

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XLIII. — Izdan in razposlan dne 15. oktobra 1881.

114.

Ukaz finančnega ministerstva od 29. septembra 1881,

o tem, kako gledé davka postopati s priredi za preiskus melase v žganjarnicah po storitveni
vzmožnosti drozgaličnega prostora zadavkovanih.

Po domembi s kraljevsko-ogerskim finančnim ministerstvom določuje se na temelji §^a 30 postave o davku od žganja, da je v žganjarnicah davek po storitveni vzmožnosti drozgaličnega prostora plačujočih steklenice aparata v preiskus melase, ki so namenjene za vzprijem melase vrenju na pokušnje podvržene, po §. 26, št. 1, lit. g) postave o davku od žganja dane 27. junija 1881 šteti med brezuvetno davkovne posode, a druge posode tega aparata, ki vzprijemljejo samo vodo in paro, potem dotične vodo in paro vodeče cevi da je po §. 29 št. 1 in 2 napomnjene postave imeti za davka proste.

Dunajewski s. r.

115.

Dopustno pismo od 30. septembra 1881,

za lokomotivno železnico od Zlonic do Gospozina.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,

po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je priv. družba Praško-Duhcoveške železnice v domembi s skrbnikom za imetelje od nje izdanih predstvenih obligacij sodno postavljenim in z odobrenjem skrbstvenega oblastva zaprosila, da bi ji se dala dopustitev ali koncesija v delo in rabo lokalne železnice od postaje Zloniške v Gospozin, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi po postavi o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in postavi od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56) to dopustitev podeliti tako le:

§. 1.

Dajemo priv. družbi železnice Praško-Duhcoveške pravico narediti in uživati lokomotivno železnico od postaje Zloniške železnice Praško-Duhcoveške v Gospozin, kot lokalno železnico s pravilno medkolesno širino.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

- a) Oprostitev od štampiljev in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine v nabavo kapitala in zagotovilo obresti od kapitala in vršbe do časa, ko se začne vršba vožnje, in za pridobitev zemljišč, za delo in opravo do konca prvega vršbenega leta;
- b) oprostitev od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
- c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno to koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let od dne današnjega.

§. 3.

Družba je dolžna, delo železnice precej začeti in v šestih mesecih od današnjega dne računeč dokončati, dodelano železnico precej v občno službo izročiti ter vožnjo po njej ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdržavati. Da bode zgornjega roka za delo držala se, dolžna je družba državni upravi dati varnost, položivši primerno kavcijo bodi v gotovini ali vrednotnicah, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, priteza se priv. družbi železnice Praško-Duhcoveške pravica razlastitve (razsvojitve) po določilih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica se družbi dodeli tudi zastran tistih krilnih železnic, ki bi se imele narediti do posameznih obrtniških zavodov, in o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

§. 5.

Družbi se je ob delu in rabi dopuščene ceste držati tega, kar ustanavlja to dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, katere postavi trgovinsko ministerstvo, ter

tudi tega, kar velevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti železnocestni dopustni zakon od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni krétni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) in po zakonih in ukazih, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se vožnje same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vožnje v toliko, kolikor se bode z ozirom na znižano maksimalno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo, da so smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni propisi, ki jih izdá o vršbi trgovinsko ministerstvo.

§. 6.

Gledé transportov vojaščine in drugih storitev v korist vojaškega erarja naj se določila, katera na temelji dopustnice od 25. junija 1870 (Drž. zak. št. 97) ali vsled poznejše domembe vsakokratno veljajo za priv. Praško-Duhcovsko železnico, uporabljajo tudi na lokalno v §. 1 imenovano železnico v toliko, kolikor se njih izpolnitev z ozirom na sekundarni značaj te proge in na polakšice po letem dodeljene gledé naprave, opreme in vršbene sisteme vzvidi biti izvedna, razloka o čemer pristojí trgovinskemu ministerstvu.

§. 7.

Novci potrebni za izvod lokalne v §. 1 omenjene, železnice vzamejo se iz gotovine, kar je ima podjetje v razpolaganje.

Delnice ali predstvene obligacije se za tega delj ne izdadó nikakoršne.

§. 8.

Pričujoča koncesija mine istodobno s koncesijo od 25. junija 1870 (Drž. zak. št. 97).

Državna uprava sme tudi izreči, da je koncesija izgubila svojo moč, ako se ne bi dostal rok, v §. 3 ustanovljen začetku in zvršetku delanja in začetku ter vzdržbi vršbe ali vožnje, in bi se prestop roka ne mogel opravičiti ni v zmislu §. 11^a, lit. b) železnocestnega dopustnega zakona niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

§. 9.

Državna uprava si prihranja pravico, da more vselej koncesijonirano železnico, ko bode dodelana in v službo izročena, odkupiti za odškodnino v gotovem, ki jo dá družbi.

Letnina potrebna za obresti po 5% imenske napravne glavnice, ki jo je dovolila državna uprava, in za nje odplačilo v dobi, dokler veljá koncesija — vzame se odmeri odkupščine v podlogo.

Odškodba naj se po izboru državne uprave dá ali v renti, enaki zgornji letnini, ki naj se družbi v dobi še ostali koncesije poluletno in dekursivno 1. januarja in 1. julija vsakega leta plačuje, ali pa z enkratnim plačilom tistega iznosa, ki je v času odkupnje primeren kapitalni vrednosti računsko najdeni na temelji pet odstotnih obresti poluletnih odplačil, kar jih do iztečaja koncesije za izplačilo dospe.

Nominalni kapital v napravo po cifri podleží odobrenju državne uprave.

Ako bi po izteku prvega vršbenega leta bilo treba še drugih novih stavb, ali bi se pomnožile vozne oprave in vozila, smejo se dotični troškovi prišteti napravnemu kapitalu, ako je državna uprava privolila v gori omenjene nove stavbe ali v pomnožitev voznih oprav, in če se troškovi ti, kakor veljá, izkažejo.

Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država izplačavši odkupščino brez drugega odmenila ali vračila v last in užitek te tukaj koncesijonirane železnice z vsemi prej omenjenimi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, tudi vozil in materijala.

§. 10.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brez vračila nebreményena svojina in užitek dopuščenih železnic, in vse tako premične kakor nepremične pritikline, tudi vozil in materijala (§. 9).

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi železnica (§. 9), ostaja družbi last rezervnega zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar imajo denarjev tirjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, kakor so: peči za koaks, vapnenice, livarnice tvornice (fabrike) mašinam ali družemu orodju, shranišča, doki, hranišča kopanemu ogliju in drugim stvarim, katere je sezidala ali si pridobila vsled pooblastila od državne uprave z izrečnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

§. 11.

Državna uprava ima pravico, uvériti se, da so dela železne ceste ter tudi vršbena oprava, po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po cesarskem komisarji postavljenem pri priv. družbi železnice Praško-Duhcovske pregledovati gospodarjenje.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja družba ne plačuje v državno blagajno povračila, takisto se družba odvezuje dolžnosti, izrečenih v §. 89 reda železnocestne vožnje od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) gledé povračila večjih troškov, ki bi se nabrali po policijskem ali dohodarstvenem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabaviti in vzdržavati uradne prostorije.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustilnih uvetih ali v zakonih, poprijeti se naredeb, primernih zakonom ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, izreči da je ista ugasnila.

Resno opominjáje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje leta dopustnica, in dodeljujoč koncesionarju pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno

povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, tridesetega dne meseca septembra, v letu po odrešnji sveta tisoč osem sto osemdesetem prvem, Našega cesarjevanja tridesetem tretjem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

116.

Ukaz ministerstva za pravosodje od 1. oktobra 1881,

s katerim se izrekuje, da naj se počenši s 1. dnem novembra 1881 postava od 1. aprila, 1872 (Drž. zak. št. 43), o zvrševanji kazni na svobodi v samotnem zaporu, izpolnjuje v ječi s posamnimi izbicami okrožnega sodišča in mestno-delegiranega okrajnega sodišča v Roveredu.

Na podlogi §^a 16 postave od 1. aprila 1872 (Drž. zak. št. 43), o zapiranji kaznjencev v samotni zapor in o postavljanji komisij za zvrševanje kazni, ukazuje pravosodno ministerstvo, da naj se počenši od 1. dne novembra 1881 v ječi s posamnimi izbicami okrožnega in mestno-delegiranega okrajnega sodišča v Roveredu dela po določilih le-te postave.

Pražák s. r.

117.

Ukaz ministerstva za pravosodje od 2. oktobra 1881,

s katerim se izrekuje, da naj se počenši s 1. dnem novembra 1881 postava od 1. aprila 1872 (Drž. zak. št. 43), o zvrševanji kazni na svobodi v samotnem zaporu izpolnjuje v ječi s posamnimi izbicami okrožnega sodišča in mestno-delegiranega okrajnega sodišča v Tešinu.

Na podlogi §^a 16 postave od 1. aprila 1872 (Drž. zak. št. 43), o zapiranji kaznjencev v samotni zapor in o postavljanji komisij za zvrševanje kazni, ukazuje pravosodno ministerstvo, da naj se počenši od 1. dne novembra 1881 v ječi s posamnimi izbicami okrožnega in mestno-delegiranega okrajnega sodišča v Tešinu dela po določilih le-te postave.

Pražák s. r.

118.

Ukaz finančnega ministerstva od 7. oktobra 1881,

o neki spremeni §^a 3 v propisu za izvršitev postave o davku od žganja, danega 3. julija 1878, po tem o dovolitvi davkovnega povračila za spirit (žesto), ki se uporablja za proizvod žepenega etera in kloroforma.

Po domembi s kraljevskim ogerskim finančnim ministerstvom določuje se na temelji §§^{ov} 4 in 102 postave o davku od žganja, dane 27. junija 1878 (Drž. zak. št. 72) z delovito spremeno §^a 3, točke 4 v propisu za izvršitev zgornje postave dne 3. julija 1878 izdanem (Drž. zak. št. 95) naslednje :

§. 1.

1. Po svobodnem izboru fabrikanta svinčenega cukra sme se spirit, kateri se s pravico do povračila davkovnega v narejanje svinčenega cukra uporabljati hoče, oneužiti (denaturirati) ali tako, kakor je ukazano v zgoraj napomnjenem izvršitvenem propisu, ali pa tudi takó, da se 1 hektolitr spirita od najmanj 80 stopnjev alkohola primešajo 3 hektolitri vode in 1 hektoliter octa (jesiha) imajočega v sebi 6% kisline in zmesi tej štiridesetina odstotka ($\frac{1}{40}$ %) od spirita, torej na 1 hektoliter spirita pridene 25 kubikcentimetra sirovega živalskega olja in to samo sirovine, t. j. *oleum animale foetidum*, tudi *oleum cornu cervi crudum* ali *foetidum* imenovano (in ne Dippel-ovo olje — *Oleum Dippeli* ali *cornu cervi rectificatum*).

Oneužitilo ali sredstvo denaturacije mora si fabrikant sam dobaviti. Ako se finančno-deželnemu oblastvu tako ukazati vzvidi, treba je po sirovo živalsko olje hoditi k ekonomatu tega oblastva.

Finančnim organom pristojí pravica, v oneužitovanje dobavljeno sirovo živalsko olje imevati pod uradno zapiro ter jemati si ga nekoliko v pokušnjo, je li pripravno ali ní.

2. Množina spirita od 80 stopnjev alkohola najmanj, kar se ga na enkrat z octom in sirovim živalskim oljem oneužituje (denaturira), ne sme biti manja od 2 hektolitrov.

V to neužitovanje mora fabrikant svinčenega cukra v svoji izdelovalnici postaviti nalašč dovoljno velik bedenj ter vzglasiti prigledno-okrajnemu ravnatelju, da ga uradno obmeri in oznameni. Ta bedenj se uradno premeri in ošttemplja za tisti polnitveni višini, kateri doseza oneužiti imajoči se spirit sam in pa njegova zmesa z octom in vodo.

§. 2.

Davkovno povračilo dodeljuje se tudi fabrikantom žepenega etera in kloroforma in to po naslednjih določilih :

1. V proizvodnjo žepenega etera in kloroforma namenjeni spirit mora imeti najmanj po 80 stopnjev alkohola ter — predno bode uporabljen — v pričo dveh finančnih organov človeku neužit storiti (denaturirati) s primesjo, katero naj si fabrikant o svojem trošku dobavi.

Primešati se namreč mora vsakemu hektolitr spirita najmanj 25 kubičnih centimetrov takega sirovega živalskega olja, kakor je povedano v prejšnjem §. 1, pod št. 1.

Gledé tega, odkod naj se to sredstvo oneužitovanja dobiva in gledé pravice finančnih organov, imeti ga pod uradno zapiro in jemati si ga v pokušnjo (probo), veljajo takisto določila zgornjega paragrafa.

2. Fabrikant naj v prošnji za dovoljenje davkovnega povračila pové, po koliko alkohola potrebuje po srednji meri za proizvod vsakih 100 kilogramov žepenega etera, odnosno kloroforma. Za največino (maksimum) vzema se na proizvod od vsakih 100 kilogramov žepenega etera po 193 hektrolitrovih stopnjev in na proizvod od vsakih 100 kilogramov kloroforma po 130 hektrolitrovih stopnjev alkohola.

Potrebovana množina, kakor jo je fabrikant povedal, ali kadar bi ta množina bila večja nego je gori omenjena maksimalna množina, le-ta ne sme prestopiti se pri povračilu davka.

3. V fabriki žepenega etera ali kloroforma, ki zahteva povračilo davka za spirit, ne sme stati noben aparat za rektifikacijo spirita (vnovično-prekapalni prired).

4. V ostalem naj se določila §^a 3 zvršitvenega propisa od 3. julija 1878 k postavi o davku od žganja, dani 27. junija 1878, zmisloma uporabljajo i na fabrikante žepenega etera in kloroforma, kateri zahtevajo davkovno povračilo za uporabljeni pri proizvodu spirit.

§. 3.

Fabrikanti tako svinčenega cukra kakor tudi žepenega etera in kloroformah naj v prošnjah za dovoljenje davkovnega povračila, po hektolitrovih stopnjisi (litrih) alkohola vpovedujejo, koliko alkohola bodo v tečaji leta, za kater o želé izprositi davkovno povračilo, previdoma za svoj proizvod potrebovali ter oneužitovanju podvrgli.

Dolžnost je finančnih oblastev I. stopinje (finančnih ravnateljstev ali direktij, finančno-okrajnih ravnateljstev, finančnih nadzornikov ali inšpektorjev in finančnih višjih nadzornikov), predno dadó dovoljenje, dovprašati trgovinsko in obrtno zbornico, v okraji katere biva podjetje, če se delo res po fabriško vrši in če je v fabrikantovi prošnji previdoma povedani potrošek alkohola primeren obimu (obsegu) fabrikacije.

Ako bi trgovinska in obrtna zbornica izrekla da je manja množina alkohola, nego je fabrikant napovedal, dovoljna za njegovo fabrikacijo, to se dovoljenje utesni na to manjo množino.

Dunajewski s. r.

