

KRALJEVINA



JUGOSLAVIJA

SLUŽBENI LIST

KRALJEVSKE BANSKE UPRAVE DRAVSKE BANOVINE

Izhaja vsako sredo in soboto. — Naročnina: mesečno din 16.—, četrletno din 48.—, polletno din 96.—, celoletno din 192.—. Cena posamezne številke po obsegu. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravništvo: Ljubljana, Gregorčičeva ul. 23. — Tel. šte. 25-52.

69. kos.

V LJUBLJANI, dne 26. avgusta 1936.

Letnik VII.

VSEBINA:

- | | |
|---|--|
| 539. Uredba o ugodnostih na železnicah in ladjah v državni eksploataciji. | 544. Pravilnik o izpremembi in dopolnitvi pravilnika o opravljanju državnega strokovnega izpita uradniških pripravnikov gozdarske stroke s fakultetno izobrazbo. |
| 540. Oběni pravilnik o voznih in prevoznih ugodnostih. | 545. Odredba glede nadzora pri nakupovanju in prekladanju sadja. |
| 541. Izdajanje kuponov za potovanje po vožnji s popustom na železnicah in ladjah v državni eksploataciji. | 546. Odločba glede komisarjev za pregled in razredbo izvoznega sadja. |
| 542. Pristojnost železniških direktij za izdajanje legitimacij za vožnjo s popustom. | 547. Razne objave iz »Službenih novin«. |
| 543. Naredba o zvišanju prispevne tarife za nezgodno zavarovanje. | |

Uredbe osrednje vlade.

539.

Na podstavi točke 5. § 64. finančnega zakona za proračunsko leto 1936./37. se predpisuje naslednja

uredba o ugodnostih na železnicah in ladjah v državni eksploataciji.*

§ 1.

Vse določbe posameznih zakonov, uredb in pravilnikov, kolikor se nanašajo na brezplačni prevoz in vožnjo in na prevoz in vožnjo s popustom na železnicah in ladjah v državni eksploataciji, se ukinjajo.

Ostanejo pa še nadalje v veljavi ustrezne določbe:

- a) zakona o državnem prometnem osebju;
- b) uredbe o sodelovanju ministrstva za promet in glavnega generalnega štaba;
- c) zakona o poslovnem redu v senatu in narodni skupščini.

§ 2.

Ugodnosti za osebje državnih prometnih naprav, čigar službeno razmerje je urejeno z zakonom o državnem prometnem osebju z dne 22. junija 1931, nadalje za uslužbence, upokojene po tem ali po prejšnjih zakonih, potem za osebje, čigar službeno razmerje je urejeno s pravilnikom o delavcih državnih prometnih naprav z dne 11. maja 1933 (izvzemši vajence), kakor tudi za delavce, upokojene po tem ali po prejšnjih pravilnikih, in za uži-

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 10. julija 1936, št. 156/XXXVIII/433.

valce rente (§§ 60. in nasl. naredbe ministra za promet z dne 1. julija 1922) se predpišejo s posebnim pravilnikom, ki ga izda in po potrebi dopolnjuje minister za promet.

S tem pravilnikom se predpišejo tudi ugodnosti za osebe, ki so v neposrednem službenem razmerju z državno prometno službo, kakor tudi za zadrage državnih prometnih uslužbencev.

§ 3.

Razen ugodnosti, določenih z železniškimi in ladijskimi tarifami in s pravilnikom iz prednjega paragrafa, dajejo državne prometne naprave tudi ugodnosti, določene z oběnim pravilnikom o voznih in prevoznih ugodnostih, ki ga izda, po potrebi izpreminja in dopolnjuje minister za promet.

§ 4.

Generalna direkcija državnih železnic izdaja za potrebe državnih uradov in naprav letne vozovnice in vozovnice za posamezna potovanja. Razen tega prevažajo državne železnice in ladje stvari in osebe, ki so imele po dosedanjih predpisih brezplačno vožnjo ali vožnjo s popustom ali tak prevoz, kakor: organe javne varnosti, priče v kazenskem postopku, dobrovoljce in dr.

Usluge iz prednjega odstavka se vrše proti odškodnini, ki jo odreja minister za promet sporazumno s pristojnimi ministri in ministrom za finance (§ 15/3 finančnega zakona za proračunsko leto 1936./37.).

Prevoz invalidov, nezaposlenih delavcev in sezonskih delavcev, nepreskrbljenih sirot in pohabljenih otrok, izselnikov povratnikov z rodbinskimi člani in stvarmi in pribežnikov se vrši na isti način in po pravilniku, ki ga izda, po potrebi dopolnjuje in izpreminja minister za promet sporazumno z ministrom za socialno politiko in narodno zdravje in v soglasju z ministrom za finance.

Minister za finance zavaruje potrebne kredite za plačevanje teh uslug.

§ 5.

Minister za promet sme dovoliti v državnem interesu ali v prid dobrodelnih, vzgojnih in učnih namenov izjemoma tudi še druge ugodnosti.

§ 6.

Za pokrivanje stroškov zaradi izdajanja obrazcev za brezplačno vožnjo in vožnjo s popustom pobirajo prometne naprave pristojbine, označene na obrazcih. Iz dohodkov od prodanih obrazcev se ustanovi sklad, iz katerega se plačujejo material in izdelava obrazcev, nagrade za idejne načrte obrazcev in izredno delo ob izdajanju in zamenjavanju obrazcev kakor tudi podpore rodbinam uslužbencev, ki se v službi smrtno ponesrečijo.

Minister za promet predpiše v soglasju z ministrom za finance pravilnik o oskrbovanju tega sklada.

§ 7.

Dokler ne stopijo v veljavo pravilniki o ugodnostih iz §§ 2., 3. in 4. te uredbe, veljajo dosedanja predpisi o brezplačni vožnji in vožnji s popustom ter takim prevozu na železnicah in ladjah v državni eksploataciji.

§ 8.

Ta uredba stopi v veljavo z dnem razglasitve v »Službenih novinah«.

Minister za promet

dr. M. Spaho s. r.

Ministrski svet je v seji dne 3. julija 1936 odobril to uredbo.

Predsednik ministrskega sveta
in minister za zunanje posle
dr. Milan M. Stojadinović s. r.

(Sledijo podpisi ostalih
ministrov.)

540.

Na podstavi § 3. uredbe o ugodnostih na železnicah in ladjah v državni eksploataciji se predpisuje tale

občni pravilnik o voznih in prevoznih ugodnostih.*

Člen 1.

Državne prometne naprave dajo razen občnih voznih ugodnosti, določenih z železniškimi in ladijskimi tarifami, tudi še posebne ugodnosti po tem pravilniku.

Letne brezplačne vozovnice.

Člen 2.

Letne brezplačne vozovnice I. razreda na ime dobivajo:

1. kraljevski namestniki;
2. ministri;
3. vojvode;

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 10. julija 1936, št. 156/XXXVIII/434. — Novi obrazci še niso objavljeni.

4. načelnik glavnega generalnega štaba;
5. vrhovni poglavar vsake državno priznane veroizpovedi ali njen najvišji predstavnik v državi.

Vse zgoraj navedene osebe imajo pravico do te vozovnice, dokler so na tem položaju, izvzemši ministra za promet, ki obdrži to pravico dosmrtno.

Senatorji in narodni poslanci.

Člen 3.

Po § 114. zakona o poslovnem redu v senatu in zakona o poslovnem redu v narodni skupščini imajo vsi člani senata in narodne skupščine pravico do brezplačne vožnje v I. razredu na vseh vlakih in ladjah v državni eksploataciji za dobo, dokler jim traja mandat.

Vozovnice se izdajo proti odškodnini, ki se ugotovi sporazumno med predsednikom senata in narodne skupščine in ministrom za promet.

Letne znižane vozovnice.

Člen 4.

Letne vozovnice za vse proge, vlake in ladje v državni eksploataciji se smejo izdajati:

1. ministrstvom in
2. glavni kontroli,

po tej ceni:

- a) vozovnice na ime za enega državnega uslužbenca:
 - I. razreda za 6000 dinarjev,
 - II. razreda za 4000 dinarjev,
 - III. razreda za 3000 dinarjev;
- b) vozovnice na ime za 5 uslužbencev:
 - I. razreda za 12.000 dinarjev,
 - II. razreda za 8000 dinarjev,
 - III. razreda za 6000 dinarjev.

Člen 5.

Letne brezplačne vozovnice iz člena 2., vozovnice za senatorje in narodne poslance iz člena 3. in znižane vozovnice iz člena 4. tega pravilnika izdaja generalna direkcija državnih železnic.

Zavarovanje prometnih objektov.

Člen 6.

Častniki, podčastniki, vojaki in orožniki v uniformi imajo, kadar potujejo radi zavarovanja železniške proge in objektov, pravico do brezplačne vožnje z objavo, ki jo izda pristojno poveljstvo.

Objava mora biti izdana po vzorcu št. I in velja za eno potovanje v relaciji, ki je označena v objavi. Imetnik mora predložiti objavo pred začetkom potovanja odhodni postaji-agenciji, da jo žigosa s postajnim-agencijskim žigom z datumom.

Carinska in finančna kontrola.

Člen 7.

Organi carinske in finančne kontrole obmejnih carinarnic dobivajo brezplačne letne vozovnice, ki so jim potrebne za opravljanje službe v vlakih in na ladjah v državni eksploataciji v njih obmejnem okolišju.

Vozovnice za ustrezne relacije izdaja na zahtevo ministrstva za finance generalna direkcija državnih železnic.

Ugodnosti za uradnike in upokojene.

Člen 8.

Vsi aktivni in pogodbeni državni in banovinski uslužbeni in duhovniki priznanih veroizpovedi imajo na železnicah in ladjah v državni eksploataciji popust 50% redne voznine za neomejeno število potovanj v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri.

Za državne in banovinske uslužbence se smatrajo osebe, ki so postavljene po zakonu o uradnikih, zakonu o banski upravi, zakonu o ustroju vojske in mornarice, zakonu o ustroju civilne hiše Nj. V. kralja, zakonu o žandarmeriji (orožništvu), zakonu o državnih policijskih izvršilnih uslužbencih, zakonu o obmejni četi, pravilniku o organizaciji službe in o uslužbencih senata kraljevine Jugoslavije in pravilniku o organizaciji službe v narodni skupščini in o skupščinskih uslužbencih.

Za duhovnike se smatrajo osebe, ki so postavljene po predpisih dotične veroizpovedi za opravljanje javnih duhovniških dolžnosti.

Za aktivne častnike veljajo glede izbire vozovnega razreda ustrezni predpisi ministrstva za vojsko in mornarico.

Tako ugodnost za vožnje v III. razredu potniškega vlaka in II. razredu ladje uživajo tudi honorarni uslužbeni in dnevničarji po enem letu, ostalo pomožno osebje pa po treh letih nepretrgane državne ali banovinske službe; morajo pa za vsak posamezni primer vložiti prošnjo, overovljeno od pristojnega oblastva ali naprave, da izpolnjujejo pogoje.

Upokojeni državni in banovinski uslužbeni in duhovniki imajo na železnicah in ladjah v državni eksploataciji popust 50% redne voznine 24krat na leto v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri.

Rodbinski člani oseb, navedenih v tem paragrafu, imajo na železnicah in ladjah v državni eksploataciji popust 50% redne voznine 24krat na leto v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri; za rodbinske člane oseb iz petega odstavka pa veljajo ugodnost in pogoji po navedenem odstavku.

Za rodbinske člane se smatrajo:

1. zakonska žena;
2. zakonski otroci, in sicer sinovi do polnoletnosti, hčere pa, dokler jih roditelji vzdržujejo, najdalj pa do omožitve;
3. vdove in otroci umrlih uslužbencev, dokler prejemajo pokojnino.

To ugodnost pa uživajo žena in otroci samó, če žive z uslužbencem v rodbinski zajednici. Rodbinska zajednica obstoji tudi v tistih primerih, ko žena ali otroci iz opravičenih razlogov ne živijo v istem kraju, kjer živi uslužbenec.

Legitimacije.

Člen 9.

Železniške legitimacije za državne in banovinske uslužbence, duhovnike, upokojene in njih rodbinske člane se izdajajo z veljavnostjo za pet koledarskih let. Kot prvo leto veljavnosti se šteje leto izdaje legitimacije.

Legitimacije izdajajo oblastne direkcije državnih železnic.

Uradi naj zahtevajo od tiste oblastne direkcije državnih železnic, v katere območju poslujejo, legitimacije za svoje uslužbence in upokojene kakor tudi za uslužbence in upokojene njim podrejenih edinic, katerim likvidirajo prejemke, potem za njih rodbinske člane, in sicer s seznamkom oseb, za katere se zahtevajo legi-

timacije. Seznamek mora biti overovljen s starešinskim podpisom in uradnim pečatom. V seznamku je treba točno označiti priimek in ime oseb kakor tudi njih zvanje. Seznamki se morajo sestavljati ločeno za aktivne uslužbence, za upokojene uslužbence in za rodbinske člane. V seznamku rodbinskih članov se mora označiti, v kakšnem razmerju je rodbinski član z uslužbencem, pri sinovih navesti leta starosti, pri hčerah pa, ali so samske.

Seznamku morajo biti priložene še nerabljene fotografije oseb, za katere se zahtevajo legitimacije. Za fotografije, ki ne smejo biti na kartonu, je predpisana velikost 6 × 9 cm. Na zadnji strani fotografije morata biti zapisana priimek in ime fotografirane osebe.

Za ženske osebe islamske veroizpovedi pa se sme na zahtevo oddati namesto osebne fotografije fotografija rodbinskega poglavarja s prstnim odtiskom ali podpisom osebe, na katero se legitimacija glasi. Prstni odtisk ali podpis se postavi v tisti razporedlek legitimacije, ki služi za vpisovanje izprememb.

Za stroške zaradi izdajanja legitimacij mora poslati urad oblastni direkciji državnih železnic po poštni nakaznici ali po čeku 20 din za vsako legitimacijo.

Oblastnim direkcijam državnih železnic je prepovedano, izdajati legitimacije neposredno uslužbencem.

Člen 10.

Legitimacija mora obsegati:

1. zaporedno številko;
2. rok veljavnosti;
3. lastnikov priimek in njega ime;
4. njega zvanje ali poklic ali čin pri vojski;
5. urad ali napravo, kjer službuje;
6. datum in kraj izdaje;
7. faksimile direktorja direkcije državnih železnic;
8. lastnikov svojeročni podpis;
9. razporedlek za podaljševanje veljavnosti;
10. razporedlek, v katerega se vpisujejo eventualne izpremembe čina (zvanja).

Člen 11.

Legitimacije za aktivne uslužbence imajo platnice modre barve in vložek 4 strani. Na sredi prve zunanje strani platnic je vtisnjena oznaka »50%«, pod tem pa: »za neomejeno število potovanj«. Prva notranja stran platnic služi za vpisovanje podatkov iz točke 10., druga in tretja stran vložka za podatke, navedene pod 1. do 8. v prednjem členu. Na četrti strani vložka so razpredelki za podaljševanje veljavnosti legitimacije. Na drugi notranji strani platnic se prilepi fotografija, ki jo mora žigosati direkcija državnih železnic s suhim žigom. Na fotografijo pritisne direkcija tudi še svoj mokri žig na dveh nasprotnih oglih tako, da sega žig čez fotografijo in platnice.

Člen 12.

Legitimacije za upokojene uslužbence in za rodbinske člane aktivnih in upokojenih uslužbencev imajo iste podatke, kakor legitimacije za aktivne uslužbence.

Na legitimacijah upokojenih uslužbencev je označiti njih čin ali zvanje, dokler so bili aktivni, na rodbinskih legitimacijah pa možev ali očetovo ime in njih čin.

Te legitimacije imajo platnice modre barve in vložek 20 strani. Na sredi prve zunanje strani platnic je vtisnjena oznaka »50%«, pod tem pa: »za 24 potovanj na letoc. Prva notranja stran platnic služi za vpisovanje

podatkov iz točke 10., druga in tretja stran vložka pa za podatke, navedene v točkah 1. do 8. člena 10. tega pravilnika. Na četrti strani vložka so razpredelki za podaljševanje veljavnosti legitimacije. Ostale strani vložka imajo razpredelke za kontroliranje števila potovanj, in sicer za vsako leto po 24 razpredelkov. Direkcija označi, ko izda legitimacijo, na vsaki strani vložka leto, za katero razpredelki veljajo. Na drugi notranji strani platnic se prilepi fotografija, ki mora biti žigosana na isti način, kakor na legitimacijah aktivnih uslužbencev.

Podaljševanje legitimacij.

Člen 13.

Legitimacije za naslednja koledarska leta podaljšujejo tisti uradi, ki so upravičeni zahtevati legitimacije, proti plačilu po 2 dinarja za vsako podaljšavo in vsako legitimacijo.

Podaljšujejo se pa legitimacije tako, da urad v dotičnem razpredelku vpiše leto, za katero se legitimacija podaljšuje, pritisne na določenem mestu železniško znamkico po 2 dinarja, uniči to s svojim žigom in da razen tega starešina urada podaljšavo s svojim podpisom overovi.

Za leto, v katerem se legitimacija izda, se veljavnost ne podaljšuje.

Legitimacije, ki niso podaljšane za leto, v katerem se uporabljajo, in tudi niso izdane v tem letu, nimajo nobene veljave, da bi se ukoriščale vozne ugodnosti.

Starešine uradov, ki overavljajo in podaljšujejo legitimacije, so odgovorni za vsako nevestno in netočno overitev kakor tudi za vse netočne podatke, ki se sporočajo oblastnim direkcijam državnih železnic radi izdajanja legitimacij.

Za brezpravno podaljšavo se smatra tudi podaljšava brez prilepljene železniške znamkice na ustreznem mestu.

Ob takih izpremembah, nastalih pri lastnikih legitimacij, zaradi katerih se izgubi pravica do vozne ugodnosti, morajo starešine takoj odvzeti legitimacijo in jo poslati s svojim poročilom pristojni oblastni direkciji državnih železnic, da jo uniči. Starešino, ki se pregreši zoper te predpise, naznani oblastna direkcija državnih železnic njegovemu nadrejenemu oblastvu; razen tega pa ga izključi za določen čas od uživanja vozne ugodnosti. Pritožba ne zadržuje izvršitve odločbe.

Člen 14.

Železniške znamkice, potrebne za podaljševanje legitimacij, se nabavljajo lahko pri oblastnih direkcijah državnih železnic ali pa na železniških postajah.

Ministri in bani v pokoju.

Člen 15.

Ministri v pokoju in na razpoloženju, bani v pokoju in njih rodbinski člani, dalje rodbinski člani aktivnih ministrov in aktivnih banov imajo na podstavi železniške legitimacije po členu 11. na železnicah in ladjah v državni eksploataciji popust 50% redne voznine 24krat na leto.

Železniške legitimacije izdajajo oblastne direkcije državnih železnic na zahtevo urada, ki jim likvidira prejemke.

Glede podaljševanja veljavnosti legitimacij veljajo določbe člena 13.

Gojenci vojaških šol in vojaki.

Člen 16.

Gojenci častniških in drugih vojaških šol imajo, kadar potujejo neslužbeno, popust 50%, dijaki na odsluževanju vojaškega roka, vojaki stalnega kadra, vojaki na odsluževanju vojaškega roka pri orožništvu in obmejni četi kakor tudi začasni orožniki in graničarji pa popust 75% redne voznine na železnicah in ladjah v državni eksploataciji, če potujejo v uniformi in imajo predpisno objavo svojega poveljstva. Ta ugodnost velja samo za potovanje v tisti relaciji, ki je v objavi označena.

Potovati v civilu je dovoljeno samo, če je v objavi taka pripomba.

Glede vozovnega ali ladijskega razreda veljajo za te osebe predpisi ministrstva za vojsko in mornarico v vrsti vlaka po izbiri.

Rezervni častniki.

Člen 17.

Rezervni častniki in rezervni vojaški uradniki imajo popust 50% redne voznine 6krat na leto v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri, če potujejo v civilu, če pa potujejo v uniformi, pa v razredu po predpisih ministrstva za vojsko in mornarico.

Železniške legitimacije za uživanje te ugodnosti izdajajo oblastne direkcije državnih železnic na zahtevo pristojnega poveljstva vojaškega okrožja. Te legitimacije se izdajajo z veljavnostjo za pet koledarskih let.

V ostalem veljajo glede oblike, vsebine, izdajanja in podaljševanja veljavnosti legitimacij določbe členov 9., 10., 12. in 13. tega pravilnika; le da je na prvi zunanji strani platnic vtisnjeno: »za 6 potovanj na leto« in da ima vložek 10 strani, od katerih imajo 5. in 9. stran razpredelke za kontroliranje števila potovanj.

Gledališča.

Člen 18.

Člani državnih, banovinskih in državno povlaščenih gledališč imajo na priporočilo ministra za prosveto popust 50% redne voznine v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri, kadar potujejo zato, da prirejajo predstave, v skupinah najmanj treh oseb.

Ugodnost velja tudi za gledališke potrebščine, ki se prevažajo kot prtljaga. Gledališke potrebščine pa se ne morejo prevažati z brzimi ali luksuznimi vlaki.

Za vsako turnejo se mora vložiti posebna prošnja z omenjenim priporočilom pri generalni direkciji državnih železnic, ki izda dotične nakaznice, če odobri ugodnost.

Igralci.

Člen 19.

Igralci državnih, banovinskih in državno povlaščenih gledališč, ki so člani »Udruženja glumaca Kraljevine Jugoslavije« in ki jim je igranje izključni poklic in nimajo druge stalne plače (pokojnine) ne drugega stalnega zasluzka, imajo za zasebna potovanja popust 50% redne voznine 12krat na leto v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri.

Železniške legitimacije za igralce izdaja generalna direkcija državnih železnic na zahtevo »Udruženja glumaca Kraljevine Jugoslavije«. Legitimacije se izdajajo z veljavnostjo za eno koledarsko leto.

Zahtevi je priložiti potrdilo pristojnega policijskega oblastva, da so osebe, za katere se zahteva legitimacija,

poklicni igralci, ki jim je igranje izključni poklic, in da nimajo druge stalne plače (pokojnine) ne drugega stalnega zasluzka. To potrdilo mora navajati tudi podatke, kje je igralec zaposlen.

V ostalem veljajo glede oblike, vsebine in izdajanja legitimacij določbe členov 9., 10. in 12. tega pravilnika; le da je vtisnjeno na prvi zunanji strani platnic: »za 12 potovanj na leto«, in da ima vložek 6 strani, od katerih imata 5. in 6. stran razpredelke za kontroliranje števila potovanj.

Novinarji.

Clen 20.

Poklicni novinarji, člani »Jugoslovenskega novinarskega združenja«, ki jim je novinarstvo izključni poklic in ki so kot taki zaposleni, a nimajo druge stalne plače (pokojnine) ne drugega stalnega zasluzka, imajo na podstavi železniške legitimacije popust 75% redne voznine za neomejeno število potovanj v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri.

Te legitimacije izdaja generalna direkcija državnih železnic na zahtevo »Jugoslovenskega novinarskega združenja«. Izdajajo se z veljavnostjo za eno koledarsko leto. Zahtevi mora biti priloženo potrdilo pristojnega policijskega oblastva, da so osebe, za katere se zahteva legitimacija, poklicni novinarji, ki jim je novinarstvo izključni poklic, in da nimajo druge stalne plače (pokojnine) ne drugega stalnega zasluzka.

Imena teh novinarjev, ki se jim izdajo legitimacije, priobči generalna direkcija državnih železnic oblastnim železniškim direkcijam in navede obenem številke legitimacij.

V ostalem veljajo glede oblike, vsebine in izdajanja legitimacij določbe členov 9., 10. in 11. tega pravilnika; le da so platnice sive barve in da je vtisnjena na sredi prve zunanje strani platnic oznaka »75%«, pod tem pa: »neomejeno število potovanj«.

Clen 21.

Poklicni novinarji, člani »Udruženja stručne štampe«, ki jim je novinarstvo izključni poklic in ki nimajo druge stalne plače (pokojnine) ne drugega stalnega zasluzka, imajo na podstavi železniške legitimacije popust 75% redne voznine 24krat na leto v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri.

Te legitimacije izdaja generalna direkcija državnih železnic na zahtevo »Udruženja stručne štampe«. Izdajajo se z veljavnostjo za eno koledarsko leto. Zahtevi je priložiti potrdilo pristojnega policijskega oblastva, da so osebe, za katere se zahteva legitimacija, poklicni novinarji, ki jim je novinarstvo izključni poklic, in da nimajo druge stalne plače (pokojnine) ne drugega stalnega zasluzka.

V ostalem veljajo glede oblike, vsebine in izdajanja legitimacij določbe členov 9., 10. in 12. tega pravilnika; le da so platnice sive barve, da je natisnjena na sredi prve zunanje strani platnic oznaka »75%«, pod tem pa: »24 potovanj na leto«, in da ima vložek 8 strani, od katerih služijo 5. do 8. stran za kontroliranje števila potovanj.

Imetniki Karadordeve zvezde.

Clen 22.

Osebe, odlikovane z redom Karadordeve zvezde z meči, imajo na železnicah in ladjah v državni eksploataciji 12krat na leto popust 75% redne voznine v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri.

Železniške legitimacije za osebe, omenjene v prvem odstavku, izdaja in njih veljavnost podaljšuje generalna direkcija državnih železnic na zahtevo »Udruženja nosilca Karadordeve zvezde sa mačevima«. Izdajajo se z veljavnostjo za pet koledarskih let.

V ostalem veljajo glede oblike, vsebine, izdajanja in podaljševanja veljavnosti legitimacij določbe členov 9., 10., 12. in 13. tega pravilnika; le da so platnice sive barve, da je na sredi prve zunanje strani platnic vtisnjena oznaka »75%«, pod tem pa: »12 potovanj na leto«, in da ima vložek 14 strani, od katerih služijo 5. do 14. stran za kontroliranje števila potovanj.

Uredništva novin in časopisov.

Clen 23.

Uredništva tistih domačih novin, ki izhajajo vsak dan in zdržema najmanj leto dni, dobivajo za svoje stalne člane od generalne direkcije državnih železnic po eno letno brezplačno vozovnico I. razreda za vse proge, vlake in ladje v državni eksploataciji. Razen tega nabavijo ta uredništva lahko tudi še dve vozovnici I. razreda po znižani ceni 3000 dinarjev.

V eni vozovnici sme biti navedenih največ pet oseb, ki pa smejo uporabljati vozovnico samo posamezno.

Ta vozovnica velja samo z železniško legitimacijo po členu 20. tega pravilnika in samo za osebe, navedene v legitimaciji.

Vozovnice se izdajajo na prošnjo uredništva. Prošnji mora biti priloženo potrdilo pristojnega državnega oblastva, da izhaja list neprestano leto dni in vsak dan, za vozovnice po znižani ceni pa tudi še dokaz o vplačanem znesku. Razen tega je navesti v prošnji tudi osebe, ki bodo vozovnico uporabljale.

Uredništva tistih domačih novin, ki ne izhajajo vsak dan, toda najmanj enkrat na teden in najmanj leto dni, dobivajo 12 brezplačnih vozovnic na leto za relacije po izbiri, in sicer II. razreda potniških in brzih vlakov in I. razreda na ladjah. To ugodnost smejo uporabljati samo največ trije člani uredništva v enem letu, in sicer samo z železniško legitimacijo, označeno v členu 20. tega pravilnika.

Brezplačne vozovnice za posamezna potovanja, omenjene v prednjem odstavku, izpolnjujejo in izdajajo pristojne oblastne železniške direkcije, za ladijske relacije pa direkcija Rečne plovitbe na posebne zahteve uredništva. Uredništvo mora vsako leto najkasneje do 31. januarja predložiti pristojni direkciji seznamek imen članov uredništva, ki bodo uporabljali določeno ugodnost v dotičnem letu. Uredništvo predloži istočasno tudi potrdilo pristojnega državnega oblastva, da izhaja list najmanj enkrat na teden in neprenehoma najmanj leto dni.

Uredništva novin, navedenih v prvem in četrtem odstavku, morajo tiskati brezplačno službene sestavke, ki jim jih pošiljajo državne prometne naprave radi obveščanja javnosti.

Uredništvom tistih domačih časopisov, ki izhajajo najmanj enkrat na mesec, in zdržema najmanj leto dni, odobri lahko generalna direkcija državnih železnic po izprevidnosti in na priporočilo ministrstva za prosveto popust 75% redne voznine 12krat na leto v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri.

Ta ugodnost se sme ukoriščati z legitimacijo, ki jo izda za eno leto generalna direkcija državnih železnic na prošnjo uredništva, ki mora navesti v prošnji priimek in ime člana uredništva, ki naj to legitimacijo uporablja. Uredništvo mora predložiti obenem po-

trdilo pristojnega državnega oblastva, da izhaja časopis najmanj enkrat na mesec in zdržema najmanj leto dni.

Glede oblike, vsebine in izdajanja legitimacij veljajo določbe členov 9., 10. in 12. tega pravilnika; le da so platnice sive barve, da je vtisnjena na prvi zunanji strani platnic oznaka »75%«, pod tem pa: »12 potovanj na leto« in da ima vložek 6 strani, od katerih služita 5. in 6. stran za kontroliranje števila potovanj.

Za stroške zaradi izdajanja legitimacij morajo poslati uredništva generalni direkciji državnih železnic po poštini nakaznici ali čeku po 20 dinarjev za vsako legitimacijo.

Vsa uredništva morajo pošiljati brezplačno po en izvod svojega lista ministrstvu za promet, generalni direkciji državnih železnic in listi oblastni direkciji državnih železnic, v katere območju list izhaja.

Uredništvom, ki ne bi izpolnjevala teh obveznosti, se podeljena ugodnost ukine.

Revizorji.

Člen 24.

Stalni revizorji zvez kmetijskih zadrug kakor tudi stalni revizorji zveze nabavljajalnih zadrug državnih uslužbencev dobivajo, kadar potujejo radi ustanavljanja in pregledovanja zadrug in radi vršenja zadružnih skupščin, na zahtevo zveze od generalne direkcije državnih železnic ali od direkcije Rečne plovitbe nakaznice za vožnjo s popustom 50% redne voznine za vse vlake in ladje v državni eksploataciji v II. oz. I. razredu.

Revizorji morajo imeti legitimacijo, izdano od zveze za eno koledarsko leto in opremljeno s fotografijo.

Ob koncu vsakega leta predlože zveze generalni direkciji državnih železnic legitimacije svojih stalnih revizorjev, da jih žigosa s suhim žigom.

Borza dela.

Člen 25.

Uslužbenci osrednje uprave za posredovanje dela in njenih oblastnih in krajevnih uprav, katerih stalež je uravnan s pragmatiko uslužbencev osrednje uprave za posredovanje dela in javnih borz dela z dne 27. maja 1933, St. št. 21.139/33, ki je bila uzakonjena na podstavi § 59., točke 5. odst. V., finančnega zakona za leto 1934./35., imajo popust 50% redne voznine v vlakih in na ladji ter razredu po izbiri.

Železniška legitimacija za ukorišćanje te ugodnosti je ista, kakor za aktivne državne uslužbence. Legitimacije izdajajo oblastne direkcije državnih železnic na način in ob pogojih, označenih v členih 9., 10., 11. in 14. tega pravilnika.

Glede podaljševanja veljavnosti legitimacij za naslednja leta velja člen 13.; le da jih podaljšuje osrednja uprava za posredovanje dela v Beogradu.

Siromaki.

Člen 26.

Siromašnim in za zaslužek nesposobnim osebam, ki so prisiljene potovati, sme izdajati oblastna direkcija državnih železnic, v katere območju te osebe stalno prebivajo, brezplačne vozovnice za najnižji razred potniških vlakov, in sicer samo enkrat na leto, če ima dotična oseba potrdilo občinskega oblastva, da je siromašna, za zaslužek nesposobna in da ji je potovanje neizogibno potrebno. Izdajati ta potrdila so pristojna oblastva stalnega bivali-

šča siromakov. Brezplačna vozovnica mora imeti žig »Siromak«.

Rdeči križ.

Člen 27.

Člani in uslužbenci glavnega odbora, banovinskih odborov in beograjskega oblastnega odbora društva Rdečega križa imajo, kadar potujejo po društvenem poslu, na železnicah in ladjah v državni eksploataciji popust 50% redne voznine v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri.

Nakaznice za vožnje s popustom iz predhodnega odstavka, ki jih mora dotični odbor za vsako potovanje posebej zahtevati, izda tista oblastna direkcija državnih železnic, ki je pristojna po sedežu odbora. Vsaka zahteva se mora vložiti v dvojniki z naslednjimi podatki:

1. ime in priimek ter funkcija organa;
2. relacija pri odhodu in povratku;
3. namen potovanja;
4. datum sklepa odborove seje, po katerem se potovanje vrši, za uslužbence glavnega odbora pa odločba njegovega predsedništva;
5. čas, v katerem naj se potovanje opravi.

Ko se izda zahtevana ugodnost, pošlje oblastna direkcija državnih železnic duplikat zahteve glavnemu odboru društva Rdečega križa v Beogradu radi evidence in kontrole o ukorišćanju vozovnic s popustom po banovinskih odborih in beograjskem oblastnem odboru.

Glavni odbor društva mora poslati vsako leto najkasneje do dne 1. maja pristojnim oblastnim direkcijam državnih železnic seznamke članov in uslužbencev glavnega, banovinskih in beograjskega oblastnega odbora, ki so po svojem položaju za službena potovanja upoštevni. Seznamki veljajo do zamene v naslednjem letu, najdalj pa do 1. maja naslednjega leta. Do označenega roka se smejo opraviti v seznamku izpremembe samo ob prestatku funkcije ali službe v odboru društva. Vse take izpremembe med letom sporoči oblastni direkciji državnih železnic glavni odbor društva.

Člen 28.

Isto ugodnost uživajo člani in uslužbenci vseh odborov, kadar potujejo radi udeležbe pri skupščinah in konferencah glavnega, banovinskih ali beograjskega oblastnega odbora.

Nakaznice za vožnjo s popustom članov in vseh uslužbencev vseh odborov društva Rdečega križa radi udeležbe pri skupščinah in konferencah glavnega odbora, banovinskih in beograjskega oblastnega odbora izdaja tista oblastna direkcija državnih železnic, na katere ozemlju je sedež odbora, ki zahteva vozovnice.

Te nakaznice za vožnjo s popustom zahteva glavni odbor za skupščine in konference tega odbora, banovinski ali beograjski oblastni odbor pa za svoje skupščine ali konference. Zahtevi je treba priložiti seznamke članov in uslužbencev odbora društva, ki se udeležujejo kot delegati dotične skupščine ali konference.

Člen 29.

Ob velikih epidemijah, poplavah in drugih elementarnih nezgodah izdajajo pristojne oblastne direkcije državnih železnic in direkcije Rečne plovitbe osebam, navedenim v členu 27., brezplačne vozovnice za posamezna potovanja v II. vozovnem in I. ladijskem razredu, služiteljem pa v III. vozovnem in II. ladijskem razredu, če jih pošiljajo njih pristojni organi v ogrožene kraje radi pomoči.

Člen 30.

Vozne ugodnosti članov in uslužbencev glavnega odbora, dalje članov in uslužbencev banovinskih odborov in beograjskega oblastnega odbora društva Rdečega križa veljajo samo z legitimacijo društva Rdečega križa, opremljeno s fotografijo.

Organom glavnega odbora se izdajajo nakaznice za vožnjo s popustom in brezplačne vozovnice za vso državo, organom banovinskih odborov v mejah banovine, organom beograjskega odbora pa v mejah upravnega območja uprave mesta Beograda.

Člen 31.

Za pošiljke Rdečega križa v notranjem prometu se računa prevoznina po vojaški tarifi, plačuje pa se z gotovino.

Odpošiljatelj mora vselej biti društvo Rdečega križa, prejemnik pa društvo Rdečega križa ali pa državno ali samoupravno oblastvo.

Člen 32.

Sanitetne pošiljke in sanitetno osebje društva Rdečega križa iz nevtralnih držav, ki se pošiljajo med vojno v pomoč društvu Rdečega križa kraljevine Jugoslavije, se prevažajo na državnih železnicah brezplačno po predpisih železniške službe za vojne.

Člen 33.

Sanitetni material in sanitetno osebje društva Rdečega križa kraljevine Jugoslavije kakor tudi sanitetni material in sanitetno osebje društva Rdečega križa nevtralnih držav, ki se pošiljajo v pomoč ranjencem in bolnikom vojujočih se držav, uživajo na državnih železnicah brezplačni prevoz.

Vozovnice za brezplačno potovanje sanitetnega osebja izdaja generalna direkcija državnih železnic na zahtevo glavnega odbora društva Rdečega križa kraljevine Jugoslavije.

Vozovni razred določi generalna direkcija državnih železnic v vsakem posameznem primeru po položaju oseb, za katere gre.

Sanitetni material po spredaj omenjenem predpisu se prevaža brezplačno ob tehle pogojih:

Odpošiljatelj in prejemnik mora biti društvo Rdečega križa. V tovrstnem listu mora biti v razpredelku »Tarifa in prevoznik pot, ki se naj uporabita« vpisan zaznamek: »Na progah J. D. Ž. brezplačno po odločbi G. d. št.«.

Generalna direkcija državnih železnic odloči za vsak posamezni primer na prošnjo glavnega odbora društva Rdečega križa; v njej mora biti označena vstopna ali izstopna obmejna postaja, pri tranzitnih pošiljkah pa vstopna in izstopna obmejna postaja. Prepis odločbe se vroči vstopni ali izstopni postaji, pri tranzitnih pošiljkah pa vstopni in izstopni postaji kakor tudi kontroli dohodkov generalne direkcije državnih železnic.

Brezplačni prevoz omenjenih pošiljk in osebja za vojne se opravlja po predpisih železniške službe za vojne in ob pogojih določbe člena 42., točke 8., zakona o društvu Rdečega križa kraljevine Jugoslavije.

Sokol.

Člen 34.

Letne brezplačne vozovnice I. razreda na ime za vse železniške in ladijske proge dobivajo:

a) prvi namestnik starešine Sokolske zveze kraljevine Jugoslavije;

b) načelnik in načelnica zveze;

c) predsednik prosvetnega odbora.

Letne brezplačne vozovnice I. razreda izdaja označenim funkcionarjem Sokola kraljevine Jugoslavije generalna direkcija državnih železnic in veljajo vozovnice samo z legitimacijo, izdano po zvezi na ime in opremljeno s fotografijo.

Navedene osebe imajo pravico do letne brezplačne vozovnice, dokler so na tem položaju. Zveza mora vsako izpremembo navedenih funkcionarjev takoj javiti generalni direkciji državnih železnic in priložiti prijavi letno brezplačno vozovnico dotedanega funkcionarja, sicer se letna vozovnica za novega funkcionarja ne izda.

Člen 35.

Člani upravnega odbora zveze, žup, društev in čet kakor tudi njih uslužbenci, kadar potujejo po društvenem (zveznem, župnem, društvenem, četnem) poslu, imajo na železnicah in ladjah v državni eksploataciji popust 50% redne voznine v razredu in vrsti vlaka ali ladje po izbiri.

Nakaznice za vožnjo s popustom, ki jih mora dotična zveza, župa, društvo ali četa za vsako potovanje posebej zahtevati, izdaja tista oblastna direkcija državnih železnic, ki je pristojna po sedežu zveze, župe, društva ali čete. Te nakaznice za vožnjo s popustom veljajo samo z legitimacijo dotične zveze, župe, društva ali čete.

Člen 36.

Člani, članice, naraščajniki in naraščajnice kakor tudi moška in ženska deca Sokola kraljevine Jugoslavije uživajo, kadar delajo društvene izlete ali zlete ali kadar potujejo na letovanje ali radi udeležbe pri sokolskih javnih nastopih ali pri župnih ali zveznih letnih skupščinah ali tečajih, popust 50% redne voznine v II. in III. razredu potniških in brzih vlakov in v I. in II. razredu potniških ladij, če potujejo v skupinah po najmanj 6 oseb. Vsi člani skupine morajo potovati v istem razredu.

Vsak član mora imeti člansko legitimacijo. Razen tega mora izdati sokolsko društvo vodji skupine posebno objavo v dveh izvodih po priloženem vzorcu št. II. Objava velja za vožnjo tja in nazaj na označeni progji, in sicer pri potovanju na letovanje 3 mesece, v ostalih primerih pa 14 dni, računaje dan izdaje za prvi dan. Vožnja se more začeti kateri koli dan, dokončati pa se mora v roku veljavnosti objave. Povratek se mora izvršiti na isti progji, na kateri je skupina dopotovala. Pri kombiniranem potovanju se mora izdati objava posebej za železniško progjo in posebej za ladijsko progjo.

Potniki morajo kupiti pri odhodu celo vozovnico po redni vozni ceni, ki jim velja za brezplačen povratek. Vstopna postaja (agencija) žigosa pri odhodu ob izdajanju vozovnic s popustom oba izvoda objave s svojim žigom z datumom, obdrži en izvod objave, drugega pa vrne vodji skupine. Vstopna postaja (agencija) ob povratku žigosa objavo istotako s svojim žigom z datumom.

Po končanem potovanju se mora izročiti objava izstopni postaji (agenciji). Pri pregledu vozovnic mora pokazati vodja skupine železniškemu ali ladijskemu kontrolnemu osebju objavo z vozovnicami, člani skupine pa svoje legitimacije.

Prekiniti vožnjo je dovoljeno po § 25. ž. p. u. samo vsej skupini. Prav tako je prehod iz III. v II. vozovni

razred in iz II. v I. ladijski razred ali prehod v brzovlak dopuščen samo vsej skupini proti doplačilu razlike po znižani voznini.

Ce sestoji skupina iz več ko 30 oseb, mora vodja skupine potovanje prijaviti šefu vstopne postaje pri odhodu in vstopni postaji pri povratku vsaj 24 ur pred odhodom vlaka.

Člen 37.

Ob vsesokolskih zletih v državi ali inozemstvu uživajo člani, članice, naraščajniki, naraščajnice kakor tudi moška in ženska deca Sokola kraljevine Jugoslavije na železnicah in ladjah tako za posamezna potovanja kakor tudi za potovanja v skupinah popust 75% redne voznine. Natančnejše določbe glede ukoriščenja ugodnosti izda generalna direkcija državnih železnic za vsak zlet posebej.

Člen 38.

Kadar potujejo sokolska društva na zlete, na javne nastope ali na letovanje, imajo 75% popusta za prevoz potrebnega orodja za vežbanje od postaje, ki je najbližja kraju njihovega sedeža, do postaje, ki je najbližja kraju, kjer se vrši zlet ali javni nastop ali kjer društvo letuje, in nazaj.

To ugodnost odobruje tista oblastna direkcija državnih železnic, v katere območju ima društvo svoj sedež, za ladijske proge pa direkcija Rečne plovitbe kraljevine Jugoslavije. Za prevoz se izdaja nakaznica. Pri kombiniranem prevozu je potrebna posebna nakaznica za prevoz po železnici in posebna za prevoz z ladjo.

Gasilci.

Člen 39.

1. Starešinstvo gasilske zveze dobiva 3 letne vozovnice z veljavnostjo za vse proge in za razred po zahtevi proti plačilu $\frac{1}{3}$ cene letne naročniške vozovnice dotičnega razreda za vse proge.

Prvo vozovnico smejo uporabljati:

- a) starešina gasilske zveze;
- b) I. podstarešina gasilske zveze;
- c) II. podstarešina gasilske zveze.

Drugo vozovnico smeta uporabljati:

- a) vrhovni inspektor gasilske službe;
- b) generalni tajnik gasilske zveze.

Tretjo vozovnico smejo uporabljati:

- a) glavni urednik uradnega gasilskega lista;
- b) predstavnik ministrstva za socialno politiko in narodno zdravje;
- c) predstavnik ministrstva za telesno vzgojo naroda;
- č) predstavnik inspekcije državne obrambe pri ministrstvu za vojsko in mornarico. Na vsaki vozovnici morajo biti navedena imena in službeni položaj oseb, ki imajo do nje pravico. Vozovnico smejo uporabljati samo posamez.

Spreddaj navedene osebe imajo na ladjah Rečne plovitbe popust 75% redne voznine.

Za uživanje ugodnosti je potrebna legitimacija oranžaste barve, ki jo izda direkcija Rečne plovitbe.

2. Starešinstva vseh gasilskih zajednic dobivajo za člane starešinstva, in to za razred po zahtevi in proti plačilu 50% vozne cene, letne naročniške vozovnice za dotične relacije po potniški tarifi, z veljavnostjo za proge v okolišju zajednice in za potovanja od sedeža zajednice do Beograda in nazaj. Na vsaki vozovnici morajo biti navedena imena funkcionarjev, ki imajo pravico do nje.

Ti funkcionarji smejo uporabljati vozovnico samo posamez. Imetnik vozovnice mora dokazati svojo istovetnost in svoj položaj v starešinstvu zajednice z redno legitimacijo, opremljeno s fotografijo.

Vozovnice pod 1. in 2. izdaja na zahtevo zveznega starešinstva generalna direkcija državnih železnic, funkcionarji pa jih smejo uporabljati samo posamez. Ceno za vozovnico je treba položiti ob naročbi.

Člen 40.

Člani uprave gasilske zveze, osrednjega in nadzornega odbora gasilske zajednice in župnih uprav imajo, kadar potujejo na seje zveze, osrednjega odbora ali župne uprave, kakor tudi predstavniki gasilskih žup in čet, kadar potujejo na skupščine gasilskih zajednic, na železnicah in ladjah v državni eksploataciji popust 50% redne voznine v razredu in vrsti vlaka ali ladji po izbiri. Spreddaj navedeni člani in uslužbenci omenjenih edinic uživajo to ugodnost na vlakih in ladjah v državni eksploataciji tudi, kadar potujejo po društvenem poslu. Nakaznice za potovanje s popustom za člane zvezne uprave izdaja na zahtevo zveznega starešinstva generalna direkcija državnih železnic ali direkcija Rečne plovitbe, za ostale pa na zahtevo starešine zajednice ali župe krajevno pristojna oblastna direkcija državnih železnic ali direkcija Rečne plovitbe.

Nakaznice se izdajajo z veljavnostjo za 2 dni pred začetkom in 2 dni po koncu seje ali skupščine.

Člen 41.

Člani in naraščajniki vseh gasilskih organizacij imajo, kadar potujejo na banovinske in župne zlete, kongrese, gasilske tečaje in ob proslavah gasilskih organizacij popust 50% redne voznine v II. in III. razredu potniških in brzih vlakov in v I. in II. razredu ladij v državni eksploataciji, če potujejo v skupinah vsaj 6 oseb. Vsi člani skupine morajo potovati v istem razredu.

Vsaka oseba mora imeti člansko legitimacijo. Razen tega mora izdati gasilska edinica, kateri skupina pripada, vodji skupine posebno objavo v 2 izvodih po priloženem vzorcu III.

Objava velja za eno vožnjo tja in nazaj v označeni relaciji in za 14 dni, pri čemer se šteje dan izdaje za prvi dan. Vožnja se lahko nastopi kateri koli dan, mora pa se dokončati v roku veljavnosti objave. Povratek se mora opraviti na isti progi, po kateri je skupina odpotovala.

Potniki morajo kupiti pri odhodu celo vozovnico po redni vozni ceni; ta vozovnica velja tudi za brezplačni povratek. Vstopna postaja ali agencija žigosa pri odhodu, ko izda vozovnice, oba izvoda objave s svojim žigom z datumom; en izvod objave obdrži vodja skupine. Vstopna postaja ali agencija pri povratku žigosa objavo istotako s svojim žigom in datumom.

Po končanem potovanju se mora izročiti objava izstopni postaji ali agenciji. Pri pregledu vozovnic mora pokazati vodja skupine kontrolnemu organu objavo z vozovnicami vred, člani skupine pa svoje legitimacije.

Prekiniti vožnjo je dovoljeno samo vsej skupini. Prav tako je dopuščen prestop iz III. razreda v II. razred ali iz II. razreda v I. razred ali prestop v brzi vlak samo vsej skupini proti doplačilu razlike po znižani voznini.

Če ima skupina več ko 30 oseb, mora prijaviti vodja skupine potovanje vsaj 24 ur pred odhodom vlaka šefu

vstopne postaje ali agencije pri odhodu ali vstopne postaje-agencije pri povratku.

Člen 42.

Ob državnih ter vseslovanskih in mednarodnih gasilskih zletih in kongresih v državi ali na tujem imajo člani in naraščajniki gasilskih organizacij kraljevine Jugoslavije tako za posamezna potovanja kakor tudi za potovanja v skupinah popust 75% redne voznine v razredu, vlaku ali na ladji v državni eksploataciji po izbiri.

Natančneje določbe glede uporabe te ugodnosti izda generalna direkcija državnih železnic ali direkcija Rečne plovitbe za vsak tak zlet in kongres posebej; prošnja pa ji je predložiti vsaj mesec dni pred začetkom zleta ali kongresa.

Člen 43.

1. Gasilske čete se prevažajo, kadar potujejo radi gašenja požara ali radi nujne pomoči pri velikih nesrečah (poplavalah, potresih itd.), brezplačno od vstopne postaje do postaje, ki je kraju nesreče najbližja. Gasilci smejo uporabiti tisti vlak, s katerim dospejo najhitreje do kraja nesreče, izvemši ekspresni vlak. Pri brzih in potniških vlakih smejo potovati gasilske čete samo v najnižjem vozovnem razredu.

Ob povratku se prevažajo gasilske čete v najnižjem vozovnem razredu uporabljane vlaka proti plačilu 25% redne voznine za III. razred potniškega vlaka. Uporaba ekspresnih vlakov je izključena.

2. Gasilske priprave, ki jih imajo gasilske čete s seboj, se prevažajo brezplačno od vstopne postaje do postaje, ki je kraju nesreče najbližja.

Ob povratku se plača prevoznina samo, če so potrebni posebni vozovi, in to po 5 dinarjev za en voz in en kilometer.

3. Vodja gasilske čete mora predložiti vstopni postaji ob odhodu in povratku v žigovanje izpolnjeno objavo po vzorcu II; v objavi so navedeni namen potovanja, vstopna in izstopna postaja, število gasilcev in količina gasilskih priprav.

Po povratku je treba izročiti objavo izstopni postaji obenem z vlakovno listino.

4. Gasilske čete in priprave, ki jih imajo s seboj, se odpravljajo ob odhodu in povratku s civilnim transportnim registrom po obrazcu državnih železnic.

Kot vozna in prevozna listina služi vodji čete priznanica transportnega registra, ki mu jo izda odpravna postaja.

Ob odhodu se odpravijo čete in priprave, ob povratku pa priprave, kolikor se zanje ne uporabljajo posebni železniški vozovi, brezplačno; v transportnem registru se je pri tem sklicevati na določbe tega člena.

Ob povratku se odpravijo čete in tiste priprave, za katere se uporabljajo posebni vozovi, po zgoraj navedeni voznini in prevoznini kreditirano na račun starešinstva gasilske zveze; pri tem se je sklicevati v transportnem registru na določbe tega člena.

5. Železniška uprava pošilja starešinstvu gasilske zveze trimesečno račun kreditiranih voznin in prevoznin, starešinstvo pa mora v 8 dneh po prejemu računa plačati vsoto po računu pri glavni blagajni generalne direkcije državnih železnic v Beogradu.

Račun sestavi železniška uprava po pridržanih potrdilih transportnega registra na odpravni postaji; pri odpravljanju jih podpiše vodja in pritisne poleg podpisa žig čete. Če ni žiga, morata podpisati potrdilo poleg vodje čete tudi še dva civilista kot prič.

Člen 44.

1. Gasilske čete gasilske zveze in gasilskih zajednic se prevažajo, kadar potujejo radi gašenja požara ali radi nujne pomoči pri velikih nesrečah (poplavalah, potresih itd.), brezplačno od odhodne agencije do agencije, ki je najbližja kraju nesreče. Gasilske čete smejo uporabiti tisto ladjo redne proge, s katero prispejo najhitreje do kraja nesreče. Na potniških ladjah smejo potovati gasilske čete samo v najnižjem razredu.

Ob povratku se prevažajo gasilske čete v najnižjem razredu uporabljane ladje proti plačilu četrtine redne voznine. Ob uporabi tovorne ladje plačajo gasilske čete 25% redne voznine za III. razred relacije, v kateri potujejo.

2. Gasilske priprave, ki jih imajo gasilske čete s seboj, se prevažajo brezplačno do namembne agencije ali agencije, ki je najbližja kraju nesreče.

Za prevoz teh priprav ob povratku se plača prevoznina samo, če je potreben poseben vlačilec. Prevoznina znaša 5 (pet) dinarjev za 100 kg in 1 kilometer, najmanj pa 1000 (en tisoč) dinarjev od vlačilca. Za natovoritev in iztovoritev priprav morajo skrbeti gasilske čete same oziroma obremenjajo morebitni stroški čete. Za vsako škodo ali pokvaro na plovnih objektih in pristaniških ureditvah, nastalo ob natovoritvi, iztovoritvi ali prevozu priprav, so odgovorne gasilske čete. Za zavarovanje svojih priprav morajo skrbeti gasilske organizacije.

3. Gasilske čete in priprave, ki jih imajo s seboj, se odpravljajo ob odhodu in povratku takole: gasilske čete v lokalnem prometu in v daljših relacijah po potniških maticah, gasilske priprave v lokalnem prometu po blagovnih maticah, v daljših relacijah pa s tovrstnim listom.

Kot vozna ali prevozna listina služi vodji čete potniška ali blagovna matica ali tovorni list, ki jih izda odpravna agencija.

4. Direkcija Rečne plovitbe pošilja gasilski zvezi trimesečno račun kreditiranih prevoznin za prevoz čete in priprav; gasilska zveza mora nato v 8 dneh po prejemu obračuna položiti dolžno prevoznino pri glavni blagajni direkcije Rečne plovitbe v Beogradu.

Račun prevoznine sestavi direkcija Rečne plovitbe po pridržanih prevoznih listinah, ki jih ob odpravljanju podpiše vodja in na katere poleg svojega podpisa pritisne žig čete. Če ni žiga, morata podpisati potrdilo poleg vodje čete še dva civilista kot prič.

Policijski komisariati.

Člen 45.

Komisariati železniške in parniške policije, dalje tista okrajna načelstva in tiste policijske uprave ob železniških in ladijskih progah, ki opravljajo policijsko službo na železnicah in ladjah v državni eksploataciji, dobivajo po členu 4. uredbe o ugodnostih na železnicah in ladjah v državni eksploataciji za svoje uslužbence potrebno število letnih vozovnic, ki jih izdaja za potrebne relacije generalna direkcija državnih železnic na zahtevo ministrstva za notranje posle.

Organi javne varnosti.

Člen 46.

Razen primerov iz člena 6. tega pravilnika in skladno z določbo § 4. uredbe potujejo orožniki po sporazumu med pristojnimi ministrstvi brezplačno tudi, kadar:

- spremljajo obdolžence in vojaške ubežnike;

- b) spremljajo pripornike in odgnance;
- c) spremljajo obsojence iz sodnih in policijskih zaporov v kazenske zavode ali iz enega kazenskega zavoda v drugega;
- č) vrše preganjalno in zasledovalno službo;
- d) potujejo službeno na koncentracijsko mesto;
- e) potujejo v poveljstvo in po službenem pozivu nadrejenih starešin;
- f) potujejo službeno v kurirskem svojstvu;
- g) spremljajo železniške vlake ali ladje;
- h) spremljajo državni denar, državno opremo in živino;

i) potujejo na bolovanje, zdravniški pregled ali superrevizijski pregled, radi kategorizacije, v šolo, tečaj ali središče za pouk in na šolsko streljanje.

Ugodnost velja tudi za povratek orožnikov v kraj odhoda, sme se pa ukoriščati v III. razredu potniškega vlaka. Samo v primeru, navedenem pod č), smejo uporabljati orožniki vse vlake, izvzemši luksuzne (ekspresne) vlake; v tem primeru mora imeti objava (patruljni list) pripombo: »Velja za vse vlake, izvzemši ekspresne«.

Orožniki potujejo brezplačno z železniško legitimacijo za državne uslužbence, če imajo do nje pravico. Drugače pa morajo imeti legitimacijo svojega urada, opremljeno s fotografijo, orožnikovim in starešinovim podpisom in pečatom poveljstva.

Razen tega morajo imeti orožniki vedno še objavo, podpisano od starešine in overovljeno s pečatom poveljstva. Na potovanjih pod a) in č) velja za objavo tudi patroljni list. Orožniki morajo potovati v uniformi.

Isto ugodnost, kakor orožniki, uživajo policijski izvršilni uslužbenec, in to na podstavi objave urada, ki jih pošilja; v dokaz istovetnosti pa jim služi železniška legitimacija za državne uslužbence ali pa osebna legitimacija, izdana od dotičnega urada. To velja za dokazovanje istovetnosti tudi v §§ 7. in 45.

V primerih pod a), b) in c) uživajo ugodnost brezplačne vožnje tudi občinski stražniki kakor tudi pazniki sodnih zaporov in kazenskih zavodov.

Osebe, ki jih spremljajo orožniki, državni policijski izvršilni uslužbenec in občinski stražniki v primerih, navedenih pod a), b) in c), se prevažajo istotako brezplačno. Njih imena morajo biti navedena na zadnji strani objave (patruljnega lista). Objava (patruljni list) velja za brezplačno potovanje ob povratku samo, če je na njej potrjeno tistega urada, kamor so bile osebe spremljane in izročene. Potrjeno mora biti opremljeno s pečatom in overovljeno s podpisom starešine urada.

Vozovni razred.

Člen 47.

Kadar potuje uslužbenec z letno vozovnico, jo sme uporabljati samo v vozovnem razredu, ki mu gre po činu ali zvanju.

Uradnikom od VI. položajne skupine navzgor gre I. vozovni ali ladijski razred.

Uradnikom od X. do VII. položajne skupine kakor tudi uradniškim pripravnikom gre II. vozovni ali I. ladijski razred.

Ostali uslužbenec gre na železnicah III., na ladjah pa II. razred.

Pavšalno plačevanje.

Člen 48.

Prevozi iz § 4. uredbe o ugodnostih na železnicah in ladjah v državni eksploataciji se smejo plačevati po

sporazumu med ministrom za promet in prizadetimi ministri ter v soglasju z ministrom za finance pavšalno.

Neposredno prizadeta ministrstva vodijo statistiko o opravljenih prevozih po podatkih, po katerih se dá napraviti proračun točne vsote teh prevozov.

Zlorabe.

Člen 49.

Kdor kakor koli zlorabi datum za ugodnost, se izključi po velikosti kaznivega dejanja za določen čas ali za vselej od uživanja vozne ugodnosti. O tem odloča oblastna direkcija državnih železnic. Pritožba ne zadržuje izvršitve.

Direkcija naznani tako osebo policiji ali sodišču, aktivnega ali upokojenega uslužbenca pa tudi še njegovemu nadrejenemu oblastvu.

Ce ugotovi prometni uslužbenec pri pregledu, da se je zlorabila železniška legitimacija, brezplačna vozovnica, vozovnica s popustom ali nakaznica za vožnjo s popustom, postopa z njenim imetnikom po tarifnih predpisih, legitimaciji, brezplačno vozovnico, vozovnico s popustom ali nakaznico za vožnjo s popustom pa odvzame in pošlje pristojni oblastni direkciji državnih železnic.

Izgubljene legitimacije.

Člen 50.

Ce se legitimacija izgubi, je treba to takoj javiti uradu ali napravi, po kateri je bila dobljena. Prijavi je priložiti 50 dinarjev za stroške radi proglasitve legitimacije za neveljavno. Ta urad priobči izgubo takoj pristojni direkciji državnih železnic. Direkcija ne izda nove legitimacije, dokler se ne proglasi izgubljena legitimacija za neveljavno.

Postopek pri potovanju.

Člen 51.

Legitimacije, brezplačne vozovnice in nakaznice za vožnjo s popustom veljajo tudi za nižje razrede in nižjo vrsto vlaka ali ladje od onih, na katere se glasé.

Kdor koli potuje z brezplačno vozovnico za posamezno potovanje, z nakaznico za vožnjo s popustom ali z objavo, jo mora predložiti pri odhodu in povratku postajni (agencijski) blagajni radi žigosanja.

Ce zgoraj navedene listine niso žigosane s postajnim žigom, mora vpisati sprevodnik ali ladijski uslužbenec v ustrezni razporedlek vozne listine s tintnim svinčnikom datum in številko vlaka ali ladje in to overoviti s svojim podpisom.

Kdor koli potuje z brezplačno vozovnico ali z vozovnico s popustom, mora dokazati na zahtevo kontrolnih organov prometnih naprav svojo istovetnost. Ce niso predpisane s pravilnikom posebne legitimacije, je dokazati istovetnost s kako drugo listino, ki je opremljena s fotografijo.

Drugače pa veljajo določbe, natisnjene na obrazcih, in določbe železniških in ladijskih potniških tarif.

Člen 52.

Določbe pravilnika, ki govore o železnici se morajo uporabljati smiselno tudi na ladje.

Legitimacije, brezplačne vozovnice in nakaznice za potovanje po železnici in za potovanje po železnici in z ladjo izdajata generalna direkcija in direkcija državnih železnic, brezplačne vozovnice, legitimacije in nakaznice

za potovanje zgolj z ladjo pa direkcija Rečne plovitbe, kolikor ni odrejeno s pravilnikom drugače.

Pristojnost.

Člen 53.

Pristojnost oblastnih direktij državnih železnic za izdajanje legitimacij, brezplačnih vozovnic in nakaznic za vožnjo s popustom se določa po mejah obstoječih upravnih ozemelj takole:

direkcija v Beogradu je pristojna za območje Moravske in Vardarske banovine in za upravno ozemlje Beograd, Zemun in Pančevo;

direkcija v Zagrebu za območje Savske, Vrbaske in Primorske banovine;

direkcija v Ljubljani za območje Dravske banovine;

direkcija v Sarajevu za območje Drinske in Zetske banovine;

direkcija v Subotici za območje Dunavske banovine.

Navodilo.

Člen 54.

Ko izda postaja vozovnico na podstavi legitimacije za omejeno število potovanj, pritisne postajni žig z datumom v dotični razporednik. Če ne more izdati postajna blagajna direktno vozovnico do zadnje postaje potovanja zato, ker direktno odpravljanje potnikov po tarifnih predpisih ni dopustno, označi blagajnik v razporedniku pod žigom zadnjo postajo, do katere želi potnik potovati. Potovanje je tudi v takem primeru opraviti v roku, določenem v tarifi, kot da je bila izdana direktna vozovnica.

Člen 55.

Za luksuzne (ekspresne) vlake in za spalne vozove veljajo brezplačne vozovnice in vozovnice s popustom samo, če ima lastnik vozovnice še vozovnico družbe Waggon-Lits.

Člen 56.

Pri legitimacijah z omejenim številom potovanj se smatra vsaka vožnja po železnici ali z ladjo, za katero se uniči v vložku en razporednik, za eno potovanje.

Obrazci.

Člen 57.

Državne železnice smejo po potrebi kadar koli izpremeniti obliko in vsebino obrazcev.

Statistika.

Člen 58.

Prometne naprave vodijo o izdanih legitimacijah, brezplačnih vozovnicah, nakaznicah za vožnjo s popustom in odobrenih ugodnostih evidenco in statistiko.

Prehodne in končne določbe.

Člen 59.

Do sporazumne ureditve vožnje in prevoza prič v kazenskem postopku, dobrovoljcev, njih rodbinskih članov, živega in mrtvega inventarja in povištva kakor tudi stavbnega lesa ostanejo po § 4. uredbi o ugodnostih na železnicah in ladjah v državni eksploataciji še dalje v veljavi ustrezne določbe dosedanih pravilnikov.

Člen 60.

Določbe o uvedbi legitimacij, ki jih navaja ta pravilnik, stopijo v veljavo dne 1. januarja 1937. Dosedanje legitimacije veljajo do tega dne, kolikor imajo njih lastniki ugodnosti po novem pravilniku.

Člen 61.

1. V primerih, ko se je s tem pravilnikom zvišalo število potovanj s popustom, se izda z veljavnostjo do dne 31. decembra 1936 poseben kupon za dovoljeno število potovanj s popustom ne glede na že opravljena potovanja po prejšnjem pravilniku.

2. Uslužbencem osrednje uprave za posredovanje dela in njenih oblastnih in krajevnih uprav se izdajo legitimacije, kakor so določene v dosedanjem pravilniku za aktivne državne uslužbenice, in sicer, dokler se ne zamenjajo z legitimacijami po tem pravilniku.

3. Poklicnim novinarjem, članom »Udruženja stručne štampe«, kakor tudi osebam, odlikovanim z redom Karađorđeve zvezde z meči, se izdajo posebne legitimacije s potrebnimi razporedniki za kontroliranje števila potovanj s popustom, dokler se ne zamenjajo z legitimacijami, predpisanimi po tem pravilniku.

Za izdajanje kuponov in legitimacij pod 1. do 3. tega člena veljajo določbe tega pravilnika za izdajanje legitimacij.

Potrebna navodila in obrazce predpiše generalna direkcija državnih železnic.

Člen 62.

Dokler se ne izdajo novi obrazci za brezplačno vožnjo in vožnjo s popustom, je uporabljati dosedanje obrazce in jih popraviti, kolikor je to potrebno.

Člen 63.

Izdane letne brezplačne vozovnice in vozovnice s popustom, brezplačne vozovnice za posamezna potovanja in nakaznice za vožnjo s popustom veljajo, dokler ne poteče rok veljavnosti.

Ze odobrene ugodnosti veljajo v obsegu dosedanjega pravilnika.

Člen 64.

Ugodnosti na železnicah in ladjah v državni eksploataciji za invalide in nezaposlene delavce so urejene s posebnim pravilnikom (§ 5. uredbi o ugodnostih na železnicah in ladjah v državni eksploataciji).

Člen 65.

Ko stopi ta pravilnik v veljavo, prestanejo veljati tudi vse obstoječe odločbe, s katerimi so bile priznane ugodnosti na železnicah in ladjah v državni eksploataciji, kolikor niso sprejete v ta pravilnik.

Člen 66.

Ta pravilnik stopi v veljavo z dnem razglasitve v »Službenih novinah«.

V Beogradu, dne 4. julija 1936.

Minister za promet
Spaho s. r.

541.

Izdajanje kuponov za potovanje po vožnji s popustom na železnicah in ladjah v državni eksploataciji.*

S členom 61., točko 1., občnega pravilnika o voznih in prevoznih ugodnostih z dne 4. julija 1936 je določeno, da se izdajo osebam, katerim je bilo z omenjenim pravilnikom zvišano število potovanj s popustom, posebni kuponi za dovoljeno število potovanj v letu 1936.

Te kupone pošljejo oblastne železniške direkcije uradom svojega območja, ko dobe od teh uradov seznamke. Kupon stane 2 dinarja.

Seznamki, ki jih pošljejo uradi direkciji brez legitimacij, morajo imeti te podatke: 1. zaporedna številka; 2. uslužbenčevo ali upokojenčevo ime, njega priimek in zvanje; 3. ime rodbinskega člana; 4. njegovo rodbinsko razmerje do rodbinskega poglavarja; 5. pri sinovih leta starosti; 6. pri hčerah, da so samske in da jih vzdržujejo roditelji; 7. številka legitimacije lastnika.

Denar za kupone pošljejo uradi pristojni železniški direkciji samo po čeku ali denarni nakaznici.

Ko dobje direkcija seznamke, pošlje dotičnemu uradu ustrezno število kuponov, ko je poprej zapisala na vsak kupon številko legitimacije in to overovala s suhim žigom in faksimilom.

Ko prejmejo uradi te kupone, jih morajo prilepiti v legitimacije dotičnih oseb na tisti strani, ki je služila za kontroliranje števila potovanj v letu 1936.

Izdajati kupone za kontroliranje števila potovanj so oblastne železniške direkcije pristojne takole:

1. za območje Moravske in Vardarske banovine in za upravno ozemlje Beograd, Zemun in Pančevo železniška direkcija v Beogradu;
2. za območje Savske, Vrbaske in Primorske banovine železniška direkcija v Zagrebu;
3. za območje Dravske banovine železniška direkcija v Ljubljani;
4. za območje Drinske in Zetske banovine železniška direkcija v Sarajevu;
5. za območje Dunavske banovine železniška direkcija v Subotici.

Od generalne direkcije državnih železnic; G. d. št. 76.798/36.

542.

Pristojnost železniških direkcij za izdajanje legitimacij za vožnjo s popustom.**

Ob uveljavitvi novega občnega pravilnika o voznih in prevoznih ugodnostih na železnicah in ladjah v državni eksploataciji se obračajo mnogi uradi do generalne direkcije državnih železnic, da bi dobili za svoje uslužbence in upokojence in njih rodbinske člane legitimacije za vožnjo s popustom, kar pa ni pravilno.

Da bi se to preprečilo in se pospešilo izdajanje teh legitimacij, se daje tole pojasnilo:

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 24. julija 1936, št. 168/XLI/459.

** »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 24. julija 1936, št. 168/XLI/460.

Legitimacije za znižano voznino za državne in banovinske uslužbence in upokojence in njih rodbinske člane izdajajo oblastne železniške direkcije, in sicer:

1. železniška direkcija v Beogradu za območje Moravske in Vardarske banovine in za upravno ozemlje Beograd, Zemun in Pančevo;
2. železniška direkcija v Zagrebu za območje Savske, Vrbaske in Primorske banovine;
3. železniška direkcija v Ljubljani za območje Dravske banovine;
4. železniška direkcija v Sarajevu za območje Drinske in Zetske banovine;
5. železniška direkcija v Subotici za območje Dunavske banovine.

Dnevničarji in honorarni uslužbeni državnih naprav ne dobivajo železniških legitimacij, marveč za vsako potovanje nakaznico za nakup vozovnic po znižani ceni, ki jih izdajajo oblastne železniške direkcije na prošnjo dotične osebe. Prošnjo mora poslati dotični urad pristojni železniški direkciji in pri tem označiti število službenih let tistega, ki zahteva ugodnost. Če gre za rodbinske člane, je navesti rodbinsko razmerje do rodbinskega poglavarja, glede sinov leta starosti, glede hčera pa, da so samske in da žive v rodbinski zajednici.

Iz generalne direkcije državnih železnic.

543.

Naredba o zvišanju prispevne tarife za nezgodno zavarovanje.*

Usvaja predlog ravnateljstva osrednjega urada za zavarovanje delavcev in na podstavi § 34. zakona o zavarovanju delavcev

odrejam:

§ 1.

Prispevna tarifa, ki služi po § 29. zakona o zavarovanju delavcev za osnovo odmerjanju prispevkov za nezgodno zavarovanje in ki je bila določena z naredbo ministra za socialno politiko in narodno zdravje z dne 24. novembra 1932, St. št. 52.664**, s 7 dinarji, se zvišuje od dne 1. septembra 1936 na 8 dinarjev za vsakih 100 dinarjev zavarovane dnevne mezde in nevarnostni odstotek 100. Prispevek za nezgode se določa torej od dne 1. septembra 1936 za vsakih 100 dinarjev zavarovane dnevne mezde s tolikokrat po 8 par, kolikor znaša nevarnostni odstotek, s katerim je posel uvrščen.

§ 2.

Ta naredba velja od dne 1. septembra 1936 in jo je objaviti v »Službenih novinah«.

V Beogradu, dne 8. avgusta 1936; St. št. 59.938.

Minister za socialno politiko
in narodno zdravje
Dragiša Cvetković s. r.

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 14. avgusta 1936, št. 186/XLV/493.

** »Službeni list« št. 776/99 iz l. 1932.

544.

Na podstavi § 14., odst. (a), zakona o uradnikih in § 132. zakona o gozdih predpisujem

pravilnik*

o izpremembi in dopolnitvi pravilnika o opravljanju državnega strokovnega izpita uradniških pripravnikov gozdarske stroke s fakultetno izobrazbo št. 10.803 z dne 22. julija 1933.**

Člen 1.

Poslednji odstavek člena 6. pravilnika se izpreminja in se glasi:

»Prijave za opravljanje izpita se morajo izročiti nadrejenemu oblastvu najdalj do konca meseca decembra za majski rok in do konca meseca junija za novembrski rok; to pa jih mora izročiti izpitni komisiji najdalj do konca meseca januarja in meseca julija.

Prijave, ki prispejejo h komisiji pozneje, se ne vzamejo v postopek.«

Člen 2.

Tretji odstavek člena 24. pravilnika se izpreminja in se glasi:

»Če se oceni kandidat nezadostno iz dveh ali več predmetnih skupin, se šteje, da izpita ni opravil, in ga mora ponavljati v celoti.

Če se oceni kandidat nezadostno iz ene skupine, ponavlja izpit samo iz te skupine.

Kdor ponavlja izpit v celoti, ga ne sme opravljati v prvem naslednjem roku (po šestih mesecih). Če bi pa zato pretekel petletni rok pripravljalne službe, v katerem mora opraviti državni izpit, se mu sme dovoliti ponovno opravljanje izpita v prvem naslednjem roku.«

Člen 3.

Prehodne določbe.

Inženirji sorodnih strok iz § 41. zakona o ureditvi hudournikov z dne 20. februarja 1930 opravljajo državni strokovni izpit iz hudourniško-gradbene službe po predpisih tega pravilnika.

Ti inženirji opravljajo izpit iz vseh predmetov tretje in četrte skupine in iz geodezije (ustni in terenski izpit) iz druge skupine.

Člen 4.

Za to leto se smejo podajati prijave za novembrski rok izjemoma najdalj do konca meseca avgusta.

Člen 5.

Ta pravilnik stopi v veljavo z dnem razglasitve v »Službenih novinah«.

V Beogradu, dne 7. junija 1936; št. 151.

Minister za gozdove in rudnike
Đ. Janković s. r.

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 14. avgusta 1936, št. 186/XLV/490.

** »Službeni list« št. 546/85 iz leta 1933.

Banove uredbe.

545.

III. No. 5437/2.

Odredba

glede nadzora pri nakupovanju in prekladanju sadja.

Službeno so dozday proglašene za zakužene po San-José-uši sledeče občine v naslednjih srezih:

V subotiskem občine: Subotica, Sukljat in Palič, v senčanskem občine Stara Kanjiža, Horgoš, Martonos in Senta, v kulskem občine Kuka, Črevka, Stari Vrbas in Novi Vrbas, v novokneževčkem (Nova Kanjiža) občine Novi Kneževac in Sanat, v starobežejskem občina Srbobran, v zagrebškem občini Zagreb in Stenjevec, v slavonskobrodskem občina Slavonski Brod in v drventskem občina Bosanski Brod.

V zakuženih občinah je prepovedano nakupovati sadje in ga izvažati. Da se preprečijo zlorabe in da se prepreči zakuženje krajev v Dravski banovini po San-José-uši

odrejam:

na predlog kmetijske poskusne in kontrolne postaje v Ljubljani na podstavi § 14. zakona o zatiranju bolezní in škodljivcev kulturnih rastlin z dne 9. decembra 1929 (»Uradni list« št. 104/23 iz leta 1930.) sledeče:

1. V drugih banovinah s sadjem natovorjeni vagoni ali avtomobili, ki so namenjeni za izvoz, se ne smejo na teritoriju Dravske banovine prekladati ali dokladati s sadjem. Če prvotno natovorjeni voz ni sposoben za nadaljnji prevoz, se sme sadje prekladati samo v navzočnosti komisarja za razredbo sadja za dotični kraj.

2. Če se dovažajo sadje do nakladalne postaje z avtomobilom, mora nakupovalec za vsak tak dovoz sadja imeti uradno potrdilo o krajevnem izvoru sadja. To potrdilo si mora priskrbeti pri občini kraja, kjer je sadje zraslo. O tem vodijo strogo kontrolo komisarji za razredbo sadja. Taka potrdila se zahtevajo tudi za sadje, ki je bilo nakupljeno v Dravski banovini, če se dovažajo do nakladalne postaje z avtomobilom.

3. Nakupovalec, ki ima svoja ali ima v najemu sadna skladišča na območju Dravske banovine, mora o vsakem dovozu sadja v ta skladišča z avtomobilom ali z železnico takoj obvestiti komisarja za razredbo sadja za dotični kraj in mu predložiti uradno potrdilo o krajevnem izvoru sadja v smislu točke 2.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine v Ljubljani,
dne 20. avgusta 1936.

Ban:

Dr. Marko Natlačen s. r.

546.

VIII. No. 5472/24.

Odločba

glede komisarjev za pregled in razredbo izvoznega sadja.

Na podstavi člena 25. pravilnika o kontroli presnega sadja, namenjenega za izvoz, z dne 3. junija 1931 (»Službeni list« št. 298/47) ter čl. 22. pravilnika o trgovini

s suhimi slivami in marmelado z dne 3. junija 1931 (>Službeni list< št. 350/53 iz leta 1931.) po izkazani potrebi ter po zaslišanju zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani

o d r e j a m,

da se z banskimi odredbami z dne 16. avgusta 1935, VIII. No. 4886/1, oziroma z dne 17. septembra 1935, VIII. No. 4886/4, in z dne 29. oktobra 1935, VIII. No. 5570/7, postavljeni komisarji za pregled in razredbo izvoznega sadja razrešijo dolžnosti, njih posle pa prevzamejo sreski kmetijski referenti oziroma njihovi pomočniki; njim se v pomoč radi izvrševanja poslov označenih komisarjev dodeljujejo:

a) za nakladalne postaje Poljčane, Pragersko, Slov. Bistrica in Rače-Fram Kegl Viktor, upravitelj v Vuhredu;

b) za nakladalne postaje Slatina Radenci in Gornja Radgona Novak Franc, upravnik banovinske trsnice v Kapeli;

c) za nakladalne postaje Limbuš, Fala in Sv. Lovrenc na Pohorju Skašek Ivo, upravnik banovinske trsnice v Pekrah.

Imenovani bodo vršili te posle po določilih tretjega oddelka citiranih pravilnikov in prejemalec za svoje delo nagrado v znesku din 80— na dan iz sredstev državnega proračuna; kadar bi bil kateri od komisarjev zadržan, poskrbi pristojni sreski načelnik za njegovo nadomestovanje po službenih predpisih.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine v Ljubljani, dne 21. avgusta 1936.

B a n :

Dr. Marko Natlačen s. r.

547.

Razne objave iz „Službenih novin“.

Številka 98 z dne 30. aprila 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 30. marca 1936, III. št. 11307, je napredoval Znidaršič Franc, politično-upravni sekretar kraljevske banske uprave Dravske banovine v Ljubljani, iz VI. v V. položajno skupino.

Z odlokom generalnega direktorja državnih železnic je bil premeščen po službeni potrebi v delavnico strojnega oddelka generalne direkcije državnih železnic v Kraljevem Černek Zmagoslav, poslovodja IX. položajne skupine delavnice v Mariboru.

Prepoved uvažanja in razširjanja. Ministrstvo za notranje posle je prepovedalo z odlokom z dne 18. aprila 1936, I št. 19001, uvažati v našo državo in v njej razširjati knjigo >Von Moskau nach Jerusalem (Die Moral stirbt)<, ki jo je izdal na Dunaju Glaser Leon.

Številka 99 z dne 1. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 8. aprila 1936 je bil premeščen Rechberger Franc, višji kontrolor VI. položajne skupine pošte, telegrafa in telefona Celje, k pošti, telegrafu in telefonu Novo mesto.

Z odlokom ministra za prosveto z dne 25. marca 1936, O. n. št. 18797, je bila upokojena Grosman Frančiška, učiteljica VIII. položajne skupine s 3. periodskim poviškom za žensko ročno delo pri Sv. Juriju ob Ščavnici.

Z odlokom ministra za gozdove in rudnike z dne 17. aprila 1936, št. 11113, je bil premeščen po službeni potrebi ing. Balabajev Leonid, gozdarski pristav VIII. položajne skupine gozdne uprave v Kranjski gori, k gozdni upravi v Čačku.

Z odlokom ministra za finance z dne 6. aprila 1936, št. 4091/IX, je bil premeščen po službeni potrebi Todorović Kosta, podpoverjenik finančne kontrole X. položajne skupine, od oddelka finančne kontrole v Lukovici v glavni oddelk finančne kontrole v Kavadaru.

Številka 100 z dne 2. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 21. aprila 1936 je bil upokojen pri direkciji državnih železnic v Ljubljani Rutar Ivan, višji kontrolor VI. položajne skupine s 1. periodskim poviškom, in Tuma Jožef, višji nadzornik strojev VII. položajne skupine.

Z odlokom ministra za promet z dne 5. aprila 1936 so bili upokojeni iz območja direkcije državnih železnic v Ljubljani Kramberger Miha, nadzornik probe VIII. položajne skupine s 3. periodskim poviškom, Zibert Franc, vlakovodja VIII. položajne skupine z 2. periodskim poviškom in Mišigoj Ivan, vlakovodja IX. položajne skupine z 2. periodskim poviškom.

Številka 102 z dne 5. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 30. marca 1936, III. št. 11306, so napredovali: dr. Vidic Janko, sreski načelnik sreza ptujskega, iz V. v IV. položajno skupino 2. stopnje; dr. Zobec Ivan, sreski načelnik sreza celjskega, iz V. v IV. položajno skupino 2. stopnje; Maršič Franc, sreski načelnik sreza ljubljanskega, iz V. v IV. skupino 2. stopnje; dr. Hacin Lovro, sreski načelnik sreza litijskega, iz V. v IV. položajno skupino 2. stopnje; Krajšek Anton, sreski načelnik sreza krškega iz V. v IV. položajno skupino 2. stopnje in Malešič Matija, sreski načelnik sreza konjiškega, iz V. v IV. položajno skupino 2. stopnje.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 30. marca 1936, III. št. 11308, so bili postavljeni: za pomožnega sekretarja VI. položajne skupine pri sreskem načelstvu sreza Maribor levi breg: Jaki Franc, pomožni sekretar VII. položajne skupine pri istem načelstvu; za pomožne sekretarje VI. položajne skupine kraljevske banske uprave Dravske banovine: Mejač Franc, Sotelšek Ivan, Zaplotnik Dominik in Fink Adolf, pomožni sekretarji VII. položajne skupine iste banske uprave; za pomožnega sekretarja VI. položajne skupine komisariata železniške in obmejne policije v Mariboru Knez Anton, pomožni sekretar VII. položajne skupine istega komisariata.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 31. marca 1936, III. št. 11309, sta bila postavljena: za politično-upravnega sekretarja VII. položajne skupine pri sreskem načelstvu v Brežicah Lazar Josip, pristav VIII. položajne skupine, in za višjega nadzornika policijskih agentov VII. položajne skupine predstojništva mestne policije v Mariboru Goršič Janko, nadzornik policijskih agentov VIII. položajne skupine.

Številka 103 z dne 7. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 18. aprila 1936, Ad. št. 2359, je bil postavljen za računskega preglednika glavne kontrole VI. položajne skupine v službi pri krajevni kontroli dravske finančne direkcije v Ljubljani Vittorio Karel, računski preglednik VII. položajne skupine.

Številka 104 z dne 8. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 6. aprila 1936 je bil postavljen na pravni fakulteti univerze kralja Aleksandra I. v Ljubljani dr. Furlan Boris, advokat iz Ljubljane in privatni docent iste fakultete, za izrednega profesorja enciklopedije prava in pravne filozofije s pravicami uradnika IV. položajne skupine 1. stopnje.

Z odlokom ministra za promet z dne 8. aprila 1936 so napredovali iz področja direkcije državnih železnic v Ljubljani: v VIII. položajno skupino: za oficiale Slnkovec France, Pavlič Jožef, Vernik Ferdinand, Kepa Fedor, Rozman Viktorija, Ilovár Alojzij, Lužer Ivanka, Bizjak Ivanka, Alt Franc, Kveder Janez, Rupert Stefan, Glažar Viktor, Golež Janez, Gril Janez, Nekrep Frančišek, Orehek Jožef, Ulčnik Stefan, Zargaj Franc, Roter Albin, Jelovšek Rudolf, Čampa Anton, Duhovnik Marija, Kosmič Anton, Puc Andrej, Truhlarž Franc, Leder Frančišek, Komac Anton, Jeras Frančiška, Batista Ivan, Kobal Albert, Habiht Anton, Deržaj Stanislav, Škofic Ivan, Pogačnik Mihael, Bolha Ivan, Kihar Mihael, Gasparič Frančišek, Perko Karel, Kušar Angela, Vertačnik Albert, Šulc Artur, Coli Ana, Kovač Marija, Svetic Anton, Vrtačnik Valentin, Gaber Janez, Koren Simon, Poljak Marija, Hoge Maksimilijan, Kogej Miroslav, Rabič Vincenc, Zeer Jakob, Velušček Kristina, Kezele Ljudmila, Nahtigal Julij, Rajhar Otmar in Dolinar Alojzij, oficiali IX. položajne skupine; za strojepiske: Mikalevc Marija, Petrič Marija, Novak Marija, Fettich-Frankheim Karolina, Ručigaj Marijana in Jank Julijana, strojepiske IX. položajne skupine; za prometnike: Marolt Vladimir, Polič Anton, Koželj Janez, Virant Franc, Jezovšek Frančišek, Kovač Janez, Erjavec Ljudevit, Jelnikar Jožef, Srakar Jožef, Novak Rudolf, Jug Miroslav, Repič Alojzij, Savovic Stanislav, Kežman Anton, Petovar Miroslav, Kozjek Frančišek, Perker Friderik, Magajna Jožef, Magajna Josip, Pavšer Alojzij, Lutman Stanislav, Bavčer Peter, Rihter Janko, Tomažič Janez, Skok Stanislav, Hercog Jožef, Fabijan Ignac, Gams Leopold, Cafuta Alojzij, Kolar Franc, Dobič Jožef, Pisanski Franc, Šircelj Franc, Juvan Alojz, Močivnik Srečko, Petrič Matija, Friškovec Maksimilijan, Černe Anton, Anžiček Anton, Čarman Adolf, Blažič Rihard, Zabukovšek Jožef, Zerjav Anton, Vrečko Jakob, Breznik Franc, Lukec Franc, Štrozak Jožef, Opetnik Anton, Sovre Janez, Gerlovič Franjo, Pohar Jožef, Fatur Franc, Princ Franc, Kavcner Josip, Pavlin Oto, Cerer Franc, Šonaja Jožef, Kepec Alojzij, Satler Janez, Ketiš Janez in Kužnik Frančišek, prometniki IX. položajne skupine; za blagajnike voznih listkov in prtljage: Fišer Izidor, Ho-

delj Antonija, Miki Edita, Tavčar Ivanka, Jeršin Angela, blagajniki voznih listkov in prtljage IX. položajne skupine; za skladiščnika Kranje Jakob, skladiščnik IX. položajne skupine; za glavne telegrafiste: Rot Vida, Kraševac Marija, Škerbic Ivan, Rajar Jerica in Sterman Elizabeta, telegrafisti IX. položajne skupine; za strojevodje: Kastelic Jožef, Makovec Ferdinand, Dular Jožef, Ješe Ernest, Jenčič Rudolf, Rataj Gabriel, Babnik Alojzij in Toplak Jakob, strojevodje IX. položajne skupine; za nadzornika električnih naprav Erjavec Rafael, nadzornik električnih naprav IX. položajne skupine; za tehnike: Kovačič Ervin, Štrus Rudolf in Krivec Viktor, tehnik IX. položajne skupine; za nadzornike proge: Zlebnik Franc, Lovric Celzjo, Napokoj Ivan, Janeš Anton, Erste Alojzij, Kralj Viktor, Lukežič Franc, Skapin Karl, Arhar Anton, Valand Blaž, Drovenik Emerik, Glažar Franc, Divjak Jožef, Koželj Frančišek, Bajec Rudolf, Tomšič Alojzij, Jelenc Frančišek, Novšak Janez, Globočnik Lovrene in Bregant Anton, nadzorniki proge IX. položajne skupine; za nadzornike telegrafov: Veretik Ignacij, Višner Karol, Pavlin Josip, Salamun Franc, Pavlin Vinko, Lenasi Benjamin, Vagner Anton in Zupanc Peter, nadzorniki telegrafov IX. položajne skupine; za nadzornika signalov Pipan Alojz, nadzornik signalov IX. položajne skupine; v IX. položajno skupino: za oficiale Gobec Ernest, pomožni oficial X. položajne skupine; za prometnike: Ladiha Alojzij, Dolžan Leo, Šavpah Franc in Majdič Ivan, pomožni prometniki X. položajne skupine; za vlakovodje: Bučar Peter, Šuman Ivan, Klampfer Rudolf, Besjak Franc, Kajzer Anton, Mertl Anton, Budin Ludovik in Prodnik Ivan, pomož. vlakovodje X. položajne skupine; za telegrafista Goleš Rozalija, pomožni telegrafist X. položajne skupine; za strojevodje: Zerjav Frančišek, Medle Franc, Vistaler Franc, Belin Franc, Funke Ciril, Voje Rudolf, Vidmar Jakob, Šuštaršič Janez, Justin Ivan, Roš Franc, Ledinek Anton, Černivec Jakob, Solinc Franc, Alič Anton, Obreza Anton, Zalar Maksimilijan, Kopše Janez, Vengušt Janez, Medvešek Martin, Kosem Frančišek, Žagar Ludovik, Lamut Adolf, Ošlag Stefan, Kajzer Franc, Dekleva Josip, Kramaršič Stanislav, Kovačič Metod, Čehovin Ludovik, Rekev Janez, Vernig Vincencij, Škof Anton, Pibernik Stanislav, Rozman Leopold, Voje Mihael, Vidic Anton in Beribak Frančišek, pomožni strojevodja X. polož. skupine.

Številka 105 z dne 9. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 8. aprila 1936 je bila premeščena na prošnjo Štancer Filomena, učiteljica VI. položajne skupine osnovne šole v Mariboru, na osnovno šolo v Murski Soboti.

Z odlokom ministra za pošto, telegraf in telefon z dne 21. aprila 1936 je bila premeščena po službeni potrebi k pošti, telegrafu in telefonu Bled 1 Repe Anka, manipulant IX. položajne skupine pošte, telegrafa in telefona Ljubljana 1.

Z odlokom ministra za pošto, telegraf in telefon z dne 21. aprila 1936 sta bila postavljena pri pošti, telegrafu in telefonu Ljubljana 1 Fišinger Zoran

in pri pošli, telegrafu in telefonu Ljubljana 2 Rozman Matej, uradniška pripravnik po § 45., odst. 1., zakona o uradnikih, za pomožna manipulanta X. položajne skupine.

Številka 108 z dne 13. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 18. aprila 1936, Ad. št. 2361, je bil upokojen s pravico do pokojnine, ki mu pripada po službenih letih, Oršič Jerko, šef krajevne kontrole IV. položajne skupine 2. stopnje pri direkciji pošte, telegrafa in telefona v Ljubljani.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 15. aprila 1936, št. 27785/I, sta napredovala: ing. Gorjup Sergij, višji kmetijski pristav kraljevske banske uprave Dravske banovine v Ljubljani, za kmetijskega svetnika V. položajne skupine, in ing. Zaplotnik Ivan, višji pristav VII. položajne skupine s 1. periodskim poviškom kmetijske poskusne in kontrolne postaje v Ljubljani, za višjega pristava VI. položajne skupine iste postaje.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 8. aprila 1936 je bila premeščena na prošnjo Jager Marija, učiteljica VI. položajne skupine osnovne šole v Storah, na osnovno šolo v Št. Juriju, srez celjski.

Prepoved uvažanja in razširjanja. Ministrstvo za notranje posle je prepovedalo z odlokom z dne 2. maja 1936, I. št. 21831, uvažati v našo državo in v njej razširati knjigo »Die Zeit der Verachtung«, ki jo je izdal André Malraux v Parizu.

Ministrstvo za notranje posle je prepovedalo z odlokom z dne 2. maja 1936, I. št. 21832, uvažati v našo državo in v njej razširati knjigo »Stalin — eine neue Welt«, ki jo je izdal Henry Barbusse v Parizu.

Številka 109 z dne 14. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 8. aprila 1936 sta bila premeščena po službeni potrebi: ing. Zagar Bogdan, gozdarski svetnik VI. položajne skupine in sreski gozdarski referent pri sreskem načelstvu v Crkvenici, za gozdarskega svetnika iste položajne skupine gozdne uprave v Boh. Bistrici; Premierstein Robert, podgozdar I. razreda in uradnik VII. položajne skupine pri sreskem načelstvu v Murski Soboti, za podgozdarja istega razreda in položajne skupine sreskega načelstva v Krškem.

Številka 110 z dne 15. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 27. aprila 1936 sta bila postavljena po službeni potrebi: ing. Aćimović Miloš, poverjenik VI. položajne skupine delavnice strojnega oddelka generalne direkcije državnih železnic v Nišu, za poverjenika iste položajne skupine delavnice v Mariboru; ing. Gruden Josip, poverjenik VI. položajne skupine delavnice strojnega oddelka generalne direkcije državnih železnic v Mariboru, za poverjenika iste položajne skupine strojnega oddelka direkcije državnih železnic v Ljubljani.

Številka 111 z dne 16. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 17. aprila 1936 je bila premeščena na prošnjo Cepuder Marija, učiteljica VI. položajne skupine osnovne šole v Ptujju, na osnovno šolo v Mariboru.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 17. aprila 1936 je bil premeščen po službeni potrebi Hrovat Ivan, učitelj VI. položajne skupine osnovne šole v Ihanu, na osnovno šolo v Krškem.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 8. aprila 1936 je bila upokojena s pravico do pokojnine, ki ji pripada po službenih letih, Zavrtnik Ljudmila, učiteljica VI. položajne skupine s 3. periodskim poviškom v Trbovljah-Vode.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 21. marca 1936 je bil izpremenjen ukaz z dne 26. junija 1931, O. n. št. 49695, kolikor se tiče napredovanja Kern Marije, učiteljice v Celju, v VI. položajno skupino, v tem smislu, da napreduje imenovana v VI. položajno skupino kot nastavnik dekliške meščanske šole v Celju.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 21. marca 1936 je bil izpremenjen ukaz z dne 26. junija 1932, O. n. št. 49695, kolikor se tiče napredovanja Zadnik Neže v VI. položajno skupino, v tem smislu, da napreduje imenovana v VI. položajno skupino kot nastavnik dekliške meščanske šole v Celju.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 21. marca 1936 je bil izpremenjen ukaz z dne 26. junija 1932, O. n. št. 49695, kolikor se tiče napredovanja Lorber Marije v VI. položajno skupino, v tem smislu, da napreduje imenovana v VI. položajno skupino kot nastavnik I. dekliške meščanske šole v Mariboru.

Z odlokom ministra za notranje posle z dne 17. aprila 1936, III. št. 13456, sta bila premeščena po službeni potrebi Vertovšek Stanislav, pristav VIII. položajne skupine, od sreskega načelstva v Gornjem gradu k sreskemu načelstvu v Ljutomeru, in Prah Karel, pristav VIII. položajne skupine, od sreskega načelstva v Krškem k sreskemu načelstvu v Ptujju.

Številka 112 z dne 18. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 15. aprila 1936, III. št. 14530, je bil postavljen Bedenk Janko, poveljnik policijske straže VI. položajne skupine s 1. periodskim poviškom v pokoju, za poveljnika policijske straže VI. položajne skupine s 1. periodskim poviškom pri upravi policije v Ljubljani; Gril Dragotin, poveljnik policijske straže VI. položajne skupine uprave policije v Ljubljani, pa je bil premeščen po službeni potrebi v isti lastnosti k upravi policije v Banji Luki.

Številka 113 z dne 19. maja 1936.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 27. aprila 1936, št. 45126, je napredoval dr. Golia Vladimir, predsednik apelacijskega sodišča v Ljubljani, iz 2. v 1. stopnjo II. položajne skupine.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 21. aprila 1936, št. 40943, je bil postavljen dr. Likar Ivan, sodnik upravnega sodišča v pokoju, za sodnika III. položajne skupine 1. stopnje upravnega sodišča v Celju.

SLUŽBENI LIST KRALJEVSKE BANSKE UPRAVE DRAVSKE BANOVINE

Priloga k 69. kosi VII. letnika z dne 26. avgusta 1936.

Razglasi kraljevske banske uprave

VI. No. 2424/30. 2579

Pregled nalezljivih bolezni v Dravski banovini

od 8. avgusta do 14. avgusta 1936.

Po naredbi ministrstva za narodno zdravje H. br. 4948 z dne 21. marca 1930.

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Skupina tifuznih bolezni.					
Brežice	2	—	—	—	2
Celje	4	—	—	—	4
Celje (mesto)	1	—	—	—	1
Crnomelj	1	—	—	—	1
Dolnja Lendava	2	—	1	—	1
Kranj	1	—	1	—	—
Kočevo	1	—	—	—	1
Konjice	4	—	—	—	4
Krško	3	—	—	—	3
Ljubljana (mesto)	2	2	—	—	4
Metlika	1	—	1	—	—
Maribor desni breg	—	1	—	—	1
Maribor levi breg	1	1	—	—	2
Maribor (mesto)	3	1	—	—	4
Murska Sobota	1	—	—	—	1
Novo mesto	21	3	13	—	11
Šmarje pri Jelšah	1	3	—	—	4
Vsega	49	11	16	—	44

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Griza. — Dysenteria.					
Brežice	1	—	—	—	1
Dolnja Lendava	1	—	—	—	1
Kočevo	2	1	—	—	3
Logatec	2	—	—	—	2
Ljutomer	2	—	—	—	2
Murska Sobota	2	—	—	—	2
Vsega	10	1	—	—	11

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Skratinka. — scarlatina.					
Brežice	1	—	—	—	1
Celje (mesto)	2	—	—	—	2
Dolnja Lendava	2	—	—	—	2
Kamnik	9	—	6	—	3
Kranj	12	3	5	—	10
Kočevo	1	—	1	—	—
Krško	1	—	—	—	1
Laško	6	—	2	—	4
Litija	3	1	—	—	4
Ljubljana (srez)	2	2	—	—	4
Ljubljana (mesto)	11	2	4	—	9
Ljutomer	1	—	—	—	1
Metlika	1	—	1	—	—
Maribor desni breg	6	—	1	—	5
Maribor levi breg	5	1	—	—	6
Maribor (mesto)	6	—	3	—	3
Murska Sobota	9	—	—	—	9
Novo mesto	5	1	1	—	5
Ptuj	1	—	—	—	1
Radovljica	6	2	2	—	6
Slovenjgradec	2	—	—	—	2
Šmarje pri Jelšah	1	—	—	—	1
Vsega	93	12	26	—	79

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Nalezljivo vnetje možganov.					
Meningitis cerebrospinalis epidemica.					
Kočevo	1	—	—	—	1
Vsega	1	—	—	—	1

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Davica. — Diphtheria et Croup.					
Brežice	4	5	1	—	8
Celje	9	4	—	—	13
Kamnik	3	—	2	—	1
Kranj	2	1	1	—	2
Kočevo	1	—	—	—	1
Konjice	1	—	1	—	—
Krško	1	1	—	—	2
Laško	4	—	—	—	4
Litija	1	3	—	—	4
Logatec	1	—	—	—	1
Ljubljana (srez)	8	9	1	3	13
Ljubljana (mesto)	5	3	3	—	5
Maribor desni breg	7	4	4	—	7
Maribor levi breg	10	—	1	—	9
Maribor (mesto)	2	2	2	—	2
Murska Sobota	—	1	—	—	1
Prevalje	2	6	2	—	6
Ptuj	3	1	3	—	1
Radovljica	1	2	1	—	2
Šmarje pri Jelšah	4	1	—	—	5
Vsega	69	43	22	3	87

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Dušljivi kašelj. — Pertussis.					
Crnomelj	—	1	—	—	1
Vsega	—	1	—	—	1

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Sen. — Erysipelas.					
Brežice	—	1	—	—	1
Celje (mesto)	2	—	—	—	2
Dolnja Lendava	—	2	—	—	2
Kamnik	—	1	—	—	1
Konjice	1	—	—	—	1
Krško	2	—	—	—	2
Laško	2	—	—	—	2
Litija	1	—	—	—	1
Logatec	1	—	—	—	1
Ljubljana (mesto)	6	1	1	—	6
Ljutomer	1	1	—	—	2
Maribor desni breg	1	1	—	—	2
Maribor levi breg	—	1	—	—	1
Maribor (mesto)	3	—	1	—	2
Murska Sobota	—	2	—	—	2
Novo mesto	—	1	—	—	1
Ptuj	3	—	1	—	2
Radovljica	3	—	2	—	1
Slovenj Gradec	1	—	—	—	1
Vsega	27	11	6	—	33

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Krčevita odrevenelost. — Tetanus.					
Dolnja Lendava	1	—	—	—	1
Kranj	1	—	1	—	—
Kočevo	1	—	—	—	1
Litija	—	1	—	—	1
Maribor desni breg	1	—	1	—	—
Murska Sobota	1	—	—	—	1
Vsega	5	1	2	—	4

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Vranični prisad. — Anthrax.					
Celje (mesto)	1	—	1	—	—
Ljubljana (srez)	1	—	—	—	1
Vsega	2	—	1	—	1

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Otročniška vročica. — Sepsis puerperalis.					
Novo mesto	1	—	—	—	1
Vsega	1	—	—	—	1

Srez	Ostali	Na novo oboleni	Ozdraveli	Umrli	Ostanje v oskrbi
Otrpnjenje tilnika. — Polyomyelitis acuta					
Radovljica	1	—	—	—	1
Vsega	1	—	—	—	1

Ljubljana, dne 19. avgusta 1936.
Kraljevska banska uprava Dravske banovine v Ljubljani.

VIII. No. 5791/7. 2600—2—1

Razglas.

Gospod Braun Ivan namerava obstoječe poslopje elektrarne v Breznem, občina Vitanje, preurediti v predilnico in tkalnico z barvarno in apreturo, za kateri obrat je dobil dovolilo ministrstva za trgovino in industrijo z dne 7. avgusta 1936, III. br. 28.675.

O tem projektu se na podstavi §§ 110. in 122. ob. zak., §§ 84., odst. 2., 89., odst. 3., gradb. zak., zadevnih cestnih predpisov in § 73. i. sl. z. u. post. razpisuje komisijski ogled na kraju samem in obravnava

na četrtek, 3. septembra t. l.

s sestankom komisije na mestu samem v Breznem ob desetih.

Interesenti se obveščajo, da so načrti nameravane naprave razpoloženi do dneva komisijske obravnave pri podpisnem uradu na vpogled in se pozivajo, da morebitne ugovore vložijo do dneva obravnave pri kraljevski bankski upravi, na dan obravnave pa v roke vodji komisije. Poznejši ugovori se ne bodo upoštevali, temveč se bo o projektu odločilo ne glede nanje, kolikor ne bo javnih zahtevkov.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine v Ljubljani, dne 22. avgusta 1936.

*

V. No. 4663/4. 2578 3—1

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine razpisuje za oddajo gradbenih del za zgradbo novega železobetonskega mostu preko Radulje pri Zalogu v km 13-742 banovinske ceste II/297 Škočijan—Šmarjeta

I. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 14. septembra 1936, ob 11. uri dopoldne

v sobi št. 216 tehničnega oddelka banske uprave v Ljubljani, Gajeva ulica 5/II.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na enotne cene odobrenega uradnega proračuna din 184.535.—.

Predpisana kavecija znaša 19.000 din.

Pojasnila in ponudbeni pripomočki se dobe proti povračilu napravni stroškov med uradnimi urami v pisarni tehničnega oddelka banske uprave v Ljubljani.

Podrobnosti razpisa so razvidne iz razglasa na razglasni deski tehničnega oddelka.

Kralj. banska uprava Dravske banovine v Ljubljani, dne 20. avgusta 1936.

*

V. No. 202/31. 2577—3—1

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine razpisuje za oddajo instalacijskih del v nadzorovalnem oddelku za moške v državni bolnici za duševne bo-

lezni na Studencu I. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 21. septembra 1936, ob 11. uri dopoldne, v sobi št. 33 tehničnega oddelka banske uprave v Ljubljani (Gledališka ulica 8).

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih na zneske odobrenega uradnega proračuna, ki znaša za

1. instalacijo tople in mrzle vode ter delne centralne kurjave din 377.809-95
2. instalacijo centralne kurjave „ 390.348-83
3. električno instalacijo „ 42.954-90

Predpisana kavecija znaša za naše državljane ad 1. din 38.000—, ad 2. din 40.000—, ad 3. din 5000—; za tuje državljane ad 1. din 76.000—, ad 2. din 80.000—, ad 3. din 10.000—.

Pojasnila in ponudbeni pripomočki se dobe proti povračilu napravnih stroškov med uradnimi urami v pisarni tehničnega oddelka banske uprave v Ljubljani.

Podrobnosti razpisa so razvidne iz razglašene o licitaciji na razglasni deski tehničnega oddelka banske uprave in sreskih načelstev.

Kraljevska banska uprava
Dravske banovine v Ljubljani,
dne 21. avgusta 1936.

V. No. 3044/34. * 2570-3-2

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine v Ljubljani razpisuje za oddajo I. etape gradbenih del kmetijske poskusne in kontrolne postaje v Ljubljani

II. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 5. septembra 1936 ob 11. uri dop. v sobi št. 33 tehničnega oddelka v Ljubljani. Pojasnila in ponudbeni pripomočki se proti plačilu napravnih stroškov dobe med uradnimi urami v sobi št. 17 tehn. odd. kraljevske banske uprave.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na vsote odobrenega proračuna, ki znaša za:

1. težaška in zidarska dela 370.087-78
2. tesarska dela 25.025-44
3. krovška dela 23.616-32

Podrobnosti razpisa so razvidne iz razglašene o licitaciji na razglasni deski tehničnega oddelka banske uprave in sreskih načelstev.

Kralj. banska uprava Dravske banovine v Ljubljani,
dne 18. avgusta 1936.

V. No. 5807/19. * 2571 3-2

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine razpisuje za oddajo gradbenih del za zgradbo železobetonskega mostu preko Meže v Dravogradu v tiru banovinske ceste I/15 Dravograd—Črna

II. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 5. septembra 1936, ob 11. uri dop. v sobi št. 218 tehničnega oddelka banske uprave v Ljubljani, Gajeva ul. št. 5/II.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na znesek odobrenega uradnega proračuna dinarjev 540.447-01.

Predpisana kavecija znaša din 55.000— za naše in din 109.000— za tuje državljane.

Pojasnila in ponudbeni pripomočki se dobe proti povračilu napravnih stroškov med uradnimi urami v pisarni tehničnega oddelka banske uprave v Ljubljani, Gledališka ulica 8/II.

Podrobnosti razpisa so razvidne iz razglašene o licitaciji na razglasni deski tehničnega oddelka.

Kralj. banska uprava Dravske banovine v Ljubljani,
dne 20. avgusta 1936.

V. No. 6141/11. * 2539-3-2

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine v Ljubljani razpisuje za oddajo gradbenih del v javni bolnici v Ptuj

I. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 10. septembra 1936 ob 11. uri dopoldne

v prostorih tehničnega razdelka sres. načelstva v Mariboru. Pojasnila in ponudbeni pripomočki se proti plačilu napravnih stroškov dobivajo med uradnimi urami istotam.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na vsote odobrenega proračuna, ki znaša: za težaška, zidarska, železobetonska, tesarska, krovška in kleparska dela din 190.619-31.

Podrobnosti razpisa so razvidne na razglasni deski tehničnega oddelka.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine v Ljubljani,
dne 17. avgusta 1936.

V. No. 2024/6. * 2512-3-3

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava Dravske banovine v Ljubljani razpisuje za gradnjo paviljona v splošni bolnici v Mariboru

I. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 4. septembra 1936 ob 11. uri dop. pri tehn. razdelku sreskega načelstva v Mariboru. Pojasnila in ponudbeni pripomočki se proti plačilu napravnih stroškov dobe med uradnimi urami istotam in pri tehn. oddelku kraljevske banske uprave v Ljubljani.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na vsote odobrenega proračuna, ki znaša za

1. težaška, zidarska, betonska in železobetonska dela din 2.289.179-43,
2. krovška in kleparska dela dinarjev 80.111—.

Podrobnosti razpisa so razvidne iz razglašene o licitaciji na razglasni deski tehničnega oddelka.

Kralj. banska uprava Dravske banovine v Ljubljani,
dne 14. avgusta 1936.

Razglašeni sodišč in sodnih oblastev

Va I 3736/34—22. 2560

Dražbeni oklic.

Dne 1. oktobra 1936 ob enajstih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 16 dražba nepremičnin zemljiška knjiga k. o. Gradiško predmestje vl. št. 292.

Cenilna vrednost: din 527.274.—.

Najmanjši ponudek: din 400.000.—.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Ljubljani, odd. Va,
dne 11. avgusta 1936.

*

Va I 197/36—12. 2562

Dražbeni oklic.

Dne 1. oktobra 1936 ob enajstih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 16 dražba nepremičnin zemljiška knjiga k. o. Udmat vl. št. 275 (hiša št. 5 v Mostah, Val, Vodnikova ulica).

Cenilna vrednost: din 95.750.—.

Najmanjši ponudek: din 70.000.—.

Vadij: din 9575.—.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Ljubljani, odd. Va,
dne 11. avgusta 1936.

*

Va I 1308/36—10. 2561

Dražbeni oklic.

Dne 1. oktobra 1936 ob enajstih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 16 dražba nepremičnin zemljiška knjiga k. o. Vič vl. št. 446, parcela št. 1246/5, vrt, parcela št. 200, hiša na Glincah, Tržaška c. 247 z gospodarskim poslopjem.

Cenilna vrednost: din 240.624.—.

Najmanjši ponudek: din 120.312.—.

Vadij: din 24.062.—.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Ljubljani, odd. Va,
dne 11. avgusta 1936.

Dražbeni oklic.

Dne 22. septembra 1936 ob osmih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 4 dražba nepremičnin zemljiška knjiga Ormož vl. št. 127, zemljiška knjiga Ormož vl. št. 111, zemljiška knjiga Koračice vl. št. 413.

Cenilna vrednost: vl. št. 127 din 322 tisoč 856—, vl. št. 111 din 18.750—, vl. št. 413 din 17.129—.

Najmanjši ponudek: vl. št. 127 din 161.178—, vl. št. 111 din 12.500—, vl. št. 413 din 11.419'50.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Ormožu, odd. II., dne 4. avgusta 1936.

*

Dražbeni oklic.

Dne 29. septembra 1936 ob desetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 1 dražba nepremičnin zemljiška knjiga Farna vas vl. št. 7.

Cenilna vrednost: din 130.478'—.

Vrednost pritikline: din 1.700'—.

Najmanjši ponudek: din 86.986'—.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče na Prevaljah, dne 7. avgusta 1936.

*

Dražbeni oklic.

Dne 23. septembra 1936 ob osmih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 3 v smislu § 148, i. p. dražba nepremičnin zemljiška knjiga Brezje, vl. št. 298, sestojecih iz stanovanjske hiše, gospodarskega poslopja in zemljiških parcel.

Cenilna vrednost in najmanjši ponudek: din 56.497'50.

Pod tem ponudkom se ne bo prodalo.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Slov. Bistrici, odd. II., dne 30. julija 1936.

Dražbeni oklic.

Dne 29. septembra 1936 ob devetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 3 dražba nepremičnin zemljiška knjiga Muljava vl. št. 34 in 150 ter vl. št. 168 k. o. Vrhe in 1/16 vl. št. 102 iste k. o.

Cenilna vrednost: din 58.295'—.

Najmanjši ponudek: din 38.864'—.

Vadij: din 5.830'—, ki se mora položiti v gotovini ali v drž. vrednostnih papirjih in nevinkuliranih hranilnih knjižicah Drž. hip. banke, Poštne hranilnice, Hranilnice Dravske banovine ali Kmet. hranilnega in pos. doma v Ljubljani.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Višnji gori, dne 14. avgusta 1936.

Vpisi v trgovinski register.

Vpisale so se nastopne firme:

778.

Sedež: Celje.

Dan vpisa: 7. avgusta 1936.

Besedilo: Prva slovenska železnica, družba z omejeno zavezo v Celju.

Obratni predmet: Nakup in prodaja železnih in sličnih predmetov, galanterijskih reči in lesnih izdelkov.

Družbena pogodba od 28. julija 1936, družba je po točki IV. pogodbe ustanovljena do konca leta 1940.

Osnovna glavnica znaša 100.000 din in je plačana v gotovini.

Poslovodji: Starec Franjo, podjetnik v Medlogu, in Bothe Moric, podjetnik in posestnik v Celju.

Pravica zastopstva: Poslovodji hkrati ali vsak zase.

Podpis firme: Poslovodji podpisujeta veljavno za družbo tako, da podpiše eden ali drugi pod njeno napisano, natisnjeno ali s štampljko odtisnjeno besedilo svoje ime.

Okrožno kot trg. sodišče v Celju, odd. I., dne 7. avgusta 1936.

Rg C II 104/2.

*

779.

Sedež: Ljubljana.

Dan vpisa: 31. julija 1936.

Besedilo: Radio Ljubljana, družba z o. z.

Obratni predmet:

1. Gradnja in montaža radiofonskih in televizijskih oddajnih postaj; nabavljanje za to potrebnih strojev, aparatov in radijskega materiala doma in v inozemstvu; povečava in predelava obstoječih radiofonskih postaj, ki so njena, tuja, zasebna ali državna last.

2. Sklepanje kupoprodajnih ali zakupnih ali najemnih pogodb za radijske od-

dajne postaje, televizijske oddajne postaje, za zemljišča in poslopja v družbene svrhe, dalje gradnja poslopij ter napeljava telefonskih vodov in kablov, kakor tudi sklepanje pogodb z ministristvom za pošto, telegraf in telefon v Beogradu o gradnji in eksploataciji novih radijskih oddajnih postaj v Ljubljani v dosedanjem pogodbenem okrožju radijske družbe v Ljubljani in z releskimi postajami v Mariboru.

3. Finančna in programska eksploatacija radiofonskih in televizijskih oddajnih postaj.

4. Nakup in prodaja radijskih aparatov in radijskega materiala.

5. Izdelovanje in montiranje radijskih aparatov.

Družbena pogodba z dne 12. maja 1936. Družba je ustanovljena za nedoločen čas.

Visokost osnovne glavnice: 210.000 din.

Na to vplačani zneski v gotovini: 210.000 din.

Poslovodje: Dr. Česnik Ivo, odvetnik v Ljubljani; Čuč Karel, ravnatelj Jugoslovske tiskarne v Ljubljani; Finžgar Franc Saleški, pisatelj v Ljubljani; ing. Osana Marij, univerzitetni profesor v Ljubljani in dekan teh. fakultete.

Družbo zastopata in podpisujeta zanjo kolektivno, in sicer ali po dva poslovodji ali pa en poslovodja in en prokurist na ta način, da od kogar koli napisanemu, natisnjenemu ali s pečatom odtisnjenemu besedilu tvrdke pristavi kolektivno svoja podpisa, in sicer prokurist vedno s pristavkom, ki označuje prokuro.

Okrožno kot trg. sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 30. julija 1936.

Rg C V 182/1

780.

Sedež: Ljubljana.

Dan vpisa: 10. avgusta 1936.

Besedilo: Franc Toros.

Obratni predmet: Carinsko posredništvo.

Imetnik: Toros Franc, carinski kontrolor v pokajo v Ljubljani, Cesta 29. oktobra št. 10.

Okrožno kot trg. sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 10. avgusta 1936.

Rg A VII 183/1

Vpisale so se izpremembe in dodatki pri nastopnih firmah:

781.

Sedež: Domžale.

Dan vpisa: 10. avgusta 1936.

Besedilo: Pavel Bertonec, valjčni mlin, Domžale.

Vpiše se Vinko Bertonec, brodskega častnika trgovske mornarice v Domžalah, podeljena prokura.

Okrožno kot trg. sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 8. avgusta 1936.

Rg A III 88/2

782.

Sedež: Gaberje pri Celju.

Dan vpisa: 14. avgusta 1936.

Besedilo: Cinkarna d. d. s sedežem v Gaberju pri Celju.

Vpiše se na novo izvoljeni član upravnega sveta dr. Tominšek Stane, odvetnik v Ljubljani, izbriše pa izstopivši član upravnega sveta Lovšin Evgen, trgovec v Ljubljani.

Zaznamovati je, da je predsednik Cinkarne d. d. v Gaberju pri Celju Lazarevič Todor, industrialec v Celju, podpredsednik pa inž. Zahradnik Dragutin, inšpektor v ministrstvu za šume in rude v Beogradu.

Okrožno kot trg. sodišče v Celju, odd. I., dne 14. avgusta 1936.
Rg B II 29/36

*

783.

Sedež: Ljubljana.

Dan vpisa: 31. julija 1936.

Besedilo: Dolenc & Tönnis, avtoprodajna družba z o. z.

Po sklepu občnega zbora z dne 18. julija 1936 se je družba razdružila in prešla v likvidacijo.

Likvidatorji: Dolenc Josip, zasebnik, Beethovnova ulica 14, ing. Tönnis Gustav, trgovec, Dvořakova ulica 3, Gogala-Ivan, rač. inšpektor v pokoju, Vodnikova cesta 5, vsi v Ljubljani.

Likvidacijska firma: kakor doslej s pristavkom: »v likvidaciji«.

Podpis firme: Likvidatorji podpisujejo likvidacijsko firmo na ta način, da podpišeta likvidacijsko firmo po dva likvidatorja kolektivno.

Okrožno kot trg. sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 30. julija 1936.
Rg C III 266/4

*

784.

Sedež: Ljubljana.

Dan vpisa: 31. julija 1936.

Besedilo: Dolničar & Richter.

Vpiše se javni družabnik ing. Rustia Evgen, poobl. gradbeni inženir v Ljubljani, Vrtača 17. Zbog tega javna trgovska družba od 21. julija 1936.

Izbríše se Udovču Antonu podeljena prokura.

Družabnika bosta zastopala trdsko in podpisovala zanjo kolektivno na ta način, da bosta pod natisnjeno ali napisano besedilo firme pristavila svoja lastnoročna podpisa.

Okrožno kot trg. sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 30. julija 1936.
Rg A III 109/10

Konkurzni razglasi

785.

2599

Poravnalni oklic.

Uvedba poravnalnega postopanja o imovini trdke Niklsbacher & Smrkolj, trgovine žita, deželnih pridelkov in mlevskih proizvodov na debelo v Ljubljani, registrovane pod firmo Niklsbacher & Smrkolj, trgovina z deželnimi pridelki na debelo v Ljubljani.

Poravnalni sodnik: Avsec Anton, sodnik okrožnega sodišča v Ljubljani.

Poravnalni upravnik: dr. Grablovič Josip, advokat v Ljubljani.

Narok za sklepanje poravnave pri podpisanim sodišču, soba št. 140 dne 25. septembra 1936 ob 9. uri.

Rok za oglasitev do 19. septembra 1936.

Okrožno sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 18. avgusta 1936.
Por 24/36—2.

Razglasi raznih uradov in oblastev

Tehn. No. 1965/2.

2601—3—1

Razglas o licitaciji.

Ker prva licitacija vzdrževalnih gradenj ni v celoti uspela, razpisuje tehnični razdelek v Ljubljani

II. javno pismeno licitacijo

za popravo železne ograje na mostu čez Rinžo v Kočevju v km 53.556 drž. ceste št. 52 na dan

7. septembra 1936 ob 11. uri dopoldne v pisarni tehničnega razdelka v Ljubljani (Sentpetska vojašnica, soba št. 55) z istimi pogoji kot pri prvi licitaciji, razglašeni v prilogi k 62. kosu »Službenega lista kralj. banske uprave« z dne 1. avgusta 1936.

Tehnični razdelek pri sreskem načelstvu Ljubljana, dne 21. avgusta 1936.

*

T. No. 1298/21—1936

2589—3—1

Razglas.

Tehnični razdelek pri sreskem načelstvu v Mariboru-levi breg razpisuje drugo javno pismeno ofertno licitacijo za oddajo vzdrževalnih del na državnih cestah št. 17 in 47

na dan 16. septembra 1936 ob 11. uri v pisarni tehničnega razdelka v Mariboru, soba št. 51.

Dela na državni cesti št. 17 so proračunana na din 73.800—, kavecija znaša din 8.000—.

Dela na državni cesti št. 47 so proračunana na din 48.886'10, kavecija znaša din 5.000—.

Kavecija se polaga pri davčni upravi v Mariboru-okolica do 10. ure na dan licitacije.

Načrti in pogoji so na vpogled pri tehničnem razdelku v Mariboru-levi breg, kjer se dobe tudi vsa ostala pojasnila.

Sresko načelstvo Maribor-levi breg, tehnični razdelek, dne 22. avgusta 1936.

*

Štev. 4260/36.

2592

Razpis.

Glavna bratovska skladnica v Ljubljani razpisuje mesto uradniškega pripravnika pri krajevni bratovski skladnici na Jesenicah.

Za razpisano mesto se bodo upoštevali prosilci (moškega spola), ki so dovršili z dobrim uspehom meščansko šolo ali pa 4 razrede srednje šole in obvladajo popolnoma slovenski in srbohrvatski jezik. Prednost bodo imeli oni, ki so večji knjigovodstva in stenografije in imajo že nekoliko pisarniške prakse.

Lastnoročni pisani prošnji, ki naj se vložijo pri krajevni bratovski skladnici na Jesenicah do 15. septembra 1936, je priložiti življenjski popis, izpričevalo o dovršeni šolski izobrazbi in npravstveno izpričevalo.

Podelitev mesta bo vezana na pogoje, da je prosilec zdrav; radi ugotovitve zdravstvenega stanja bo pred sprejemom preiskan od skladničnega zdravnika.

Plača za razpisano mesto se določi po dogovoru.

Glavna bratovska skladnica v Ljubljani, dne 22. avgusta 1936.

Razne objave

2537 3—2

Poziv upnikom.

Narodna prosveta v Ljubljani, registrovana zadruga z omejeno zavezo, se je po sklepu občnega zbora dne 9. junija 1936 razdružila in prešla v likvidacijo.

Upniki se pozivljejo, da prijavijo svoje terjatve do 28. septembra 1936. Likvidacijska firma: kakor doslej s pristavkom »v likvidaciji«.

V Ljubljani, dne 17. avgusta 1936.

Likvidator: Stane Škrabar, priv. uradnik, Ljubljana, Tavčarjeva ul. 1.

*

2591

Objava.

Podpisani zadrugi je ministrstvo za kmetijstvo z odlokom z dne 24. julija 1936, št. 43.135/V/34, na osnovi uredbe o zaščiti kmetijskih kreditnih zadrug in njihovih zvez z dne 23. novembra 1934 dovolilo:

1. odlog plačil za 6 let od 24. julija 1936, št. 43.135/V/34, na osnovi uredbe nastale pred 25. junijem 1934;

2. obrestna mera za stare vloge se odreja na 2%, računajoč od 25. junija 1934 dalje.

Frankolovo, dne 20. avgusta 1936.
Posejilnica v Frankolovem, r. z. z. n. z.

*

2575

Objava.

Izgubil sem orožni list za nošenje puške trocevke 16/93 mm, ki mi je bil izdan od sreskega načelstva v Laškem dne 6. 4. 1934 pod št. 5/491—1934, in ga proglašam za neveljavnega.

Falter Georg s. r.,
Jurklošter.