



PATENTNI SPIS BR. 11945

Kralj Hugo, trgovac, Zagreb, Jugoslavija.

Stalak i zatvarač za dvokolica.

Prijava od 12 oktobra 1934.

Važi od 1 februara 1935.

Da bi se sprečila nepovlasna i po vlasniku dvokolica nedozvoljena upotreba dvokolica, iznešeno je do danas bezbroj raznih izvedbi osigurača i brava. Svi ovi aparati i uređaji ispunjavaju uglavnom samo jednu svrhu, da spreče krađu odnosno onemoguće nepovlasnu vožnju dvokolica.

Pitanje jednoga stalaka za dvokolica, na koji bi se ova mogla postaviti, a da se ne prevrnu i kod toga oštete ili nanese kakovu drugu štetu, nije do danas rešeno na zadovoljavajući način. Postoji dosta raznih vrsta stalaka za dvokolica, ali njihovo postavljanje nije tako jednostavno i jeftino, a pored toga ne čine sastavni deo samih dvokolica. Tako su ova u pomanjkanju posebnoga okvira ili stalaka za postavljanje morala biti naslanjena na zid ili koji drugi čvrsti predmet, ili ih je vlasnik morao položiti na zemlju. Da je kod toga lako dolazilo do oštećenja kako dvokolica tako i predmeta o koje su se oslanjale, te da prouzročena šteta nije uvijek bila neznatna, poznato je svakome.

Svrha ovdje opisanoga aparata jest, da spoji ujedno kako sigurnosnu i jaku zaštitu protiv krađe i nedozvoljene upotrebe dvokolica, tako i da dađe dvokolicama jedan stabilan stalak, koji se stalno nalazi pričvršćen na sam okvir dvokolica. Ona se mogu prema tome neovisno o nekim posebno postavljenim stalcima ili okvirima ili opet čvrstim predmetima kao zid, drvo, stup itd stabilno postaviti, a ujedno taj stalak na njima služi i kao zaštita protiv krađe.

Kako je cijeli aparat izrađen od metala, otporan je protiv vanjskih uticaja, a svojom

solidnom konstrukcijom pruža jamstvo da ga se bez naročitog alata i dosta muke ne može uništiti ili skinuti sa dvokolica.

Pređmet pronalaska prikazan je na priloženim nacrtima, gdje slika 1 pokazuje presjek u smjeru poprečne osi dvokolica, te se iz nje vidi način pričvršćenja na okvir dvokolica, te smestaj pojedinih dijelova u unutrašnjosti aparata. Na slici 2 prikazan je presjek aparata u uzdužnome smjeru, te se ujedno vidi i stalak u pogledu sa strane. Poprečni presjek u smjeru linije I — I prikazan je na slici 3, te se vidi izgled stalaka odozgo. Slika 4 prikazuje pogled na pomični zasun aparata. Slika 5 pokazuje smestaj cijeloga aparata na samim dvokolicama, i to kada je stalak aparata podignut u horizontalni položaj, a na slici 6 pokazan je pogled odozgo na sam okvir dvokolica i na aparat pričvršćen na njega, te se vidi način i mjesto pričvršćenja aparata.

Aparat sa sastoji od metalne kutije 5 u čijem se gornjem dijelu nalazi spiralno pero 6, zatim od pomičnog zasuna 7 i brave 10. Na donjem kraju kutije 5 nalazi se učvršćen pomoću svornika 15 stalak 13. Cijeli aparat pričvršćen je jakim vijkom 4, podložnom pločicom 2 i maticom 1 na donju vilicu dvokolica ispred stražnjega kotača.

U metalnoj kutiji 5 aparata nalazi se na gornjem dijelu učvršćeno spiralno pero 6, u koje na donjem njegovom kraju ulazi izdanak 16 pomičnog zasuna 7. Ovaj pomični zasun 7 ima u sredini, u smjeru, njegove uzdužne osi, jedan prerez 9, u koji ulazi skliznik 8 koji je pričvršćen na stijenu metalne kutije 5 aparata. Ovaj skliznik 8 pri-

država pomični zasun 7, tako da se ovaj kod pomicanja ključem skliže po stijeni kutije 5. Na donjem dijelu zasuna 7 nalazi se izdanak 18 koji zahvaća u urez 19 na glavi 12 samoga stalka 13, i to kada se stalak 13 postavi u vertikalni položaj. Na strani pomičnoga zasuna 7 na njegovom donjem dijelu nalazi se izrez 17, smješten tako da u njega može zahvatiti posebni zub 11 brave 10.

Kod vožnje sa dvokolicama nalazi se stalak 13 podignut u horizontalnom položaju kako je prikazano na slici 2, 3, 5, i 6. Želimo li dvokolica postaviti na stalak i kod toga ih ujedno osigurati protiv nepovlasne vožnje i upotrebe, dostatno je da nogom ili rukom pritisnemo na nogare stalka, te ih dovedemo u uspravni položaj. Kod toga se ujedno stražnji kotač dvokolica izdigne od zemlje, te stoji slobodno u zraku, a dvokolica počiva na prednjem kotaču i stalku. Kod ovoga zakretanja stalka 13 iz horizontalnoga u vertikalni položaj klizati će nos 18 pomičnoga zasuna 7 po glavi 12 stalka dok ne zahvati u urez 19 na glavi stalka 12. U ovome položaju pomični zasun 7 je fiksiran pritiskom pera 6. Iz vertikalnoga položaja ne može se stalak 13 povratiti u horizontalni običnim pritiskom na stalak, jer ga u tome sprečava nos 18, koji je zahvatio u urez 19 na glavi stalka.

Ako želimo stalak 13 dignuti dakle dvokolica voziti, moramo odgovarajućim ključem okrenuti zub 11 na bravi 10. Kod toga zakretanja zuba 11 isti će zahvatiti izrez 17 na pomičnome zasunu 7 i podignuti ga gore toliko, da se nos zasuna 18 izdigne iznad ureza 19. Kada smo tako pomoću ključa oslobodili stalak, dignuvši pomični zasun 7 iznad glave stalka 12, istom tada možemo stalak vratiti u horizontalni položaj.

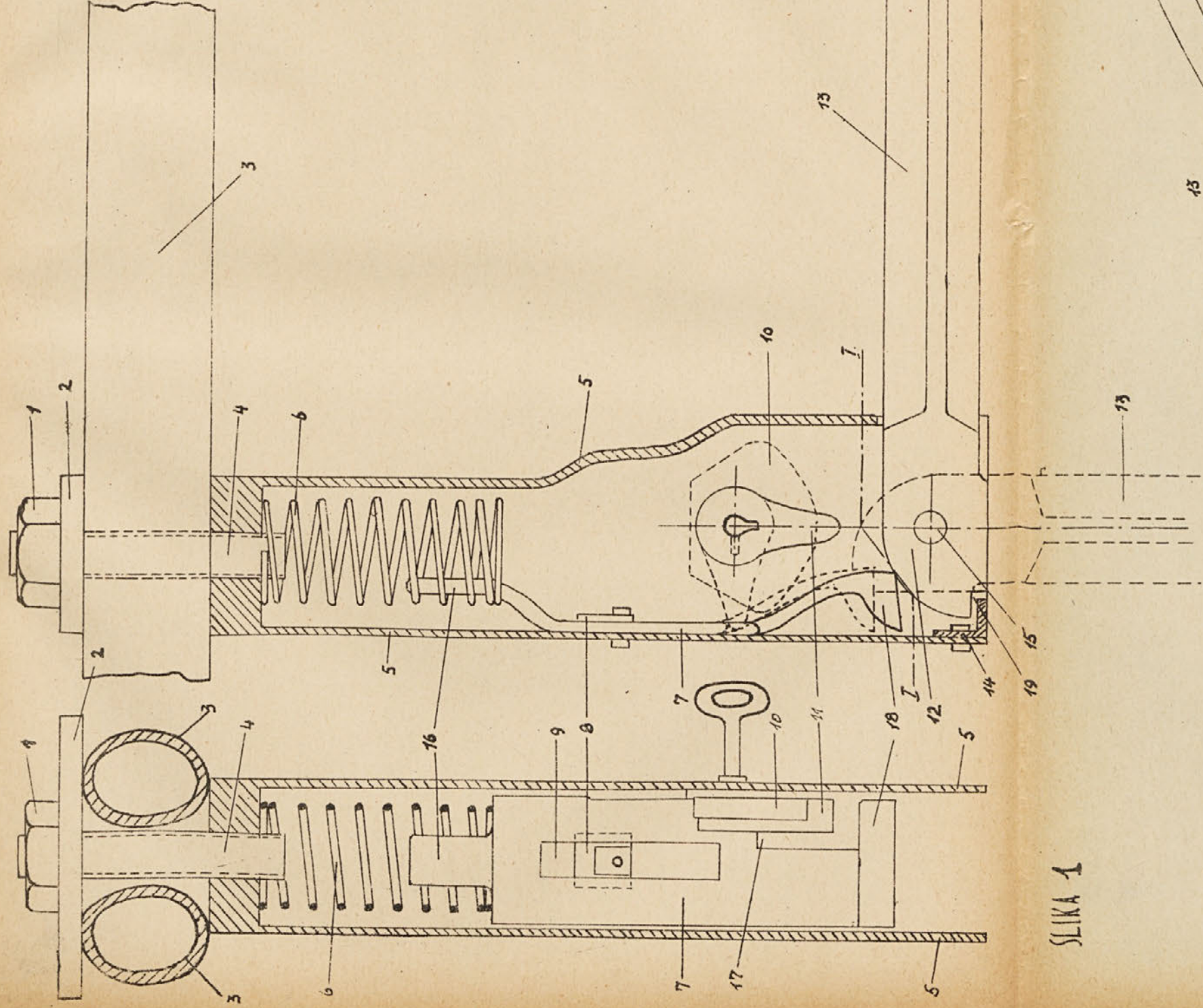
Pritisak pera koji se prenosi preko pomičnoga zasuna 7 djelovati će na stalak 13 tako, da će ga zadržati u horizontalnome položaju. Stalak 13 ima dvije noge povoljnoga oblika te je izveden od metala, a radi veće čvrstoće noge su na gornjem kraju vezane jednom metalnom prečkom. Gdje se noge stalka sastaju nalazi se glava stalka 12 sa urezom 19 te provrtom, kroz koji prolazi svornik 15, kojim je stalak učvršćen u kutiji 5 aparata, i to tako da se može oko svornika slobodno okretati.

Patentni zahtevi:

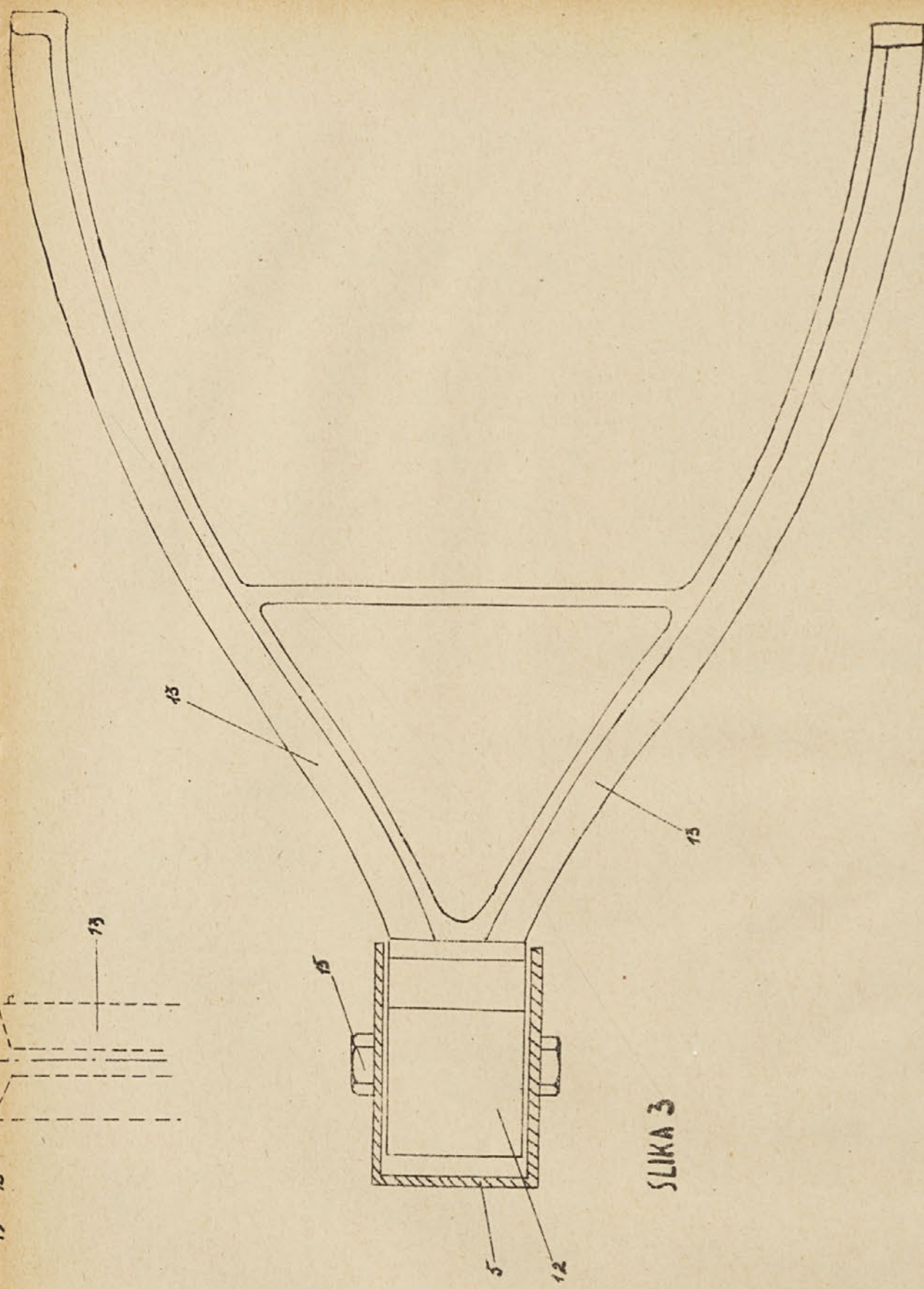
1. Stalak i zatvarač za dvokolica, naznačen time, da se u metalnoj kutiji 5 pričvršćenoj na okvir dvokolica 3 nalazi pomični zasun 7 koji posebnim izdankom 18 zahvaća u urez 19 na glavi 12 metalnoga stalka 13 učvršćenoga na donjem kraju metalne kutije, te ga čvrsto drži u vertikalnome položaju.

2. Stalak i zatvarač za dvokolica prema zahtjevu 1., naznačen time, da se u metalnoj kutiji 5 aparata nalazi ugrađena brava 10 čiji zub 11 kod okretanja ključem zahvaća pomični zasun 7 i podiže ga tako da se oslobodi stalak 13, koji se sada može dovesti u horizontalan položaj.

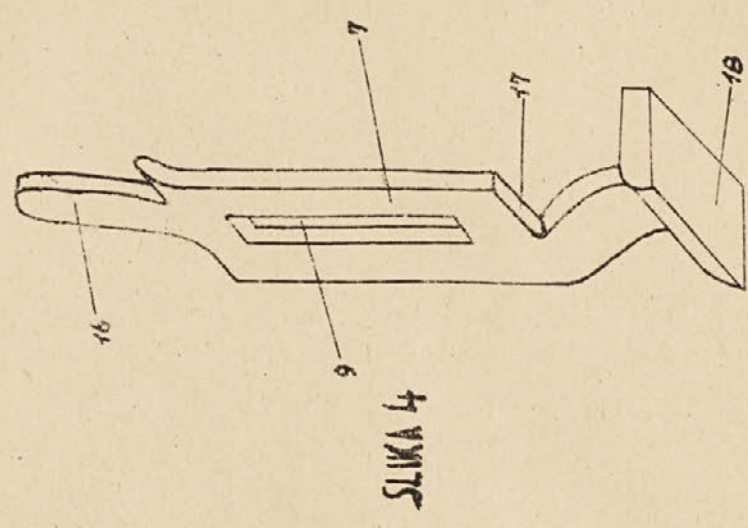
3. Stalak i zatvarač za dvokolica, prema zahtjevu 1. i 2. naznačen time, da se na gornjem kraju zasuna 7 nalazi jedan izdanak 16 koji ulazi u spiralno pero 6, koje ulazi donji deo vijka 4, a na jednoj strani pomičnoga zasuna 7 nalazi se urez 17, u koji zahvaća zub brave 11, dok se na sredini zasuna 7, u uzdužnome smjeru nalazi prorez 9 sa kliznikom 8, koji pridržava pomični zasun 7 uz stijenu kutije 5.



SLIKA 1

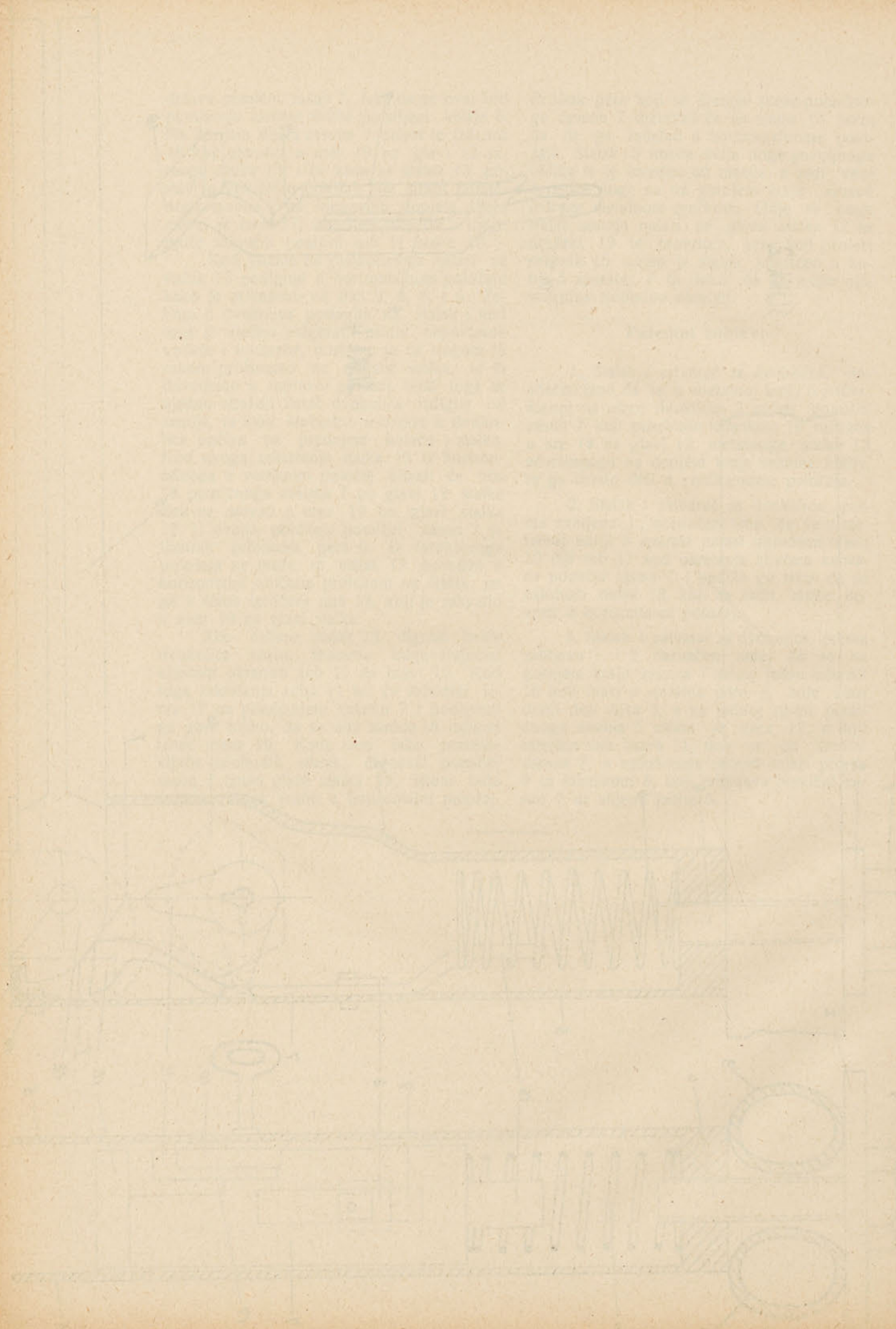


SLIKA 3

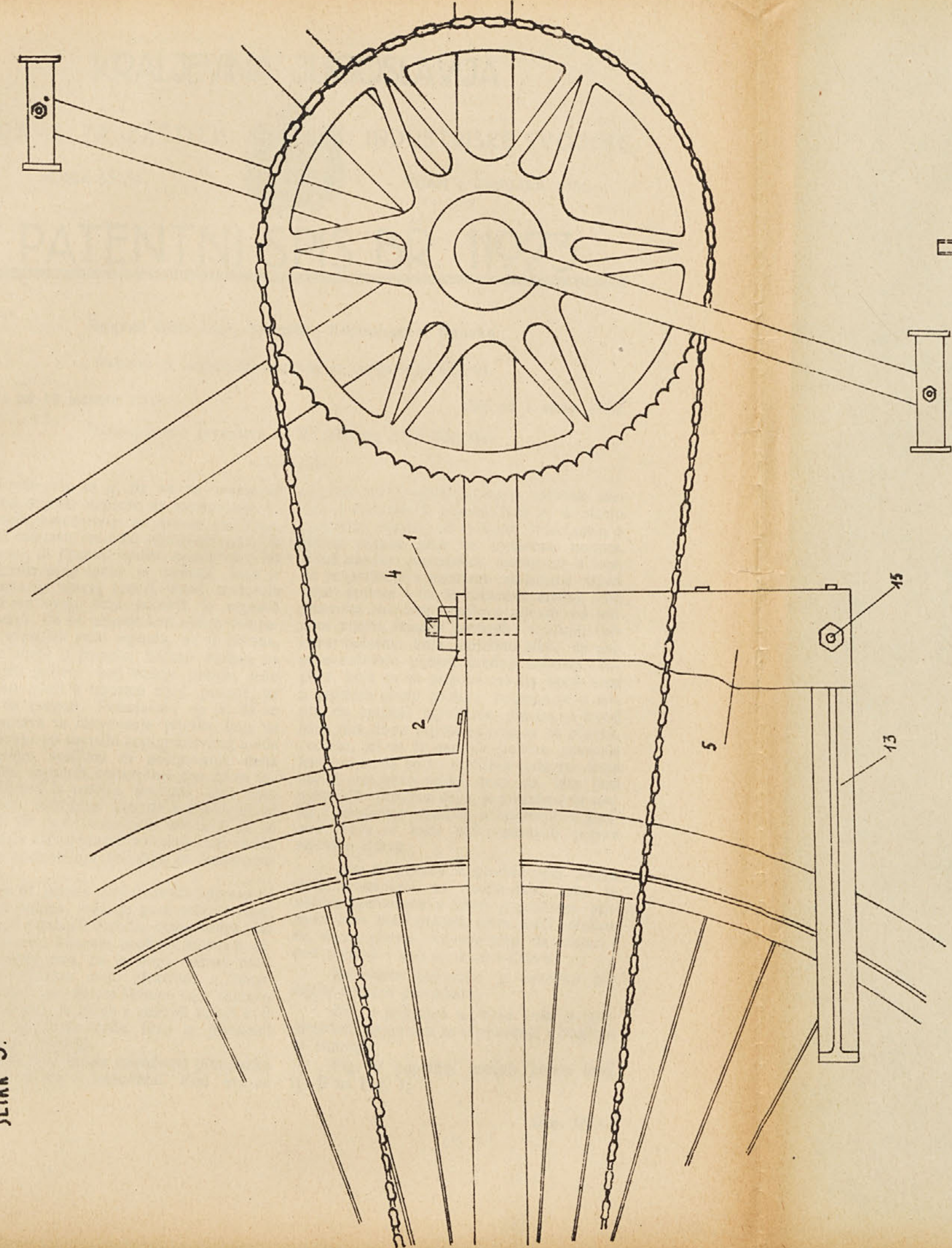


SLIKA 4

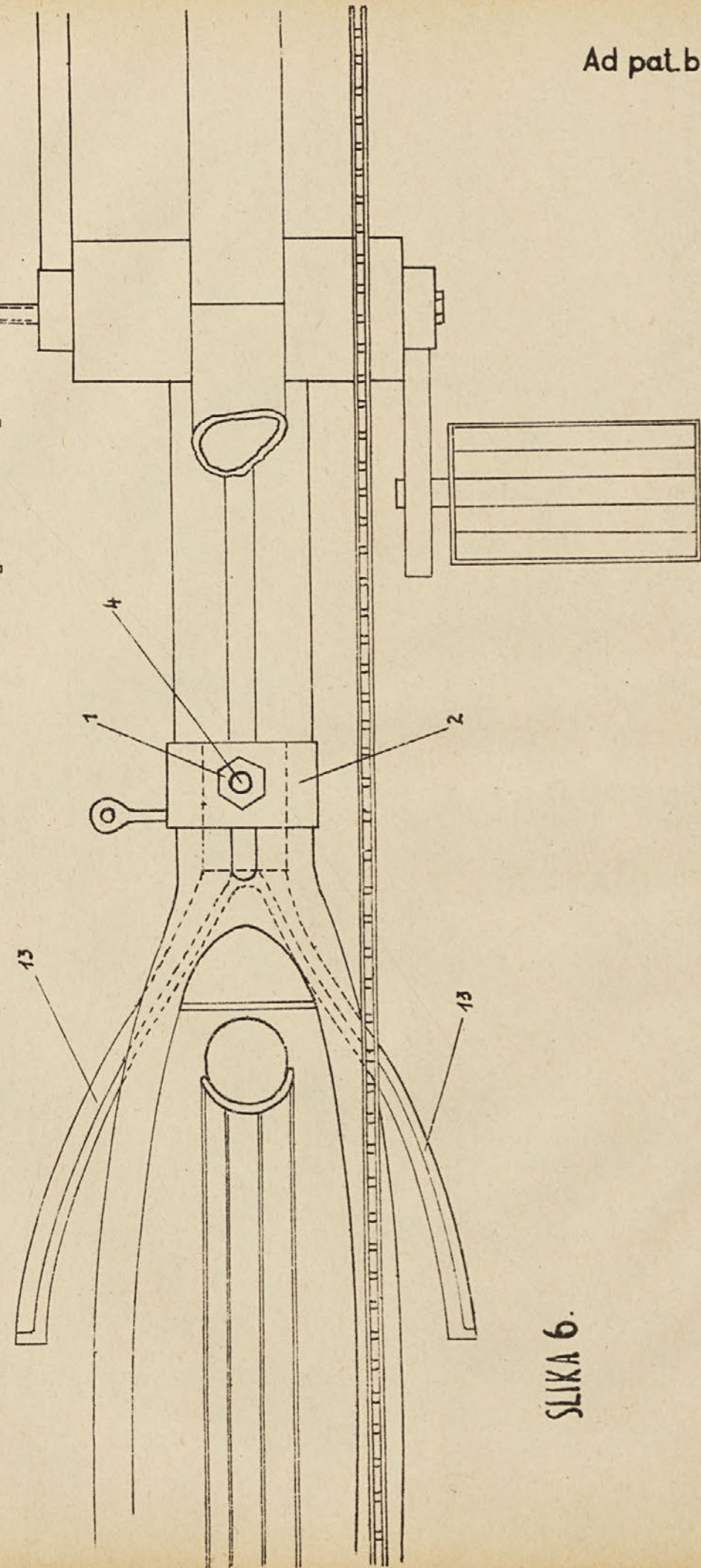
SLIKA 2



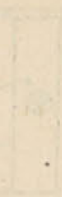
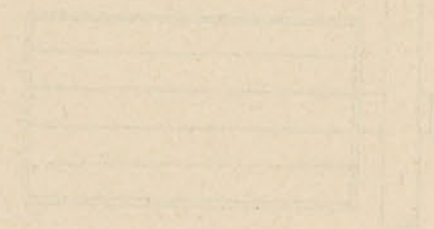
SLIKA 5.



SLIKA 6.



As per 1845



21/11/45

21/11/45