

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 47 (5)

IZDAN 10. marta 1923.

# PATENTNI SPIS BR. 729.

## Firma Alex. Friedmann, Beč.

Ogrijevna naprava za podmazivačke šmrkove.

Prijava od 26. marta 1921.

Važi od 1. juna 1922.

Pravo prvenstva od 10. aprila 1914. (Austrija).

Kod podmazivačkih šmrkova, osobito kod takovih, koji se kod lokomotiva upotrebljavaju, poznato je zagrejanje ulja pomoću poredjaja jedne ogrijevne cijevi u donjem djelu posude. Time se čitava množina ulja jednolikog zagrije, pošto se donji zagrijani uljeni djelići podišu i time se polučuje jedna cirkulacija.

Kod ovoga poredjaja osjeća se kao greška, da ugrijanja ulja na potrebnu mjeru traje dulje vremena, tako da podmazivački šmrk kod prvog stavljanja u pogon i stroge zime duže vremena mora da radi sa stvrdnutim uljem. U daljem toku prekoračuje onda temperatura željenu mjeru, pošto je dovod topline veći nego odavanje topline i osim toga još postaje zagrijana količina ulja oduzimanjem ulja manja.

Ovom nedostatku otpomaže se uredjajem, koji je predmetom ovoga izuma i to s time, da se ulje kratko pred ulazom u sisne kanale od podmazivačkih šmrkova na potrebnu temperaturu zagrije i da se spriječi pomiješanje ulja sa ostalim, u uljanom spremniku nalazećem se uljem.

Uredjaj se sastoji u bitnosti iz dvaju, jedna na drugu graničeci komora, od kojih jedna

stoji u spoju sa uljenom posudom i sisnim kanalima podmazivačkog šmrka, drugu sa jednim parnim vodom.

Crt-ž pokazuje u sl. 1 i sl. 2 jedan, sa ovakvim uredjajem providjeni podmazivački šmrk u dva jedan prema drugome okomita reza, sl. 3 pokazuje promjenjeni oblik isvedbe uredjaja.

(a) označuje uljenu posudu, u kojoj su šmrkovi (b) smještene na poznati način, (c) sisni kanal, (d) uljenu komoru, koja стоји u spoju sa uljenom posudom pomoću otvora (e, e<sup>1</sup>). Sa (f) označena je na komoru (d) graničeca druga komora, koja je spojena sa parnim vodom (g). Otvorii su najsversishodniji u donjem djelu komore smješteni i trebaju na svaki način dublje ležati nego strop komore, pošto u gornjem djelu iste nakupljeno toplo ulje nemože potom natrag ulaziti u uljenu posudu. U tom slučaju mogu otvori (e, e<sup>1</sup>) biti takodjer dostatno veliki. Ako otvori (e, e<sup>1</sup>) imaju mali promjer, onda mogu biti napravljeni takodjer u gornjem djelu komore, pošto za vrijeme delovanja šmrkova u (e), (e<sup>1</sup>), nastaje struja prema uljenoj komori (d), koja sprečava povlačenje ulja naprama uljenoj posudi.

2 DIN.

### PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Podmazivačka naprava sa više podmazivačkih šmrkova, naznačena poredjajem dvoju jedna na drugu graničecih komora (d) i (f), od kojih jedna (uljena komora) stoji u spoju sa uljenom posudom i sisnim kanalima podmazivačkog šmrka, druga (parna komora) sa jednim parnim vodom tako, da se ulje zagrije prije ulaza u podmazivački šmrk, bez da se mješa sa uljem, nalazećem se u uljenoj posudi.

2.) Podmasivačka naprava po zahtjevu 1.) naznačena time, što uljenu posudu sa ulje-

nom komorom (d) spajajući otvori, (e), (e<sup>1</sup>) utječu u ovu ispod najvišeg mesta uljene komore, tako da se u gornjem djelu uljene komore sabiruće se toplo ulje nemože povraćati u uljenu posudu.

3.) Podmazivačka naprava po zahtjevu 1.) naznačena time, što uljenu posudu sa uljenom komorom spajajući otvori (e), (e<sup>1</sup>) imaju mali promjer, tako da se za vrijeme djelovanja šmrkova kroz (e), (e<sup>1</sup>) prema (d) strujajući i tamo ugrijano ulje nemože povraćati i sa tamo nalasećim se uljem nemože pomješati.

Fig. 2

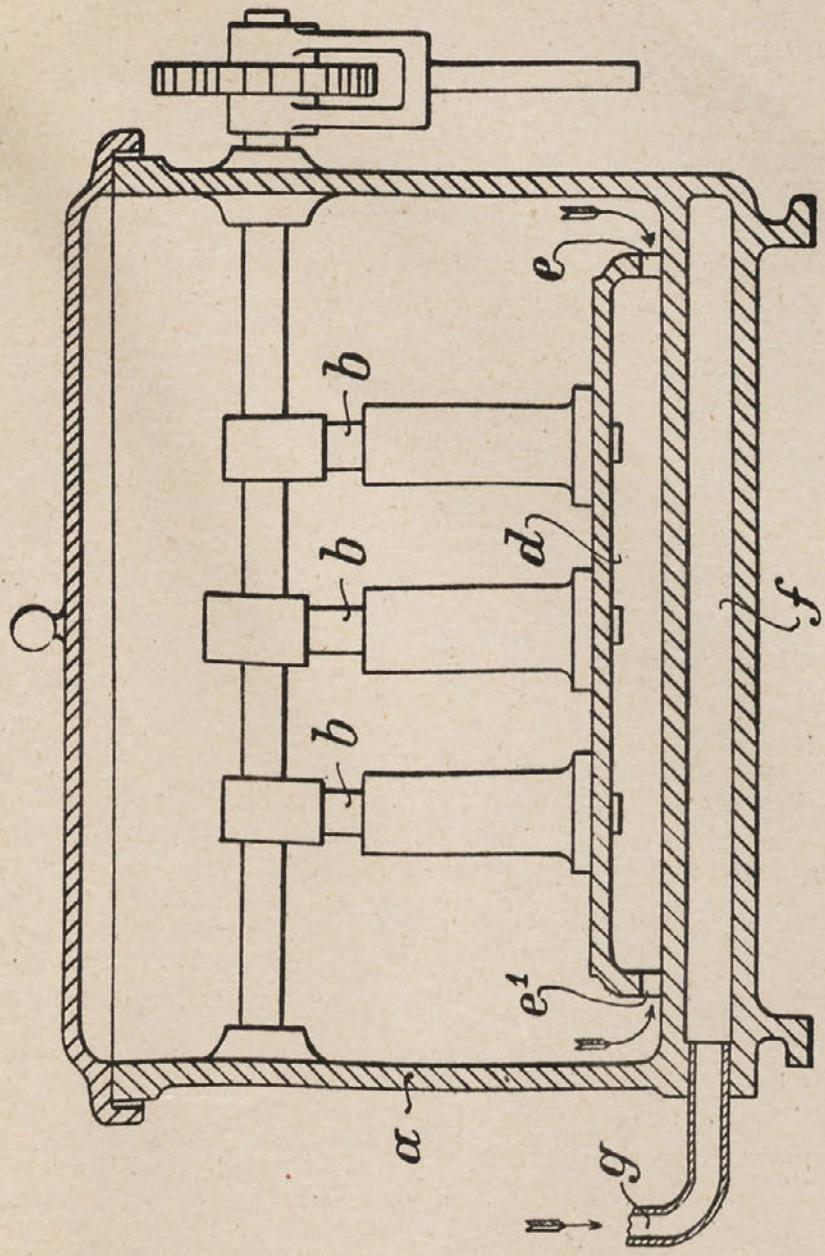


Fig. 1

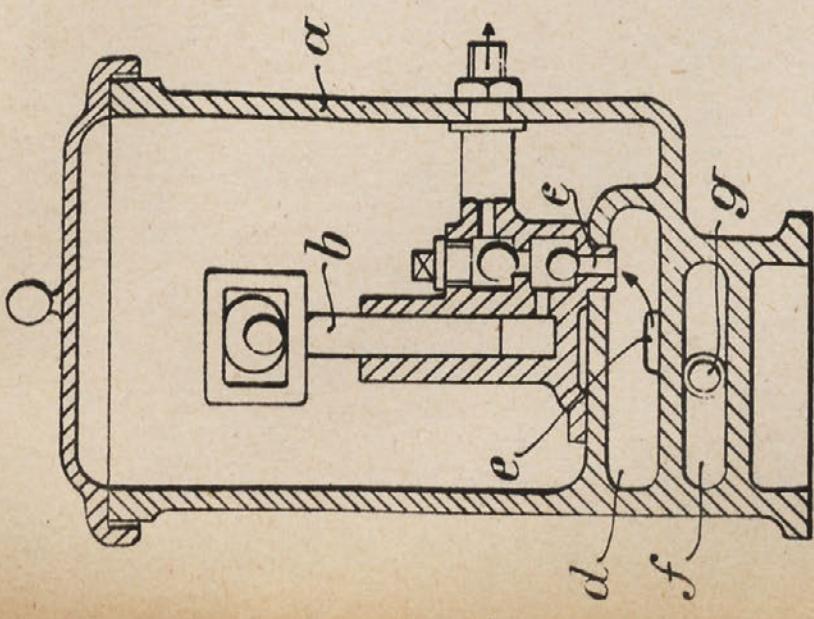


Fig. 3

