

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 81 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7974

Schlösser Gustav, Berlin—Cöpenick, Nemačka.

Prenosno uređenje za predmete svake vrste.

Prijava od 4. februara 1930.

Važi od 1. septembra 1930.

Ovaj se pronalazak odnosi na prenosna uređenja za predmete svake vrste, naročito za građu i t. d.

Već poznata su uređenja kojima se građa diže, prevozi ili inače prenosi. Ali sva su uređenja udešena tako, da je još uvek potreban veliki ljudski rad.

Prema ovom pronalasku treba građu ili slično da se prenosi tako, da se ona prenosi i nanosi od stovarišta do gradilišta bez pretovara i da je odmah radniku pri ruci.

U ovu se celj podižu transportne šine na naročite skele. Ova skela za transportne šine može da bude i prevozljiva i prenošljiva. Ove se skele mogu postaviti u proizvoljnom broju na raznim mestima, pa da se upotrebe za prenos materijala svake vrste na stalna i pokretna radna mesta ili tamo, gde put kojim se prenosi, ima zapreke na pr. kod uličnih gradilišta, pri utovaru i istovaru brodova i vagona, pri građenju gornjeg železničkog stroja, u ciglanama u baštama i t. d.

Crtež predstavlja radi primera više oblika izvođenja predmeta ovog pronalaska i to pokazuje:

Sl. 1 pokazuje skelu za šinu, prema ovom pronalasku, i na njoj prenosna kolica.

Sl. 2 je podupirač za skelu.

Sl. 3 je skela, za jednu šinu, koja se može okačiti.

Sl. 4 pokazuje drugi oblik izvođenja prenosne naprave prema ovom pronalasku.

Sl. 6 i 7 predstavljaju kako se mogu upotrebiti pokretne i pomerljive skele kod željezničke pruge.

Na slikama 1—3 obeležava f podupirač za skelu, koji nosi transportnu šinu. Pojedini podupirači spajaju se okačljivim skelama. U tu celj su gornji pojas g i donji pojas h skele snabdeveni rupama i u koje ulaze šiljci s , koji su pričvršćeni na podupiraču f .

Sl. 4 pokazuje izgled sa strane prenosnog postrojenja koje se sastoji iz skela, i naprave za pokretanje. Pojedine skele A , A_1 , A_2 , i t. d. koje imaju gore šine B , nanižu se jedna na drugu tako da se polažu na naročite podupirače D , D_1 , D_2 i t. d. Na taj način skele A , A_1 , A_2 i t. d. obrazuju prevoznu prugu koja se može sprovesti pomoću podupirača D , D_1 , D_2 preko svake prepreke, iskopina, uzvišenja i t. d.

Sl. 5 pokazuje presek skele i naprave za pokretanje, koja se u ovom obliku izvođenja sastoji iz zupčanika C , E , F , koje pokreće kakav benzinski ili električni motor G .

Za pokretanje prenosnih kola služi lanac O , koji je obrazovan bez kraja i da se može proizvoljno produžiti ili skratiti, prema broju nanizanih skela A . Dakle na kratkom razmaku je obrazovana tako zvana kosa pruga. Da se ovakva kosa pruga produži ili skрати dovoljno je da se ometnu ili izvade skelni delovi A . Dakle pomoću ovih skela mogu se prevoziti svakojaki materijali koliko po ravnici toliko preko prepreka pa i onda kad su te prepreke tako velike, da se ove pomerljive skele postavljaju koso.

Naprava za pokretanje G prilagođava se potpuno promenljivom padu ili usponu skele.

Sl. 6 i 7 predstavljaju kako se ove pre-

nosljive i pomerljive skele mogu upotrebiti za natovarivanje železničkih vagona. A, A_1, A_2 i t. d., obeležavaju opet skelaste delove D, D_1, D_2 i t. d. podupirače a H železnička kola mogu na pr. natovarivati tucanikom koji se vadi na mestima M . Prenosna kolica X pune se tucanikom pa se doteraju do zupčanika C gde ih zahvati pokretačka naprava i podigne ih do visine zupčanika E . Sad se mogu kolica terati dalje po skeli iznad vagona i tu istovarivati. Mogu se nalaziti više železničkih kola jedna za drugim pa se nanizavanjem daljnjih skela A, A_1, A_2 mogu natovariti sva železnička kola.

Ali može se i na obrnuti način vršiti istovarivanje železničkih vagona. Onda se tucanik prenosi preko šina, pragova i gornjeg stroja pa se istovaruje na mesto gde treba da se nasipa.

Vidi se da ni šine ni pragovi ni nasip ni
železnička kola ne prave nikakve prepreke
za prenos i da ova promenljiva skelasta
uređenja dozvoljavaju prenos svakog ma-
terijala u svakom pravcu i da se materijali

možu po ovim skelama za šine prenositi na razna odstojanja i preko prepreka.

Na nacrtu obeležava K železničke šine, L tucanički nasip, N pragove, H železnička kola. Na isti način mogu se po pomerljivim skelama prenositi šine i pragovi pa se lako može uvideti veliko ekonomsko preimućstvo ovih okretnih i pomerljivih skela za prenošenje materijala svake vrste.

Patentni zahtevi:

1. Naprava za prenošenje materijala svake vrste preko prepreka na putu, naznačena time, što se prenosno postrojenje sastoji iz mostaica za šine, koje se postavljaju na pojedinačne podupirače, snabdevene poprečnim osloncima, tako da se materijali mogu prenositi kolicima preko prepreka na putu, a da se ne moraju uklanjati.

2. Naprava prema zahtevu 1, naznačena postavljenjem podupirača (f) za skelu, koji su snabdeveni šiljcima (s) za koje se okacičinu rupicama (i) gornji i donji pojasevi (g, h) jednošinske skele.

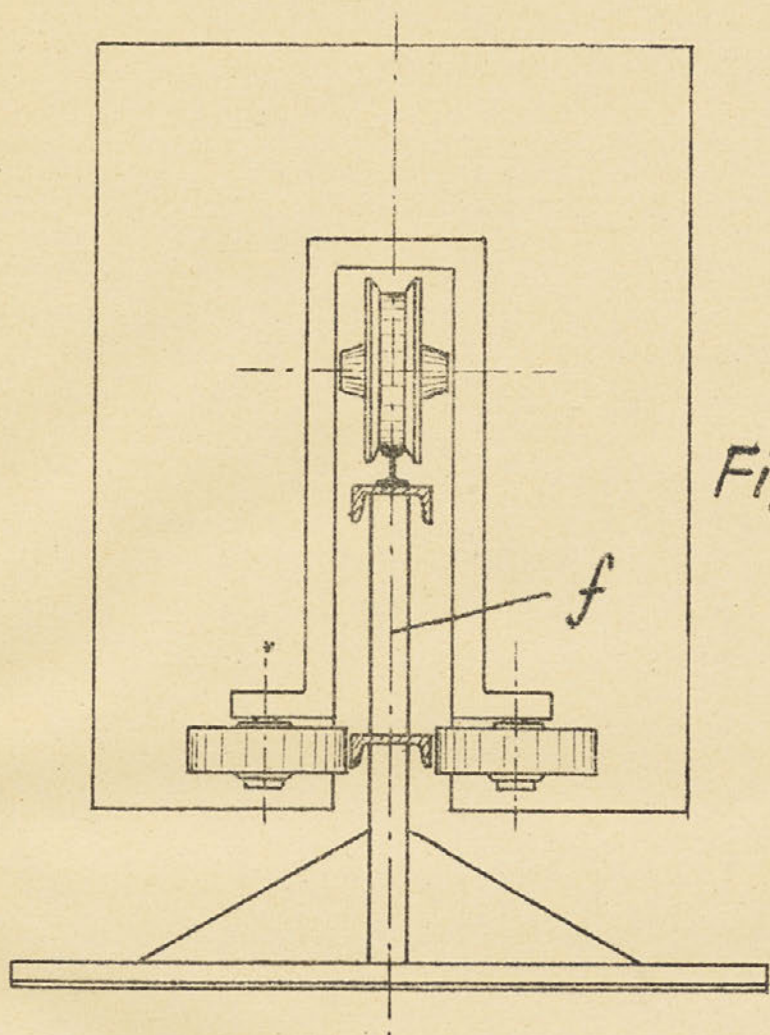


Fig. 1

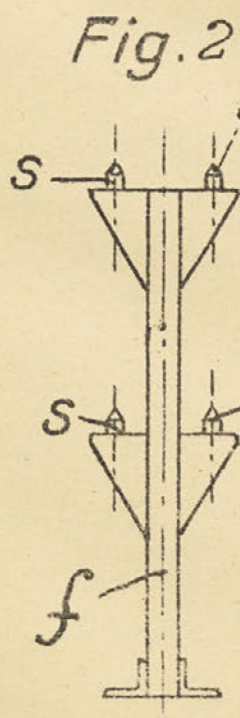


Fig. 2

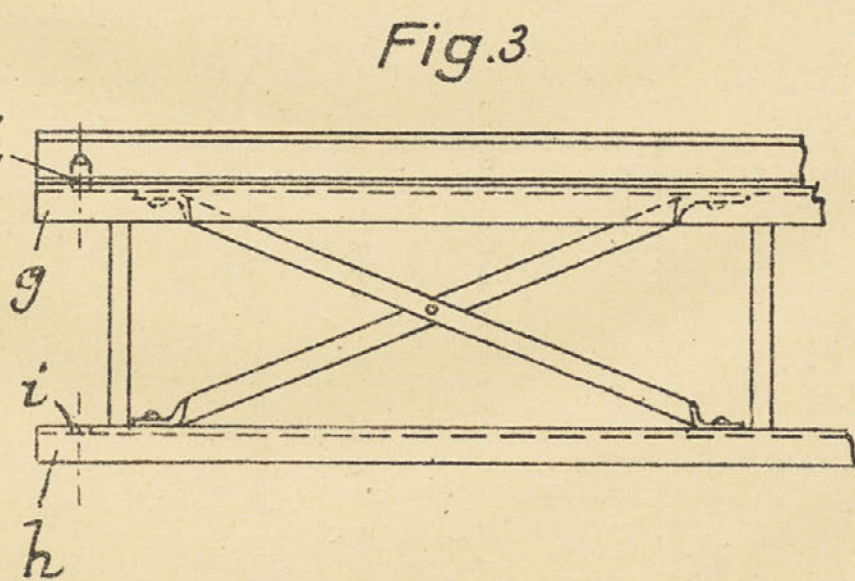


Fig. 3

Fig. 5 (A-B)

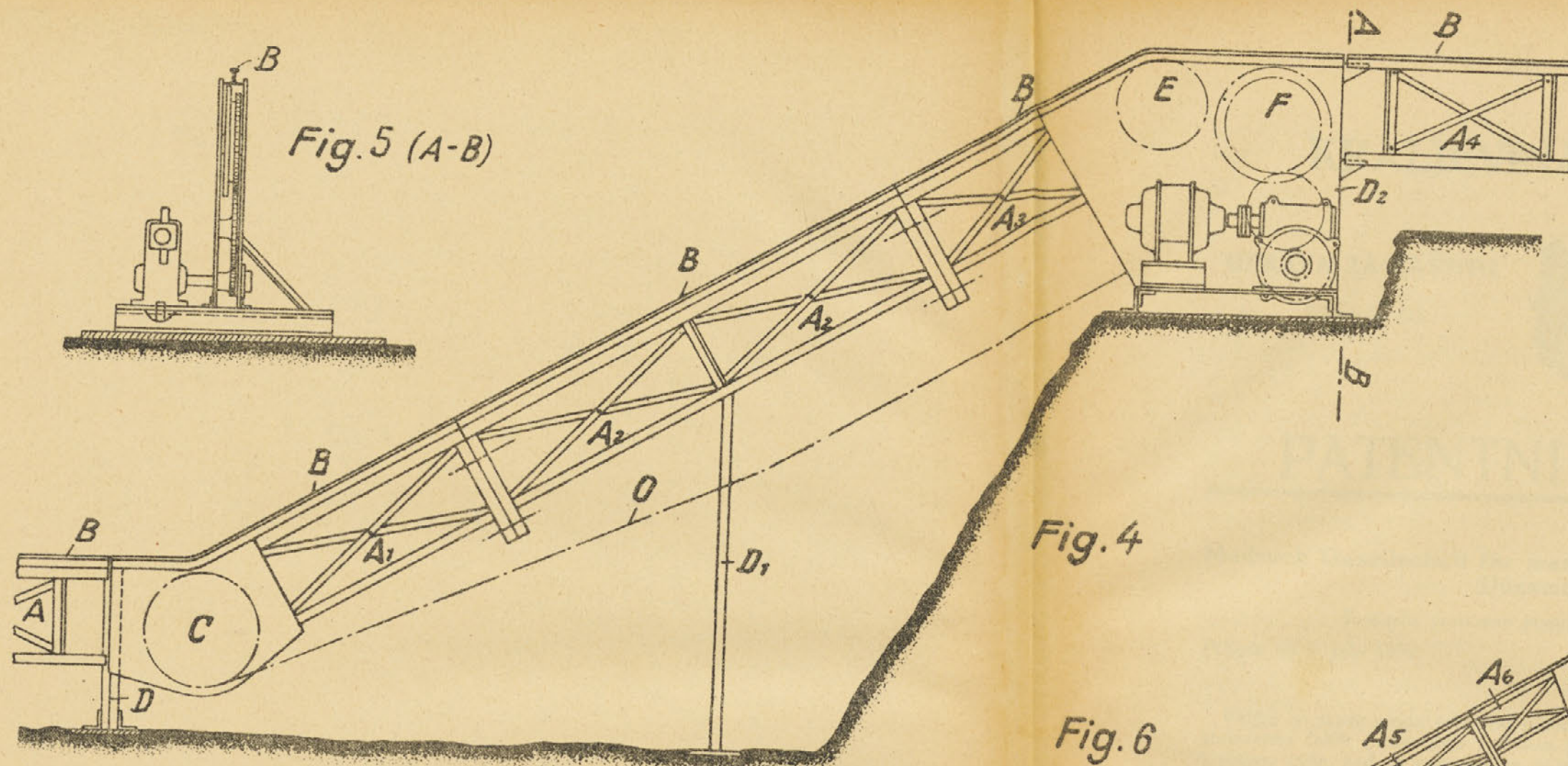
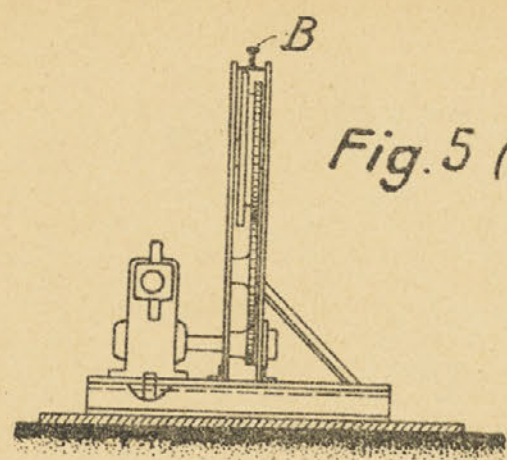


Fig. 4

Fig. 6

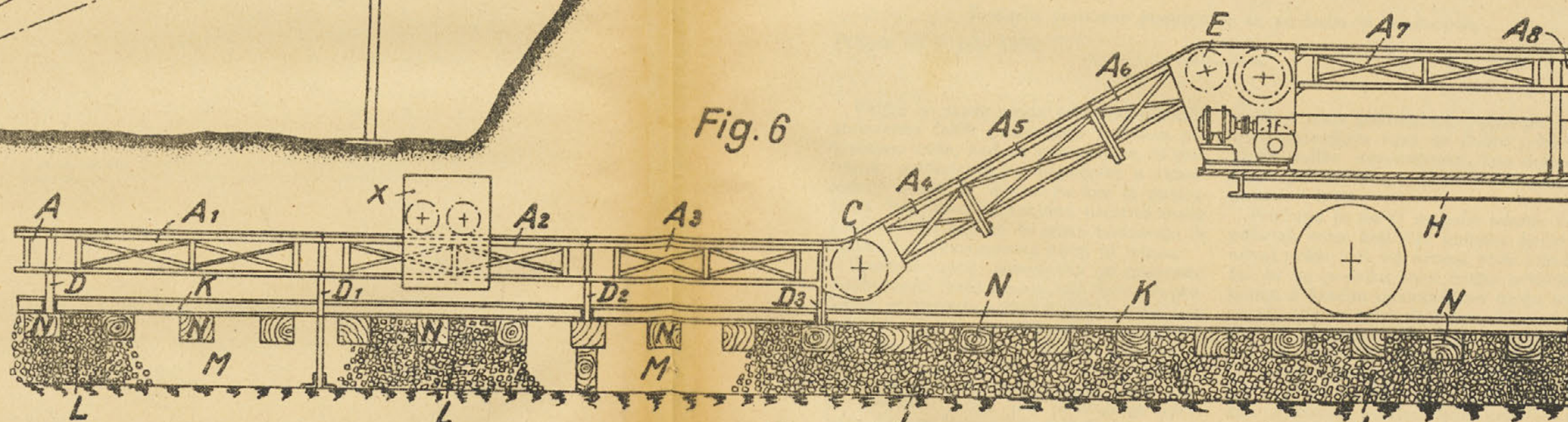


Fig. 7

