku slabih cest pa je največ polomljenih vzmeti, menjalnikov in ležajev.

Milijonarja

»ČIM VEČ se vrtijo kolesa naših tovornjakov, tem več je denarja na plačilni dan,« so povedali trije vozniki iz Škofje Loke. Tako imajo najrajši dolge proge, najdaljše v naši državi. Dva izmed njih sta poklicna voznika že 16 let. Računata, da sta prevozila že čez milijon kilometrov. Če bi ju pot vodila le v eno smer, bi že petindvajsetkrat obvozila Zemljo. Najdaljše proge vodijo v Makedonijo in v črnogorsko Primorje.

Najhujše je tam, kjer so ceste še slabe, teh pa je še zelo veliko. Za vožnjo v Škofje sta bila včasih potrebna dva dneva, sedaj, ko je avtocesta, pa le 30 ur. Tako vožnjo opravi voznik brez večjih postankov, le kadar je najbolj utrujen zadremlje kar za krmilom.

Vozniki nikoli ne zapuščajo naloženega vozila. Tudi, če se pokvari. Mnogi so bili že dan ali dva lačni, ko se kje daleč od naselja čakali, da so dobili potrebno pomoč. Tudi sicer pravijo, da se med dolgimi vožnjami nikoli pokosteno ne najdejo. Obeda v boljših lokalih si ne morejo privoščiti, v slabših pa imajo le suho hrano (sem prištevajo tudi čevapčice, ražnjice in podobno). Pravijo, da so pri šoferjih najbolj pogoste želodčne bolezni.

Se nekaj o previdnosti. Mnogi dogodki so dokazali, da je zelo

na mestu. Na primer tale: utrujen voznik je zapeljal ob rob ceste in nekoliko zadremal. Ko se je prebudil, je imel prerezan hlačni žep, o denarnici s 40 tisočniki in bonj za gorivo v vrednosti 20 tisoč dinarjev pa ni bilo ne duha ne sluha.

Dobro in slabo

VOZNIKI tovornjakov pravijo, da je dobro, če jih pošljejo na dolgo in povrh še lepo progo. Na primer ob Jadranski obali. Vozniki avtobusov pravijo, da je dobro, če dobijo progo po lepi cesti in je povrhu še pokrajina okoli nje lepa. Oboji velika dajo na pokrajino. Enolična cesta in pokrajina voznika uspavata, da vozi le z največjo težavo. Nekdo je pravil, da se je med vožnjo (najhujše je menda proti Beogradu) ščipal v roko, da ni zaspal, drugemu je spremljevalec (ti so sicer pri tovornjakih redkost) celo pot prepeval pesmi in pripovedoval vsebine filmov, ki se jih je še spomnil.

Vozniki avtobusov ločijo še dobre in slabe potnike. Najboljši so na turističnih progah, kjer se vsak dan menjajo, največ težav je s potniki na delavskih progah, ki se v avtobusih udomačijo in ob najmanjši težavi ne skoparijo z žaljivkami na račun šoferjev in sprevednikov.

Mimi potniki niso zaželeni. Večina voznikov najraje vidi, če se potniki pomenjujejo ali na izletih — prepevajo. Če spijo, je to prevelika skušnjava za voznika, ki mora bedeti.

Slabo je, če se v avtobusu znajde vinjen potnik. Teh bi sicer ne smeli sprejemati, vendar včasih že ne gre drugače. Včasih so mirni, še večkrat počno razne neum-