

Z VČERAŠNJE TISKOVNE KONFERENCE FLC

GRADBENIŠTVU V NAŠI DEŽELI
ZAGOTOVITI NOVEGA ZAGONAŠtevilo zaposlenih delavcev stalno upada - Področje otežuje raz-
ni negativni pojavi - Program sindikata za izhod iz sedanjih težav

Obseg zaposlenosti v gradbeništvu se v naši deželi postopoma krči, medtem ko povpraševanje po novih stanovanjih daleč presega ponudbo. Kje iskati razloge za ta absurd? Deželna sindikalna zveza gradbenih delavcev FLC je v zadnjem času podrobneje analizirala področje gradbeništva v Furlaniji - Julijski krajini ter sestavila načrt, po katerem naj bi se gradbeništvo v naši deželi razvijalo v prihodnjih letih. Načrt je včeraj na posebni tiskovni konferenci orisal deželni tajnik FLML L. Milocco.

Gredbene dejavnosti zaposlujejo danes v naši deželi okrog 40.000 ljudi, je dejal Milocco - njihovo število pa se stalno niza. V tem sklopu pa je čedalje več zasebnih obrtnikov, ki posamično ali v povezavi z drugimi kolegi prevzemajo razna gradbena dela od podjetij, ki nastopajo na licitacijah za oddajo najrazličnejših javnih del. Na širši trgovinskih zbiranjih naše dežele je tako danes vpisanih okrog 8.000 gradbenih podjetnikov, le okrog 2.000 pa je takih, ki so vpisani tudi v blagajno «Cassa Ediles», kar je dolžnost vsakega podjetnika, ki zaposluje delovno silo. To pomeni, da nastopa preostalih 7.000 podjetnikov povsem samostojno. K temu je treba dodati, da je v naši deželi še več gradbenih delavcev iz drugih italijanskih pokrajin, ki so se pred leti odzvali vabilu, naj bi prišli pomagati pri odpravljanju posledic potresa in ki se še vedno udeležujejo na našem območju.

Položaj v deželnem gradbeništvu je torej težak, neurejenost na tržišču pa omogoča nastajanje negativnih pojavov, kakršni so zlasti zahteve po «revizijah» gradbenih stroškov («nepredvideni» poviki) se su-
kajo danes na višini 35-40%, skokovito naraščanje gradbenih stroškov in upadanje števila zaposlenih delavcev. Sindikat gradbenih delavcev je zato kakor že omenjeno sestavil razvojni načrt, ki se v bistvu zavezuje na naslednje po-
sege v deželnem gradbeništvu: sama deželna uprava, ki je sicer op-
ravila hvalavredno delo v izdajo zakona št. 75/82 (enotno besedilo o stanovanjih), bi morala zdaj izdati še tehnični normativ, ki naj bi urejal področje novih gradenj po enotnih kriterijih za vse deželo. Pomembno vlogo pri tem bi lahko igralo tudi občinske uprave, ki imajo možnost, po zakonu št. 457, da tudi same razpisujejo licitacije za oddajo gradbenih del. Sindikat, delodajalci in javne uprave pa bi morali skupno rešiti vrsto odpr-
tih vprašanj, tako da bi s tržišča izginile nekatere neskladnosti, kakršne so na primer pojav neresnih podjetnikov, neznanje de-
javljanih delavcev.

Janskih potreb posameznih območij (tako naj bi si vsaka občina omi-
slila poseben urad za stanovanjske probleme, ki naj bi zbiral podatke o številu interesov in o njihovih stanovanjskih potrebah), odstopnost vsakega pravega nadzorstva nad cenami, ki se zahtevajo za nove ali preurejene prostore, neurejena kon-
kurenca med proizvajalci določenih gradbenih elementov in pomanjka-
nje resnega nadzorstva nad kakovostjo opravljenih del.

ročili načelnik svetovalske skupine KPI v deželnem svetu Renzo Pasco-
lat in član CK KPI Luigi Berlinguer. Posego o specifičnih temah bodo imeli posl. Mario Lizzero, deželni svetovalec Nereo Battello (ki bo spregovoril o manjšinski problematiki), sen. Silvano Baccich, Giovanni Zanolini, deželni svetovalec Eligio Simsig in mlajši župan Willer Bor-
don, zaključke razprave pa bo po-
vezal član vsedržavnega tajništva partije Adalberto Minucci.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na sindikalni skupščini na sedežu CISL v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Seja deželnega sveta

Včeraj se je spet sestal deželni svet. V prvem delu seje so odbor-
niki Bertoli, Barnaba in Bomben
odgovorili na nekatera svetovalska
vprašanja in interpellacije. V dru-
gem delu pa so odobrili kar šest
zakonskih osnutkov. Med njimi naj
omemo zakon, ki vnaša nekatere
spremembe v deželni volilni za-
kon, odobritev prispevka goristi ob-
čini za popravilo židovske sinago-
ge in zakon o gorskih vodilih. De-
želni svet se bo spet sestal jutri.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spiridione delavci tovarne

Calza Bloch. Na skupščini bodo pre-
gledali položaj in možnosti ponovne
zaposlitve 160 delav in delavcev
tega obrata, ki so skoraj leto dni v
dopolnili blaginji.

Medtem se nadaljuje sindikalni
boj, ki ga je sprožila Italijanska
zveza pomorščakov (UIM) proti na-
meri Tržaškega Lloydja, da opusti
nekatero redne proge in zmanjša
število ladij v prometu, kar bi po-
stavilo na kocko usodo več sto lju-
di, ki v okviru družbe opravljajo
danes razna dela na ladjah in v pi-
sarnah na kopnem. Tako so pomor-
ščaki včeraj onemogočili odhod to-
vorne ladje «Egizia», ki pripada tr-
žaški pomorski družbi in ki bo na-
mesto ob 20. uri včeraj, kakor je
bilo napovedano, zapustila naše pri-
stanisce, namenjena v Benetke, ob
isti uri danes. Motorna ladja «Nu-
va Ventura», ki je prav tako last
Tržaškega Lloydja, pa je nasprotno
redno odpula včeraj ob 14. uri,
medtem ko se je sprva zdelo, da bo
tudi ta enota za dalj časa zadržana
v naši luki.

V okviru sindikalne kronike naj
na koncu zabeležimo še tiskovno
konferenco, ki jo bo organiziral sin-
dikatski CGIL v soboto, 9. aprila, ob
10. uri v Casinarkem krožku, kjer
bodo predstavniki sindikata pred-
stavili razstavo z naslovom «Trža-
ška industrija med devetnajstimi in
dvajsetimi stoletjem». Razstava bo
na pomorski postaji v času od 11.
do 22. aprila.

Ob isti uri se bodo danes zbrali na
sindikalni skupščini na sedežu CISL
v U. S. Spir

