

# TEDENSKE SLIKE

PRILOGA

DOMOVINI

Leto X.

V Ljubljani, dne 25. januarja 1934.

Štev. 4.

## Z VISOKEGA POSETA V ZAGREBU



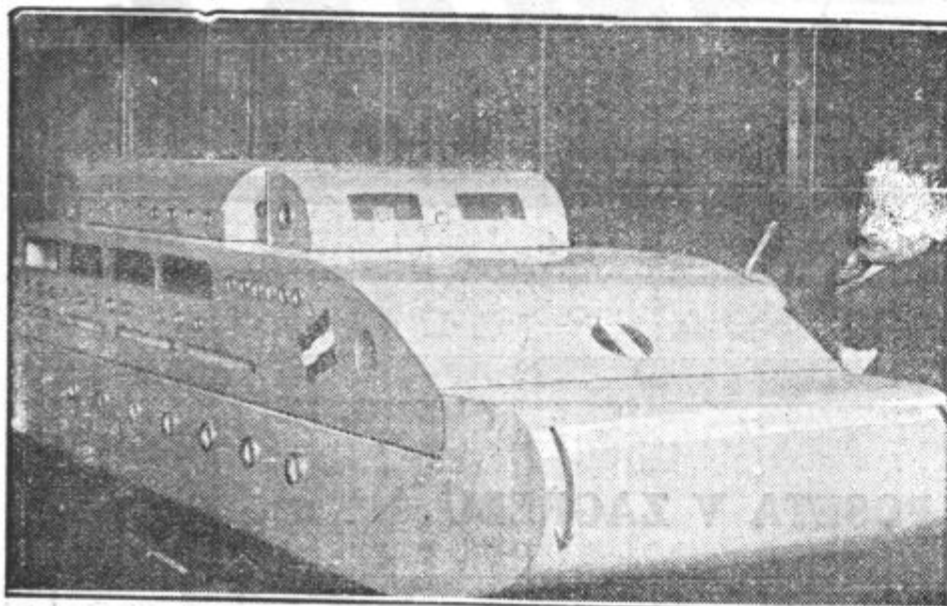
Vel. kraljica na zimskem izprehodu v Maksimiru, kjer si je ogledala krasno zbirko živali in državno vzorno kmetijo, kjer dela rojak prof. dr. L. Tavčar za izboljšanje koruznih vrst

Praznični  
obredi  
»bogoavljanja«  
pravoslavnih  
bratov  
v Ljubljani



V procesiji  
gredo verniki  
od liturgije  
okrog Tabora  
na telovadišče

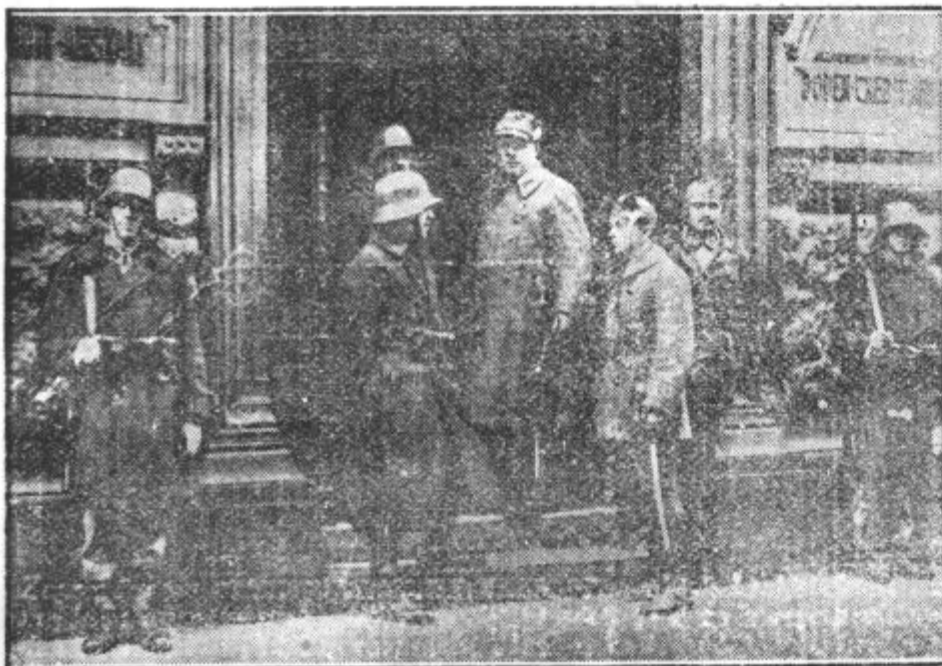
# Pomembni dogodki



**SVETILNISKA LADJA.** Holandski izumitelj Stiel je zgradil svojevrstno ladjo, ki naj bi služila za svetilnik in signalizacijo drugim ladjam.



**SPOMENIK SANITEJCEM.** V Parizu so postavili francoskim sanitnejcem iz svetovne vojne prvi spomenik svoje vrste, ki predčuje požrtvovalno delovanje bolničarjev.



**VOJAŠNICA V BANKI.** Ker je morala avstrijska vlada zaradi neprestanega nacističnega terorja osredotočiti na Dunaju večje število čet, so morali zaradi pomanjkanja primernih prostorov nastaniti vojaštvo v bančnem poslopju bivšega Boden Kredit Anstalta.



**ANTON KOSI SEDEMEDESETLETNIK.** Pretekli torek je slavil g. Anton Kosi, upokojeni šolski ravnatelj in posestnik v Središču, svoj sedemdeseti rojstni dan. Jubilar se je rodil v Gode-marcih pri Mahi nedelji. Po meščanski šoli v Rad-goni je absolviral učiteljske v Mariboru. Učite-ljeval je nato ves čas v Središču, le par mesecev l. 1888. je bil začasni šolski vodja na Humu pri Ormožu. Leta 1909 je prevzel vodstvo središke šestrazrednice, l. 1915. je bil za zasluge na šol-skem polju odlikovan s častnim naslovom šol-skega ravnatelja, leta 1924. pa z redom sv. Save IV. stopnje. Leta 1925. je bil stalno upokojen. Kdo ne pozna njegove »Zabavne knjižnice«, ki je prinesla mladini toliko lepih ur! Znani so tudi jubilarjevi gospodarski sestavki, zlasti iz sadjar-stva in vinogradništva. Dasi je g. Kosi sedaj umirovljen in že visoko v letih, še vedno neumor-no dela. Kot ljubitelj in pospeševatelj otroškega petja še vedno prostovoljno pomaga petje na središki šoli. Razen tega opravlja že dolga leta z največjo vestnostjo in natančnostjo posle tajnika Središke hranilnice in posojilnice, nadalje vodi središko podružnico Sadlarskega društva, pri tem pa skrbno neguje svoje vinograde in je ro-dovom svojih učencev še danes vzgled dobrega gospodarja. Njegova gostoljubna hiša je prijetno vtisnjena v spomin neštetihih znancev, ki so ga kdaj posetili.



**70LETNICA VRLEGA NARODNJAKA.** V Mariboru je praznoval 70letnico g. Martin Ga-brijel. Rodil se je v Radnah pri Trebnjem, po petem razredu novomeške gimnazije pa je stopil 1885 v službo pri državni finančni kontroli in je do vojne služboval v Primorju in solnčni Goriški. Slovenci kakor Hrvati-otočani so ga imeli zelo radi. Po vojni je nesrečna usoda tudi go-spoda Gabrijela prisilila, da se je z ljubljene go-riške grude preselil z gospo Marijo v Maribor. Tu je bil imenovan za zariškega revizorja, a odkar je dopolnil 40 let službe, uživa v krogu svoje številne družine zasluženi pokoj. Vrlenu narodnjaku želimo še mnogo srečnih let!



# doma in na tujem



**MARIJA HABICEVA.** Ze nekaj dni počiva pri Sv. Križu 90letna Marija Habiceva, mati upokojenega člana Narodnega gledališča g. Frana Habice. Pokojnica, doma iz Češnjic pri Mirni peči na Dolenjskem, je prišla kot dvajsetletno dekle v Ljubljano, se poročila s Franom Habicem, ki je bil 52 let cerkovnik pri sv. Nikolaju v Ljubljani, in je imela poleg imenovanega še dva sinova: Avgusta, mizarja v protezni delavnici, in Ivana, ki je urar. Bodi ohranjen blagi pokojnici najlepši spomin!



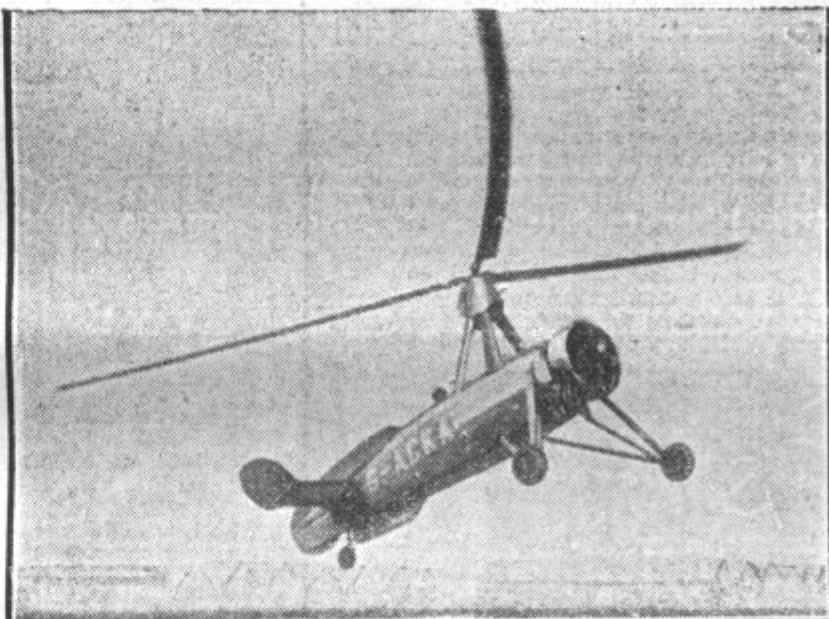
**ŽRTEV EKSPLOZIJE.** V vsej hrastniški dolini je bolno odjeknila vest o smrtni nesreči zgledega mladeniča Filipa Marna, ki je v soboto postal žrtev poklica na Grosupljem. Eksplozija gasilnega aparata v tamošnji vrvarni mu je zadala tako hude rane, da jim je podlegel v ljubljanski bolnišnici. Njegov pogreb v torek popoldne na ljubljanskem pokopališču je najboljšje dokazal, kako priljubljen je bil blagi pokojnik. Vsi, ki so z njim delovali v poklicu ali pa pri Sokolu in drugih narodnih organizacijah, ga bodo ohranili v najboljših spominih.



**BOGOJAVLJANJE V LJUBLJANI.** Verniki poljubljajo križ, prota pa jih blagoslavlja z blagoslovljeno vodo. Pred proto Budimirom divizionar general Cukavac z generalom Pekićem.



**ZGODOVINSKA CERKEV ŽRTEV OGNJA.** Zgodovinsko cerkev v Formerie danes v Oise je popolnoma uničil ogenj.



**LETALO BREZ KRIL.** Na angleškem letališču Hanworthu je slovit letalski izumitelj La Cierva pokazal nov tip letala, ki se dviga lahko tudi navpično v zrak s pomočjo velikega navpično nameščenega propelerja. Ta propeler mu tudi zadostuje za vzdrževanje ravnotežja v zraku, zato nima letalo nobenih kril kakor dosedanja letala.



**ORJASKA KUŠCARICA.** Ta kuščarica, ki so jo pripeljali iz Nizozemske Indije, je živela v newyorškem zoološkem vrtu samo mesec dni. Preden je poginila, je tehtala 185 kg in merila v dolžino 5 m.

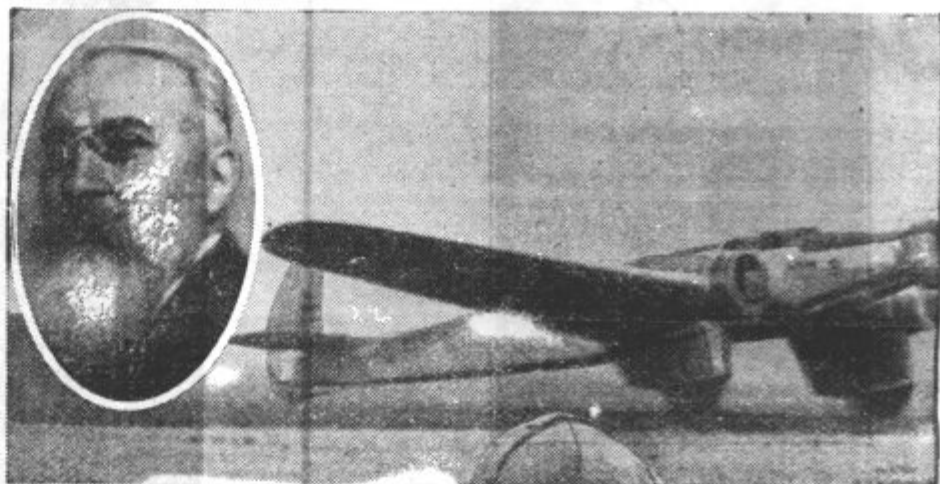


**PRAZNIK ŽUPNIKA ANTONA HRIBARJA.** V tistem Zalem loga nad Železniki je pretekli petek praznoval svoj 70. rojstni dan, danes pa goduje g. župnik Anton Hribar. V samotni živi, ali daleč naokrog po Slovenskem je doma njegov sloves. Niso pozabljene njegove »Popevčice milemu narodu«, ki jih je izdal v dveh zvezkih. Preostra kritika je sicer pred 35 leti vzela vnetemu pevcu veselje do slovenskega Parnasa, na katerem je itak mnogo trnja, toda ni umirila živih, radostno sproščenih utripov njegove pevске žile: še danes vam g. župnik Hribar pesmi in rime kar iz rokava stresa. Doma je iz Malega Korinja v krškem srezu, gimnazijo in bogoslovje je študiral v Ljubljani, duhovnik je postal 23. julija 1891. Dušno pastirstvo ga je povedlo v razne kranjske kraje, dokler ni slednjič našel svojega zlatega miru in zatišja v prijaznem Zalem logu. Dolenjsko vesela in dobrohotna narava župnika Hribarja se je tako domače in ljubeznivo znašla med gorenjskimi farani, da ga ni v Ljubljano zvabila nobena laskava šarža cerkvene hierarhije. Župnik Anton Hribar dušni pastir tik ob krivični meji, je naroden mož, trden kakor hrast. Zasluži vse naše spoštovanje, ki naj mu bo za 70letnico izrečeno danes, s toplimi čestitkami in lepimi željami za njegov god.



**NAJVEČJI SLEPAR NASEGA VEKA.** Zadnje dni so odkrili v Franciji velike steparije. Ruski žid-emigrant Aleksander Stavisky je z raznimi špekulacijami ogoljufal francosko državo in razne osebnosti za okrog 700 milijonov frankov. V umazano zadevo so zapletene visoke francoske osebnosti. Govorili so celo o odstopu celokupne vlade, vendar je za enkrat odrčal le en minister. Vlada obljublja strogo preiskavo, zakaj ljudje so zelo razburjeni, ker so izgubili mnogo denarja. Stavisky se je že sam sodil. Ko so ga hoteli zapreti, si je pognal kroglo v glavo. Preprosti Parižani pa trdijo, da Stavisky ni izvršil samomora, ampak ga je poslala na drugi svet po nalogu visokih pri-zadetih policija, da bi ne prišlo preveč na dan.

## Strašna nesreča francoskega letala



Letalo »Smaragda« na letovnem polju guverner Pasquier. Spodaj (od zgoraj navzdol): Maurice Nogues, Balazuc. Na desni pilot Launay in mehanik Campell, poleg v ovalu ravnatelj trgovskega letalstva Emanuel Chaumie.

Blizu mesteca Corbigny je eno najlepših in najnovejših trgovskih letal treščilo na tla. Radi eksplozije so zgoreli vsi potniki po številu deset: Pasquier, guverner Indokine, kapitan Bussault, njegov pomočnik, Chaumie, ravnatelj civilnega letalstva, Balazuc in njegova žena, generalni ravnatelj tehnične službe v istem ministrstvu, Nogues, propagandni načelnik letalske družbe »Air-France«, Larrieu, višji uradnik v ministrstvu letalstva, Launay, pilot, Campell, mehanik in radiotelegrafist Quvreil. To je bilo letalo »Emeraude« (Smaragd), ki se je 2. decembra dvignilo z letališča Bourget proti Indokini na Daljnem vzhodu. Letalska družba je hotela uvesti hitrejšo letalsko zvezo z Indokino. Letalo se je vračalo iz Indokine in po dolgi in brzi vožnji končno treščilo na tla v svoji domovini in eksplodiralo. Letalo je gorelo kakor baklja. Ogenj je razvijal takšno vročino, da se letalu ni mogel nihče približati več kakor do razdalje 100 metrov. Šele po dveh urah so mogli pričeti z »reševanjem«, ker je ogenj trajal poldrugo uro. Železje je bilo razbeljeno, ko so nesrečne žrtve zogljenele z velikim trudom izvlekli izpod ostankov krasnega letala, ki je bilo ponos francoske letalske industrije.



Prva brežična slika o katastrofi pri Corbignyu.