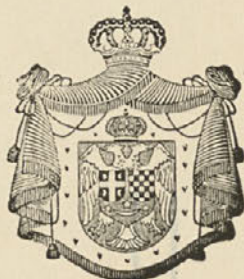


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 64 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marla 1927.

PATENTNI SPIS ŠT. 4116

Maksim Blumenau, profesor, Breg pri Ptuju, Slovenija.

Zajezni vlak.

Prijava z dne 8. julija 1925.

Velja od 1. januara 1926.

Predmet pričujoče iznajdbe je tekočinski vlak, kot ga prikazuje priložena risba. Po rahlo usločenem, vlakom skoro do grla segajočem podaljšku srkalne cevi priteka tekočina med vsrkavanjem v vlakov trup, kjer ostane, četudi se potezavanje prekine.

Votla, v vlakovem trupu prosto gibljiva steklena oblica, ki je lažja mimo sleherne tekočine in plača potemtakem vsekdar na vrhu, ima namen, avtomatsko zatikati vlakom grlo, da ti tekočina, čim je trup domalega poln, med vsrkavanjem ne utegne šiniti skozi tuljavo v usta. S tem je onemogočeno tudi onesnaženje tekočine.

Vlak izprazniš 1, ali skozi usno tuljavo če ga nagneš, splava oblica na vrh in grlo se odpre, 2, ali pa skozi posebno odprtino na spodnjem delu trupa, podaljšano v cevko iz proževine s tako zvano priperico ali s petelinom. Ta omogočuje odtok v poljubni množini, ne da bi morala proti tekočina v dotiko s prsti ali zrakom, kar je velike vrednosti pri vinu, (zlasti pa pri jedkih ali drugače strupenih tekočinah).

Zajezni vlak ima potemtakem v primeri z vlaki dosihmal znane izdelave tele pred-

nosti: 1, omogočuje preprostejše napolnjevanje trupa v poljubni množini, 2, olajšuje potezavanja s tem, da že vsrkana tekočina ne more uhajati, zbog česar jo utegneš dvigati v presledkih, 3, zabranjuje tekočini vdor skozi grlo, 4, izključuje z odtokom po stranski cevi dotiko s prsti ali zrakom in omogočuje odtok v poljubni množini.

Patentne zahteve:

1. Zajezni vlak, označen s tem da ostane vsrkana tekočina, ki prihaja skoz usločeni podaljšek srkalne cevi, po prekinitvi vsrkavanja v trupu, ne da bi bilo treba srkalo začepiti.

2. Zajezni vlak, označen s tem, da omogočuje polnitev trupa v presledkih.

3. Zajezni vlak, označen z votlo stekleno oblico, ki zabranjuje vsrkani tekočini med potezavanjem vdor skozi grlo.

4. Zajezni vlak, označen z odprtino na dnu trupa, podaljšano v cevko iz proževine s preperico, ki omogočuje odtok tekočine v poljubni množini.



PATENTNI SPIS ŠT. 4116

Maksim Blumenau, profesor, Breg pri Ptuj, Slovenija.

Zašteni vlak.

Velja od 1. januara 1926.

Prijava z dne 8. julija 1925.

Predmet pričinje iznajdba je tekočinski vlak kot ga prikazuje priložena risba. Po taklo usločnem, vlak skoro do gila se- gaštem podaljšku stikalne cevi prika te- kočina med varkanjem v vlakov trup, kter ostane, četudi se potezvanje prekine. Volla, v vlakovem trupu prosto gibljiva steklena oblica, ki je lažja mimo steklene tekočine in plača potemlakem vsakdar na vrhu, ima namen, avtomatsko zatikati vlaku gilo, da li tekočina, čim je trup domalega pola, med varkanjem ne ulegne šilini skozi tuljavo v usta. Štem je onemogoče- no tudi onesnaženje tekočine.

Patentne zahteve:

1. Zašteni vlak, označen s tem da ozna- ne varkana tekočina, ki prihaja skoz uslo- čeni podaljšek stikalne cevi, po prekinilvi varkanja v trup, ne da bi bilo treba stika- lo začepiti.
2. Zašteni vlak, označen s tem, da omo- gočuje polnitev trupa v presledkih.
3. Zašteni vlak, označen z vollo stekle- no oblico, ki zapiranjue varkani tekočini med potezvanjem vdor skozi gilo.
4. Zašteni vlak, označen z odprtino na- dan trupa, podaljšano v cevko iz prožev- ne s preperico, ki omogočuje odlok teko- čine v poljubni množini.

Vlak izprazniš 1. ali skozi ustno tuljavo če ga nagneš, splova oblica na vrh in gr- lo se odpre, 2. ali pa skozi posebno od- prtino na spodnjem delu trupa, podaljšano v cevko iz proževine s lako zvano priper- co ali s petelinom. Ta omogočuje odlok v poljubni množini, ne da bi morala proli tekočina v doliko s prsti ali xtrakom, kar je velike vrednosti pri vinu, (zlasti pa pri jedkih ali drugače strupenih tekočinah).

Zašteni vlak ima potemlakem v primeru z vlaki dosimal xname izdelave tele pred-

