

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za Jugoslavijo: celoletno 180 Din, za ½ leta 90 Din, za ¼ leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici št. 23. — Dopisi se ne vračajo. — Račun pri pošti, hranilnici v Ljubljani št. 11.953 — Telefon št. 30-69.

Leto XVIII.

V Ljubljani, v soboto, dne 20. aprila 1935.

Štev. 45.

Velikonočni optimizem

V vsej naravi močno prebujajoče se življenje sili človeka tudi proti njegovi volji k optimizmu. Zato je Velika noč od nekdanjega praznika optimizma in zato ljudstvo vedno sprejema z veseljem oznanilo velikonočnih zvonov, da tudi po najtežji nesreči pride vstajenje.

Dostikrat se sicer veselo velikonočne nade ljudstva niso izpolnile in zlasti poslovni ljudje so morali v teh težkih časih gospodarske stiske ugotoviti, da so bili vsi upi v boljše čase pretirani in da je bila peza življenja vedno večja. Več ko dovolj vzrokov je bilo zlasti za poslovnega človeka, da postane pesimist in da gleda z nezaupanjem in bojznostjo v bodočnost.

Toda kljub vsem težkim izkušnjam in še težjim razočaranjem je naš poslovni človek vendarle še rešil svoj optimizem. Rešil ga je predvsem zato, ker mu je neobhodno potreben, ker sploh ne more živeti in poslovati, če ne veruje v uspeh svojega dela. Za poslovnega človeka je pač optimizem ona čudotvorna sila, ki ohranja njegovo delavnost, požrtvovalnost in odpornost tudi v najtežjih razmerah. Ob tem optimizmu, ob tej veri v uspeh svojega dela se je zlomil tudi najtežji udarec, ki je zadel poslovnega človeka in v tem optimizmu je bila ona sila našega človeka, da je napredoval in vzdržal svojo pozicijo tudi v najtežjih časih.

To je tudi vzrok, da je gledal poslovni človek tudi na razvoj javnega življenja vedno z optimizmom in da je veroval celo takrat, ko je moral konstatirati tudi najtežje napake, nerednosti in krivice, da se bodo razmere končno vendarle uredile. Vsa kritika, ki je izšla iz vrst naših gospodarskih ljudi, je imela zato tudi le en sam namen, da se z njo odpravijo napake, da se doseže zboljšanje in zato je bila kritika gospodarskih ljudi vedno kat' eksohen ustvarjajoča.

Zalibog pa so odločujoči krogi dostikrat pozabili na značaj te kritike in zato je le preprosto niso zadostno upoštevali ali pa se ji celo podtikali namene, ki jih nikdar ni imela niti ni mogla imeti. Ne pretiravamo, če rečemo, da je bilo baš to nerazumevanje idealnih motivov kritike, ki je izhajala iz gospodarskih krogov, eden najbolj nevarnih vzrokov, da ugasne tudi neizpran optimizem naših poslovnih ljudi. Kako pogubne posledice bi potem nastale, si povprečni človek le težko predstavlja. Toda le za hip se naj vmisli v razmere, ki bi nastale, če bi poslovni ljudje ne tvegali svojega denarja v svoje posle, če bi sledili zgledu onih bogatašev, ki so zakopali svoj denar v safe švicarskih in francoskih bank. Vsa trgovina bi se ustavila, vsi drugi obrati bi prenehali z delom in legije brezposelnih bi demonstrirale, kako zastane vse življenje, če izgubi poslovni človek vero v uspeh svojega dela.

In kar odkrito si priznamo, da je lani le malo manjkalo, pa bi se to zgodilo. Že ob priliki boja in debate okoli nove davčne novele je moral poslovni človek z obupom v srcu ugotoviti, da se ne upošteva niti njegovi najbolj utemeljeni razlogi, da se je naravnost s trmoglavostjo fanatikov proti vsem izkušnjam življenja in proti vsem naukom gospodarstva s silo nadaljevala finančna in davčna politika, ki je morala voditi v pogubo. Vedno težje se postajale razmere in v decembru je prikupil odpor proti tej politiki do viška in optimizem poslovnega življenja je bil že na nitki.

Takrat pa je k sreči zmagala uvidenost in z nesrečno prakso se je pretrgalo in zavlada je nova davčna, gospodarska in finančna politika. Zopet je zaživel optimizem poslovnega človeka in zopet je narasla njegova volja do dela. In ko je še nova vlada izjavila, da hoče sodelovati z našimi gospodarskimi ljudmi in njih organizacijami in ko je novi finančni minister dr. Stojan-

dinović z dejanji dokazal, da se je v resnici začela nova politika, je bil stari optimizem našega poslovnega človeka zopet utrjen.

In zato praznuje danes poslovni svet kljub vsem še obstoječim težkočam Veliko noč z optimizmom in z vero v srečo, da smo na pragu lepših dni in novega blagostanja. Naj ne bo ta njegov optimizem znova razočaran, kajti dovolj je že bilo težkih izku-

šenj in čas je, da se začne doba, ko bodo dejanja potrjevala pravilnost optimizma.

Upamo, da se bo to tudi zgodilo, ker je v ta namen treba storiti samo eno, da se beseda gospodarskih ljudi upošteva, da v resnici pride do plodnega sodelovanja med gospodarskimi ljudmi in vlado. Verujemo izjavi predsednika vlade, verujemo v to sodelovanje in zato z optimizmom praznujemo letošnje velikonočne praznike.

Ugovarjamo

nekatero avtobusno progo v Sloveniji napačno uvrščene

V zadnji številki smo objavili seznam prog za avtomobilni potniški promet, ki se proglašajo za konkurenčne, polkonkurenčne in nekonkurenčne proge državnim železnicam. Z objavljenim razporedom se nikakor ne moremo strinjati, temveč mu moramo odločno ugovarjati, ker se z njim označujejo kot konkurenčne in napol konkurenčne proge tudi take, ki to nikakor niso.

Tako je čisto napačno, da se šteje med konkurenčne proge ona iz Ljubljane v Zg. Kašelj. Zalibog do danes še ni železnica, ki bi vodila v Gor. Kašelj. In če te železnice ni, potem avtomobilna proga v Zg. Kašelj ne more biti konkurenčna, temveč kvečjemu le deloma konkurenčna, v kolikor namreč deloma ima isto progo z železnico.

Zato tudi avtomobilskih prog Maribor—St. Ilj, Kranj—Tržič, Kropa—Kranj itd. ni uvrstiti v konkurenčne, temveč kvečjemu v deloma konkurenčne, v kolikor vozijo istočasno z železniškimi vlaki. Če namreč vozi avtomobil iz Ljubljane v Tržič okoli polnoči, zadnji vlak v Tržič pa v delavnih ob pol sedmih zvečer, potem ta avtobus ne dela prav nobene konkurence železnici. Potnik, ki še do pol sedmih zvečer ni opravil svojih poslov v Ljubljani, se sploh ne more poslužiti železnice, temveč mora ali prenočiti v Ljubljani in se šele drugo jutro vrniti v Tržič ali pa se poslužiti avtobusa ob polnoči. Če bi odšel vlak vsaj v primeroma istem času iz Ljubljane v Tržič ko avtobus, potem bi se moglo govoriti o konkurenčni progi. Če pa takšnega vlaka ni, potem tudi ne more biti govora o konkurenci. Zato ne preostaja nič drugega, kakor da se ta avtobusna zveza izloči iz seznama konkurenčnih ali pa naj železnica poskrbi za več vlakov in za boljše zveze med Ljubljano in Tržičem.

Oddaja in izvedba javnih del

Referat zborničnega svetnika Ivana Brčića na zadnji plenarni seji Zbornice za TOJ

Predsednik Jelačin se je v svojem poročilu dotaknil tudi vprašanja uredbe nove vlade o kreditu v znesku ene milijarde za javna dela in razporeditve tega kredita. Od tega zneska je namenjenih, kakor znano, 568 milijonov dinarjev za utrđitev modernih avtomobilskih cest; za Dravsko banovino je določenih 35 milijonov dinarjev. Ta ukrep vlade je pozdravila gotovo vsa jugoslovanska javnost, zlasti pa naša ožja domovina, posebno zato, ker smo bili doslej vajeni prejemati le neznamenit del državnih kreditov, pa čeprav leži naša banovina v onem delu države, kjer bi morali v prvi vrsti iz tujskega prometnih razlogov gledati na pospešitev turizma. Znesek 35 milijonov dinarjev je sicer lepa vsota, vendar z njim ne moremo biti zadovoljni, ker je premajhen, ker ne odgovarja številu prebivalstva niti ne ključu naše davčne moči. Od zneska 568 mil. dinarjev bi morala dobiti naša banovina najmanj 70 do 100 milijonov dinarjev, kajti tranzitni promet pri nas je mnogo večji ko oni ostalih banovin; brezposelnost je pri nas istotako velika, mnogo večja kakor v ostalih po-

krainah države, ker smo industrijska pokrajina.

Pa neglede na to bi morala država že sama skrbeti za to, da se prične moderno urejevanje cest od zapada proti jugu, kar vohod v državo ni na jugu, marveč je pri nas v Dravski banovini. Slovenija sama na sebi že nudi tuju dovolj pogojev za udoben postanek, same ji manjkajo udobne ceste, po katerih bi mogla privabiti večji tujski promet in ga tako dirigirati proti jugu širom vse Jugoslavije. V državnem interesu je, da se cestna dela prične v naši banovini in da se pomikajo proti jugu vzporedno z drugimi napravami, ki so pogoj za pospešitev tujskega prometa. Turizem v južnih delih naše države se more pričeti razvijati samo tedaj, če nudimo poleg dobrih cest tudi vse ono, kar more nuditi zapadni del Jugoslavije.

Res ni mogoč bolj zgovoren dokaz, kako je seznam napolkonkurenčnih avtobusnih prog napačen, kakor je uvrstitev avtobusne proge Ljubljana—Kočevje v ta seznam. Pričakujemo zato, da se ta seznam popravi, da bo vsaj deloma v skladu s prometnimi potrebami prebivalstva, ne pa da bo pomenil za kraje, ki so brez prave železniške zveze, novo obremenitev v obliki taksne vozovnice.

Tudi je važno malo postati pri vprašanju, ali je res najbolje, da dajemo prednost izvršitvi cest Ljubljana—Kranj in Maribor—St. Ilj, ter da porabimo 10 milijonov dinarjev za rekonstrukcijo ceste Ljubljana—Brod na Kolpi.

Znano je, da so ceste v okolici mest najbolj frekventirane in v najslabšem stanju, zaradi česar je potrebno, da se daje prednost tem cestam. Tlakujejo naj se tedaj v prvi vrsti ceste Ljubljana—Medvode, Ljubljana—Črnuče, Ljubljana—Vrhnika in Ljubljana—Laverca. Prav tako ceste okrog Maribora. Cesta od Medvoda do Kranja bo še dolgo v boljšem stanju, kakor pa so ceste, ki niso v programu za letošnja tlakovalna dela. Cesta Ljubljana—Brod naj se zaenkrat popravi toliko, da bo avtomobilski promet sploh mogoč. V to svrhu pa je takoj pričeti trasiranje nove velike avtomobilske ceste Ljubljana—Sušak, kar je omenil že g. predsednik v svojem poročilu. Taka prvovrstna avtomobilska cesta bi bila dolga okoli 160 km in bi stala okoli 200 milijonov dinarjev.

Vrata v Jugoslavijo so tedaj v Dravski banovini

in pot do Jadranskega morja gre od zapada naše banovine, zato je treba ceste v

Dravski banovini prvenstveno zgraditi in s tem dati možnost tujcu, da pride preko Dravske banovine po čim krajši poti do Jadranskega morja.

Neglede na vse to imamo interes, da se to, kar je zaenkrat določeno, prične graditi čimprej, po možnosti že sedaj, takoj spomladi. Kakor pa danes stojijo stvari, se je bati, da se bodo ta cestna dela v naši banovini pričela šele v jeseni v deževnem času, kajti doslej se je vedno prakticiralo tako, da so se v lepem vremenu izdelovali projekti, v grdem pa dela na prostem. Projekti za nameravane cestne zgradbe niso bili dovršeni, niti se je z izdelovanjem sploh pričelo, kakor se je baje izjavil sam g. minister Kožul, dočim leži, kakor poročajo časopisi, ček že v Hipotekarni banki in je treba od njega plačevati obresti, tako da se vrednost kvote zmanjšuje.

Kako naj se nameravana dela organizirajo

Vse kaže, da terenska tehnična sekcija ne bo mogla v kratkem času izdelati načrtov; ker pa je to pogoj, če hočemo pričeti z delom takoj na terenu, mislim, da je edini izhod ta, da se odda izdelava projektov in potrebnih tehničnih elaboratov v ožjo konkurenco našim domačim inženjerjem in podjetnikom, ki danes tavajo brez dela in brez zaslužka. Prepričan sem, da bi se na tak način hitreje prišlo do dobrih načrtov, posebno še, če se odda naprava načrtov v posameznih sektorjih, mislim namreč tako, da se tudi tehnična dela porazdeli na več skupin. Ustanovljena Terenska tehnična sekcija naj bi samo nadzorovala dela, izvedla licitacije in skrbela za to, da bo delo solidno in čimprej izvršeno.

V Nemčiji in Italiji pa tudi v Avstriji obstoje za modernizacijo cest posebna društva, ki skrbijo za to, da se pribavijo potrebna denarna sredstva, da se delo izvrši res tam, kjer je najbolj potrebno, izdelujejo programe in načrte, celo oddajajo dela in vodijo statistiko. Država nima drugega dela kakor nadzorstvo in finansiranje. Morda bi bilo prav, da se tudi pri nas ustanovi prometni ali cestni svet, ki naj bi bil sestavljen iz delegatov zainteresiranih korporacij in ki naj bi imel nalogo, da proučuje teren, dela programe, skrbi za pravočasne načrte, zbira po možnosti tudi privatna denarna sredstva, daje iniciativo itd., kakor je to v drugih naprednih državah. Skratka, ta svet naj bi prevzel od državne cestne uprave vse funkcije, razen nadzorstva. Država bi samo na podlagi faktičnih potreb dotične pokrajine dotirala potrebna denarna sredstva.

Tudi je važno malo postati pri vprašanju, ali je res najbolje, da dajemo prednost izvršitvi cest Ljubljana—Kranj in Maribor—St. Ilj, ter da porabimo 10 milijonov dinarjev za rekonstrukcijo ceste Ljubljana—Brod na Kolpi.

Znano je, da so ceste v okolici mest najbolj frekventirane in v najslabšem stanju, zaradi česar je potrebno, da se daje prednost tem cestam. Tlakujejo naj se tedaj v prvi vrsti ceste Ljubljana—Medvode, Ljubljana—Črnuče, Ljubljana—Vrhnika in Ljubljana—Laverca. Prav tako ceste okrog Maribora. Cesta od Medvoda do Kranja bo še dolgo v boljšem stanju, kakor pa so ceste, ki niso v programu za letošnja tlakovalna dela. Cesta Ljubljana—Brod naj se zaenkrat popravi toliko, da bo avtomobilski promet sploh mogoč. V to svrhu pa je takoj pričeti trasiranje nove velike avtomobilske ceste Ljubljana—Sušak, kar je omenil že g. predsednik v svojem poročilu. Taka prvovrstna avtomobilska cesta bi bila dolga okoli 160 km in bi stala okoli 200 milijonov dinarjev.

Cesta Ljubljana—Sušak

ni samo za našo ožjo domovino velikega pomena, marveč ima za vso kraljevino vsaj toliko pomena, kakor mednarodna zveza s cesto Beograd—Subotica, kajti ta cesta je skoraj povsem tranzitnega znača-

ja, medtem ko bi bila cesta Ljubljana—Sušak cesta-vodnica na naše Primorje.

Po tej cesti bi prihajalo mnogo izletnikov v naše kraje na naše Jadransko morje, ki sicer ostajajo na italijanskih tleh ob Jadranskem morju.

Uporabi naj se domači kapital

Javna dela se morajo izvesti po vseh načelih solidnega in racionalnega dela, je rekel g. predsednik Jelačin. Prav je tako in za nas vsakogar jasno. Imamo v naši državi mnogo povsem sposobnega materiala, da ga nam ni treba uvažati in da nam ni treba razsipati denarja čez meje naše države. Imamo priznani najboljši cement v Evropi in priznani dober kamen. Iz cementa in kamna lahko zgradimo najboljše in najcenejše ceste, ceste, ki bodo povsem odgovarjale normam za mednarodne avtomobilne ceste. Napačno je naziranje, da je samo asfaltna cesta dobra in za avtomobilski promet sposobna. Asfalt je sicer dober, toda za nas mnogo predrag material. Ves asfaltni material moramo uvažati, ker ga ni v naši državi. Čudno je, kako je mogla država odločiti, da mora biti večji del nove ceste Beograd—Subotica izvršen iz asfalta, ko je celo podaljšek te mednarodne ceste po madjarskem ozemlju po večini izvršen iz cementbetona. Po mnenju strokovnjakov odpade skoraj 50% investiranega denarja za osfalt, ki se izključno nabavlja v inozemstvu. To je denar, ki se ne povrne več in od katerega ne bomo imeli nikakih koristi. Nas vseh dolžnost je, da v prvi vrsti podpiramo domačo delavnost, ne pa da podpiramo čisto po nepotrebnem inozemstvo in se s tem kažemo, kakor da nismo sposobni, da zgradimo ceste z lastnim delom in z lastnim materialom. Naše ceste naj se tedaj izvršijo izključno samo iz domačega cementa in iz domačega kamna, in sicer tako, da bodo močno frekventirane ravne ceste izvršene iz tako zvanega silikatbetona, t. j. iz zmesi porfirja ali granita in cementa, dočim naj bi bile izvršene ravne, a manj frekventirane ceste iz trdega apnenčevega betona; vzponi nad 3%, ravni loki in deli v naklonu pa iz drobnih granitnih kock.

Znano je dejstvo, da je tudi obrabljeno betonsko cestišče čez 15 ali 20 let še vedno dobra podlaga za kakršnokoli zgornjo utrditev, medtem ko asfalt po dolgih letih nima nobene vrednosti. Betonska cesta ima tudi veliko prednost pred asfaltnimi cestami zaradi svoje hrapave površine, dočim je asfaltna cesta pozimi in v mokrem vremenu živinski vpregi zelo nevarna.

Izrečno naglašam, da ustreza naš apnenec, ki leži okrog Vrhnik in okrog Podpeči, skoraj popolnoma trdnosti naših porfirjev in granitov. Ti apneneci so docela sposobni za napravo cementbetona za moderna betonska cestišča.

Javna dela v teh težkih časih imajo predvsem tudi še ta veliki pomen, da se zaposli čim večje število brezposelnih delavcev in da z njimi rase kupna moč, ki bo potem posredno v prid vsemu prebivalstvu.

Pri napravi betonskih cest iz domačega materiala ne bi našli zaposlitve samo delavci na cesti, marveč dobra polovica tudi pri dobavljanju kamna in pri izdelavi cementa. Če pa bi gradili ceste v asfalt-nem materialu, ki ga moramo uvažati, pa bi dobičen del kapitala odšel v inozemstvo, od katerega naše delavstvo ne bi imelo ničesar.

Za izvedbo cest v domačem materialu imamo dovolj kvalificiranih domačih podjetij s popolnoma domačim umstvenim in ročnim osebjem. Za dela v asfaltu, zlasti v asfaltbetonu pa nimamo dovolj domačih kvalificiranih moči, še manj pa domačih podjetij.

Nobenih fiktivnih tvrdk in nevidnih posrednikov

Dela se morajo razpisati in oddati tako, da ne bo glavna korist v rokah fiktivnih tvrdk in nevidnih posrednikov, marveč da pride tudi vse naše domače podjetništvo do izraza. Zato je potrebno, da se dela oddajo v manjših odsekih do 5 milijonov dinarjev, da bo tako mogoče pričeti delo na več mestih naenkrat. Če pričnemo z delom na cestah mestnih izhodišč, kjer so ceste v najslabšem stanju, nam ne bo treba dolgo čakati na načrte, ker so ti večinoma pri mestnih gradbenih uradih proučeni. Če se oddajo v privatno izvršitev, sem prepričan, da je mogoče z delom pričeti že v enem mesecu. Tekom enega meseca mislim zato, ker sem mnenja, da bi bilo potrebno, da se birokratski postopek reducira na

minimum in revidirajo pogoji, ki so služili za razpis ceste Beograd—Subotica. Ti pogoji so namreč taki, da radi njih pri predmetni licitaciji ni bilo več kakor troje ponudnikov. Nedostatek teh pogojev je v tem, da so enostranski. Zahtevajo, da mora podjetje po izvršeni kolavdaciji jamčiti šest let z vloženo kavejjo, ne da bi dobilo za vzdrževanje ceste, kakor je to običajno v drugih državah, primerne odškodnine. Od podjetnika se nadalje zahteva, da je zavezan plačati bodoče takse in davke, o katerih ne ve koliko bodo znašali, ne da bi imel pravico do povračila. Država si je pridržala pravico, da med delom izpremeni razne variante, da prelaga celo traso, ne da bi imel podjetnik pravico do povračila dejanske škode. Pravico ima samo do podaljšanja roka, pa še to le tedaj, če mu dovoli sam minister. Pripomnil bi le, da so taki enostranski pogoji najbrže posledica slabih izkušenj, ki jih ima ministrstvo za javna dela, ker je oddajalo dela vedno najcenejšemu ponudniku, čeprav je znano, da najcenejše blago ni tudi najboljše. Nadzorni organi mislijo, da s tako rigorozno pogodbo lahko prisilijo na solidno delo, ne pomislijo pa, da je najcenejša ponudba samo izrastlek nerealne konkurence, ki skoraj v vsakem primeru vodi do nesolidnega dela in povzroča spore. Ministrstvu so taki konkretni primeri znani zlasti iz dobe leta 1921. in 1922., ko ni bilo niti eno večje delo likvidirano brez spora. Podjetniki so tožili državo in skoraj povsod uspeli v škodo države. Takim občutnim nedostatom se je mogoče izogniti samo na ta način, da se dela oddajajo samo domačim solidnim in izkušenim tvrdkam po realno kalkuliranih, a ne po najnižjih cenah. Pri licitacijah naj se najnižja in najvišja ponudba izključita, srednja pa naj se upošteva. Le na ta način bo država privedla privatno podjetnost na stvarno kalkulacijo in si bo zagotovila svoje fiskalne dohodke ter imela jamstvo, da bo oddano delo solidno in racionalno izvršeno.

SLOVENIA-TRANSPORT
LJUBLJANA - TELEFON 27-18

ocarinenje

uvoznega in izvoznega blaga, po svojem car. posr. I. Kladniku, viš. car. insp. v p. — revizije deklaracij — carinske reklamacije — rekurzi — carinsko-tarifne informacije itd.

Umetnostna razstava »Naše morje«

Jadranska Straža priredi letos od 5. do 16. septembra v Ljubljani veliko jadransko razstavo takega obsega in popolnosti, kakor je v naši državi še ni bilo.

V okviru te razstave bo prirejena tudi razstava umetnin jugoslovanskih likovnih umetnikov pod geslom »Naše morje«. Razstave, ki bo nameščena v okusnem paviljonu, se lahko udeleže vsi jugoslovanski likovni umetniki. Motivi morajo biti iz Jadrana ali iz pomorskega in dalmatinskega življenja. Posebna žirija bo pripustila izbrana dela na razstavo.

Prijave naj se pošljejo najpozneje do 15. julija t. l. na Oblastni odbor Jadranske Straže v Ljubljani. Število, ime in format prijavljenih umetnin (slik, grafik) mora biti točno označeno. Slike morajo biti v okviru. Stroške za dovoz umetnin nosi razstavljalac sam, odvoz po železnici je brezplačen.

Občni zbor zavarovalne zadruge »Croatia« v Zagrebu

Dne 15. t. m. ob 16. uri je bil v zborovalni dvorani palače »Croatia« 49. redni občni zbor našega najstarejšega domačega zavarovalnega zavoda, kateremu je prisostvovalo lepo število združenih članov.

Občnemu zboru je predsedoval predsednik zavoda univ. prof. arh. Janko Holjac, ki je pred otvoritvijo občnega zbora kome-moral tragično smrt blagopokojnega viteškega kralja Aleksandra I. Zedinitelja.

Pristopivši na dnevni red je bilo konstatirano, da je računsko leto kljub težkim gospodarskim razmeram, kakor je to razvidno iz poročila ravnateljstva, predloženega občnemu zboru, bilo ugodno zaključeno.

V teku obstoja zavoda je bilo izplačano na škodah in na dospelih zavarovalni glav-nici Din 194.424.187.—.

Občni zbor je odobril predložene sklepe računa, kakor tudi v smislu združenih pravil razdelitev poslovnega dobička za leto 1934. per Din 780.419.30.

Na podlagi izvedenih sklenjenih dotacij ostanejo na razpolago zavodu jamstvena sredstva v skupnem znesku Din 102 milijona 78.880.74.

Razstava jugoslovanskih ročnih del v Kodanju

Pod protektoratom danske kraljice je bila te dni v Kodanju razstava ročnih del, katere se je udeležila tudi Jugoslavija kot edina tuja država. Jugoslovanski izdelki so dosegli velik uspeh in so bili v kratkem času razprodani. Skupno je bila razstavljenih okoli 600 jugoslovanskih del. Jugoslavija se zato udeleži jesenske razstave ročnih del v Kodanju v mnogo večjem obsegu.

Zunanja trgovina

Madjarski finančni minister Falny je prišel na Reko, kjer bo slovesno otvoril madjarsko svobodno cono in madjarski carinski urad.

Madjarske državne železnice so razpisale dobavo 11.816 vagonov drv. Ponudbe tako za madjarski kot za tuji les je treba poslati na ravnateljstvo madjarskih drž. železnic, ki daje tudi vsa podrobna pojasnila o licitaciji za dobavo teh drv.

Avstrija namerava dovoliti znova za uvoz 1000 vagonov argentinske pšenice preferenčne ugodnosti.

Po uradnih podatkih je znašal uvoz v Turčijo v l. 1934. (v oklepajih podatki za l. 1933.) 86'5 (74) milijonov turških lir, izvoz pa 92 (96) milijonov turških lir ter se je aktivnost turške trgovinske bilance znižala od 22 na 5'5 milijonov turških lir.

Nemška trgovinska bilanca je postala v marcu zopet aktivna, in sicer za 1'2 milijona mark, dočim je bila v februarju pasivna za 57 milijonov mark. Zboljšanje bilance je posledica priključitve Posarja k Nemčiji.

Mednarodna konferenca bakra v New Yorku se je zaključila in določila znižanje svetovne proizvodnje bakra za 18 odstotkov ali 240 tisoč ton letno, ki se naj prične s 1. junijem 1935. Mehika pa mora znižati produkcijo bakra za 30 odstotkov, dočim se Kanada izvzema, ker pridobiva to kovino le vzporedno z drugimi kovinami. Ustanovil se je poseben pul, ki naj zadrži za loge, da ne bi rušile cen. Kljub temu, da ta uspeh ni za vse zadovoljiv, se je cena bakra med pogajanjmi zelo dvignila.

Politične vesti

Kandidatno listo predsednika vlade g. Jevtića je kasajsko sodišče potrdilo.

Opozicijske liste so vložili nosilci treh list: dr. Svetislav Hodžera, dr. Vladko Maček in dr. Topalović. Napovedani pa sta še dve listi: Ljotićeva in Maksimovičeva.

Bolgarska vlada je internirala na otoku Sv. Anastasija pri Burgasu bivša ministrska predsednika Cankova in Georgijeva ter več vidnejših njunih političnih prijateljev. Cankov je bil interniran, ker ni razpustil svoje prejšnje stranke, Georgijev pa v glavnem zaradi izjave, ki jo je objavil v beograjski »Pravdi« proti sedanjemu vladnemu režimu v Bolgariji.

Bolgarski ministri Molov, Dikov in Batolov so demisionirali in s tem otvorili kri-žo bolgarske vlade. Listi poročajo, da je postal položaj vlade gen. Zlateva nevzdržen, ker je dal upokojiti več starejših bolgarskih oficirjev, kar je utrdilo stališče kapitanske lige, ki je sedanji vladi nasprotna.

Beograjski bolgarski poslanik Dima Kazasov sestavi novo vlado, kakor poročajo tuji časniki. V vladi bo zastopal vojsko edino vojni minister.

Titulescu je pri svojih pogajanjih z zastopniki velesil dosegel popoln uspeh ter je propadel predlog, da se dovoli povečanje vojske Avstriji, Bolgarski in Madjarski. Povečanje bo šele mogoče, če pristanejo na to države Male antante in Balkanske zveze. Te bi pa pristale na zvišanje oboroževanja le, če dobe primerna jamstva, da se zaradi povišanja oboroževanja ne bo zmanjšala njih varnost.

Države Balkanskega sporazuma so sklenile, da ne morejo podpisati podonavskega pakta, dokler ni podpisan sredozemski pakt.

Veliko razburjenje je nastalo na sedanju Društva narodov, ko je zahteval turški delegat, da se odpravijo določbe lozanske mirovne pogodbe, ki prepovedujejo Turčiji utrditev Dardanel. Angleški in francoski delegat sta takoj energično nastopila proti tej zahtevi, dočim jo je sovjetski delegat podpiral.

Izredna skupščina Društva narodov je sklicana za 20. maj. Tedaj se bo razpravljalo tudi o odgovoru jugoslovanske vlade na madjarsko spomenico zaradi marsejskega atentata.

Svet Društva narodov je dovolil kredit v višini 40.000 švicarskih frankov za preselitev Asircev iz Iraka v Sirijo.

Nemčija je sklenila, da se zaradi sprejetja ženevske resolucije ne udeleži podonavske konference.

Angleški in italijanski veleposlanik v Berlinu sta bila povabljeni v nemško zunanje ministrstvo, kjer sta bila zelo hladno sprejeta. V imenu Hitlerja jima je bilo sporočeno, da bo nemška vlada poslala angleški in italijanski vladi protestno noto proti sklepom konference v Stresi in poteku debate v Zenevi. Nadalje zahteva nemška vlada pojasnilo, če v Zenevi sklenjeni dodatek k lokarnski pogodbi brani tudi Nemčijo v primeru napada s strani Francije.

Prvaki Hitlerjeve stranke so na sestanku v Münchenu sklenili, da se razpiše čez dva ali tri mesece plebiscit, ki naj odloči o ev. zopetnem vstopu Nemčije v Društvo narodov. Po obsodbi Nemčije v Zenevi bodo najbrže hitlerjevski voditelji ta svoj sklep preklicali.

Francoski poslanec in znani slepi invalid Scapini je imel daljši razgovor s Hitlerjevim posrednikom v. Ribentroppom, nakar je bil sprejet od Hitlerja.

Ker so bili vedno bolj pogosti spopadi med hajmverci in četami krščanskih socialistov je avstrijska vlada prepovedala za dobo velikega tedna in tedna po Veliki noči vse sestanke in shode.

Knez Starhemberg je nenadno odpotoval z letalom v Rim, kamor ga je povabil italijanski predsednik Mussolini.

Belgijski parlament je sprejel predlog o uvedbi parlamentarne preiskave zaradi zadnjih borznih spekulacij, ki so bile indikativni vzrok za razvrednotenje belgijske valute.

Beneš in Litvinov sta pričela razgovore za sklenitev enake pogodbe, kakor jo pripravljata med seboj Francija in Rusija.

Laval je svoje potovanje v Moskvo odgodil, ker želi sporazuma z Nemčijo preden podpiše zvozdni pakt.

Podpis sovjetsko-francoske pogodbe je bil odložen, ker sta ugotovila Laval in Litvinov, da je treba še preje urediti nekatera vprašanja.

Krize bo konec,

ko bodo domači denarni zavodi mogli zopet dajati

nova posojila iz novih vlog

Zaupajte Vaš denar

MESTNI HRANILNICI LJUBLJANSKI

ki izplačuje nove vloge, vložene po l. 1933, neomejeno ter jih obrestuje po 4—5%

Vloge nad Din 400.000.000—

Rezerve Din 14.000.000—

„Slavija“ Jugoslovanska zavarovalna banka v Ljubljani

Gospodska ulica 12, telefon šte. 2176, 2276.

Podružnice: Beograd, Zagreb, Sarajevo, Osijek, Novi Sad in Split

Vesele velikonočne praznike želi vsem naročnikom in prijateljem

»Trgovski list«.

Denarstvo

Stanje Narodne banke

Izkaz banke o stanju z dne 15. aprila (vse številke v milijonih Din) objavlja skupni dvig podloge za 1.333.9 na dvig deviz zunaj podloge za 5'4 na 171'899, dvig kovanega denarja za 22.016 na 258.093.

Posojila so padla za 3'59 na 1.805'8, vrednostni papirji so ostali neizpremenjeni na 16'8, prejšnji predjemi državi so narasli le za 191 tisoč na 1.689'59, začasni ostali na vsoti 600. Neizpremenjene so tudi vrednosti rezervnega fonda (109), neznatno so se povečale pri ostalih fondih na 12'38 in pri nepremičninah na 157'36. Razna aktiva so narasla za 19 na 345'85 milijona dinarjev.

V pasiva šteje kapital 180 milijonov, brez izprememb rezervni fond 116'6, do čim so se ostali fondi povečali za 1.08 na 22.25, obrok bankovcev pa se je zmanjšal za 36'57 na 4.406'699. Povečale so se obveze na pokaz za 48 na 1.228'354, obveze z rokom za 13'2 na 291'8 ter razna pasiva za 24 na 255'7.

Obrok in obveze skupaj so dosegle neznan dvig na 5.635 milijonov in se je skupno kritje povečalo za 0'09 odstotka na 30'41 odstotka, zlato pa za 32 stotink odstotka na 27'41 odstotka. Obrestna mera je ostala neizpremenjena na 5 odstotkov, odnosno 6 odstotkov.

Uvedba zlatega denarja in izboljšanje v Franciji

V dokaz, da francoski frank ne pojde skupno z belgo v razvrednočbo, je razglasil predsednik francoske vlade načrt za kovanje zlatnikov. Vlada je odločena braniti zlati sistem in izjavlja, da francoske finance nikakor niso v obupnem stanju. Država je poravnala vse svoje obveznosti v prvih treh mesecih brez težkoč in ima za ostanek leta zakonito pravico, izposoditi si deset milijard frankov. Zaupanje je nepričakovano utrjeno. V dveh mesecih so hranilne vloge za 1660 milijonov fr. preslele dvige vlog. Francosko bankarstvo je v redu. Med frankom in belgo ni nikakršne zveze.

*

Predsednik Nizozemske banke je znova demantiral vest, da bi nameravala nizozemska vlada razvrednotiti holandski golinar.

Nemčija uradno sporoča, da bo ta mesec zapadle kupone Dawesovega posojila izplačala v polnem znesku v nemških markah.

Hranilne vloge v angleški poštni hranilnici so dosegle rekordno višino 366 milijonov funtov.

Credit Foncier de France je dosegel lani 157 in pol milijona frankov čistega dobička in bo izplačal 40 odstotno dividendo.

Dr. Cvetko Gregorič, gen. tajnik Centrale industrijskih korporacij:

Razvoj naše tekstilne industrije

v zadnjih desetih letih po podatkih naše statistike o zunanji trgovini

Svila

Skupno smo uvozili svile (sirovin, prediva in gotovih izdelkov)

leta	sirove svile ton	prediva ton	izdelkov	skupaj
1925	7	89	214	310
1926	7	157	278	442
1927	8	308	324	640
1928	13	404	289	706
1929	8	626	287	921
1930	13	1012	307	1332
1931	17	1094	233	1844
1932	20	1122	160	1302
1933	11	1267	121	1399
1934	20	1873	177	2071

Pripominjamo, da odpade od uvoza svilenega prediva skoraj vsa količina na predivo umetne svile, in sicer leta 1933. 1257 ton (od skupno 1399 ton), l. 1934. pa 1857 ton (od skupno 2071 ton).

Uvoz prediva umetne svile je torej v stalnem dvigu ter ni nazadoval niti v letih depresije. To pomeni, da se industrija tkanja in pletenja svile vedno bolj razvija, kar je tudi v zvezi z vedno večjo potrošnjo izdelkov iz umetne svile, ki zaradi svoje cenenosti in lepšega izgleda uspešno konkurirajo z bombažnimi izdelki.

Razen umetne svile predelujejo naše tvornice tudi domačo naravno svilo. Zal pa ni statističnih podatkov o uporabljenih količinah te svile.

Od gotovih svilnatih izdelkov je bilo uvoženih največ izdelkov iz čiste svile. — Uvoz gotovih svilnatih izdelkov pa pada, čeprav ne v istem razmerju ko uvoz gotovih bombažnih izdelkov. Uvoz gotovih svilnatih izdelkov je bil v l. 1934. za 45 odstotkov manjši, kakor pa je bil leta 1927.

Vrednost uvoza svilnatih blaga (vštevši tudi sirovine in predivo) je padla od 223.9 milijona Din v letu 1927. na 161.9 milijona Din v letu 1934.

Glede razvoja industrije svile pri nas so pomembni tudi podatki o prometu oplemenjenih svilnatih tkanin, ki so bili prvič objavljeni za l. 1934. V tem letu je bilo za oplemenitev izvoženo iz naše države 20 ton naravne svile v vrednosti 10.800.000 dinarjev (in sicer skoraj izključno samo v Avstrijo), tkanin iz umetne svile pa 150 ton v vrednosti 24.500.000 dinarjev (večinoma le v Avstrijo).

V oplemenitev se izvažajo samo tkanine, ki so 100odstotno ali iz naravne ali umetne svile, dočim se vse druge svilnate in bombažne tkanine brez razlike oplemenjujejo v državi, ker se je industrija za oplemenjevanje tkanin v zadnjih letih zelo lepo razvila. Za tiskanje tkanin imamo že 15 valjarjev. (Dalje prihodnjič)

Doma in po svetu

Papež je imenoval za svojega odposlanca pri evharističnem kongresu v Ljubljani poljskega kardinala Hlonda.

V Beogradu je začela mešana jugoslovansko-madžarska komisija izdelovati madžarsko-jadransko tarifo za prevoz blaga od madžarske meje do železniških postaj v Trstu in Reki.

Letošnji kongres jugoslovanskih pravnikov bo v dneh od 8. do 10. septembra v Beogradu. Predsedoval bo minister dr. M. Stojadinović.

že v 24 urah harva, plesira in kemično snazi obleke, klobuke itd. Skrobl

in svetloolika srajce, ovratnike in manšete. Pere, suši, munga in lika domače perilo

tovarna JOS. REICH

Poljanski nasip 4-6. Selenburgova ul. 8. Telefon št. 22-72.

Angleška družba za izkoriščanje zlatih rudnikov v Bakovici blizu Fojnice je bila zaregistrirana pri pristojnem londonskem sodišču. Družba se imenuje Yugoslav Goldfields Ltd. in ima 100.000 funtov ustanovnega kapitala, okoli 22 milijonov Din.

Znesek 5 milijonov za jadransko turistično cesto od Velebita do Rogoznice in Gradca pri Metkoviću je že nakazan pri splitski podružnici Drž. hipotekarne banke.

Proces proti bivšemu narodnemu poslanecu Kadiću in tovarišem zaradi znane afere z begluškimi obveznicami se začne dne 13. maja v Sarajevu.

Gimnazija v Dubrovniku proslavi v kratkem svojo petstoletnico.

V delavnici za predelavo volne, ki je last Jakoba Sterna v Iloku, je nastal požar, ki se je polagoma razširil na vse poslopje. Škoda se ceni na 300.000 Din.

Začela so se dela za zgraditev avtomobilske ceste med Vrbasom in Feketičem.

V rudniku Novo Brdo, ki je last tuje družbe Trepče, se je zgodila težka nesreča, pri kateri sta bila dva delavca ubita, eden pa je bil težko ranjen. Ali res še ne bo konec nesreč v rudnikih

Trgovinska pogajanja med Češkoslovaško in Avstrijo so se ugodno končala in bo trgovinska pogodba med obema državama v kratkem podpisana.

V januarju je svetovna proizvodnja avtomobilov dosegla 369.000 voz, dočim je znašala lani v januarju samo 228.000 voz.

Royal Dutch zaznamuje za l. 1934. povečanje proizvodnje za 8 odstotkov, da je skupno dosegla njegova proizvodnja že 28.77 milijonov ton. Zaradi devalvacije dolarja in funta pa se je čisti dobiček družbe zmanjšal. Sodijo, da bo družba izplačala letos isto dividendo ko lani, namreč 6 odstotkov, nekateri pa napovedujejo tudi višjo dividendo.

Komunističnega pesnika Bikova, ki je bil eden najbolj znanih voditeljev komunistične stranke, so neznanci ubili v Moskvi. Rim ima po zadnjih podatkih 1.150.000 prebivalcev.



Trgovci!

Podpirajte domačo industrijo, zato naročite le „Snezinka“ milni prašek, ki je zajamčeno neškodljiv ter vsebuje nad 60% mila

IZDELUJE:

Dolničar & Richter
Ljubljana

Novi program Belgije

Vzporedno z devalvacijo belge je vlada sestavila splošen gospodarski in socialni program, ki je podoben ameriškemu. Za svojo prvo nalogo si šteje reorganizacijo bank, da zavaruje valuto. Trajno padanje vlog zaradi nezaupanja je oviralo mnoge banke pri poslovanju, kredit je bil omejen, poslovno življenje poslabšano, brezposelnost je rasla. Vlada misli na to, da bi jamčila za vloge v bankah. Ustanoviti namerava urad za kontrolo kreditne politike, priznati Sovjetsko Rusijo in zahtevati polnomoč za eno leto, da lahko izvede svoj načrt.

Podrobno se navaja devet glavnih točk

programa: 1. ekonomska ekspanzija, ki naj omogoči zaposlitev brezposelnih; 2. dvig cen v prometu na veliko; 3. zaželen je tudi dvig cen v nadrobni prodaji, da si opomorejo manjši trgovci; 4. olajšanje finančnih in fiskalnih bremen; 5. organizacija za preskrbo cenenih kreditov in garancijskih fondov bankam ob začasnih težkočah; 6. znižanje kmetskih davkov; 7. urad za ozdravitev in urad za urejanje mezdnih sporov naj skrbita za dvig delavske mezde in za splošni dvig življenjskega standarda; 8. vlada hoče likvidirati propadajoče obrate in ustanovljati nove; 9. potrebuje pa zato medstrankarsko premirje za 12 mesecev.

Prihodnja številka »Trgovskega lista« izide v torek, dne 23. t. m.

Jakob Fligl ded.

Ljubljana

Igriška 10 -- Telefon 33-33

Ustanovljeno 1864

Toplovodne, mrzlo-
vodne instalacije
Stavbno in galante-
rijsko kleparstvo
Strelo vodi
Krovec lesocementnih streh

Podpisani, bivši solastnik tvrdke PRISTOU & BRICELJ, črkoslikarstvo, Ljubljana, se zahvaljujem vsem cenjenim naročnikom za mnogobrojna dosedanja naročila, ter vlijudno naznanjam, da bom vodil od sedaj naprej lastno delavnico za črkoslikarstvo

v LJUBLJANI, Šelenburgova ulica 6

Izvrševal bom vsa črkoslikarska dela točno, vestno in solidno po najnižjih konkurenčnih cenah, za kar Vam jamči moj renome ter se Vam i v nadalje najtopleje priporočam. S skicami, osnutki in proračuni Vam bom vedno neobvezno na razpolago.

BRICELJ FRANC

Specijalni artistični atelje za črkoslikarstvo

Telefon 38-58



Konkurzi in pri-silne poravnave

Razglašja se konkurz o imovini Urana Josipa, trgovca s parfumerijo v Ljubljani, Stari trg. Sodnik: Anton Avsec od okrožnega sodišča in upravnik mase Vrtačnik Ivan, odvetnik v Ljubljani. Oglasitveni rok do 18. maja 1935. Ugotovitveni narok pri okrožnem sodišču v L. dne 24. maja ob 9. uri v sobi 140.

Narok za pretres naknadnih terjatev v zadevi ing. Tornago Ivana iz Ljubljane se odreja na 30. aprila 1935 ob 9. uri v sobi 140.

Odpravljen je konkurz Dolenca Alojza, pos. iz Dragonje vasi, ker je bil zaradi konkurza sklep razveljavljen.

Konkurz Klemenčiča Matije, čevljarja in trgovca v Ševnici, se odpravlja, ker ni bilo kritja za stroške postopka.

tvrdke »Sana«, tovarna čokolade v Hotah pa, ker je bila razdeljena vsa masa. Potrjuje se poravnava izven konkurza Beliča Andreja, trg., gost. in pos. v Ljubljani, sklenjena dne 21. marca.

Konkurz je bil otvoren nad premoženjem tvornice parketov v Zagrebu. Aktiva tvornice znašajo okoli 105 milijona, pasiva pa 1117 milijona Din. Delničarska glavnica družbe znaša 1.400.000 Din.

Dobave-licitacije

Dne 29. aprila in 30. aprila bosta pri Upravi III. oddelka Vojnotehničnega zavoda v Zagrebu pisarni licitaciji za dobavo raznega lesa.

Direkcija drž. rudnika Ugljevik sprejema do 23. aprila ponudbe o dobavi 300 kg železja, 600 kg bencina, 30 kg masti za kroglične ležaje; do 25. aprila o dobavi raznega električnega materiala; do 9. maja pa o dobavi 300 kg bakrene žice.

Občna državna bolnica v Ljubljani razpisuje za nabavo specerijskega in kolonialnega blaga ter hišnih potrebščin (v dobi od 1. maja do 31. julija 1935) tretjo ofertno licitacijo na dan 1. maja ob 11. uri v pisarni bolnice.

Pri Vojnotehničnem zavodu v Kragujevcu bodo naslednje ofertne licitacije: dne 1. maja za dobavo jekla, medenine, cevi; dne 4. maja za dobavo lesa; dne 11. maja za dobavo bakrenih trakov, pločevine; dne 14. maja za dobavo grafitnih loncev, jekla, pločevine; dne 15. maja za dobavo usnja, bergmanovih cevi, jeklenega materiala itd.; dne 20. maja za dobavo medenine; dne 21. maja pa za dobavo jekla.

(Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani interesentom na vpogled.)

Prodaja. Dne 31. maja bo pri Štabu avtomokande v Sarajevu licitacija za prodajo starih avtomobilov in avtomobilskega materiala. (Oglas je na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani interesentom.)

»Službeni lista«

kr. banske uprave Dravske banovine 31. kos, z dne 17. aprila objavlja: Popravke glede predsednikov volilnih odborov — Tolmačenje o podpisovanju in prijavih kandidatov — Uredbo glede banovinskega proračuna Dravske banovine za leto 1935/36. — Pravilnik o banovinskih davščinah — Uredbo o proračunu Bednostnega sklada s pravilnikom o izredni davščini delojemalcev in služboдавcev — Objave o občinskih davščinah — Oklice sodišč, objave raznih uradov in oblasti ter razne objave.

Radio-Ljubljana

Nedelja, 21. aprila: 8.30: Orgelski koncert (Blaž Arnič) — 9.15: Pomladno vstajenje (revija plošč) — 9.45: Versko predavanje (p. Valerian Učak) — 10.00: Pre-

nos iz stolnice — 11.00: Radijski odkester — 12.00: Čas, radijski orkester — 15.00: Wagner: Lohengrin, odlomki na ploščah — 16.00: Osojski spokornik (zvočna igra po koroški narodni legendi, Jakob Špičar, izvaja radijski dramski studio Ferda Delaka) — 17.00: Koncert godbe »Sloga« — 19.30: Nacionalna ura — 20.00: Čas, jedilni list, program za ponedeljek — 20.10: Vokalni koncert gđ. Majde Lovšetove — 21.30: Čas, poročila — 21.50: Pojoča žaga z Radijskim orkestrom, igra g. Muser, harmonika solo g. Stanko.

Ponedeljek, dne 22. aprila: 7.30: Kakšni posevki in nasadi kmetijskih rastlin se bodo priznavali (ing. Mikuž Franjo) — 8.00: Mali mož, kaj pa zdaj? (Harmonisti na ploščah) — 8.20: Poročila — 8.30: Mandolinistični sekstet — 9.15: Prenos iz franč. cerkve — 9.45: Ciganske melodije na ploščah — 10.00: Vajeniško razmerje po obrtnem zakonu (dr. Bajčić) — 10.20: Klavirske solistične točke na ploščah — 10.40: Slovenske narodne z orkestrom (Neratova,

Mišičeva, Gostič, Janko) — 11.40: Otroška ura (Manca Komanova) — 12.00: Čas, radijski orkester (po željah) — 15.00: Plošče po željah — 16.00: Velikonočni običaji. Vrsta zvočnih slik. Napisal Joža Vombegar, izvaja Radijski dramski studio, Pogorelec — 16.45: Kmečki trio (Gregore, Nachfarg, Stanko), vmes poje Svetozar Banovec — 19.30: Nacionalna ura — 20.00: Prenos opere iz Zagreba, v odmoru: čas, poročila, jedilni list, program za torek.

Torek, dne 23. aprila: 12.00: Po modrih vodah havajskih (plošče) — 12.50: Poročila — 13.00: Čas, Kino-ogle na ploščah — 18.00: Otroški kotiček (Cirila Medvedova) — 18.20: Zgodovina kruha (Zaje-Boškovičeva) — 18.40: Mednarodni hotel-ski red (Joško Sotler) — 19.00: Čas, jedilni list, program za sredo — 19.30: Nae. ura — 20.00: Volilno in politično poročilo — 20.15: Operne arije poje ga. Štagljer-Kogejeva — 21.30: Čas, poročila — 21.50: Magistrov šramel-trio — 22.30: Angleške plošče.

Naročajte in širite
»TRGOVSKI LIST«

Kastelic in drug

TRGOVINA S PAPIRJEM NA VELIKO

Ljubljana Aleksandrova cesta 9
Pritličje levo

Glavno zastopstvo za Slovenijo:

Združenih papirnic Vevče, Goričane in Medvode d. d. v Ljubljani in Sladkogorske tovarne papirja in lepenke d. z o. z., Sladki vrh

Najboljši stroji! Vsak kupec najboljše referenca!
Tudi na obroke dobavi trrdka



Ustanovljeno leta 1906

The Rex Co.

Telefon 22-68 Ljubljana
Gradišče 10

Telefon 22-68



Ustanovljeno leta 1906

MERCINA IN DRUG

TRGOVINA S PAPIRJEM NA VELIKO

Glavno zastopstvo in samoprodaja za Slovenijo vseh izdelkov tovarne za dokumentni in kartni papir ..



BRATJE PIATNIK, RADEČE

LJUBLJANA, KOLODVORSKA ULICA 3

Trgovci! Naročajte blago pri trrdkah, katere oglašajo v »Trgovskem listu«!

- Pleskarsko in sobo-slikarsko delo
- izvršuje po najugodnejših pogojih

Ivan Genussi
Ljubljana

Gregorčičeva ul. št. 17 c

Telefon 22-67

TISKARNA MERKUR, LJUBLJANA

Tiska knjige, časopise, tabele, naročilnice, plakate, lepake, cenike, vizitke itd. Vse tiskovine dobavlja hitro in po zmernih cenah



Gregorčičeva 23

Račun Poštne hranilnice št. 13.108. Telefon 25-52

Lastna knjigoveznica