

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MARTA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12967

Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smíchov, Č. S. R.

Motorno vozilo, naročito vučna mašina.

Prijava od 28 marta 1936.

Važi od 1 jula 1936.

Pronalazak se odnosi na motorna vozila, naročito na vučne mašine one vrste kod kojih se, radi upravljanja, osovine mogu uzajamno obrtno pomerati. Kod ovih vozila je pogon jedne osovine ili obeju osovinama vezan sa znatnim teškoćama, jer osovine često zahvataju tako mali ugao, da se ne izlazi na kraj sa jednim jedinim zglobnim uređajem za upravljanje pogonskog vratila.

Po pronalasku se ova nezgoda otklanja time, što kolsko postolje dobija dva zglobno priključena dela koja, svaki, obuhvataju po jednu osovinu, i što je u istoj osi sa vertikalnom osovinom za priključivanje svakog od ovih delova postavljeno vratilo sa konusnim zupčanicom, u koje zahvata konusni zupčanic koji je utvrđen na vratilu koje vodi ka pomenutoj osovinu. Kod pogona obe osovine mogu po pronalasku oba dela koji obuhvataju svaki po jednu osovinu biti obrtno pomerljivi, pri čemu tada jedno jedino vertikalno vratilo služi za pogon vratila koja vode ka obema osovinama. Kod navedenog izvođenja se konusni zupčanci vratila koja vode ka osovinama valjaju po konusnom zupčniku vertikalnog vratila.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan šematički radi primera pomoću jednog podužnog preseka kroz vučnu mašinu.

Kolsko postolje ima prednji deo 1 i zadnji deo 2 i svaki od ovih delova je vezan sa po jednom poprečnom čaurom 3, odnosno 4. Na gornjoj strani zadnjeg odeljka 2 kolskog postolja je postavljen

motor 5. Ovaj motor pogoni pomoću vertikalnog vratila 6, i dole na odeljku 2 kolskog postolja postavljenog uključnog mehanizma 7, konusni zupčanic 8. Pogonsko vratilo mehanizma 7 zajedno sa konusnim zupčanicom 8 izvedeni su šuplje u cilju provođenja vratila 6. U konusni zupčanic 8 zahvataju tanjirasti zupčanci 9, 10, koji su utvrđeni na vodoravnim vratilima 11, odnosno 12 koja vode ka osovinama. Vratila 11 i 12 se na poznat način pomoću mehanizma konusnih zupčanika ili t. sl. nalaze u vezi sa osovinama 3a odnosno 4a.

Prednji kraj odeljka 2 kolskog postolja je viljuškasto izveden, pri čemu gornji krak 2a nosi motor 5 a donji krak 2b nosi uključni mehanizam 7. Dalje je između krakova 2a i 2b postavljen zadnji kraj prednjeg odeljka 1 šasije i to obrtno pomerljivo, u istoj osi sa vratilom 6 i konusnim zupčanicom 8. Za upravljanje služi na primer zupčanic 13 koji je utvrđen na odeljku 1 kolskog postolja i jedan sa njime u zahvatu nalazeći se, volanom 15 nošeni zupčanic 14. Na odeljku 2 kolskog postolja mogu biti postavljeni i svi ostali, za rukovanje potrebni delovi, kao sedišta 16 za vozača, upravljajuća poluga, nožna poluga, i t. d.

Umesto na nacrtu pokazanog vazduhom hladenog zvezdastog motora, mogu biti upotrebljeni i drugi motori drugog izvođenja, n. pr. motori na red sa hlađenjem vodom i sa vodoravnom osovinom, pri čemu bi se tada vratilo 6 moralo po-

moću kakvog mehanizma za vezu priključiti na motorno vratilo.

Takode je bez značaja, na kojem su odeljku kolskog postolja postavljeni motor odnosno ostali delovi. Tak bi za naročite ciljeve mogao za postavljanje ovih delova poslužiti i prednji odeljak 1.

Najzad može na primer biti predviđen i srednji odeljak kolskog postolja na koji se uz korišćenje navedenog pogonskog uređaja priključuju obrtno odeljci kolskog postolja koje nosi osovine, pri čemu se tada za svaku pogonjenu osovinu treba da predvidi po jedno naročito vertikalno vratilo.

Patentni zahtevi:

1.) Motorno vozilo naročito važna mašina, kod koje se, radi upravljanja, osovine mogu uzajamno obrtno pomerati, naznačeno time, što je u istoj osi sa osovinom za zglobno priključivanje odeljka za kolsko postolje koji obuhvata jednu osovinu predviđeno pogonsko vratilo, koje pomoću mehanizma konusnih zupčanika (8, 9) ili t. sl. pogoni podužno vratilo (11) koje vodi ka osovinu.

2.) Motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što se dva odeljka (1, 2) Kolskog postolja koji svaki obuhvataju po jednu osovinu mogu obrtno pomerati oko jedne zajedničke vertikalne osovine i pogone se jednim zajedničkim vertikalnim vrtilom, zajedno sa mehanizmom konusnih zupčanika ili t. sl.

3.) Motorno vozilo po zahtevu 1 ili 2, naznačeno time, što je jedan odeljak kolskog postolja izveden viljuškasto i što je između krakova (2a, 2b) viljuške postavljen kraj drugog odeljka (1) kolskog postolja.

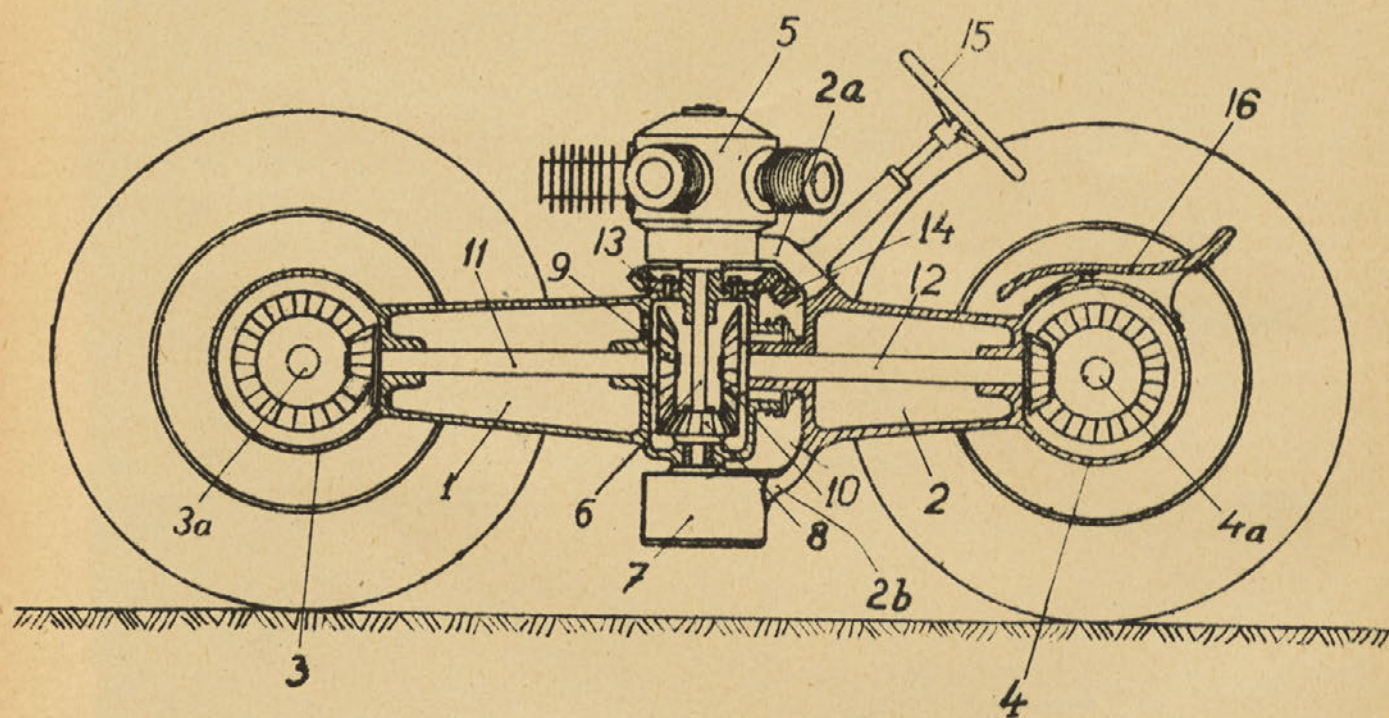
4.) Motorno vozilo po zahtevu 1, 2 ili 3, naznačeno time, što je na jednom od oba zglobno priključena odeljka kolskog postolja postavljen motor kao i u datom slučaju uključni mehanizam.

5.) Motorno vozilo po zahtevu 3 i 4, naznačeno time, što je motor postavljen na jednom kraku viljuške, prvenstveno na gornjem kraku (2a) viljuške jednog odeljka (2) kolskog postolja.

6.) Motorno vozilo po zahtevu 5, naznačeno time, što je uključni mehanizam (7) postavljen na drugom kraku, prvenstveno na donjem kraku (2b) jednog odeljka (2) kolskog postolja.

7.) Motorno vozilo po zahtevu 1 do 6, naznačeno time, što se pogon konusnih zupčanika ili t. sl. na kojem se valjaju zupčanici (9, 10) podužnih pogonskih vrtila (11, 12), vrši ili glavnim vrtilom ili prenosnim vrtilom uključnog mehanizma, pri čemu vertikalno vratilo (6) može biti provedeno kroz šuplje izvedeni konusni zupčanik (8) zajedno sa odgovarajućom osovinom.

8.) Motorno vozilo po zahtevu 1 do 7, naznačeno time, što u jednom odeljku (2) kolskog postolja postavljeni upravljajući točak (15) pomoću zupčanika (14) zahvata u zupčanik (13) koji je vezan sa drugim odeljkom (1) kolskog postolja.



1857

