

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 19 (2)

Izdan 1 maja 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11531

**Oesterreichisch - Amerikanische Magnesit Aktiengesellschaft,
Radenthein, Austrija.**

Postupak za izradu bituminoznog makadamskog uličnog gornjeg sloja, vezanog sa magnezitom, koji je otporan na atmosferilije i prostorno postojan.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 11530.

Prijava od 14 aprila 1934.

Važi od 1 septembra 1934.

Traženo pravo prvenstva od 5 avgusta 1933 (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 31 avgusta 1949.

Osnovni patent br. 11530 odnosi se na postupak za izradu bituminoznih gornjih slojeva puta, otpornih na atmosferilije i prostorno postojanih, koji je postupak naznačen time, što se kaustično pečeni magnezit preradjuje u jednu malternu mešavinu sa celokupnim ili jednim delom dodatnih materija i rastvorom klormagnezijuma ili magnezijevog sulfata, što se zatim toj malternoj mešavini dodaje bitumen, koji je razredjen dodatkom teškog benzina i što se malterna masa završno izmeša, zatim donosi na ulicu, rasprostire i vezuje sa podlogom n. pr. pomoću valjanja ili nabijanja. Taj postupak omogućava, da se pečeni magnezit potpuno nakvasi rastvorom klormagnezijuma ili magnezijevog sulfata, pre nego što se doda bitumen i time se sprečava da jedan deo kaustično pečenog magnezita usled dodatka bitumena izgubi reakcionu sposobnost i time sposobnost stvrdjavanja. Razredjivanje bitumena teškim benzinom do jedne konzistencije, koja dozvoljava lako mešanje sa mokrim malterom, stvara istovremeno i mogućnost, da

se postigne potpuno ujednačena raspodela bitumena u gotovoj malternoj mešavini.

Dalje je utvrđeno, da se, u okviru ovog postupka, umesto teškog benzina mogu upotrebiti bezvodna rastvorna sretstva za bituminozne materije kao n. pr. solventnafta, benzol, tetralin, tetraklorugljenik, katransko ulje, petroleum, veštačko terpeninsko ulje it.d.

U ostalom, može postupak da se izvede na isti način, kako je to opisno u osnovnom patentu.

Patentni zahtev:

Postupak za izradu bituminoznih sa magnezitom vezanih makadamskih putnih gornjih slojeva, koji su otporni na atmosferilije i prostorno postojani, prema patentu br. 11530, naznačen time, što se umesto teškog benzina mogu upotrebiti druga bezvodna rastvorna sretstva odn. sretstva za razredjivanje bituminoznih materija.

