

Prejeli smo pismo!

OB KIKLJEVI ULICI

Odplake in prašna sivina

Na predvečer vaje »Nič nas ne sme presenetiti«, je televizijska mreža nazorno prikazala, kako se moramo ravnati ob eventualnih elementarnih katastrofah. Še posebej je bilo poudarjeno, kako je nujno zakopati vse fekalije, skrbeti, da v pitni vodi ne bo bakterij itd.

Pripadniki JLA so postavili vzorno šotorsko naselje z vsemi elementi, ki so potrebni v takšnem naselju, toalete, poljska bolnišnica itd. Tudi po končani vaji je dala JLA lep zgled, kako je treba vzdrževati higieno, saj je v strelcih prečesala celotno naselje in pospravila tudi najmanjše smeti in odpadke ter zapustila teren čistejši kot je bil pred vajo. Mimogrede, lep zgled tudi našim turistom!

Nihče pa ni videl, ali pa ni hotel videti, da ob tem provizoričnem naselju teče približno 350 m dolg odprt betonski jašek, ki je po vsej dolžini ena sama odprta greznica, iz katere že leta in leta uhaja neznosen smrad, ki se širi po vsej okolici in zastruplja zrak. V ta kanal je izpeljana odvodna cev iz greznice gostilne »Pod Rožnikom«. Od tu vsakodnevno pritekajo fekalije in kuhinjske odplake. Kanal je občasno kar rdeč od golaževih odpadkov in zelja. Pomešan s fekalijami pa še posebej zaudarja.

Včasih so graditelji dveh centralnih odvodnih kanalov postavili tudi pri gostilni dva zbiralna jaška za priključek meteorne vode in fekalij. Medtem ko so vsi krajani od Ceste na Drenikov vrh in ob Kikljevi ulici za nemajhne denarje izvršili priključke na centralni kanal, pa tega gostilna iz neznanega vzroka ni storila.

Z malo dobre volje in z majhnimi stroški bi lahko sedaj vsaj provizorično speljali odvodno cev iz greznice pod betonskim jaškom in jo priključila na centralni odvodni kanal za fekalije, saj le-ta leži na desni strani, gledano iz Rožne doline, torej ob gostilni.

Uprava gostilne naj se zaveda, da je v bližini otroški vrt, da prav po tej cesti vsakodnevno vodijo vzgojiteljice zaupane jim otroke, ki so lahko zelo dovzetni za epidemijske bolezni.

To je ena plat medalje, ki jo je treba čimprej temeljito oprati! Druga plat medalje pa je povsem siva, siva od prahu, ki ga povzročajo nešteti avtomobili. Odkar so Cesto na Rožnik na nasprotni strani Kikljeve zaprli za ves promet pod pretezo »trimčkove steze«, se je le ta usmeril v celoti na Kikljevo ulico. Oblaki prahu se nenehno dvigajo zaradi številnih brezobzirnih voznikov, ki preizkušajo svoje »pločevinaste konje« kot da bi bili v Monzi. V vsem letu so cesto poskropili z lužino le štirikrat in še to na intervencijo. V poletnih mesecih prah dobesedno pada z drevja pešcem na glavo. Ali ne bi bil že skrajni čas, da bi cesto vsaj ustrezno protiprašno obdelali. Posipanje s kremenčevim peskom se ne obnese, saj ga avtomobilisti s prehitro vožnjo v nekaj dneh spravijo ob rob ceste in v jarek. Včasih so cesto zaradi prevelikih lukenj ravnali celo z buldožerjem. Le-ta je odbil vse litoželezne vodovodne jaške, ki so se dolgo valjali v obcestnem jarku.

Kikljeva cesta, kakršna je danes, zares ne more biti nikomur v čast in skrajni čas je, da se to stanje popravi.

JOŽE JUSTIN st.

Tesna ulica – kdaj in kako?

V letošnji 12. številki Naše komunice je bil objavljen članek tov. Žerjava z naslovom »Tesna ulica je nevarna za pešce«. To ni bil prvi članek oziroma ideja na račun cestnega pristopa do stolpnice na Gorkičevi, vsi doslej pa so se hoče nočeš spotaknili ob hišo na Kogejevi 5 (oziroma Tesni 2). Vsem tistim, ki se bodo v bodoče še oglašali, bi rad v imenu stanovalcev te hiše pojasnil nekatere stvari, ki očitno niso splošno znane. Mislimo namreč, da smo glede razmer na Tesni ulici mnogo bolj prizadeti, kot katerikoli mimoidoči, ki gre morda po Tesni ulici mimo naše hiše dvakrat dnevno – v službo in v trgovino. Problemov je veliko in zato naj bo dovoljeno malo daljše pojasnilo.

»Izvirni greh« se je pojavil s postavitvijo treh stolpnice na koncu Postojnske, ki so jih postavili tako na hitro, da je vsemogočni LUZ omogočil zidavo soseske približno 140 stanovanj brez ustrezne cestne povezave. Dokler je bilo zavijanje iz Kogeeve proti mestu dovoljeno, so bile razmere v Tesni še znosne, kasneje pa ne več. Tesna je postala skoraj edini izhod za stolpnice, pri tem pa ostala taka, kot je bila pred desetletji, ko se je temu področju še reklo Glince: ozka, prašna, z neurčeno kanalizacijo.

Ker je ozka, se avtomobili pogosto zadevajo v nizek betonski zid, ki smo ga ravno zato postavili. Kamioni so namreč pred tem podrli žično ograjo in se zadevali že v hišni vogal! Betonski zid v sedanji obliki pa je neposredna posledica skoraj anekdotičnega dogodka: Med drugimi kamioni se je zaletel v žično ograjo tudi kamion komunalnega podjetja. Za poravnavo škode je kasneje pripeljal material in vmes tudi stare rebrasto pobarvane stebre prometnih znakov. Postavili smo jih in nanje napeli mrežo, nato pa se je pojavil občinski komunalni inšpektor in od nas terjal, pojasnilo, kje so bili ti stebri ukradeni (!). Ker je Tesna ulica ozka, so se že večkrat v njej zagostili tovornjaki. Ko vidiš ogromen tovornjak ali celo priklopnik, ki se tlači skozi Tesno na Kogeevo, se lahko samo vprašaš o dobri volji tistih, ki se ukvarjajo z usmerjanjem prometa.

Ker je Tesna ulica prašna (enako tudi Kogeeva), spodnjih oken v hiši nikoli ne moremo odpreti. To predstavlja veliko težavo za stanovalce hiše, ki je stara 80 let in vlažna.

Ker kanalizacija Tesne ni urejena, in ker ulica znatno visi v smeri od Gregorinove proti Kogeevi, se praktično vsa meteorna voda zliva v najnižji dosegljivi požiralnik, ki je na dvorišču naše hiše. Na vsej Tesni sta sicer dva cestna požiralnika, ki pa ležita višje in sta običajno zamašena, ker ležita pod nivojem nasutega peska. Za to »poskrbi« redno komunalna služba. Posledica je, da se zaradi peska, ki ga voda spira s ceste v naš dvoriščni požiralnik, tudi ta najmanj enkrat letno zamaši in smo morali že klicati na pomoč motorno »pumpo«.

Posebno poglavje predstavlja vzdrževanje Tesne ulice. Komunalna služba pozna en sam način: vsak mesec pol kubika novega peska in možakar z lopato. Ker ne podlage, ne dodatnega peska nikoli ne utrdijo, ves postopek smrdi po nestrokovnosti, če ne po čem drugem. Nivo ceste se pa stalno dviga. Ko so pred letom dni začeli nasipati nov kubik peska, sem osebno posredoval z vprašanjem, kdo je izdal tako bedast delovni nalog in glej čudež: nehali so nasipavati, čez nekaj dni je pripeljal buldožer ter napraskal z ulice kakšnih 10 – 15 kubikov materiala, nivo pa se je znižal za 20 cm. Kup so čez nekaj časa odpeljali, na ulico pa je namesto valjarja prišel spet – možakar z lopato in grabljami. Seveda so se jame takoj ponovno pojavile. Mimogrede – najgloblja jama je bila globoka celih 17 cm. Izmeril sem jo zato, ker so jame v cestišču že dvakrat povzročile, da je avto tako zanihal, da ga je vrglo v našo ograjo. Eden je pri tem razbil dvoriščna vrata. Verjetno pa nista bila edini žrtvi takega vzdrževanja.

Kogeeva ulica ima enake probleme z nasutjem oziroma vzdrževanjem. Zakriti so cestni jaški in ventili vodovoda. Pločnik, ki se ga izpred dvajsetih let še spominimo in je segal za 10 cm nad cestni nivo, zaradi nasipanja ni več opazen. Zaradi »slalomov«, v katerega je prisiljen avtomobilist, okoli naše in sosednje hiše, se pojavi v vogalu Kogeeve s Postojnsko greben, ki ga morajo stanovalci pogosto odstranjevati s krampom, da lahko z avtom zapeljejo v garažo Kogeeve 5. oziroma na dvorišče Postojnske 74.

Kako naprej? Glede na splošno pomanjkanje sredstev je iluzorno pričakovati realizacijo ideje o podaljšku Postojnske na Gregorinovo. Pridobitev nove cestne površine bi bila draga (samo pri Kogeevi 5 npr. gre za premostitev dveh garaž, kotlovnice in drvarnice), pa tudi priključek na Gregorinovo zaradi klanca in bližine železnice ni enostaven. Neverjetno pa je stalno odlaganje asfaltiranja Kogeeve in Tesne. Končno gre za komunikacijo skupne dolžine okoli 250 m, ki jo uporablja približno 500 prebivalcev. Istočasno ureditev cestne kanalizacije bi precej olajšala problem hišnih požiralnikov pri hišah Tesna 2 in 4, pa tudi njihove vlažnosti.

Konkretno mislim, da je asfaltiranje brez ureditve kanalizacije nemogoče, ker bomo sicer na Kogeevi 5 »plaval« ob vsakem večjem dežju. **Ko bi bila ulica asfaltirana, bi bila tudi njena celotna širina uporabna (kar zdaj zaradi jam ni) in pešci bi bili zato varnejši.** Zidu pa, ki je tov. Žerjavu tako napoti in je visok pol metra, ne nameravamo odstraniti, ker predstavlja za nas edino praktično obrambo pred motoriziranci vseh vrst. **Čim prej je treba tudi postaviti prometne znake dveh vrst: za prepoved prometa s tovornjaki ter za prednostno prepuštnost na najožjem delu Tesne.**

Sicer pa je nujno izdelati realno urbanistično rešitev povezave celotnega območja s cestnim omrežjem. Končno prepoved zavijanja na levo proti mestu prizadene tudi vse prebivalce Bobenčkove. Pri tem bi spomnil še na dejstvo, da bo kakršna koli rešitev v okviru Kogeeve in Tesne prometno prizadela tudi našo hišo, ker ima ena garaža izhod na Kogeevo, druga pa na Tesno.

In ne nazadnje:

Obvezna smer v prometu in s tem povezana daljša vožnja je v mestu pogosta in nikakor ne prizadeva samo prebivalcev Gorkičeve. Vendar se je treba zavedati, da življenje v mestu zahteva medsebojno strpnost ter zato postavlja razne omejitve, med katerimi verjetno obvezna smer v prometu ni najhujša.

V imenu stanovalcev Kogeeve 5:
BOGDAN BABŠEK

Dva predloga iz Murgel

Najnovejši del Murgel zahodno od Mokrske ceste počasi dobiva dokončno obliko. Stojijo že vse hiše, več kot polovica jih je vseljenih, komunalci urejajo poti in okolico. Prebivalci uživajo v mirnem naselju, kjer je motorni promet odinjen skoraj od vseh hiš. Ima pa takšna ureditev seveda tudi nekaj slabih strani. Ena med njimi je tale:

Urediti del Mokrske ulice in okolico vrtca

Celotno naselje Murgel je podolgem razdeljeno na dve polovici z osrednjo zelenico. V najnovejšem delu naselja je ta zelenica še popolnoma neurejena in je čez njo onemogočen kakršenkoli normalni prehod, še posebej v tem blatnem in vlažnem obdobju. Pa tudi, ko bo ta zelenica urejena, prehod čez njo ne bo mogoč, saj ni videti, da bi bile čez njo speljane kakšne urejene poti. To pomanjkljivost občutijo prebivalci južnega dela naselja, ki morajo na svoji poti do mestnega avtobusa izbirati med blatnimi čevlji ali občutno daljšo potjo. Najbolj pa se jezijo starši otrok, ki morajo svoje malčke voditi v vrtec, ki leži na drugi strani te zelenice in ne morejo z njimi čez blato. Zato morajo naokrog po dosti daljši poti po prav tako blatni Mokrski ulici. Prebivalci zadnjega niza hiš iz ulice Pod lipami imajo čez zelenico do vrtca le slabih petdeset metrov, vendar morajo, če hočejo do vrtca po urejeni poti, opraviti takšno potovanje: najprej dobrih sto metrov proč od vrtca do Ceste v murglah, po tej cesti sto metrov do Mokrske ceste, po njej dvesto metrov in še sto metrov do vrtca. Namesto petdeset metrov torej kar pol kilometra! In še ta pot je slaba, jeseni in pozimi obupno blatna, predvsem Mokrska cesta in dostop z nje do vrtca. Skrajni čas je, da se s končno ureditvijo Murgel uredita tudi Mokrska cesta in okolica vrtca. Čimprej pa je treba vsaj v podaljšku ulice Pod lipami čez zelenico urediti tlakovano pot za pešce in kolesarje.

Del pločnika za kolesarje!

Tem slednjim je namenjen tudi drugi predlog. Zaradi znanih vzrokov je kolesarjev zmeraj več. Razdalja od Murgel do centra mesta je kot nalašč za kolesarjenje, saj je za pešačenje predolga, avtobus je pa zaradi ovinkov počasen. Po Murglah je kolesarjenje kar prijetno, vendar je marsikomu bolj pri roki Cesta v Mestni log. Ta je pa postala v zadnjem času precej prometna, saj je zaradi rastoče industrijske cone za Koprsko ulico na njej veliko tovornjakov, ki so zaradi svoje širine glavni sovražniki kolesarjev. Cesta je preozka, da bi na njej zarisali posebno kolesarsko stezo. Predlagam naslednjo rešitev: Od Koprške ceste proti mestu teče po desni strani Ceste v Mestni log širok pločnik. Pešcev je na njem sornazmerno malo (in jih bo z dokončno ureditvijo Murgel še manj), ker raje hodijo po urejenih potkah znotraj naselja. Zato bi lahko polovico pločnika namenili kolesarjem, kot je to ponekod v Ljubljani že urejeno. Od Mokrske ceste dalje proti mestu sta pločnika na obeh straneh, vendar je desni pločnik (gledano proti mestu) makadamski, poraščen s travo in popolnoma brez pešcev, ki raje uporabljajo levega, asfaltiranega. Ta pločnik, ki teče do gasilskega doma, bi lahko v celoti namenili kolesarjem, le očistiti bi ga bilo treba trave in grmovja, ki na njem poganjata. Od gasilskega doma do Riharjeve ceste ni na desni strani Ceste v Mestni log ničesar, razen neurejene zelenice, ki bi ji brez škode odrezali tista dva metra, kolikor bi potrebovali kolesarji. V bistvu bi bilo treba samo izkrciti rušo, navoziti malo peska in utrditi stezo, ki bi lahko ostala makadamska. Na vsem odseku od Koprške ceste do gasilskega doma pa je treba samo znižati robove pločnikov v križiščih in ponekod očistiti pločnike. Ob Riharjevi cesti je kolesarska steza že urejena, od tu do središča mesta pa je skozi stari del Trnovega in dalje ob Ljubljani dovolj mirnih ulic za kolesarje.

KAZIMIR RAPOŠA

KRAJEVNA SKUPNOST ŠKOFLJICA

Objava prostega delovnega mesta

Svet krejvne skupnosti Škofljica objavlja prosta dela in naloge administratorja. Poleg splošnih pogojev se zahteva še srednja izobrazba, ter znanje računovodstva in strojepisja. Ponudbe pošljite na KS Škofljica v roku 15 dni po objavi.

SVET KS Škofljica

Razpored zamenjave osebnih izkaznic

Na sedežu občine, Trg MDB 14 bomo vsak dan od 8. do 16. ure zamenjavali osebne izkaznice, in sicer po naslednjem razporedu:

Za občane krajevne skupnosti:
KRIM – od 14. do 29. decembra 1983
PERUZZI – od 4. do 11. januarja 1984
GALJEVICA – od 12. do 27. januarja 1984
LAVRICA – od 30. januarja do 7. februarja 1984
KOZARJE – od 8. do 24. februarja 1984

Občane prosimo, da pravočasno **preskrbijo slike** in da upoštevajo osebna vabila, v katerih je naveden datum in ura zamenjave osebne izkaznice.

V kolikor zaradi upravičenih razlogov ne bi mogli opraviti zamenjave osebne izkaznice v času, navedenem v vabilu, lahko vsi zamudniki to store naknadno vsak dan na sedežu Ljubljana Vič-Rudnik, Trg MDB 14, od 8. do 16. ure.

Občane, ki imajo na stari osebni izkaznici napisano, da je TRAJNA, opozarjamo, da **morajo** prav tako **zamenjati** staro osebno izkaznico za novo in prosimo, da se vabilu odzovejo.

Posebej opozarjamo, da se občani vabilu odzovejo, ker po preteku zakonskega roka za zamenjavo osebne izkaznice (po 12. 10. 1984) ne bodo več mogli s staro osebno izkaznico (izdano pred 1. 7. 1981) opravljati svojih pravic in izvrševati dolžnosti (v bankah, hranilnicah itd.). To poudarjamo iz razloga, ker se je doslej vabilom odzvalo le 45 odstotkov vabilenih občanov, kar daje ugotovitev, da bodo zadnje mesece pred zaključkom roka izredno dolge vrste čakajočih zamudnikov. V izogib temu ponovno prosimo za večjo disciplino občanov.

Sekretariat za občo upravo in proračun

Predavanje ljubljanskega hortikulturenega društva

S predavanjem **Ljubljanske cvetličarne** je Hortikultureno društvo Ljubljana matica pričela zimsko predavateljsko sezono. V januarju se bodo zvrstila predavanja:

Sprehoda po mednarodni vrtnarski razstavi v Münchnu, (20. I.), nato 23. januarja Obisk službe za vzdrževanje zelenja v Münchnu ter 27. januarja predavanje **Kraška Ljubljana**. Predavanja bodo spremljana z diapozitivi, odvijala pa se bodo v predavalnici Filozofske fakultete na Aškerčevi 12.

Zahvala bratom Tehovnik

V mesecu oktobru 1982 je KS Dobrova dobila svojo patronažno sestro. V ta namen so bili usposobljeni prostori, ki so pred tem služili kot stanovanje. Prostori so bili potrebni temeljite preureditve kot so zamenjave podov, ureditev električne in vodovodne napeljave ter beljenje in pleškanje vseh prostorov. Zaradi pomanjkanja sredstev v Zdravstvenem domu Vič so večina del opravili krajani sami s prostovoljnim delom, največji delež pri tem pa gotovo nosijo bratje Tehovnik iz Brezij pri Dobrovi, ki so brezplačno preplekali vrata in okna ter pobelili stene vseh prostorov. Predračunska vrednost je znašala 20.000,00 din.

Svet KS Dobrova je pozitivno ocenil njihovo pripravljenost za pomoč v izboljšanju zdravstvene preventive in tudi na seji izrekel zahvalo bratom Tehovnik.

Njihov doprinos naj bo vzgled tudi ostalim obrtnikom v naši KS.

Odbor za socialno zdravstvena vprašanja se jim tudi na tem mestu zahvaljuje za njihovo razumevanje.

Predsednik sveta KS
Grom Janko
Predsednica odbora za soc.
zdr. vprašanja
Pogačar Ivanka