

SPOMINSKI DNEVI

Na današnji dan je bil leta 1758 rojen v Zgorajnji Siki Vajnski, slovenski prebivalec, pri slovenski pesnik, utemeljitelj slovenskega časnika, karstva.

ODBOR BREZPOSELNIH MLADINCEV NA GENERALNEM KOMISARIATU

Brezposelni mladinci zahtevajo sorazmerno zaposlitev vajencev

Zahtevajo razlegnitev novega zakona o vajencih in izboljšanje programov v usposobljenosti tečajih - Odbor je v odsotnosti Palamare sprejel njegov tajnik dr. Santini

Člani odbora brezposelnih mladincev so skupno s predstavnikom mladinskih gibanj PSVG, PRI, KP in Delavske zveze šli včeraj na sedež vladnega generalnega komisariata, da bi se seznanili dr. Palamare z resnim vprašanjem mladinske brezposelnosti. Zaradi odsotnosti dr. Palamare jih je sprejel njegov tajnik dr. Santini. Najbolj zanimivo razpravo so mu izročili pismo, v katerem zahtevajo:

1. Naj se zakon o vajencih, ki ga je sprejel italijanski parlament, takoj po njegovi objavi v Uradnem listu razlegne na Trstu, kar bi naj 10 odstotkov vajencev sorazmerno z vsjo zaposleno delovno silo, kar je svoj čas že zahteval v svoji resoluciji tržaški občinski svet.

2. Upoštevajoč, da je dal ugotoviti, da je rezultat zaposlitve vajencev v izrednih strokih in da tudi ni pričakovati, da bi novi zakon mnogo izboljšal sedanji položaj, naj vladni generalni komisariat določi, da morajo podjetja sprejeti na delo vsaj 10 odstotkov vajencev sorazmerno z vsjo zaposleno delovno silo, kar je svoj čas že zahteval v svoji resoluciji tržaški občinski svet.

3. Izboljšajo in spremenijo naj se kritični in prekalifikacijski tečajev. Doba trajanja teh tečajev naj se podaljša vsaj toliko, da si lahko učenci pridobijo v njih vsaj osnovno teoretično in praktično znanje, češar ni moglo v šestih mesecih, kolikor trajajo sedaj ti tečaji.

4. Začnejo naj se takoj napovedana javna dela, pri katerih je treba zaposliti najdel brezposelnih mladincev.

Dr. Santini je objavil mladinske vso pomoč. Prav bi bilo, da bi se oblasti končno resno lotile tega vprašanja.

DANES V TRŽASKI LADJEDELNICI

Postavitev gredijev za 2 petrolejski ladji

Danes bodo v ladjedelnici CRDA v Trzinu postavili gredel dva 1900-tonski petrolejski ladja. Novi ladji bosta imeli konstrukcijsko številko 1.814 oziroma 1.815 in ju bodo gradili za podjetje "Cosarmar" iz Palermo. Pogonske stroje za oboje ladji tipa CRDA-Sulzer 10 SD bo gradila tovarna strojev Sv. Andreja v Trstu. Izročitev ladij je predvidena v drugem tromesečju 1956.

Novi odloki gen. komisarija

Vladni generalni komisar, dr. Palamare, je izdal nekaj odloke, ki se tičejo spodaj navedenih zadev.

Povračilo davka na proizvodnjo od bencina, vsebovanega v izvoženih ladjah: Z veljavnostjo od 4. t. m. se raztegne na Tržaško ozemlje ministrski odlok z dne 11.11.54, objavljen v Uradnem listu republike Italije št. 13 dne 20.1.1955.

Cene petrolejskih proizvodov: Z veljavnostjo od 26.7.1954 se raztegne na Tržaško ozemlje ukrep ministrskega odbora za cene št. 440 z dne 24.7.54 (objavljen v Uradnem listu republike Italije št. 168 dne 26.7.54) in št. 441 z dne 24.7.54 (objavljen v Uradnem listu republike Italije št. 170 dne 28.7.54), s katerim se določajo najvišje cene raznih vrst bencina in gorilina, upoštevajoč novo količinsko davka na proizvodnjo omenjenih proizvodov.

Franchise o postopku za reševanje rektov pri državnih poklicnih svetih geometrov, arhitektov, ekonomistov in ko-

odhod NACELNIKA ODELEKA ZA JAVNA DELA DR. CAFFARELLIJA

Izdelani so načrti za javna dela v okviru izrednih vladnih nakazil

Priljubljen je tudi 15. gospodarski načrt za letošnje prvo šestmesečje - SELAD bodo postopno ukinili

Dr. Caffarelli, načelnik odelka za javna dela pri generalnem komisariatu, se je včeraj poslovil od predstavnikov tržaške tiskarne. Na njegov stanku, ki je bil v njegovi pisarni v palači javnih del, so bili prisotni poleg časnika, karjeri tudi novi načelnik odelka za javna dela dr. Palumbo, trije oči sodelavci dr. Caffarellija, prof. Lefevre, dosedanj rabečnik urada za tisk in informacije komisariata, ki so prav tako te dni zapustili Trst in dr. Manzutto od tiskovnega in informativnega urada.

Dr. Caffarelli je častnikarjem predstavil novega načelnika in se v kratkem pogovoru z njimi razpravljati o njegovih delih, ki so, kot je sam dejal, bolj osebni sodelavci z njim s konstruktivnimi kritikami na tem važnem področju javne uprave. Nov načelnik pa je izrazil željo, da bi tržaški ljudje se "prej tu" z njim sodelovali in izjavil, da je priprav-

merciatistov, inženirjev in računarstvom; Na Tržaško ozemlje se raztegnejo razni ministrski odloki, ki urejajo te zadeve.

Posvetovalna komisija za krsitve valutnih predpisov: Razveljavljajo se odloki ZVU št. 153 z dne 20.7.49 št. 138 z dne 14.7.50 in št. 172 z dne 16.10.52 in začnejo ponovno veljati na Tržaškem ozemlju predpisi, vsebovani v 6. in 7. členu kr. zak. odloka št. 794 z dne 12.5.38, na podlagi katerih spadajo krsitve v valutnih zadevah in pri izmenjavi z inozemstvom v pristojnost posebnih posvetovalne komisije, ustanovljene pri ministrstvu za izmenjave in valute, ki izrazi svoje utemeljeno mnenje o krsitvah ter da predloge o značaju in obsegu kazenskih ukrepov, ki jih smatra za primerne.

Novi šef tiskovnega oddelka generalnega komisariata

Prof. Renato Lefevre, načelnik oddelka za italijanski tisk pri predsedstvu vlade, je dokončal svoje poslanstvo, ki je obstajalo v prevzemu in reorganizaciji tiskovne in informativne službe prejšnje ZVU in ki mu je bilo zaupano ob prehodu na Tržaško ozemlje pod italijansko upravo.

Vladni generalni komisar je z odlokom, ki je v tisku, imenoval za načelnika tiskovne in informativne službe komisariata dr. Cristiano Ridomija.

Razne vesti

ORVESTILO KMECKE ZVEZE

Obveščamo, da bo jutri 3. febr. ob 19. uri v občinskih prostorih v Krizu sestanek Kmečke zveze.

Širite in čitajte Primorski dnevnik!

PRED KONFERENCO O TRŽAŠKEM PRISTANIŠČU

Avstrijski predlog za okrepitev rednih tržaških pomorskih zvez

Po tem predlogu naj bi Genova, ki je prenatrpana s progami, odstopila Trstu po en odhod na tistih progah, ki imajo po tritedenski odhode

Kot poročajo znani dunajski tednjaki, je včeraj, 1. febr., pred kratkim v obliki rokovaja izšel iz Berlina predlog, da bi predvidevali tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trstom in Genova.

Elaborat načrta med drugim ladijske odhode iz Genova (175) in iz Trsta (70) in priporoča, kot najhitrejšo in tudi najpravičnejšo rešitev

vprašanja premajhnega številca ladijskih odhodov iz Trsta, da bi Genova od njih linijo predvidevala tri odhode tedensko, odstopila Trstu po en odhod na teden, ki bi služil tudi Benetkam.

«Za Genova - pravi avstrijski elaborat, kot ga citira »Verkehr« - bi to ne pomenilo nobene škode, razen prometa blaga v tem pristanišču, objavlja »Verkehr« na žalost samo kratak citat, ki govori o odnosih med Trst

