



PATENTNI SPIS BROJ 2803.

Julius Loewy, Königsberg, Nemačka.

Dvotaktni motor.

Prijava od 19. septembra 1923.

Važi od 1. marta 1924.

Pronalazak teži ka poboljšanju kod motora sa dva takta sa ormanom krivaje otvaranim prema hermetičnom pred prostoru i sa istim trajno vezanim. Da se poboljša stepen dejstva obrtne pumpe ormana krivaje biva prostor u vratilu, kod kojih je donji mrtvi položaj pomoću stabilnih ispunjavajućih delova koji se ne pokreću sa čepom smanjen dok je gore više u klip u rasporedjena je jedna pregrada. Ovaj se pregradni zid može obrazovati i zajedno sa ležištima klipovih čepova, čemu međutim služi sa malo slobodnog prostora krećuća se Ploelova glava poluge za ispunjavanje sa ležištima vezanim kružnim segmentima. Za dalje poboljšanje može se kanal suvišne struje odvojiti od menjanja pritiska krivajinog ormana pomoću naročito rasporeda procepa klipovog i suvišne struje, i ovim omogućiti da se u kanalu suvišne struje rasporedi jedna kratka cev za gorivo i da se iz ove usisava tečno gorivo čisto kao ejektor, isključivo pomoću prelaženja mase za punjenje cilindra, koja se stalno u istom pravcu kreće. Ovo dejstvo usisavanja kao ejektor može se pod pomoći delimičnim odvajanjem kanala suvišne struje pomoću podpritiska ormana vratila. Cilindrov omotač, koji nosi kanal suvišne struje izrađuje se u cilju dobrog izjednačavanja toplote od materijala sa naročito dobrom sposobnošću toplotnog sprovoda na pr. legure aluminijuma i može se odvojiti od okružavajućeg omotača, koji hladi prostor za sagorevanje. Isto tako u obliku cevastog cilindra pomoću medjuzida, koji izolira toplotu, klip

dobija zgodno pokretač od dobrog toplotnog sprovodnika, koji je odeljen od klipa po naročito obliku izvodjenja pomoću medjuzida, koji izolira toplotu. Oblik njegovog pokrivača može biti takav, da prostor za snabdevanje dobije prstenast oblik. Mogu se takodje davanjem naročito oblika glavi cilindra i pokrivača klipa stvoriti dva prostora za sagorevanje pomoću površine klipa i koji stoje pod istim krajnjim pritiskom, koji mogu dobiti u pogonu raznolike temperature naročitim rasporedom za hladjenje ili za dobijanje toplote u cilju odstranjivanja štetnog dejstva makog ranog zapaljivanja, koje nastupa u oba topla prostora za sagorevanje.

Mazanje cilindra vrši se pomoću pritiska ormana krivaje posredstvom ispusta predviđenog u klipu i sredstva za mazanje postavljeno u prstenastom žljebu u cilindričnom jezgri usisavano iz jednog spoljašnjeg suda. Pomoću adhezije sredstva za mazanje na cilindrovom prstenastom žljebu koje dejstvuje suprotno dejstvu usisavanja biva dovod sredstva za mazanje regulisan automatski.

Broj okretaja motora biva regulisan pravom za regulisanje na kojoj utiče punjenje, koje prostrujava prolazni kanal u kanalu suvišne struje od energije strujanja.

Nacrti predstavljaju oblike izvodjenja i to:

Sl. 1 presek kroz motor

Sl. 2, 3, 4, 5, 7, 8 preseke kroz klip i cilindar.

Sl. 6 izgled klipovog pokrivača

Din. 15

Sl. 9. izgled sprave za regulisanje u prelaznom kanalu gledane iznutra.

U sl. 1 označen je cilindar sa (a), klip sa (b), u kome je poslednjem postavljen pregradni zid (n), koji se može zameniti takodje pomoću zajedničko dejstvjuće sprave, koja zamenjuje po sl. 5 koja je obrazovana neime delimično od ležišta klipovih čepova, delom od prstenastih segmenta (w) u ostalome sa Ploelovom poluginom glavom, koja je ovde rasporedjena sa samo malog slobodnog prostora. Na klipu je utvrđen klipov pokrivač (h) sa zavrtanjima (z) i razdvojen od klipa izolirajućom masom (l). Prostor ispod klipovog čepa biva smanjen kod donjeg klipovog postolja pomoću stabilnih komada za punjenje (m), koji se ne pokreću sa klipom.

Prelazni kanal (g) i prorez za izduvavanje (f) namešteni su u cilindru omotača (c), koji se korisno sastoji iz dobrog toplotnog sprovednika, na pr. iz aluminijuma koji obavlja cevasti železni cilindar i može biti odvojen od gornjeg dela omotača cilindra rasporedjenog za hladjenje prostora za sagorevanje, pomoću medju umetka (e), koji izolira toplotu.

Odvajanje kanala suvišne struje od promene pritiska obrtne pumpe ormana vratila vrši, se prema jednom obliku izvodjenja pomoću klipa (b), koji je tako namešten da su prorezi suvišne struje, koji su uređeni u klipu vezani sa suprotnim prorezima cilindra ka kanalu suvišne struje samo u donjem mrtvom položaju klipa, dok su pri običnom klipovom slobodnom prostoru pak smešteni prema kanalima suvišne struje. U sl. 2 i 3 ovako medjusobno premešteni prorezi (u, s i r) bivaju premešteni u kanalu suvišne struje klipa prema prorezu suvišne struje (t). Uredjenjem pomoćnog proreza (v) prema sl. 4 u prelaznom kanalu ili u klipu može se odvojiti i skraćivanjem klipa ili izduvljenja istoga prelazni kanal delimično od promene pritiska ormana klipa da se potpomogne dejstvo usadjivanja slično ejektoru iz kratke cevi za gorivo (i), pomoću podpritiska od ormana klipa.

Spravu za regulisanje predstavlja sl. 9. Izlazni otvor kratke cevi za gerivo (i) biva zatvoren kuglom za zatvaranje (2) nameštenoj na zamahnoj poluzi (3) čim broj okretaja motora prekorači jednu izvesnu meru. Energija strujanja punjenja, koja prolazi prelaznom kanalu dejstvuje na ploču (4), nameštenoj na zamahnoj poluzi, dok opruga za vuču (5) nameštena na zamahnoj poluzi da se može naknadno namestiti dejstvuje na otvor kratke cevi.

Sl. 2 predstavlja gornji mrtvi položaj klipa. Primera radi jesu obrazovana dva prostora za sagorevanje, od kojih je prostor (o) u obliku prstena i hladjen spolja, dok je prostor

(p) nehladjen i može biti obavijen omotačem za čuvanje toplote (8).

Sl. 8 predstavlja mazanje cilindra. Pomoću podpritiska ormana krivaje biva isisano sredstvo za mazanje oko klipa pomoću otvora (10) blizu gornje mrtve tačke klipa posredstvom kružnoga žljeba cilindra (12), pri čem se jednim ventilom za opadanje nameštenim između cilindra i rezervoara ulja, odstranjuje štetno dejstvo suvišnog pritiska iz ormana krivaje.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Motor sa dva takta sa ormanom krivaje otvorenim prema predhermetičkim prostorom i sa istim u stalnoj vezi, naznačen time, što komadi za punjenje (m) koji čvrsto stoje u donjem mrtvom položaju klipa smanjuju prostor ispod očiju klipovog čepa, dok je više nje uređen jedan pregradni zid, koji se može obrazovati iz jednog komada ili pak zajedno sa ležištima klipovog čepa, isti vezuje kružne segmente (w) i Ploelovu poluginu glavu (x), koja se ovde pokreće sa malo slobodnog prostora.

2.) Motor sa dva takta prema zahtevu 1, naznačen time, što premeštanjem proreza suvišne struje u klipu ka suprotnim prorezima u kanalu suvišne struje i naročitog davanja oblika klipu, kanal suvišne struje (g) stoji u vezi samo kod gornjeg mrtvog položaja klipa sa ormanom krivaje.

3.) Motor sa dva takta, prema zahtevu 2, naznačen time, što je u prelaznom kanalu (g) rasporedjena jedna sprava (i) za automatsko teranje goriva u vidu ejektora.

4.) Motor sa dva takta prema zahtevu 2 i 3, naznačen time, što je pomoću uredjenja pomoćnih otvora (v) potpomognuto dejstvo sisanja saobrazno ejektoru kod kratke cevi i pomoću podpritiska ormana krivaje.

5.) Motor sa dva takta prema zahtevu 1—4 naznačen time, što se omotač cilindra (c) koji skriva kanal suvišne struje sastoji iz materijala, koji bolje sprovodi toplotu nego materijal za cilindar.

6.) Motor sa dva takta po zahtevu 1—5, naznačen time, što deo cilindra, koji skriva prostor za sagorevanje ima jedan naročiti omotač za hladjenje (d) koji skriva prelazni kanal i koji je odvojen toplotnom izolacijom (e).

7.) Motor sa dva takta prema zahtevu 1—6, naznačen time, što se davanjem zajedničkog oblika klipa (b) i cilindru (a) u gornjem mrtvom položaju obrazuje više prostora za sagorevanje razdvojenih jedan od drugog površinom klipovog dna, od kojih jedan (c) može da ima poprečni presek u obliku prstena.

8.) Motor sa dva takta prema zahtevu 1—7,

naznačen time, što klip (b) dobija pokrivač iz materijala, koji toplotu bolje sprovodi od materijala samog klipa.

9.) Motor sa dva takta po zahtevu 8, naznačen time, što je između klipa (b) i klipovog pokrivača (b) raspoređen jedan međusloj od materijala, koji izolira toplotu.

10.) Motor sa dva takta po zahtevu 1—9, naznačen time, što su različiti prostori za sagorevanje različito hladjeni ili ima prostor za sagorevanje, koji nosi smer paljenja jedan zastitnik od toplote 8.

11.) Motor sa dva takta po zahtevu 1—10, naznačen time, što je u kanalu suviše struje (g) nameštena jedna kratka cev za gorivo na čije zatvaranje dejstvuje energija strujanja, punjenja, koje prolazi prelazni kanal na ma-

hove pomoću naročite sprave (2—5), čim broj okretaja motora prekorači jednu odredjenu meru.

12.) Motor sa dva takta po zahtevu 1—11, naznačen time, što sredstvo za mazanje biva sisano na odredjenom položaju klipa isključivo pod pritiskom ormana klipa, posredstvom jednog otvora (10) na zidu klipa pomoću prstenastog žljeba (11) nameštenog na zidu cilindra.

13.) Motor sa dva takta po zahtevu 1—12, naznačen time, što se sredstvo za mazanje usisava u odredjenom položaju klipa isključivo pod pritiskom pumpe u ormanu krivaje pomoću otvora (10) u zidu klipa prstenastim žljebom (11) postavljenim na zidu cilindra.

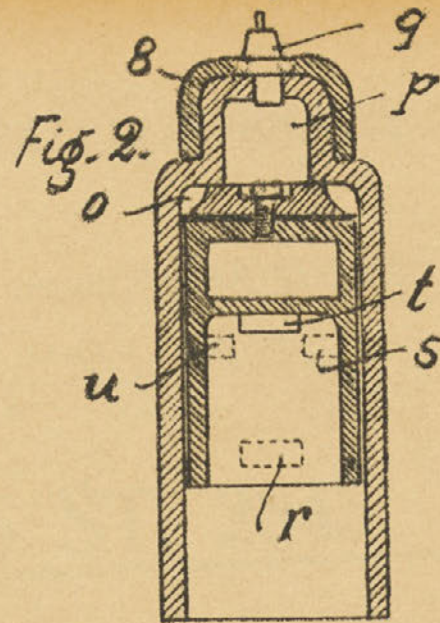
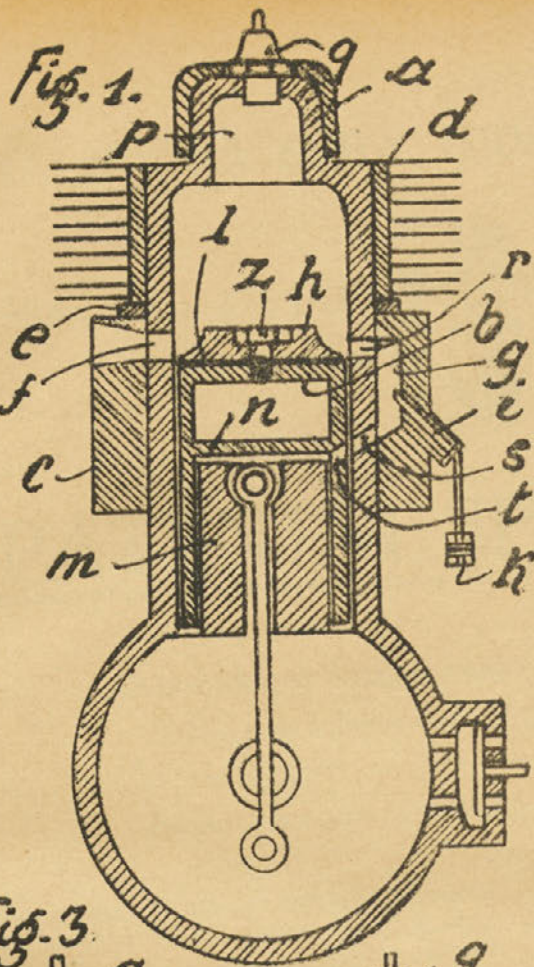


Fig. 3.

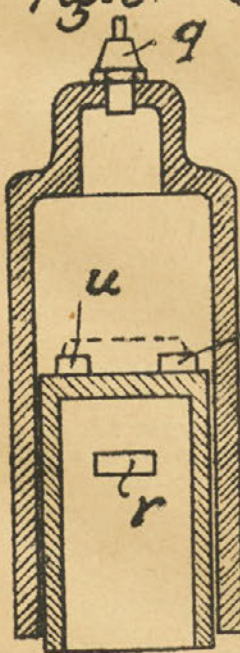


Fig. 4.

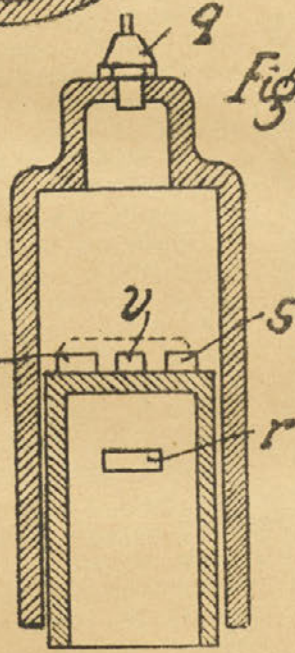


Fig. 7.

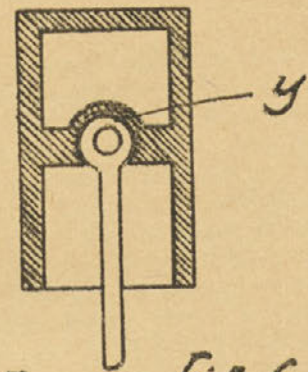


Fig. 5.

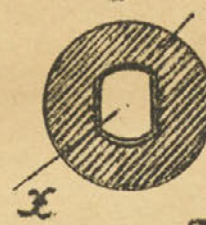


Fig. 6.

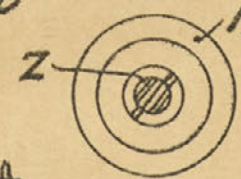


Fig. 8.

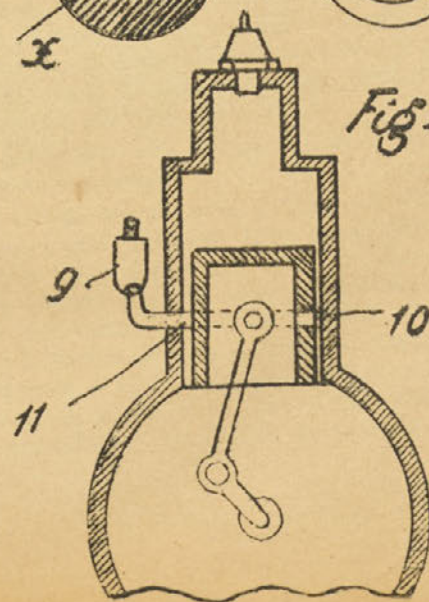


Fig. 9.

