



PATENTNI SPIS BROJ 2512.

Société Anonyme „Carburateur Rex,” Paris

Karburator za motore sa eksplozijom

Prijava od 13. januara 1923.

Važi od 1. novembra 1923.

Kod većine od do sada poznatih karburatora, vršilo se napajanje esencijom u raznim hodovima pomoću siskova čiji je otvor prigodno namešten u odnosu na difuzer. Iz ovog rasporeda izlazi da se regulisanje eksplozivne smeše vrši, bilo promenom siska bilo difuzera ili još i istovremenom promenom ovih organa. Na ovaj način dobiveno regulisanje je vrlo netačno iz razloga što su rezervni nizovi siskova ili difuzera jako ograničeni usled izrada ili nameštanja. Otuda izlazi da su dosadani karburatori udešeni za datu moć motora od kojih ne mogu odstupiti bez velikih izmena. Ova je nezgoda ravna onoj kod regulisanja gde se uvek nameće skidanje manje ili više važnih organa.

Gvaj se pronalazak odnosi na karburator za motore sa eksplozijom, bez gore navedenih eksplozija, tj. koji se može podesiti za motore vrlo različite i koji se mogu tačno regulisati a da se ne skidaju nikakvi organi.

Ovaj se karburator odlikuje time što je difuzer izbačen i što se napajanje osigurava dvama siskovima koji su rasporedjeni i s jedne i s druge strane ventila za regulisanje gasa i čiji je otvor za šikljanje regulisan ventilom kretanim s polja; upust vazduha biva pri vrhu oba siska kroz otvore čiji je početni presek regulisan jednim pokretnim organom koji se može kretati za vreme hoda, da bi se uvećao, po potrebi upust vazduha.

Priloženi nacrt prikazuje kao primer oblik izvodjenja karburatora koji je načinjen prema ovom pr nalasku

Slika 1 je vertikalni presek po ose karburatora.

Slika 2 je izgled u horizontali sa delimičnim horizontalnim odgovarajućim preseccima po karburatovoj osi

Karburatorsko telo sastavljeno je od jedne cilindrične cevi 1, koja je rasporedjena prema slučajevima horizontalno ili vertikalno a učvršćuje se pomoću svih usvojenih spajajućih uređenja kod ustiju za upust u 2.

Ventil za regulisanje 3, pokretan poznatim načinom pomoću poluge 4, učvršćen na osi 5 kontroliše deo tela koji može potpuno zatvoriti. Prvi sisak za velike hodove 6, rasporedjen je pri vrhu ventila 3 a drugi 7, za hodove usporavanja ili srednje rasporedjen je pri dnu ventila. Oba ova siska imaju po jedan otvor za šikljanje 6¹ i 7¹ koji su kontrolisani ventilom 8 i 9 koji rukovodjen na kraju vijkom 8¹ i 9¹, čija je glava 10 i 11 spolja pristupačna. Vijak se može zakloniti svima poznatim sredstvima, naročito pomoću navrtke 12 i 13.

Oba siska nameštena na izvod na vodu 14 u vezi sa sudom konstantnog nivoa 15 svakog poznatog modela. Nije teško uvideti da prema položaju ventila koji kontroliše, svaki otvor za davanje materije predstavlja deo koji je moguće po želji vrlo tačno odrediti, između vrednosti nule i maksimuma koji omogućava isticaj materije za motore

velike snage.

Dovod vazduha se vrši pri vrhu siskova kroz bočne otvora 16, koji su obično u pregradi tela 1, presek ovih otvora 16 određuje se uzdužnim položajem klina 17 namještenog u otvoru tela 1, a čiji je štapić 17¹ centriran u središnjem delu 18 zaklopca 19 uramljenog kod 20 na gornjem kraju tela 1. Opruga 21 dejstvuje između zaklopca 19 i klina 17 da bi ovaj poslednji dovela u smisao u kome se otvori 16 zatvaraju. Početni položaj klina regulisan je klinom 23, ušrafljenim na zavrtnj za zavrtnj isečenom delu štapića 17¹ i koji se oslanja na koturu 23 zaklopca 19. Ovaj je klin kočen pomoću naravke 22¹. Pošto se početni presek otvara 16 opredeli, onda se može po potrebi povući klin pozadi delajući truglom ili kablom sistema za upravljanje, na kućici 24, da bi se upustila dopunska količina vazduha kao što se to lako izvodi pomoću štedača za materijal.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. — Karburator za motore sa eksplozijom, naznačen time što se difuzer izostavlja a napajanje gorivnim materijalom osigurava preko dva siska koji su raspoređeni s jedne strane ventila za regulisanje gasa a čiji se otvor reguliše ventilom pokretnim s pola, budući da se upust vazduha vrši

pri vrhu oba siska kroz otvore čiji se presek reguliše praveći na taj način ekonomizer za materijal a celina ovih organa dopušta jedino regulisanje siskova i presekom za upust vazduha primenu aparata za motore sa vrlo različitom snagom.

2. — Oblik izvodjenja karburatora po zahtevu 1, naznačen time, što je karburatorsko telo sastavljeno iz cevi čiji je presek za propust gasova regulisan ventilom pri čijem je vrhu raspoređen hodni sisak, koji je snabdeven otvorom za izbacivanje materijala u kome ulazi konični krajni deo vijka koji se reguliše spolja; otvor siska za usporavanje završava se na unutrašnjoj ogradi cevlju ventila dna, a ona je isto tako upravljana ventilskim vijkom; oba su siska postavljena na izvod na istom sudu stalnoga nivoa.

3. — Oblik izvodjenja karburatora po zahtevu 1, naznačen time, što se ulaz vazduha pri vrhu siskova kroz otvore koji se izvode na bočnoj pregradi karburatorskog tela a pred ko ima se kreće klin oprugom vraćen u smislu zatvaranja otvaranja i čiji se početni položaj reguliše klinom ušrafljenim na zavrtnjski izrezanom štapiću; budući da je pomenuti štapić kretan uredjen koji dela u smislu otvaranja otvora da bi ostvario za vreme hoda ulaz dopuskog vazduha.

Fig. 1

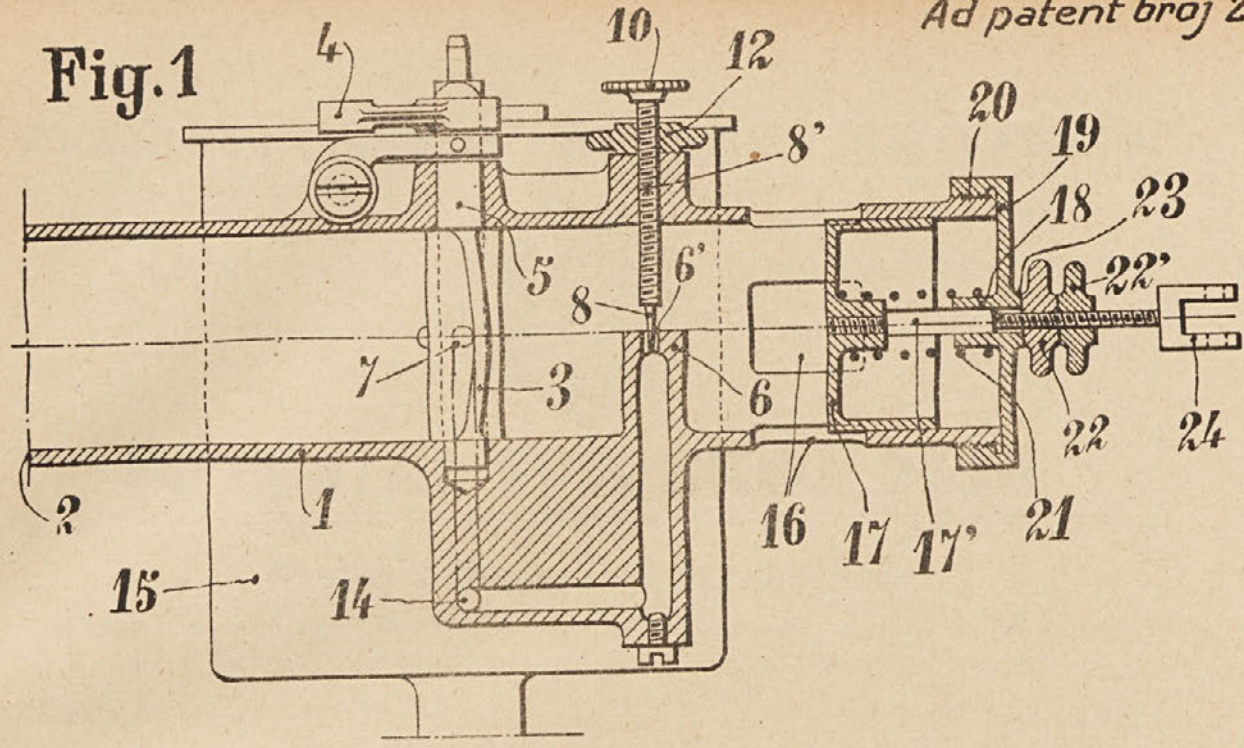


Fig. 2

