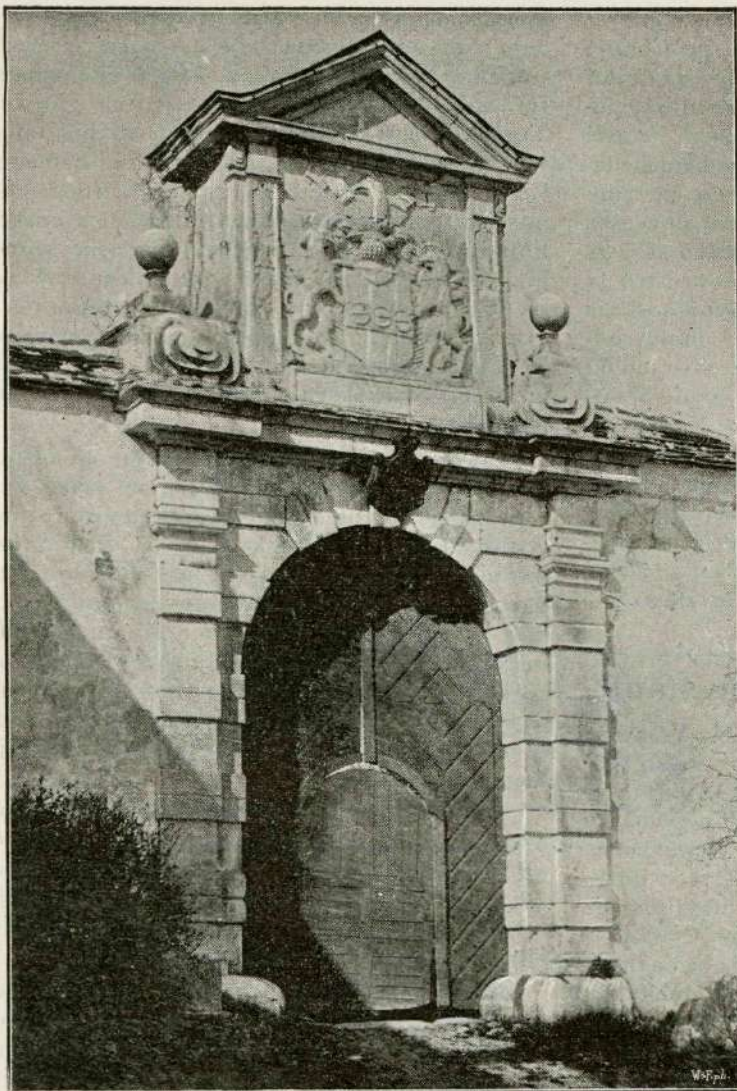




Glavna vrata v ptujskem gradu. (J. Winkler.)

Ko je bil leta 1377. vojvoda Leopold III. avstrijski in štajerski v Ptuj u osebno pričujoč, potrdil je ono razsodbo dné 28. vin. in določil, da smejo Ptujčani svoje vino skoz Bistrico brez zadržka na Koroško in Kranjsko prevažati. Isto je potrdil vojvoda Albreht na Dunaju, in tako so Ptujčani dobili polagoma mnogo pravice in sloboščine na vinski kupčiji.

Ker je bila v nekaterih letih jako dobra vinska letina, živeli so že od nekdanj prebivalci po slov. goricah v sreči in so v obilni meri

Pettau in der Verführung ihres Weines und ihrer Kaufmannschaft von Pettau durch Feistritz nich irren, sie mögen diese Güter führen, wo sie hin wollen; dagegen sollen die Burger von Pettau ungeiirt lassen:

1. Den Burgern von Feistritz an den Markttagen zu Pettau ihren Loden niederlegen auf Tische, und verkaufen, wem sie wollen.

pili vinsko kapljico. Dobra vinska leta so bila v novejšem času n. pr. 1796, 1798, 1802, 1807, 1811, 1819, 1822, 1830, 1834, 1839, 1841, 1848, 1856, 1858, 1862, 1866, 1869, 1878 in 1895. Slabe letine v vseh pridelkih, tako tudi gledé vina, so bile l. 1814., 1815. in 1816. Leta 1816. so zaradi prejšnje hude zime prodali na Ptuj u štrtinjak vina za 2000 gld. V imenovanih letih so posebno v vinskih krajih prestali veliko glada ali celo lakote umirali. Lakota je takrat stiskala ljudi posebno po gornje-dravskih krajih, kjer so ljudje med zrnje mleli tropinske peške, koruzne stroke i. dr.

Veliko škode je vinski trgovini v zadnjih letih napravila trtna uš; sedaj najbolj gospodari po haloških goricah. Ptujčani imajo vinograde v Halozah. v Slov. goricah in v Mestnem vrhu, kjer priraste najboljše vino.

Trgovino in promet s Ptujem pospešuje najbolj južne železnice proga Pragersko-Kaniža-Budapešta. S to progo je Ptuj v zvezi z Ogerskim oziroma z Varaždinom in Ormožem, in z Mariborom in Celjem. Železnico so začeli delati leta 1856. dné 17. grudnia, in leta 1859. je bil železni dravski most izgotovljen, tako, da se je leta 1860. začela vožnja po železnici od Pragerskega do

Čakovca. Po tej progi vozijo sedaj na dan štirje poštni vlaki oziroma dvakrat gor in dol, mešani vlak po jedenkrat in brzovlak po jedenkrat, zraven teh pa še prevažata nekaj tovornih vlakov. Poleg železnice je brzovjav.

Za promet je torej dobro poskrbljeno: da bi bilo tako tudi za blaginjo!

2. Welcher Burger von Feistritz gegen Pettau mit einem Wagen kömmt, der soll 4 dl. Bruckengeld im Jahr bezahlen, und wenn er zu Fuss kömmt, nur 1 dl. entrichten für 1 Jahr.

3. Sollen die Feistritzer Burger ihre Röcke und Mäntel zum Markttag auf den Tisch legen dürfen und verkaufen, wem sie wollen.

4. Sollen die Feistritzer Burger auch ihr geschnittenes Leder an Markttagen in Pettau verkaufen dürfen. Dagegen die Pettauer Burger in Feistritz die gleichen Begünstigungen zu genießen haben."