

## Razpored dežurstev obratovalnic obrtno-storitvenih dejavnosti v Ljubljani, v mesecu aprilu 1977

### Ženski in moški frizerski saloni

Sobota, 2. aprila — Podražaj Vida, Levstikov trg 9  
 Sobota, 9. aprila — Rome Ljudmila, Stari trg 4  
 Sobota, 16. aprila — Rupnik Ana, Tabor 9  
 Sobota, 23. aprila — Sever Marija, Rozmanova 6  
 Sreda, 27. aprila — Strukelj Frančiška, Igriška 10  
 Sobota, 30. aprila — Turner Marica, Mestni trg 17

### Vodoinštalaterske delavnice

Sobota, 2. aprila in nedelja, 3. aprila — Babnik Jože, Polje C. XXXIV/10  
 Sobota, 9. aprila in nedelja, 10. aprila — Jančar Franc, Novo Polje C. XII/6  
 Sobota, 16. aprila in nedelja, 17. aprila — Lapažne Janez, Puterlejeva 30  
 Sobota, 23. aprila in nedelja, 24. aprila — Lavrič Anton, Ob potoku 36  
 Sreda, 27. aprila in sobota 30. aprila — Pikunič Branko, Ulica miru 25 a

### Elektroinštalaterske delavnice

Sobota, 2. aprila in nedelja, 3. aprila — Bostič Marjan, Kogojeva 8  
 Sobota, 9. aprila in nedelja, 10. aprila — Verdnik Vinko, Tomačeva 20  
 Sobota, 16. aprila in nedelja, 17. aprila — Podlogar Rafael, Galjevičeva 55  
 Sobota, 23. aprila in nedelja, 24. aprila — Pavlič Ivan, Tratnikova 30  
 Sreda, 27. aprila in nedelja, 30. aprila — Pirih Janko, Aljaževa 7

### Servisne delavnice za popravilo osebnih avtomobilov

Sobota, 2. aprila in nedelja, 3. aprila — PAP-LIBIS, Celovška 254  
 Sobota, 9. aprila in nedelja, 10. aprila — PAP-LIBIS, Celovška 254  
 Sobota, 16. aprila in nedelja, 17. aprila — PAP-LIBIS, Celovška 254  
 Sobota, 23. aprila in nedelja, 24. aprila — Agrostroj, Draga 41  
 Sreda, 27. aprila in sobota, 30. aprila — Agrostroj, Draga 41

Podatke nam je posredoval izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane.

# Poživitev gospodarstva

V srednjeročnem planu mesta smo si zapisali vrsto gospodarskih in družbenih ciljev. Mogoče še marsikdo trdi, da plan ni povsem realen in da je premalo ambiciozen, pa vendar je, vsaj osnova za načrtovanje vnaprej, kljub vsem pesimističnim ugotovitvam. Do danes ga nismo imeli, sedaj pa nam zakon o planiranju govori o kontinuiranem procesu planiranja, o dopolnjevanju planskih dokumentov in drugo. Danes imamo vsaj plan. Načrtovati pa se še učimo!

No, pustimo ta razmišljanja in se obrnimo na problematiko gospodarstva. Nedvomno je njegova aktivnost in ustvarjalnost motor celotnega družbenega razvoja mesta.

Za doseg sedaj začrtanih planskih ciljev ali celo za boljše rezultate pa bo potrebno storiti nekatere odločilnejše korake v združevanju sredstev in dela ter usmerjanju industrije v nove proizvodne programe, zanimive za notranji in zunanji trg. Vrsto ukrepov bo potrebno — predvsem pri korigiranju sistema samoupravnih sporazumov o delitvi dohodka in osebnih dohodkov — saj imamo že opazen »beg« kadrov z odgovornih delovnih mest v

proizvodnji na delo v neproizvodno sfero.

Sami procesi povezovanja organizacij združenega dela v sestavljene organizacije, poslovne skupnosti, povezovanja v reprodukcijske in dohodkovno soodvisne celote so lahko odločilni pri pozitivni gospodarstva v Ljubljani in območju ljubljanske regije. Ljubljansko gospodarstvo obsega tretjino gospodarskega potenciala v republiki in njegova pozitivna vpliva tudi na hitrejšo rast v republiki. Smotrno in ekonomsko utemeljeno povezovanje pa mora prispevati k delitvi dela, specializaciji, racionalizaciji, skupnem investiranju v nove proizvodne programe idr., kar vse pomeni večji družbeni produkt. Za vse to pa so potrebni veliki napori. Nekateri so bili že opravljeni, vendar za ljubljansko območje, kjer je značilna močna koncentracija trgovine, industrije, gradbeništva in prometa še vedno velja, da ima razdrobljeno in raznovrstno strukturo gospodarstva (več kot 300 delovnih organizacij v Ljubljani z manj kot 100 zaposlenimi!).

Povečanje produktivnosti dela, odpravljanje strukturnih neskladij v gospodarstvu, pospe-

ševanju naložb, povečevanje izvoza in druge naloge srednjeročnih planov družbenopolitičnih skupnosti pa z razdrobljenimi silami ne bomo dosegli. Se le v času razprav ob sprejetju nove ustave in zakonov o planiranju in združenem delu so opazni nekateri spodbudni premiki. Na ljubljanskem območju je sedaj 15 SOZD, ki vključujejo 155 delovnih organizacij; v samem procesu ustanavljanja pa jih je še 10, v katere naj bi se vključilo preko 60 delovnih organizacij. Pri tem pa še vedno ugotavljamo premajhno povezanost v enoten jugoslovanski gospodarski prostor, predvsem na samoupravnih principih in dohodkovni soodvisnosti; prešibka je še povezanost industrije in trgovine ter znanstveno raziskovalnih institucij z gospodarstvom.

Tudi pri oblikovanju skupnih razvojnih programov in usklajevanju poslovne politike, še ni dovolj sodelovanja.

Za dejansko realiziranje programa družbenega razvoja mesta do leta 1980 bo potrebna vrsta korenitih sprememb, v kar pa se bomo morali odgovorno vključevati vsi.

B. Č.

Nova tehnologija krmjenja znižuje ceno krmnega obroka

## Dvakrat več govejih zrezkov

Ljubljanska Emona je lani v svojih pitališčih za govedo v Moravčah, Smedniku, Krumpkerku in Logatcu zredila in prodala več kot tisoč mladih pitalcev in tako pridelala okrog 500 ton mesa, letos pa nameravajo proizvodnjo mesa več kot za dvakrat povečati.

Ze lani so začeli z novim načinom krmjenja — živali krmijo z doma pridelano koruzno silažo in z zmeto koruzo. V Logatcu, kjer je največje pita-

lišče so si uredili silose z zmogljivostjo 8.000 ton koruzne silaže, na območju Smednika pa pridelujejo koruzo na 120 hektarjih površine. S tako spremenjeno tehnologijo krmjenja so pocenili krmni obrok za 4 dinarje pri kilogramu prirastka.

Govedo pitajo od začetnih 200 kilogramov do 500 kilogramov, kar jim uspe v 270 dneh. S tem se močno približujejo cilju: 1 kilogram dnevnega pri-

rastka.

Nove naložbe v silose in melioracijo travnatih zemljišč za seno bodo veljale dva milijona 800 tisoč dinarjev. 30 odstotkov bo prispevala Zveza vodnih skupnosti Slovenije, 30 odstotkov bodo prispevali sami, za ostalo pa bodo najeli posojilo pri Ljubljanski banki.

V najkrajšem času se nam torej obeta še več dobrih zrezkov.

ZVONE GJURIN

## Brezplačni mestni prevoz?

O tem, da bi se v Ljubljani brezplačno vozili, so padle ideje že pred leti. Sedaj pa je bolj resno ta razmišljanja vzel v roke Mestni svet zveze sindikatov, ki je pritegnil vrsto predstavnikov družbenopolitičnih organizacij mesta in temeljne organizacije združene dela in mestni potniški promet Viator, ki so razpravljali o tej ideji.

Sedanji mestni potniški promet vsi dobro poznamo, posebno pa kakšen je ob konicah, zjutraj, ko odhajamo na delo, in ko se z dela vračamo. Take neurejene prometne razmere tudi veliko vplivajo na zamujanja in predčasno odhajanje z dela; zato je potrebno istočasno reševati dve vprašanji. Če želimo udobno in brezplačno vožnjo po mestu, potem moramo vsekakor tudi racionalno razporediti tokove delavcev, ki zjutraj prihajajo na delovna mesta. Vse delovne organizacije v Ljubljani bi morale razmisliti o uvedbi stopničastega delovnega časa z razliko četrte ure ali dvajset minut.

Predvsem trgovske, servisne, gostinske ali tudi druge organizacije združenega dela (to bi veljalo temeljito analizirati) bi morale svoj prihodek delovnega dne premakniti od npr.: pol osme do pol desete ure. Tudi upravne službe bi lahko pričele z delom kasneje kot ob sedmi uri. Proizvodne delovne organizacije, pa bi tudi potegnile prihodek delovnega dne do sedme ure. Nekateri organizacije sicer že imajo drseči delovni čas, ki ga v vseh organizacijah združene dela ne morejo uvesti, ker je prihodek dela pogojen s pristnostjo vseh delavcev na delovnem mestu.

S podaljšanjem dela npr. v

servisni dejavnosti in upravnih službah bi dosegli tudi to, da delavci ne bi med delovnim časom odhajali po svojih opravkih, ki jih morajo v teh institucijah urediti, temveč bi to lahko opravili po delu.

Uvedba stopničastega delovnega časa bi prispevala k enakomernjši porazdelitvi potnikov, s tem kvalitetnejši vožnji ter hitrejšemu prevozu na delo in z dela. Možno bi bilo z istimi kapacitetami mestnega prometa vpeljati tudi nove linije!

Z vsemi temi ukrepi pa bi končno vplivali tudi na zmanjšanje prometa z osebnimi avtomobili, pa tudi k manj onesnaženemu ozračju mesta.

Stroške brezplačnega mestnega prometa bi v največjem delu krile organizacije združene dela, ki pa bi z minimalnim povečanjem nadomestila za prevoz na delo in z dela (od sedanjih 65 na 68 din) pokrile stroške poslovanja za mestni promet, če bi jih s samoupravnimi sporazumi zdru-

ževala za to in ne izročila delavcu. Delavec pa, vsi to vemo, s 65 dinarji ne pokrije vseh stroškov vožnje.

Pri tem bi morale sodelovati tudi nekatere samoupravne interesne skupnosti in poslovne skupnosti, proučiti in reorganizirati pa bi bilo potrebno tudi delovni čas v vzgojno varstvenih ustanovah, šolah ter urediti družbeno prehrano! Vrsta nalog in seveda ugodnosti, če jih analiziramo. Zato se moramo vseh nalog resno lotiti, od stopničastega delovnega časa do samoupravnega sporazuma o financiranju mestnega potniškega prometa, urejanju primestnega in mestnega prometa (morda v sodelovanju s sosednjimi občinami Ljubljane urediti tudi brezplačen primestni promet?) tako, da bi se po novem letu že vsi, ob vsakem času kvalitetno, hitro in brezplačno vozili po mestu!

Boris Crne



To vam ne more biti v okras, zato se odzovimo akciji

### OBVESTILO

Na podlagi sklepa o soglasju k najvišji ceni za odvoz smeti in odpadkov Skupščine mesta Ljubljane (Ur. l., št. 26-74) z dne 28. VI. 1974, bo na območjih:

KS Stara Ljubljana — dne 14. 4. 1977  
 KS Poljane — dne 15. 4. 1977  
 KS Ajdovščina — dne 16. 4. 1977  
 KS Gradišče — dne 18. 4. 1977  
 KS Kolodvor — dne 19. 4. 1977  
 KS Tabor — dne 20. 4. 1977  
 KS Stari Vodmat — dne 21. 4. 1977  
 KS Prule — dne 22. 4. 1977

organiziran odvoz odpadnega kosovnega materiala.

Prosimo občane, da pred svojimi zgradbami ob cesti pravočasno pripravijo odpadni kosovni material.

V odpadni kosovni material spadajo vsi neuporabni predmeti kot so: pohištvo, neuporabni gospodinjstvi stroji, neuporabna hišna oprema (škofje, mivalniki, kadi, neuporabna kolesa itd), embalaža in drugo.

Odvoz odpadnega kosovnega materiala zajema stanovanjske hiše, kjer je organiziran redni odvoz smeti in odpadkov.

Vsi stroški za odvoz kosovnega materiala so vključeni v ceno odvoza smeti in odpadkov.

Komunalno podjetje »Ljubljana«

DOGOVORI — glasilo občinske konference SZDL Ljubljana Center, Prešernova 26, p. p. 191 — Telefon: 312-634 in 315-784 — Izhaja štirinajstredno — Naklada: 16.000 izvodov

#### IZDAJATELJSKI SVET:

Vojko Novak (predsednik), Blaž Mateković, Viktor Damjan, Marjan Mayer, Franci Strle, Breda Pavlič, Lojze Cepuš, Karel Destovnik, Tatjana Pust, Artur Boroje, Mišo Javornik, Vladimir Jerman in Ivan Hafner

#### UREJA UREDNIŠKI ODBOR:

Zvone Kržišnik (glavni urednik), Mišo Javornik (odgovorni urednik), Dragica Bošnjak, Artur Boroje, Matija Čož, Bogdan Pogačnik, Milan Turel, Bogdan Fajon in Darinka Legat

Rokopisov in fotografij ne vračamo

Tisk: ČGP »Delo« TOZD Grafika, Likozarjeva 1