

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 februara 1934

PATENTNI SPIS BR. 10684

Salvesan Petar, zubni lekar, Split, Jugoslavija.

Poboljšanja kod aeroplana.

Prijava od 17 novembra 1932.

Važi od 1 juna 1933.

Pored svih izuma ipak su aeroplani suviše teški i kad se zaustavi motor, onda oni padaju strmoglavce na zemlju, ako su im pri tome i krme pokvarene.

Predmetom pronalaska uklanjamo ovaj nedostatak time, što na krilima aeroplana predviđamo cevi od tankog čeličnog lima, koje su ispunjene kakvim gasom lakšim od vazduha. Ove cevi mogu biti postavljene u jednom ili više slojeva, koje pri tome mogu biti nablizo a i prilično razdaleko postavljene.

Sve ove cevi mogu pri tome biti udešene da međusobno komuniciraju. U smislu pronalaska mora se u cevima održavati stalan pritisak, čega radi se predviđa kontrolni uređaj pritiska na pr. manometar, koji se može nalaziti u blizini pilota.

Osim cevi mogu se i sama krila izradivati šuplja i ispunjena istim gasom, kao i pomenute cevi. U tome slučaju i šupljine krila mogu komunicirati sa sistemom cevi.

Na priloženom je nacrtu pretstavljen jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska i to na sl. 1 u izgledu ozgo, kada je krilo aeroplana uklonjeno i vidimo samo cevi dok sl. 2 pokazuje presek po liniji I—I na sl. 1. Sa 1 su obeležene horizontalne cevi, koje mogu međusobno i da komuniciraju tako, da je moguće održavati stalan pritisak u celoj mreži cevi.

Povoljno n podelom i razmeštanjem ovih cevi može se postići ravnoteža aeroplana, u toj meri, da kad mu se zaustavi motor, da on onda ravnomerno pada na niže u onom položaju u kome je leteo.

Prirodno je, da će gas, koji se nalazi u sistemu cevi, pošto je lakši od vazduha,

težiti da ponese aeroplan na više, što neće moći da učini, ali ipak će inati toliko uticaja da se spreči naglo padanje.

Povećavajući količinu cevi, odn. zapreminu napunjenu tim lakim gasom, možemo postići, da aeroplan lebdi na onoj visini na kojoj mi to želimo.

Na ovaj prost i jednostavan način mogla bi se dakle izvršiti potpuna stabilizacija aeroplana, za čime se odavno teži.

Predmet pronalaska može se primeniti na monoplan, biplane, helikoptere i t. sl. letilice.

Da bi se smanjio otpor cevi prema vazduhu, ispred cevi 1 nalazi se oštrica 2 kao što se to vidi na sl. 2.

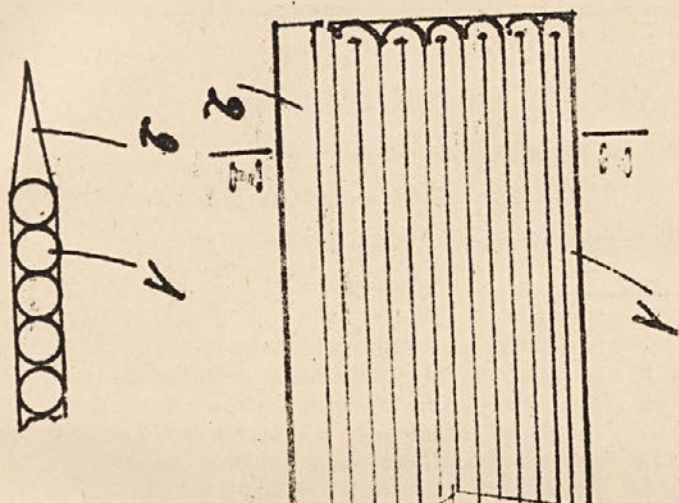
Patentni zahtevi:

1. Poboljšanja kod aeroplana, naznačena time, što se na krilima ili na ostalim mestima aeroplana predviđaju jedan ili više redova lakih tankozidnih cevi (1), koje su napunjene gasom lakšim od vazduha, radi stvaranja potiska na više u cilju sprečavanja padanja aeroplana na pr. u slučaju da prestane da radi motor.

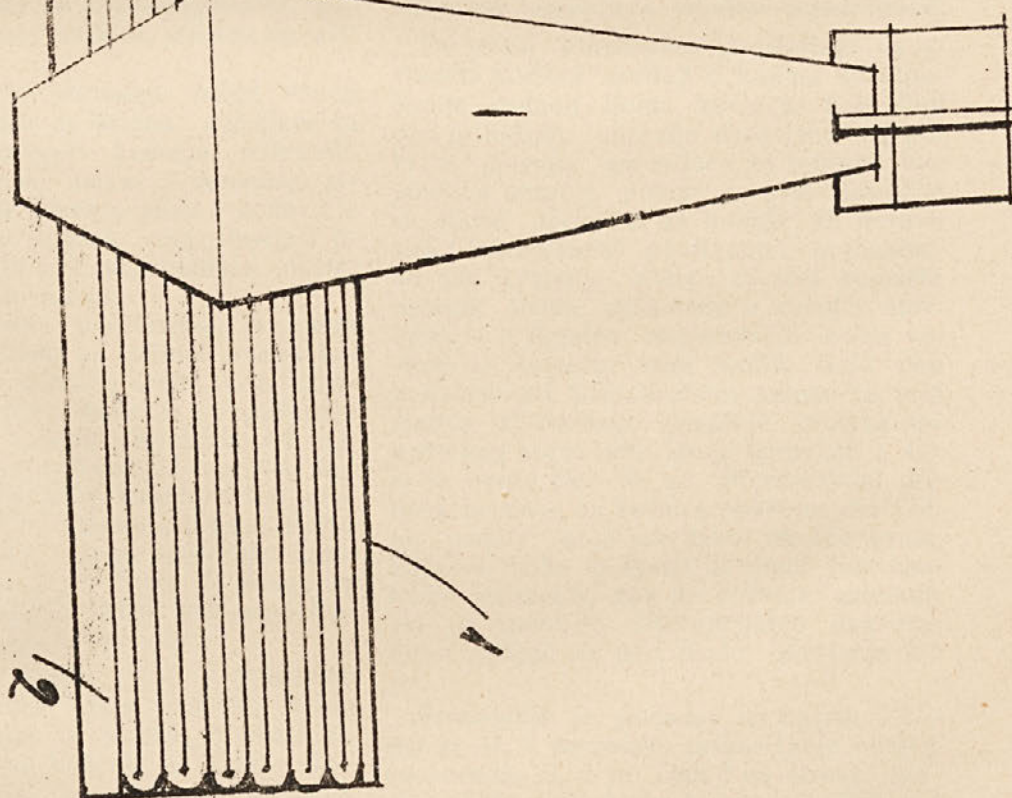
2. Poboljšanja kod aeroplana po zahtevu 1, naznačena time, što cevi (1) međusobno komuniciraju u cilju održavanja stalnoga pritiska u njima, pri čemu se predviđaju eventualno poznate sprave za održavanje i merenje pritiska.

3. Poboljšanja kod aeroplana po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se na ivici koja seče vazduh predviđaju cevi (1), koje su snabdevene sa odgovarajuće strane oštricom (2), u cilju lakšeg sečenja vazduha za vreme letenja aeroplana.

Sl. 2.



Sl. 1.



48621 and 48622 DA

1/2
c.

