

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13639

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Uredjaj za preobraćanje drumskog vozila sa šest točkova, čiji su svi točkovi pogonjeni u isto takvo drumsko vozilo sa četiri točka i obratno.

Prijava od 20 novembra 1936.

Važi od 1 maja 1937.

Pronalazak se odnosi na uredaj za preobraćanje drumskog vozila sa šest točkova, čiji su svi točkovi pogonjeni, u isto takvo drumsko vozilo sa četiri točka i obratno, i sastoji se naročito u tome, što je za sanduk za prenosni mehanizam, koji sadrži pogon za prednju osovinu, predviđen poklopac, koji obrazuje pomoćni sanduk za prenosni mehanizam za pogon prednje osovine i ovaj poklopac kod upotrebe za vozilo sa četiri osovine ima uglavnom u visini osovine glavnog zupčanika za prenos pogona za prednju osovinu sredstva za nošenje cevi koja nosi šasiju ili za druge nosače šasije, tako, da glavni prenosni zupčanik služi za pogon prednje i zadnje osovine, dok poklopac, kad je u pitanju vozilo sa šest točkova, ima pomenuta sredstva za nošenje uglavnom koaksijalno sa pomoćnim prenosnim točkom.

Pronalaskom se postiže, da se celokupan prenosni mehanizam može graditi kao jedna jedinica, svejedno da li treba da služi za pogon dva ili tri para točkova. Uredaj omogućuje i lako preobraćanje drumskog motornog vozila sa šest točkova, čiji su svi točkovi pogonjeni, u isto takvo vozilo sa četiri točka i obratno. Teškoća za jedno takvo rešenje sastoji se u tome, što obe zadnje osovine vozila sa šest točkova ne mogu biti pogonjene istom osovinom koja pogoni prednju osovinu, već se ovde mora predvideti prenosni uredaj, dok jedna jedina zadnja osovina može dobiti neposredni pogon od osovine, koja pogoni prednju osovinu.

Na nacrtu je pronalazak pokazan radi

primera i to:

Sl. 1 pokazuje pronalazak kod jednog vozila sa šest točkova, čiji se svi točkovi pogone.

Sl. 2 pokazuje pronalazak kod vozila sa samo četiri pogonjena točka.

Na nacrtu je sa 1 obeležen sanduk za uključni prenosni mehanizam, koji je dole snabdeven dodatkom za pogon prednjih osovin 2. Sa 3 je obeležen poklopac koji zatvara zadnju stranu sanduka 1, u kojem su predviđeni prenosni zupčanici 4 i 5. Na ovom je poklopac izveden dodatak za nošenje noseće cevi 6. Sa 7 je obeležen sanduk koji se nalazi u vezi sa ovom nosećom cevi, u kojem su montirane zadnje osovine 10, od kojih je na sl. 1 pokazana samo jedna od obe predviđene osovine. Na sl. 1 su u ovom sanduku 7 postavljeni zupčanici 8, 9, koji se prečnikom podudaraju sa prečnicima zupčanika 4, 5. Ovim se postiže, da se zadnje osovine pogone istom brzinom kao i prednja osovina.

Na sl. 2 su delovi koji uglavnom odgovaraju delovima iz sl. 1 obeleženi istim oznakama kao i na sl. 1, ali su ovde snabdeveni indeksom. Ovde poklopac 3' ima niže nalazeći se dodatak, čija se sredina nalazi približno u visini osovin 2' i 10'. Ovde veći prenosni zupčanik 5' ima osovinu koja se pruža na obe strane za pogon kako prednje osovine 2' tako i zadnje osovine 10'. Kod preobraćanja od kola sa šest točkova u kola sa četiri točka i obratno treba stoga da se izmene samo delovi 3 i 7 i da se skine osovina koja se od

zupčanka 4 pruža unazad, i da se postavi odgovarajuća osovina na zupčanik 5'.

Patentni zahtev:

Uredaj za preobraćanje kakvog drumskog vozila sa šest točkova, čiji su svi točkovi pogonjeni, u isto takvo drumsko vozilo sa četiri točka i obratno, naznačen time, što je za sanduk za prenosni mehanizam, koji sadrži pogon za prednju osovinu, predviđen jedan poklopac, koji ob-

razuje sanduk za pomoćni prenosni mehanizam za pogon prednje osovine i ovaj poklopac kod upotrebe za vozilo sa četiri točka ima uglavnom u visini osovine glavnog zupčanika za prenos pogona za prednju osovinu sredstva za nošenje cevi koja nosi šasiju ili druge nosače šasije, tako, da glavni prenosni zupčanik služi za pogon prednje i zadnje osovine, dok poklopac, kad je u pitanju vozilo sa šest točkova, ima pomenuta sredstva za nošenje uglavnom koaksijalno sa pomoćnim prenosnim zupčanicom.



