



PATENTNI SPIS BROJ 2659.

Bogoljub Konstantinović, tehničar, Sremski Karlovci.

Auto-diferencijal sa utomatskim klinovima.

Prijava od 11. septembra 1922.

Važi od 1. januara 1924.

1.) Na dodirujućim se krajevima osovine diferencijala 1. 1, nataknuti su delovi 2, 3, čiji se oblik sastoji iz četiri grede 4, 5, 6, 7, i četiri uvale 8, 9, 10, 11, temena greda 4, 5, 6, 7, okruglo su sečena tako da zajedno sačinjavaju deo površine valjka, a strane greda 4, 5, 6, 7 su radialno sečene i to pod centričnim uglom od 45° . Dva uvala su ravna a zajedno sačinjavaju sastavni deo prizmatične površine sa kvadratnim presekom.

2.) Oba dela 2, 3, obuhvata deo 12. Na delu 12 iznutra su isečene grede 13, 14, koje jedna prema drugoj stoje dijametralno. Pored greda 13, 14 sa obe strane usečeni su poluokrugli žljebovi 15, 16, 17, 18 sa pregradama u sredini 19, 20, 21, 22. Na delu 12 spolja usečeni su zubi zavrtnja u koji upada beskrajnik 23, koji je na produženju motorne osovine 24. Kod manjih konstrukcija zavrtnj sa delom 12 zajedno je isečen a kod većih konstrukcija zasebno.

3.) U žlebovima 15, 16, 17, 18 namešteni su po dva klina 25, 26, 27, 28, svaka dva klina imaju zajedničku osovinu 29, 30, 31, 32. Ove osovine održavaju se svojim federom 33, 34, 35, 36 u radialnom položaju prema delu 12. Svaki klin 25, 26, 27, 28 drži se uz svoju osovinu 29, 30, 31, 32 federom 37, 38, 39, 40. Osovine 29, 30, 31, 32 drže se u svojim položajima prema delu 12 sa dva prstena 41, 42 koji su utvrđeni na delu 12 sa četiri zavojnika 43, 44, 45, 46. Kod kretanja konstrukcije u jednom

pravcu klinovi 24 i 27 pritiskom federa 35, 37 stoje radialno te upadajući u uvale 9, 10 naslanjaju se na grede 4, 6 pa tako spajaju osovine 1, 1 sa delom 12 a preko ovog sa motorom. Klinovi 26, 28 samo se naslanjaju na grede 5, 7. Kod kretanja konstrukcije u protivnom pravcu klinovi 26, 28 upadaju u uvale 10, 8 pritiskom federa 38, 40 a klinovi 25, 27 dolaze u kosi položaj naslanjajući se na grede 5, 7.

4.) U zaštitnom oklopu 41 venci od kugala 48, 49 drže u normalnom položaju deo 12 a 50, 51 osovine 1, 1.

PATENTNI ZAHTEVI:

I. Auto-diferencijal sa automatskim klinovima, naznačen time, što osovine diferencijala 1. 1 (kao pod 3) vezane klinovima 25, 27 ili 26, 28 sa delom 12 čine jednu celinu za prenos motorne snage na osovine (a od ovih na točkove) ne gubeći svoju samostalnost pri kretanju na zavojsima puta, kao da su osovine 1, 1 direktno produžene motorne osovine 24.

II. Auto diferencijal sa automatskim klinovima, naznačen time, što motorna snaga delujući na deo 12 (kao pod 2) automatski prelazi na onaj deo osovine 1, 1 a preko iste i na stražnje točkove, na koju stranu prelazi težište automobila. Ova se osobina ističe osobito na uzbrdici kad koji stražnji točak izgubi sigurnu podlogu nailazeći na klizavo tlo ili kakvu rupčagu, jer deo 12 jednako obuhvata klinove 25, 26, 27, 28 za

oba dela osovine 1, 1 a kako kod svakog para klinova, pojedini klinovi drže se federom 37, 38, 39, 40 sa zajedničke osovine 29, 30, 31, 32 i na uzbrdici točkovi zadržavaju samostalnost ubrzanja kod zavoja puta ili kad automobil treba okrenuti da promeni pravac puta

III. Auto diferencijal sa automatskim klinovima, naznačen time, klinovi 25, 27, 26, 28 služeći kao reze između delova 12 i 2, 3 odupiru se snazi motornoj, koja preko dela 12 deluje na klinove 25, 27, 26 28 sa oso binom da ih preseče, pa zbog toga mnogo su izdržljiviji od zubaca na zupčastim toč

kovima kod starijih auto-diferencijala, a prema tome može da bude cela konstrukcija manje dimenzionirana pa i sa manje materijala izradjena a i oblikom svojim klinovi su lakši za izradu od cikloidnog oblika zubaca na zupčastim točkovima starije konstrukcije auto diferencijala.

IV. Autu-diferencijal sa automatskim klinovima, naznačen time, što cela konstrukcija lakša je za sastavljanje (montiranje) od starijih konstrukcija auto diferencijala, jer klinove 25, 26, 27, 28 u njihovom položaju drže samo dva prstena 41, 42 utvrđena za vojniciima 43, 44, 45, 46 za deo 12.



