

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXXVI. — Izdan in razposlan dné 26. oktobra 1894.

(Obsega števil. 203.—205.)

203.

Dopustilnica z dné 8. septembra 1894. l.

za lokalno železnico iz Nákří—Netolic v Netolice (mesto).

Mi Franc Jožef Prvi,
po milosti Božji cesar avstrijski;

apostoljski kralj ogrski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimérski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski; vojvoda lotarinški, salcburški, štajerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker so dr. Otokar Kudrna, odvetnik v Netolicah, Ferdinand Riedl, ravnatelj gospoščine kneza Schwarzenberga v Petrovu, in Jožef Kuliš, meščan v Netolicah, zaprosili, da bi se jim dalo dopustilo, zgraditi in obratovati lokalno železnico od postaje Nákří-Netolice na progi državne železnice Cmunt—

Heb v mesto Netolice, vzvidelo se Nam je, z ozirom na občo korist te podjetbe, imenovanim koncesionarjem to dopustilo na podstavi zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) kakor tudi na podstavi zakonov z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.) in z dné 27. decembra 1893. l. (Drž. zak. št. 198.) podeliti takó-le:

§. 1.

Koncesionarjem dajemo pravico, zgraditi in obratovati lokomotivno železnico, katero bo kot lokalno železnico s pravilno raztečino napraviti v mesto Netolice od postaje Nákří-Netolice na progi državne železnice Cmunt—Heb.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, dodeljujejo se nastopne ugodnosti:

- a) Oprostilo od kolkov in pristojbin za vse pogodbe, ki jih podjetba sklène, za vse vloge, ki jih vpodá, in za listine, ki jih naredí; nadalje za vse knjižne vpise na podstavi teh pogodb in listin, in naposled za druge uradne posle in uradne izdatke v namene, povedane tu doli, namreč:

1. v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa obrat do časa, ko se začne ta obrat;

2. v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice do konca prvega obratnega leta.

Té ugodnosti se ne uporabljajo na razprave sodnega postopanja v spornih stvaréh.

- b) Oprostilo od kolkov in pristojbin za izdajo delnic, namenjenih v nabavo glavnice za prvo napravo in dopustilu vstrečno opremo, z začasnici vred, in takó tudi od prenosnine, kar se je nabere o nakupu zemljišč na koncu prvega obratnega leta (lit. a, št. 2.), razen pristojbin, ki jih je o tem povodu opraviti in katere po obstoječih zakonih pristojé občinam ali drugim samovpravnim združbam;
- c) oprostilo od pristojbin in odredbin, dolžnih za podeljeno dopustilo in za izdajo te dopustilnice;
- d) oprostilo od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih pristojbin za kupone, in tako tudi od vsakega novega državnega davka, kateri bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni, na dobo tridesetih let, računéč od današnjega dné.

§. 3.

Koncesionarji so dolžni, gradnjo v §. 1. imenovane železnice začeti precej in dokončati jo najdalje v poldrugem letu, računéč od današnjega dné; dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler traja dopustilo.

Da se bodo držali gorenjega rokú za gradnjo, dolžni so koncesionarji dati zagotovilo, položivši varščino 2000 goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgorenje dolžnosti smé se izreči, da je ta varščina zapala.

§. 4.

Da izdelajo dopuščeno železnico, dodeljuje se koncesionarjem pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesionarjem dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in

o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 5.

Koncesionarjem so je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa dopustilnih pogojev, ki jih bo postavilo trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar velevalo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in železniški obratni red z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.) in pa zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó. Kar se tiče obrata, odpúščajo se varnostne naredbe in obratni predpisi, podani v redu za železniški obrat in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, kolikor se bo z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebnó na znižano vozno brzino, trgovinskemu ministerstvu zdelo pripustno, ter bodo na to stran veljali dotični posebni obratni predpisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 6.

Koncesionarjem se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državnega upravitva in s pogoji, ki jih to postavi, naredi delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarjev.

Izdaja prednostnih obligacij je izključena.

Nasproti pak se koncesionarjem priznava pravica, da izdadó prednostnih delnic, ki gledé obrestovanja in razdolžbe imajo prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga ustanóvi državno upravitvo.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, predno nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz doneskov poznejših lét, ne sme se odmerjati z več kakor štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravitva.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarne obresti, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je bilo res kurzne izgube pri dobavi glavnice.

Ako bi po dogradbi železnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti

obratne naprave, sméjo se dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državno upravstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in ako se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler traja dopustilo, po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državno upravstvo.

Družbena pravila in pa obrazci osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravstva.

§. 7.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se je v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obeh državnih polovic, za tirolske deželne strelce, in za žandaremstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanju na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Koncesionarji se zavezujejo, da bodo pristopili dogovoru, med avstrijskimi železničnimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetka opravnih reči za prevažanje vojakov in zastran vzajemnega pripomaganja z vozili za večje vojaške prenose, dalje da bodo pristopili vsak čas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske, in pa dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dné junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležéče prevažati na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prenose po železnicah, in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesionarje moč in veljavo z dném, ko se po dopuščeni železnici prične obrat. Predpisi enake vrste, ki se bodo izdali po tem času, ki se pa ne bodo objavili po Državnem zakoniku, zadobé za koncesionarje veljavo in moč, kadar se jim bodo uradoma priznali.

Te dolžnosti imajo koncesionarji samó v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje zdí izvršljivo z ozirrom na drugotnost te proge in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé na napravo, opremo in vrsto obrata.

Koncesionarji so dolžni, pri oddaji služeb ozirati se po zmislu zakona z dné 19. aprila 1872. l.

(Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

V koliko je enake ugodnosti, kakor jih ustanavlja gledé na prevažanje vojakov §. 7., dodeljevati civilnim stražnim četam (varnostni straži, finančni straži i. e.) ali drugim javnim organom, to se določuje v dopustilnih pogojih.

§. 9.

Koncesionarji so dolžni, v slučaju mobilizacije in vojske vsak čas brez zahtévka odškodnine ustaviti obrat dopuščene železnice v toliko in tako dolgo, kolikor bi vojaško oblastvo spoznalo, da je to potrebno za premikanje krdel ali druge vojaške operacije po kaki javni cesti, ki jo rabi železnica.

§. 10.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računéč od današnjega dné, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 3. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roku ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 11.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, vodi na račun koncesionarjev država. Kako naj se vodi ta obrat, vravná se s posebno obratno pogodbo, ki se sklene med državnim upravstvom in koncesionarji.

§. 12.

Koncesionarji imajo dolžnost, državnemu upravstvu na njegovo zahtevo vsak čas dopustiti soporabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se bodo še le napravile in bodo v državnem obratu, in to takó, da ima državno upravstvo pravico, prosto ustanavlja je tarife, za primérno odškodnino odpravljati ali odpravljat

dajati cele vlake ali posamezne vozove po soporabljeni železnici ali posameznih njenih kosih. Ta soporaba naj se vendar vrši samó toliko, da se ž njo ne moti lastni pravilni obrat soporabljane železnice.

Odškodnina, katero bo opravljati, ustanovi se po določilih, razglašanih v prilogi C k dopustilnici z dné 1. januarja 1886. l. za cesarja Ferdinanda severno železnico v Državnem zakoniku iz leta 1886. na strani 63.

§. 13.

Državno upravstvo si pridržuje pravico, da smé dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat izročena, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Da se ustanovi odkupnina, seštejejo se letni čisti donosi, kar jih je podjetba imela v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti donosi najslabejših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donos ostalih petih let.

Po spredaj stoječih določilih najdeni poprečni donos naj potemtakem koncesionarjem država kot odškodnino za odkup železnice plačuje v še ostali trajni dobi dopustila v polletnih obrokih, dospeva-jočih vsako leto 30. dné junija in 31. dné decembra.

2. Ko bi se pak železnica odkupila pred preteklim sedmim obratnim letom, ali kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni srednji čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, ki je potreben za pogojeno obrestovanje in razdolžitev posojila, katero koncesionarji vzprejmó pri deželni banki kraljevine češke, in pa za štiriodstotno obrestovanje in razdolžitev po državnem upravstvu odobrene delniške glavnice v času, dokler traja dopustilo, tedaj bodi odškodnina, ki naj jo dá država za odkup železnice, v tem, da država namesto koncesionarjev sama plača posojilo, katero bodo koncesionarji vzprejeli pri deželni banki kraljevine češke, in pa spredaj navedeno letnino za delnično glavnico v polletnih obrokih 30. dné junija in 31. decembra vsakega leta po dopolnosti.

3. Državi si pridržuje pravica, da tedaj, kadar se odkup opravi na podstavi srednjega donosa po zmislu odstavka 1., kadarkoli namesto še ne dospelih letnih plačil plača glavnico, enako znesku glavniske, računčč obresti od obresti, po štiri od sto na leto diskontovane vrednosti onih plačil, ki jih je po določilih odstavka 1. opravljati polletno.

Ako se država odloči to glavnico plačati, plača naj jo v gotovini ali z državnimi zadolžnicami, kakor

si to sama izbere. Državne zadolžnice je pri tem računiti po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju na dunajski borzi zaznamovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

4. Izplačavši odkupnino, pride država po odkupu železnice in z dném tega odkupa brez daljše odplate v bremen čisto, oziroma samo s še ne odplačanim ostankom pri deželni banki kraljevine češke vzprejetega posojila obremenjeno last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštévši tudi vozila, in gradivne záloge in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, ako le-ti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilo državnega upravstva.

§. 14.

Ko mine dopustilo in tistega dné, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena last in užitek tu dopuščene železnice in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, vštévši tudi vozila, gradivne záloge in pa kake iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade v obsegu, povedanem v §. 13., št. 4.

Ako to dopustilo mine in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 13.), obdržé koncesionarji last pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnih donosov podjetbe, in pa kar bi imeli po obračunih tirjati, potem last posebnih del in poslopij, napravljenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere so si oni sami sezidali ali pridobili po pooblastilu državnega upravstva z izrečnim pristavkom, da té reči niso pristojsstvo železnice.

§. 15.

Državno upravstvo ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državno upravstvo pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarstvo, in sosebno po nadzornikih, ob stroških koncesionarjev pošiljanjih — kakorkoli se mu izvdi primerno — pregledovati, da se delo izvaja po projektu in po pogodbi.

Ako se napravi delniška družba, iméj komisar, ki ga postavi državno upravstvo, tudi pravico, kolikokrat se mu primerno zdi, hoditi v seje uprav-

nega sveta ali drugega zastopa, kateri veljá za načelnístvo družbe, in pa v vélike zборе, ter tam ustavljati vse sklepe in naredbe, nasprotné zakonom, dopustílu ali družbenim pravílom, ali pak kvarne javni koristi; toda v takem slučaju je komisarjeva dolžnost, precej si izprosi razloko trgovinskega ministerstva, katera naj se dá brez odloga ter naj veže družbo.

Za tu ustanovljeno nadzorovanje železniške podjetbe ne plačujejo koncesionarji, dokler se drugači ne vkrene, nikakega vračila državnemu zakladu.

Koncesionarji se odvezujejo zaveznosti, izrečenih v §. 89. železniškega obratnega redú z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.) gledé na vračilo večih stroškov, ki bi se nabrali po policijskem ali pripadninsko-uradnem nadzoru, in pa gledé dolžnosti, zastonj nabavljati in vzdrževati uradne mestnosti.

§. 16.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, pridržuje se državnemu upravitvu tudi pravica, da se poprime zakonom primernih naredeb ter po okolišnih izreče, da je dopustilo izgubilo svojo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljujoč koncesionarjem pravico, zastran izkazne škode zahtevati vračila pred Našimi sodišči, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričalo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim vélikim pečatom, v Našem države glavnem in prestolnem mestu dunajskem osmega dné meseca septembra v letu milosti tisoč osemsto devetdeset in četrtem, Našega cesarjevanja šestinštiridesetem,



Franc Jožef s. r.

**Windisch-Graetz s. r. Wurmbrand s. r.
Plener s. r.**

(Slo venisch.)

204.

Ukaz trgovinskega ministerstva v porazumu z ministerstvom za notranje stvari in finance z dné 15. oktobra 1894. l.,

s katerim se izpreminjajo v §. 3. in 4. ministerškega ukaza z dné 8. januarja 1878. l. (Drž. zak. št. 8.) podana določila o pristojbinah meroskusnih služnikov za meroskuse, ki jih opravljajo zunaj meroskusnih uradov, in pa za tehnično pripomaganje pri policijskih pregledih v občinskem okolišu države glavnega in prestolnega mesta dunajskega.

§. 1.

Deloma izpreminjajoč §. 3. in 4. v ministerškem ukazu z dné 8. januarja 1878. l. (Drž. zak. št. 8.), dovoljujejo se meroskusnim služnikom za meroskuse, ki jih opravljajo zunaj meroskusnega urada, in pa za tehnično pripomaganje pri policijskih pregledih v občinskem okolišu države glavnega in prestolnega mesta dunajskega, tu spodaj ustanovljene pristojbine.

§. 2.

Okolica vsakega dunajskega meroskusnega urada, kolikor sestoji iz delov občinskega okoliša države glavnega in prestolnega mesta dunajskega, razdeli se na dva pasú, od katerih oklepa prvega krog s polmérom 1800 metrov, ki se potegne okoli uradnega sedeža vsakega takega meroskusnega urada kot središča.

Zunaj periferije (oboda) tega kroga ležeči deli imenovanega občinskega okoliša spadajo v drugi pas.

§. 3.

V katerega od teh dveh pasov spada kak komisijski kraj, to naj se določi s pomočjo črteža, potrjenega po stavbnem oblastvu, v katerega je vrisan v §. 2. omenjeni krog.

Ako krožna črta gré ravno črez komisijski kraj, šteti je, da tá spada v drugi pas.

§. 4.

Pristojbine za meroskuse.

a) Dnevščine.

Za vse meroskuse, ki se v dunajskem občinskem okolišu opravljajo zunaj meroskusnih uradov,

zaračunjati je v §. 3. ministerskega ukaza z dné 8. januarja 1878. l. (Drž. zak. št. 8.) pod a) ustanovljene zneske po meri določil, podanih v navedenem paragrafu.

b) Vozni stroški.

Vozni stroški se smejo zaračunjati samo pri meroskusih v drugem pasu.

Ako se v tarifi za najemščake, vsak čas velja-joči za dunajski občinski okoliš, nahajajo za razdalje, ki prihajajo v poštev, takse za voz z enim konjem, zaračunjati je te takse.

Čakarine, potem postranske pristojbine za posebne dajatve, kakor za držanje naročene vožnje, za prevažanje prateža itd. niso pripustne, ako prateža ne zahtevajo posebne okolnosti, katere je v partikulariju navesti ter po vsakem predstojniku potrditi.

Ako bi tarifa za najemščake ne imela za kako razdaljo, za katero gre, zaznamovane nobene takse ali ako bi se sploh ne dala uporabljati, postaviti je odškodnino za vozne stroške v račun po meri določil §. 2. b) v ministerskem ukazu z dné 8. januarja 1878. l. (Drž. zak. št. 8.) (odstavek 1. in 2.).

c) Prenosni stroški.

V kraju navadna nosnina za prenašanje žigal, potrebnih za meroskusno opravilo, smé se zaračunjati samó v prvem pasu, za katerega ni dovoljeno zaračunjati voznih stroškov.

Zastran prenašanja drugega meroskusnega orodja in pa za potrebno pomoč pri delu veljajo za oba pasú določila, podana v točki c), odstavku 2. paragrafa 2. v ministerskem ukazu z dné 8. januarja 1878. l. (Drž. zak. št. 8.).

§. 5.

Pristojbine za tehnično pripomaganje pri policijskih pregledih.

a) Dnevščine.

Za tehnično pripomaganje ob policijskih pregledih v prometu bivajočih mér, uteži, tehtnic in drugih meroskusu zvezanih predmetov naj meroskusni služniki za ves dunajski občinski okoliš pre-

jemajo za en cel dan dva goldinarja, za pol dneva pa en goldinar dnevščine.

b) Vozni stroški.

Kar se tiče vračila voznih stroškov, o tem veljajo dotična določila paragrafa 4.

§. 6.

Splošna določila o izbéri najcenejše poti, o skupni porabi voza, rabi železnic, parnih tramwayev itd. naj se primerno uporabljajo za uradna dejanja, ki so predmet tega ukaza.

§. 7.

Ta ukaz stopi v moč tistega dné, katerega se razglasi v Državnem zakoniku.

Bacquehem s. r.

Plener s. r.

Wurmbrand s. r.

205.

Ukaz pravosodnega ministerstva z dné 18. oktobra 1894. l.,

da se občine Kaczyna, Koziniec in Ponikiew z graščinami vred odkazujejo okolišu za mesto delegovanega okrajnega sodišča v Wadowicah na Gališkem.

Na podstavi zakona z dné 11. junija 1868. l. (Drž. zak. št. 59.) se občine Kaczyna, Koziniec in Ponikiew z graščinami vred izločujejo iz okoliša okrajnega sodišča Andrychowa ter se odkazujejo okolišu za mesto delegovanega okrajnega sodišča v Wadowicah.

Ta ukaz stopi v moč s 1. dném januarja 1895. leta.

Schönborn s. r.