



PATENTNI SPIS BROJ 2424.

Firma Heinrich Lanz, Mannheim, Nemačka.

Postupak i naprava za osiguranje motora na teško ulje.

Prijava od 12 oktobra 1922

Važi od 1 oktobra 1923.

Pravo prvenstva od 27 decembra 1921 (Nemačka)

Ovaj se pronalazak odnosi na postupak i sredstvo, za osiguranje motora od usijanja. Time treba da se spreči kvar delova mašine, koji nastaje usled usijanja.

Ta se celj postiže time što se toplota koja se razvija pri usijanju upotrebi za to, da rastopi neku metalnu masu, koja se lako topi, a koja je ugrađena u steni usijane glave ili u steni stubline ili u zaklopcu motora time uspostavi se veza između usijane glave ili stubline i spoljašnjeg vazduha i tako se ukida kompresija i motor se zaustavi.

Usled takvog ustrojstva opaža se neispravnost rada ili po gasovima, koji izlaze, odn. po buci, koju prave gasovi, što izlaze i mašina može da se zaustavi, ili može ona sama da se zaustavi.

Prema tome sastoji se sredstvo, kojim se koristi ovaj pronalazak za ukidanje usijanja motora i od toga nezgodne posledice u upotrebi topljivih osigurača.

Upotreba topljivih osigurača je već u običaju u raznim granama tehnike npr. kod električnih sprovodnika, kod parnih kotlova pa i kod motora kod kojih paljenje izvodi električna struja.

Ovim pronaskom upotrebljava se napred opisan princip i sredstvo topljivih osiguranja kod motora na sirovo ulje, kao što je poznato ne pali mešavinu goriva i vazduha, električna struja nego kompresiona toplota.

Prema ovom pronalasku, koji je predstavljen na crtežu u jednom izvedenom primeru, u primeni na motoru sa usijanom glavom,

ima usijana glava bušotinu (kod Diesel ovih motora može bušotina da se izvede u steni stubline) koja spaja unutrašnjost stubline sa spoljašnjim vazduhom.

U tu se bušotinu umetne topljivi osigurač takve sastavine da se on pri usijanju motora topi već pri temperaturi pri kojoj ne mogu još da se pokvare pokretni delovi. Kad se motor usija napr. usled nedovoljnog hladjenja vodom, onda se istopi osigurač, i kompresioni prostor motora spoji se kroz bušotinu sa spoljašnjim vazduhom; usled toga ne može kompresija da dođe do te visine, da je kompresiona toplota dovoljna za paljenje; paljenje izostane i motor se zaustavi.

U crtežu označuje (a) usijanu glavu, koja je pričvršćena uz stenu (b) stubline; (c) je usijana pločica, (s) bušotina piska, (f) je omotač za hladjenje usijane glave.

Prema ovom pronalasku ima usijana glava bušotinu (g), u koju ulazi kod (h) šuplji za vrtanj (i). Između zavrtna (a) i između proširenja bušotine (g) umetnut je metalni deo (k), koji se lako topi. Kad iz bilo kog uzroka prestane tok vode kroz omotač (f), kod ovog izvedenog primera i kad se usled toga usijana glava prekomerno usija, onda se istopi metalni deo (k) i onda je unutrašnjost usijane glave, i time i unutrašnjost stubline u vezi sa spoljašnjim vazduhom. Usled toga biva kod motora sa usijanom glavom kod koga nastaje paljenje kompresionom toplotom da se ne više ne postiže kompresija

potrebna za paljenje, dakle ne nastaje više paljenje i tako se motor zaustavi

(L) je kapak, koji je prema ovom izvedenom primeru u vezi sa šupljim zavrtnjem (i). Taj kapak (l) prekriva bušotinu (g) tuko, da ona izvodi vrele gasove koji izlaze i time se zaštićuju od vatre lica koja se slučajno mogu naći na toj strani motora.

PATENTNI ZAHTEVI:

1) Postupak za osiguranje motora, kod kojih se viši paljenje mešavine goriva i vazduha kompresionom toplotom, kao na pr. motori na teško ulje u opšte i naročito motori na sirovo ulje, Dieselovi motori, naznačen time. što je toplota, koja se razvija pr usijanju u otrebljiva, da se istopi lako topiva metalna

masa, koja je umetnuta u steni usijane glave ili u steni stubljine ili zaklopca motora, i da se tako ukidanjem kompresije zaustavi motor.

2) Naprava za izvođenje postupka po zahtevu 1 naznačena time, što je unutrašnjost stubljine u vezi sa spoljašnjim vazduhom, kroz neku bušotinu, koja je, za vreme normalnog rada, zatvorena napravom koja pri usijanju motora samostalno otvara bušotinu.

3) Naprava po zahtevu 2, naznačena time, što je stublinska glava, odn. stublinina stena probušena i što je u tu bušotinu umotnut topljivi osigurač.

4) Naprava po zahtevima 2 i 3 naznačena time što je preko bušotine (g) namešten kapak (e) koji odvodi izlazne gasove, kad je otvorena bušotina (g).



