



PATENTNI SPIS BR. 1811.

Dipl. inž. Karl F. M. Rösner, Prag.

Aeroplan sa topom.

Prijava od 1. juna 1922.

Važi od 1. maja 1923.

Kao što je poznato, naoružani su već i aeroplani sa mašinskim topovima, koji su isto tako kao i mašinske puške smešteni u trupu ili čamcu aeroplana. I ako su samo topovi maloga kalibra (maksimum 2,5 sm) upotrebljavani pri pokušajima, nije postignut nikakav uspeh da bi se ovi aeroplani mogli upotrebiti kao oružje u vazduhu, naročito usled udaranja u nazad. Već je predloženo, da se na aeroplanima upotrebe topovi sa većim kalibrom a da se udar u nazad hvata naročitom statičkom konstrukcijom trupa aeroplana.

Predloženi pronalazak rešava tako taj zadatak, da se top, koji je na aeroplanu, stavlja u borbu sa zemlje. Radi ovoga vezuje se top sa aeroplanom tako, da tek onda može opaliti, kada je aeroplan već na zemlji, ili kod hidroplana, kada je ovaj već u vodi, tako da udare u nazad, koje su prouzrokovani isled pucanja, ne prima aeroplan, nego zemlja ili voda.

Pronalazak se ne ograničava samo na poljske topove, nego se odnose i na bacače mina i t. d.

Prema pronalasku sastav aeroplana je takav, da top nije smešten u trupu ili čamcu, nego ispod njega ili kod aeroplana sa dva trupa u sredini ispod donjeg krila, a u najčvršćoj vezi sa spravom, kojom se aeroplan po zemlji kreće, da bi udare pri pucanju primila direktno zemlja ili voda a ne sam aeroplan.

Veza topa sa aeroplanom može biti stalna

ili takva, da se može odvezati. U prvom slučaju vezuje se sprava kojom se aeroplan po zemlji kreće, sa lafetom topa, u drugom slučaju imaju i aeroplan i top zasebnu spravu, kojom se po zemlji kreću, tako da zgodnom raspodelom sprave za učvršćivanje topa možemo postići to, da prema potrebi možemo menjati vrste topova, koje treba poneti.

Predmet pronalaska predstavljen je na priloženom crtežu u dva izvedena oblika.

Slika 1 je izgled s preda aeroplana sa čvrsto vezanim topom.

Slika 2 je izgled sa strane slike 1.

Slika 3 je izgled ozoگو slike 1.

Slika 4 je izgled spreда izvedenog oblika, kod kojeg je top tako vezan sa aeroplanom da se može odvojiti.

Slika 5 je izgled sa strane slike 4.

Prema pronalasku mogu biti primenjeni aeroplani sa jednim ili više motora, sa jednim ili više trupova i to i monoplani i biplani.

Kod isvedenog oblika u slikama od 1 do 3 predviđen je biplan sa tri trupa i dva motora, a u slikama 4 i 5 predviđen je monoplan sa jednim trupom i jednim motorom.

a je deo između krila, *b* je top, *c* je uređaj, kojim se top po zemlji kreće, koji u slici 1 služi i za kretanje aeroplana; u slici 4 su odvojeni ovi uređaji za kretanje i to je *e* uređaj topa a *d* uređaj za kretanje aeroplana. Motori su označeni sa *e*, trupovi sa *f*. U slici 3 se može najbolje videti kako su trupovi razmešteni: dva trupa ima sa stra-

ne na čijem su vrhu smešteni motori e, u srednjem kratkom trupu je mesto za posadu

Za izvodjenje i svrhu pronalaska je spo redno, da li je top upravljen napred ili nazad.

Pri izradi aeroplana za hidroplane postav- ičaju se u mesto uredjaja za kretanje čamci.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Aeroplan sa topom, naznačen time, da je top tako vezan sa aeroplanom, da tek onda može opaliti kada je aeroplan već na zemlji ili u vodi, tako da udare u nazad, koji su prouzrokovani usled pucanja ne prima aero- roplan nego zemlja ili voda.

2.) Aeroplan sa topom, po zahtevu pod 1, naznačen time, da je uredjaj kojim se aero- plan po zemlji kreće vezan sa lafetom topa.

3. Aeroplan sa topom po zahtevu pod 1, naznačen timo, da i aeroplan i top imaju za- seban uredjaj, kojim se po zemlji kreću.

4.) Aeroplan sa topom po zahtevima pod 1 i 3, naznačen time, da je top tako vezan sa aeroplanom da se može odvojiti od njega pri pucanju a po svršenoj bitci opet može biti sastavljen sa njime radi prenošenja na drugo mesto.

Fig: 1

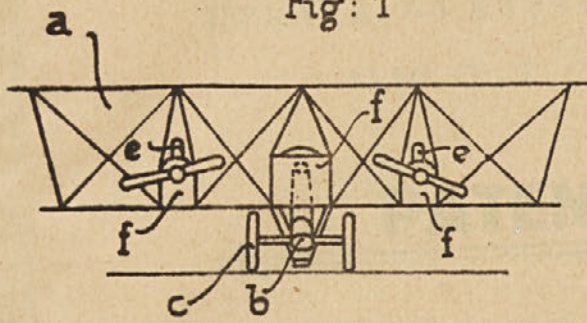


Fig: 2.

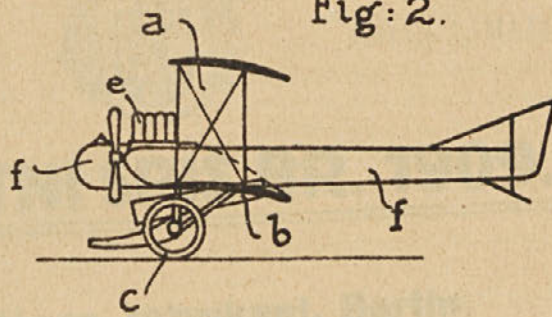


Fig: 3.

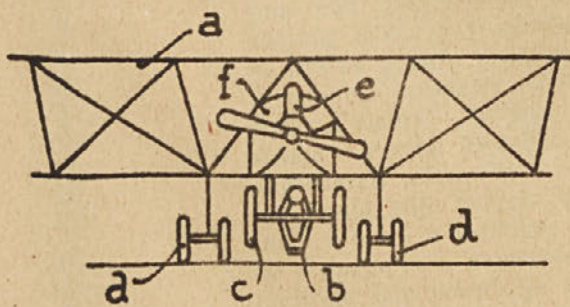
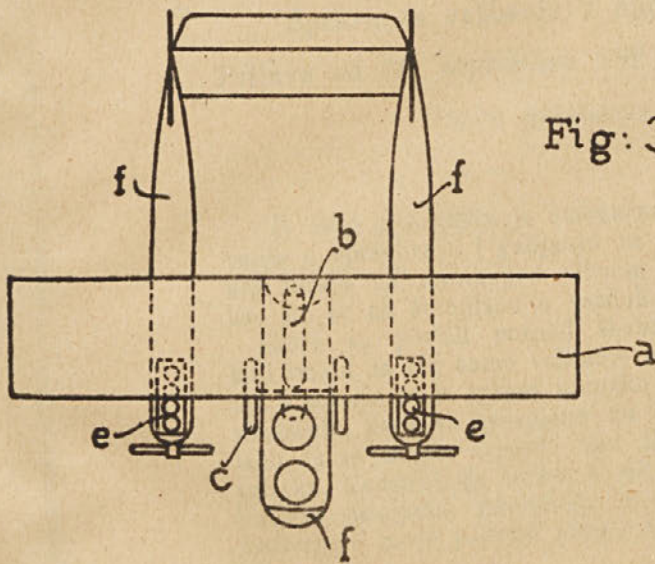


Fig: 4.

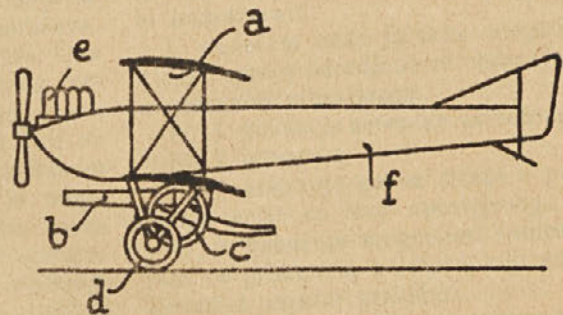


Fig: 5.

