

Landesgesetzblatt

für das

Herzogtum Krain.

Jahrgang 1904.

IX. Stück.

Ausgegeben und versendet am 19. Juli 1904.

Deželni zakonik

za

vojvodino Kranjsko.

Leto 1904.

IX. kos.

Izdan in razposlan 19. julija 1904.

11.

Ukaz c. kr. deželnega predsednika na Kranjskem z dne 2. julija 1904., št. II.768,

s katerim se izdajajo začasna določila o vožnji z avtomobili in motorskimi kolesi po javnih cestah v vojvodini Kranjski, in sicer glede javnih neraričnih cest, dogovorno z deželnim odborom kranjskim.

Dokler se ne izdado zakoniti predpisi, uravnajoči vožnjo z avtomobili in motorskimi kolesi po javnih cestah, se iz ozirov na javno varnost na podstavi obstoječih cestno-policijskih določil ukazuje tako:

I. oddelek.

§ 1.

Avtomobili in motorska kolesa se smejo po določenih tega ukaza in ne glede na izjeme, določene v § 23., voziti po vseh javnih voznih cestah.

§ 2.

V javnem cestnem prometu pa se smejo uporabljati samo taki avtomobili in taka motorska kolesa, ki njih konstrukcija zanesljivo dopušča, zmanjšati vozno hitrost na hitrost pešhoje in ki ustrezajo v naslednjih paragrafi 3. do 9. navedenim določilom.

Pri tem ni nobenega razločka, če posestnik ali uporabitelj takih vozil biva na Kranjskem ali pa ne.

§ 3.

Vsak avtomobil (vsako motorsko kolo) — razen motorskega dvojnega kolesa — mora imeti po dve drugo od druge neodvisni, krepko delujoči zavornici, od katerih vsaj ena deluje neposredno na gonilna kolesa in se more tako predejati, da je krmilcu mogoče kolesa zavreti toliko, da drže, precej ko potegne zavornico. Ena obeh zavornic mora biti narejena tako,

11.

Verordnung des k. k. Landespräsidenten in Krain vom 2. Juli 1904, B. 11.768,

mit welcher provisorische Bestimmungen bezüglich des Fahrens mit Automobilwagen und Motorrädern auf allen öffentlichen Straßen im Herzogtume Krain, und zwar hinsichtlich der öffentlichen nicht ärarischen Straßen im Einvernehmen mit dem krainischen Landesausschusse erlassen werden

Bis zur Erlassung gesetzlicher, das Fahren mit Automobilwagen und Motorrädern auf öffentlichen Straßen regelnder Vorschriften wird aus Rücksichten für die öffentliche Sicherheit und auf Grund der bestehenden straßenpolizeilichen Bestimmungen verordnet:

I. Abschnitt.

§ 1.

Automobilwagen und Motorräder dürfen nach Maßgabe dieser Verordnung und abgesehen von den im § 23 festgesetzten Ausnahmen alle öffentlichen Fahrstraßen befahren.

§ 2.

Es dürfen jedoch nur solche Automobilwagen und Motorräder im öffentlichen Straßenverkehre benützt werden, deren Konstruktion die Verminderung der Fahrgewindigkeit bis auf das Tempo eines Fußgängers verlässlich gestattet und welche den in den folgenden Paragraphen 3 bis 9 enthaltenen Bestimmungen entsprechen.

Hierbei macht es keinen Unterschied, ob die Besitzer oder Benützer solcher Fahrzeuge in Krain ansässig sind oder nicht.

§ 3.

Jeder Automobilwagen (Motorrad) — das Motorzweirad ausgenommen — muß mit zwei von einander unabhängig, kräftig wirkenden Bremsvorrichtungen versehen sein, von welcher zumindest eine unmittelbar auf die Triebräder einwirkt und derart übersezt sein muß, daß es dem Lenker möglich ist, die Triebräder nach Anziehen der Bremse zum Gleiten zu bringen. Eine

da se vlada z nogo. Avtomobile, katerih teža (brez bremena) presega 400 kg., je razen tega opremiti s povratno pripravo, ki omogoči počasno vožnjo nazaj.

Ta določila se ne uporabljajo za motorska kolesa in takozvane voiturette.

§ 4.

Da gredeč v klanec voz ne uide nazaj, mora biti vsak avtomobil previden z gotovo delujočim opiralnikom ali pa z zaviralnikom. Oba morata biti narejena tako, da ju more krmilec raz svoj sedež tudi med vožnjo zavirati in odvirati.

§ 5.

Krmilo (gubernal, zavor, kolo), kakor tudi zavor za hitrostno mero, za uravnavo motorskega tečaja ali njega odpravo, dalje signalska trobila in druge varnostne priprave morajo biti med krmilčevim sedežem tako zložno postavljeni, da more krmilec med vožnjo vso svojo pažnjo obračati na vozni tir in da se more posluževati vseh delov, ne da bi mu bilo treba oko obrniti od voznega tira.

Vse mora biti uravnano tako, da more krmilec tudi pri ponočnih vožnjah lahko najti ročaje, ne da bi izmenjavši ročaje, povzročil kakšno nevarnost.

§ 6.

Bencinovi, petrolejevi ali plinovi rezervoarji pri avtomobilih z eksplozivnimi motorji morajo biti iz trdega materiala, se morajo dobro zapirati in biti v vozu tako postavljeni, da so od motorja popolnoma izolirani in da ne vpliva nanje niti razvijanje toplote, niti toplota plinov, ki med vožnjo uhajajo, niti solčna toplota.

Akumulatorji morajo biti ravnotako zavarovano vdelani, da je izključeno, da bi se razskropila kislina.

§ 7.

Vsak avtomobil (vsako motorsko kolo) mora biti opremljen s signalnim trobilom.

Ta izključno avtomobilskim vozilom služeča priprava se ne sme uporabljati pri drugih cestnih vozeh.

der beiden Bremsen muß mit dem Fuße zu betätigen sein. Automobilwagen deren Gewicht (ohne Belastung) 400 kg übersteigt, sind außerdem mit einer Reversiervorrichtung, welche das langsame Rückwärtsfahren ermöglicht auszurüsten.

Diese Bestimmung findet keine Anwendung auf Motorräder und sogenannte Voiturettes.

§ 4.

Um auf Steigungen den Wagen gegen ein unbeabsichtigtes Rückwärtsrollen zu versichern, ist jeder Automobilwagen mit einer sicher wirkenden Bergstütze oder mit einem Sperrriegel zu versehen. Beide müssen vom Sitze des Wagenlenkers auch während der Fahrt ein und ausgelöst werden können.

§ 5.

Der Lenkapparat (Lenkstange, Hebel oder Rad) ebenso wie die Hebel zum Geschwindigkeitswechsel, zur Regulierung des Motorganges und zur Abstellung desselben, ferner die Signalhuppen und die sonstigen Sicherheitsapparate müssen vor dem Lenkersitz derart bequem erreichbar angebracht sein, daß der Lenker während der Fahrt sein volles Augenmerk der Fahrbahn zuwenden und sämtliche Teile bedienen kann, ohne den Blick von denselben abwenden zu müssen.

Die ganze Anordnung muß derart gewählt sein, daß der Lenker auch bei Nachtfahrten die verschiedenen Griffe mit der Hand leicht finden kann, ohne durch Verwechslung der Griffe eine Gefahr herbeizuführen.

§ 6.

Die Benzin-, Petroleum- oder Gasreservoirs von Automobilwagen mit Explosionsmotoren müssen aus festem Materiale dicht schließend hergestellt und im Wagen in solcher Weise angebracht sein, daß dieselbe vom Motor vollständig isoliert sind und weder durch dessen Wärmeentwicklung, noch durch die Hitze der Auspuffgase oder durch die Sonnenhitze beeinflusst werden können.

Akkumulatoren müssen ebenfalls derart gesichert eingebaut sein, daß ein Versprühen von Säure ausgeschlossen ist.

§ 7.

Jeder Automobilwagen (Motorrad) muß mit einer gut hörbaren Signalhuppe ausgerüstet sein.

Diese ausschließlich den Automobilfahrzeugen dienende Signaleinrichtung darf bei anderen Straßenfuhrwerken nicht angewendet werden.

§ 8.

Vsako motorsko kolo mora imeti najmanj eno, vsak avtomobil najmanj dve dobro sveteči signalni svetilki s steklom brez barve, ki pri avtomobilih markirata stranski razsežaj voza, pa tudi razsvetljujeta vozni tir tako, da ga more krmilec najmanj 20 metrov pred vozom pregledati.

Razgleda v vozni smeri ne smejo krmilec zakrivati niti posamezni deli voza, niti tisti, ki se vozijo.

§ 9.

Vsak avtomobil mora biti tak, da vnanji par koles more voziti v krogu s polumerom 8 m, vsako motorsko kolo pa v polumeru s 3 m.

II. oddelek.

§ 10.

Določila §§ 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 20, 21, 22 in 24. cestnega policijskega reda za javne neerarične ceste v vojvodini Kranjski z dne 26. septembra 1874., dež. zak. št. 27., kakor tudi določila §§ 7, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22 in 25. začasnega policijskega reda za državne ceste v vojvodini Kranjski z dne 23. oktobra 1903., dež. zak. št. 11, se za vožnje z avtomobili (motorskimi kolesi) zmiselno uporabljajo.

Zlasti je paziti na naslednje stvari:

- a) Avtomobili in motorska kolesa se smejo voziti samo po tiru javnih cest, ne pa tudi po banketih in hodiščih;
- b) vlačiti drevje, hlode in druge take stvari je dopuščeno samo ob času, dokler traja seninec;
- c) čez lesene mostove in čez take mostove, ki je čez nje hitra vožnja s svarilnimi napisi prepovedana, se sme samo počasi voziti;
- d) zavorne verige (zavirače) in mački se za zaviranje koles, ne smejo nikoli uporabljati, zavorni lanci (žlajdre) pa samo ob polédici;
- e) vsaka iz namena ali iz malomarnosti povzročena ovira prometa je kazniva in nastale prometne ovire je na stroške dotičnega krivca brez odloga odstraniti;

§ 8.

Jedes Motorrad muß mit mindestens einer, jeder Automobilwagen mit mindestens zwei gutleuchtenden mit farblosen Gläsern ausgerüsteten Signallaternen versehen sein, welche bei Automobilwagen sowohl die seitliche Begrenzung des Wagens markieren als den Lichtschein auch derart auf die Fahrbahn werfen, daß letztere wenigstens auf 20 Meter vor dem Wagen vom Lenker übersehen werden kann.

Die Aussicht des Lenkers darf in der Fahrtrichtung weder durch Wagenteile noch durch Fahrgäste behindert sein.

§ 9.

Mit jedem Automobilwagen muß ein vom äußeren Räderpaare beschriebener Kreis mit einem Halbmesser von 8 m, mit jedem Motorrad ein solcher mit einem Halbmesser von 3 m befahren werden können.

II. Abschnitt.

§ 10.

Die Bestimmungen der §§ 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 20, 21, 22 und 24 der Straßenpolizeiordnung für die öffentlichen nicht ärarischen Straßen im Herzogtume Krain vom 26. September 1874, L. G. Bl. Nr. 27, sowie jene der §§ 7, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22 und 25 der provisorischen Straßen-Polizeiordnung für die Reichsstraßen im Herzogtume Krain vom 23. Oktober 1903, L. G. Bl. Nr. 11, haben auf das Fahren mit Automobilwagen (Motorrädern) sinngemäße Anwendung zu finden.

Insbesondere ist Folgendes zu beachten:

- a) Das Befahren der öffentlichen Straßen mit Automobilwagen oder Motorrädern, ist nur auf der Fahrbahn, nicht aber auf den Banquetten oder Trottoirs gestattet;
- b) das Schleifen von Bäumen, Klößen und anderen derlei Gegenständen, ist nur während der Dauer der Schlittenbahn gestattet;
- c) Holzbrücken, sowie solche Brücken, auf welchen das schnelle Fahren durch angebrachte Verbotstafeln untersagt ist, dürfen nur in langsamem Tempo befahren werden;
- d) Hemm- oder Sperketten und Eisbänder dürfen zur Hemmung der Räder nie, Reißketten nur bei Glätte verwendet werden;
- e) jede absichtliche oder durch Sorglosigkeit herbeigeführte Hinderung des Verkehrs, ist strafbar und ist das entstandene Hindernis auf Kosten des Schuldtragenden ohne Aufschub zu beseitigen;

f) avtomobili in motorska kolesa se ne smejo puščati, da bi stali na cestnem tiru, kjer pa se to mora zgoditi vsled kake nezgode, se vozilo ne sme pustiti brez nadzorstva, ponoči pa ne brez luči.

Pri gostilnah se smejo taka vozila ustavljati samo zunaj cestnega tira, ponoči vrhutega samo s potrebno lučjo;

g) od nastopa večernega mraka do začetka jutranje zore mora goreti svečava, ki je ž njo opremljen avtomobil ali motorsko kolo;

h) ni dopuščeno po cestah voziti z dvema ali več spetimi avtomobili ali motorskimi kolesi;

i) ako posebne okoliščine ne zahtevajo izjeme, se morajo vsi vozovi na levo ogibati in na desno naprej voziti in naprej vozečim ali nasproti prihajajočim vozovom brez obotavljanja ogibati;

k) krmilec avtomobila ne sme med vožnjo voza niti zapustiti, niti na njem spati;

l) kjer so zaradi vzdrževanja ceste postavljeni kamni ali les, da se ne napravi kolovoz, se mora premeniti cestni tir in v omenjeni namen razporejeni kamni ali lesovi se ne smejo premakniti in tudi ne povoziti;

m) površina kolesnega platišča mora biti, kadar zadnje ni narejeno iz celotnega gumija, votlega gumija ali pnevmatika, brez konveksne, vzbokle povišbe in brez vun molečih žebeljev in vijakov.

§ 11.

Za tovarne avtomobile veljajo razen tega še nastopna določila:

a) kolesa tovornih avtomobilov morajo imeti pri skupni teži (voz in tovor) 2000 do 3500 kilogramov najmanj po 10 centimetrov, pri večji skupni teži pa najmanj po 15 centimetrov široka platišča;

b) širina tovara pri vožnji po državnih cestah ne sme presegati 3 m, pri vožnji po drugih javnih cestah pa ne 2 m.

Prepovedano je napravljati sedeže, ki bi moleli čez širino voza ali čez širino tovara;

c) tovorni avtomobili s skupno težo nad 6000 kilogramov se praviloma ne smejo

f) Automobilwagen und Motorräder dürfen nicht auf der Fahrbahn stehen gelassen werden; wo dies jedoch infolge eines Unfalles unabwendbar ist, darf das Fahrzeug nicht ohne Aufsicht, nachts nicht ohne Beleuchtung gelassen werden.

Bei Wirtshäusern dürfen solche Fahrzeuge nur abseits von der Fahrbahn, bei Nacht überdies nur mit der nötigen Beleuchtung aufgestellt werden;

g) vom Einbruche der Abenddämmerung bis zum Beginne der Morgendämmerung, muß die zur Ausrüstung des Automobilwagens oder Motorrades gehörige Beleuchtung in Funktion sein;

h) es ist nicht gestattet, die Straßen mit zwei oder mehreren aneinander gehängten Automobilwagen oder Motorrädern zu befahren;

i) wenn nicht besondere Umstände eine Ausnahme notwendig machen, haben alle Fahrzeuge links auszuweichen und rechts vorzufahren, sowie den vorfahrenden oder entgegenkommenden Fuhrwerken ohne Weigern Platz zu machen;

k) der Lenker eines Automobilwagens, darf während der Fahrt denselben weder verlassen, noch darauf schlafen;

l) wo behufs Straßenerhaltung Steine oder Hölzer zur Verhütung der Geleisbildung aufgelegt sind, ist die Fahrseite zu wechseln und dürfen die zum erwähnten Zwecke aufgelegten Steine oder Hölzer weder verrückt, noch überfahren werden;

m) die Fläche der Radreise muß, insoferne letztere nicht aus Vollgumi, Hohlgumi oder Pneumatik's bestehen, ohne Konverge, wulstartige Erhöhung und ohne hervorstehende Nägel und Schraubenknöpfe hergestellt sein.

§ 11.

Für die Lastautomobilwagen gelten außerdem die nachstehenden Bestimmungen:

a) Die Räder der Lastautomobilwagen müssen bei einem Gesamtgewichte (Wagen und Ladung) von 2000 bis 3500 Kilogramm eine Felgenreite von mindestens 10 Zentimeter und bei schwererem Gesamtgewichte eine solche von mindestens 15 Zentimeter haben;

b) die Breite der Ladung darf beim Befahren der Reichsstraßen 3 m, beim Befahren der übrigen öffentlichen Straßen 2 m nicht übersteigen;

Die Anbringung von Sitzen, welche über die Breite des Wagens oder über jene der Ladung hinausragen, ist untersagt;

c) Lastautomobile mit einem Gesamtgewichte von mehr als 6000 kg dürfen in der Regel

voziti po državnih cestah, taki s skupno težo 4500 kilogramov pa ne po drugih javnih cestah in čez mostove, ki so pri teh cestah.

Vožnja čez mostove vrhutega še omejuje njih nosilnost, za katero je, kadar je treba, pozvedeti pri pristojni cestni upravi.

Vožnja po javnih cestah z večjimi skupnimi tovari nego so navedeni v prvem odstavku, je odvisna od dovoljenja dotične cestne uprave.

§ 12.

Tekmovalna vožnja z avtomobili in motorskimi kolesi po javnih cestah je vobče prepovedana, ker ovira promet po njih.

Izjemoma sme dati dovoljenje c. kr. deželna vlada, in sicer gledé neeraričnih cest samo v sporazumljenju s kranjskim deželnim odborom, pod posebnimi pogoji, ki se določijo za vsak primer posebej.

III. oddelek.

§ 13.

Krmilec ne sme zapustiti avtomobila, dokler ni stroja ustavil in avtomobila zavrl.

Tudi mora skrbeti za to, da nepoklicani ljudje stroja pri avtomobilu ne sprožijo.

§ 14.

Vozna hitrost v zdržema stoječih krajih ne sme biti hitrejša nego je hitrost konja v kratkem diru.

Zunaj zdržema stoječih krajev se sme vozna hitrost zvišati, toda samo na ravnih, širokih, premih in malo oživiljenih cestah, in ne na več nego na trideset (30) kilometrov na uro.

§ 15.

Vozna hitrost se mora zmanjšati in avtomobil ali motorsko kolo, ako je treba, popolnoma ustaviti, kadar njega bližanje straši konje, drugo vpreženo ali gnano živino.

§ 16.

Po cestnih progah in ulicah, ki so ob posebnih prilikah (n. pr. ob semnjih) polne

auf den Reichsstraßen, solche mit einem Gesamtgewichte von 4500 kg auf den übrigen öffentlichen Straßen, sowie über die im Zuge der Straßen befindlichen Brücken nicht verkehren.

Das Befahren der Brücken, ist überdies eingeschränkt durch die Tragfähigkeit derselben, über welche nötigenfalls die Erkundigung bei der zuständigen Straßenverwaltung einzuholen ist.

Das Befahren der öffentlichen Straßen mit größeren als den im ersten Absätze angegebenen Gesamtlasten, ist an die Bewilligung der betreffenden Straßenverwaltung gebunden.

§ 12.

Das Wettfahren mit Automobilwagen oder Motorrädern auf den öffentlichen Straßen, ist als den Verkehr auf denselben hindernd, im Allgemeinen verboten.

Eine ausnahmsweise Bewilligung kann von der k. k. Landesregierung, und zwar hinsichtlich der nicht ärarischen Straßen, nur im Einverständnisse mit dem kranischen Landesauschusse, unter besonderen, für jeden einzelnen Fall festzusetzenden Bedingungen erteilt werden.

III. Abschnitt.

§ 13.

Der Lenker darf das Automobil (Motorrad) nicht verlassen, bevor er die Maschine abgestellt und die Bremse angezogen hat.

Auch hat er Vorzorge zu treffen, daß sein Fahrzeug nicht durch Unberufene in Bewegung gesetzt werden kann.

§ 14.

Die Fahrgeschwindigkeit darf in geschlossenen Orten nicht größer sein, als die eines Pferdes in kurzem Trabe.

Außerhalb geschlossener Ortschaften kann die Fahrgeschwindigkeit gesteigert werden, jedoch nur auf ebenen, breiten, geraden und wenig belebten Straßen, und nicht auf mehr als dreißig (30) km pro Stunde.

§ 15.

Die Fahrgeschwindigkeit muß vermindert und der Automobilwagen oder das Motorrad nötigenfalls ganz angehalten werden, wenn das Herannahen dieses Fahrzeuges Pferde, andere Zugtiere, sowie Triebvieh erschreckt.

§ 16.

Durch Straßenstrecken und Gassen, welche gewöhnlich, oder bei besonderen Anlässen (z. B.

ljudi, po ozkih ulicah, kjer se dva vozova ne moreta ogniti drugi drugega, pri cestnih pregrajah, pri hudih klancih, pri cestnih križiščih, zlasti poleg mostov se avtomobili in motorska kolesa ne smejo voziti hitreje, nego je hoja pešca.

§ 17.

Svarilno znamenje se mora, kadar je treba, vselej dati pravočasno.

§ 18.

Posestnik avtomobila ali motorskega kolesa je za to odgovoren, da krmijo voz samo take osebe, ki imajo za to vso usposobljenost in ki so jim poplunoma znani predpisi tega ukaza.

Izrecno se opozarja na to, da se na krmilec s parom gonjenih avtomobilov uporabljajo tudi določila ministrskega ukaza z dne 15. julija 1891., drž. zak. št. 108, o dokazu usposobljenosti za strežbo in nadzorovanje parnih kotlov in za strežbo (vodstvo) parnih strojev.

§ 19.

Krmilec avtomobila ali motorskega voza se je dolžan takoj ustaviti, kadar varnostni in cestni nadzorovalni organi to zahtevajo.

§ 20.

Obrotna podjetja za transport oseb in tovarov, pri katerih se uporabljajo avtomobili ali motorska kolesa, so razen predpisov tega ukaza podvržena tudi še vsakokasnim obrtnopolicijskim predpisom.

§ 21.

Nadzorovati, da se izpolnjujejo v tem ukazu navedeni predpisi, so postavljeni in dolžni politična in občinska oblastva in najprej organi javne varnosti in organi cestnih uprav.

§ 22.

Prestopki predpisov tega ukaza se kaznujejo, v kolikor ne spadajo pod občni kazenski zakon ali v kolikor jih ni kaznovati po cestnih policijskih redih, veljavnih za vojvodino Kranjsko z dne 26. septembra 1874., dež. zak. št. 27 in

Jahrmärkten) stark frequentiert sind, in schmalen Gassen, wo zwei Wagen aneinander nicht vorbeifahren können, bei Straßenabsperrungen, bei starker Neigung der Straße, bei Straßenkreuzungen, insbesondere nächst der Brücken, darf nicht schneller als in Tempo der Fußgänger gefahren werden.

§ 17.

Das Warnungszeichen ist im Bedarfsfalle stets rechtzeitig zu geben.

§ 18.

Der Besitzer eines Automobiles oder Motorrades ist dafür verantwortlich, daß das Fahrzeug nur von solchen Personen gelenkt werde, welche die volle Befähigung hiezu besitzen, sowie mit den Vorschriften dieser Verordnung vollkommen vertraut sind.

Es wird ausdrücklich darauf aufmerksam gemacht, daß auf die Führer der mit Dampf betriebenen Automobile auch die Bestimmungen der Ministerial-Verordnung vom 15. Juli 1891, R. G. Bl. Nr. 108, betreffend den Nachweis der Befähigung zur Bedienung und Ueberwachung von Dampfkesseln, sowie zur Bedienung (Führung, Wartung) von Dampfmaschinen etc. Anwendung finden.

§ 19.

Der Lenker eines Automobilwagens oder Motorrades ist verpflichtet, bei Beanständigungen durch Sicherheits- oder Straßenaufsichtsorgane sofort anzuhalten.

§ 20.

Gewerbsmäßig betriebene Personen- und Lastentransport-Unternehmungen, bei welchen Automobilwagen oder Motorräder zur Anwendung gelangen, sind außer den in dieser Verordnung enthaltenen, auch den jeweiligen besonderen gewerbe-polizeilichen Vorschriften unterworfen.

§ 21.

Zur Ueberwachung der Befolgung der in dieser Verordnung enthaltenen Vorschriften, sind die politischen, sowie die Gemeinde-Behörden und zunächst die Organe der öffentlichen Sicherheit und jene der Straßenverwaltungen berufen und verpflichtet.

§ 22.

Uebertretungen der Vorschriften dieser Verordnung werden, sofern sie nicht unter das allgemeine Strafgesetz fallen oder nach Maßgabe der für das Herzogtum Krain giltigen Straßen-polizeiordnungen vom 26. September 1874.,

z dne 23. oktobra 1903., dež. zak. št. 11, po ministrskem ukazu z dne 30. septembra 1857., drž. zak. št. 198.

§ 23.

Mestnemu magistratu v Ljubljani je pridržano k določilom tega ukaza izdati še posebne začasne ali trajne predpise o vožnji avtomobilov in motorskih koles po cestah in ulicah v obmestju deželnega stolnega mesta Ljubljane, zlasti tudi vožnjo po posameznih ulicah začasno ali trajno popolnoma prepovedati.

Ravnotako so krajna policijska oblastva vobče upravičena, vožnjo z avtomobili in motorskimi kolesi na posameznih cestah v zdržema stoječih krajih iz javnih ozirov popolnoma ali na določen čas prepovedati. S takimi prepovedmi pa se ne sme onemogočiti, da bi se avtomobili ali motorska kolesa ne mogli voziti čez cele kraje ali da bi se vozovi ne mogli spraviti v hiše (§ 30. cestnega policijskega reda z dne 26. septembra 1874., dež. zak. št. 27 in § 28:3 občinskega reda z dne 17. februarja 1866., dež. zak. št. 2).

Take vozne rede, oziroma take vozne prepovedi, je razglasiti na način, ki je v kraju navaden ter jih poočititi s tem, da se nabijejo na posebnih tablah na posameznih cestah in trgih, ki pridejo pri tem v poštev.

C. kr. deželna vlada sme dogovorno z deželnim odborom kranjskim, zaslišavši poprej cestno upravo, na posameznih neeraričnih voznih cestah zunaj občinskega ozemlja deželnega stolnega mesta Ljubljane iz varnostnih ozirov promet z avtomobili in motorskimi kolesi popolnoma ali pa za posamezne proge prepovedati.

Take vozne prepovedi se poočitijo z nabiti napisi.

§ 24.

Ta ukaz stopi v veljavnost tisti dan, ko se razglasi.

C. kr. deželni predsednik:

Viktor baron Hein s. r.

L. G. Bl. Nr. 27 und vom 23. Oktober 1903, L. G. Bl. Nr. 11, zu ahnden sind, nach der Ministerial-Verordnung vom 30. September 1857, R. G. Bl. Nr. 198, bestraft.

§ 23.

Dem Stadtmagistrate in Laibach bleibt es vorbehalten, zu den Bestimmungen dieser Verordnung, noch besondere zeitliche oder dauernde Vorschriften, betreffend das Befahren der Straßen und Gassen im Weichbilde der Landeshauptstadt Laibach mit Automobilwagen und Motorrädern zu erlassen, insbesondere auch das Fahren durch einzelne Gassen zeitlich oder dauernd ganz zu verbieten.

Ebenso sind die Ortspolizeibehörden im Allgemeinen berechtigt, das Fahren mit Automobilwagen und Motorrädern auf einzelnen Fahrstraßen innerhalb geschlossener Ortschaften aus öffentlichen Rücksichten ganz oder für eine bestimmte Zeit zu untersagen. Durch solche Verbote darf jedoch die Durchfahrt durch ganze Orte, sowie die Zubringung der Fahrzeuge in die Häuser nicht unmöglich gemacht werden (§ 30, der Straßenpolizeiordnung vom 26. September 1874, L. G. Bl. Nr. 27 und § 28:3 der Gemeinde-Ordnung vom 17. Februar 1866, L. G. Bl. Nr. 2).

Derlei Fahrordnungen, resp. Fahrverbote sind in der üblichen Weise kundzumachen und an den einzelnen in Betracht kommenden Straßen und Plätzen auf Anschlagtafeln ersichtlich zu machen.

Die k. k. Landesregierung kann im Einvernehmen mit dem krainischen Landesausschusse nach Anhörung der Straßenverwaltung auf einzelnen nicht ärarischen Fahrstraßen außerhalb des Gemeindegebietes der Landeshauptstadt Laibach aus Sicherheitsrücksichten den Verkehr mit Automobilwagen und Motorrädern ganz oder streckenweise verbieten.

Derartige Fahrverbote werden durch Anschlagtafeln ersichtlich gemacht.

§ 24.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage ihrer Kundmachung in Kraft.

Der k. k. Landespräsident:

Viktor Freiherr von Hein m. p.