

Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

— x —

Jahrgang 1889.

VIII. Stück.

Ausgegeben und versendet am 29. August 1889.

— w —

Deželni zakonik

z a

vojvodino Kranjsko.

— x —

Leto 1889.

VIII. kos.

Izdan in razposlan 29. avgusta 1889.

— > < —

17.

Zakon

z dné 28. julija 1889,

**o napravljianji in vzdrževanji javnih ne-
erarskih cest in potij,**

veljaven za vojvodino Kranjsko.

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine
Kranjske ukazujem takó:**Člen I.**

Ta zakon stopi v veljavnost z dnevom svoje razglasitve, in s tem dnevom izgubijo svojo veljavnost vsi, neerarske ceste na Kranjskem zadevajoči zakoni in predpisi, ki so s tem v protislovji, posebno pa deželni zakon z dné 5. mareija l. 1873., dež. zak. št. 8, kakor tudi deželni zakon z dné 10. aprila l. 1881., dež. zak. št. 8, v kolikor se ta ne ozira na deželni zakon z dné 23. avgusta l. 1877., dež. zak. št. 14.

Člen II.

Mojemu ministru notranjih stvarij je naročeno, zvršiti ta zakon.

I. O cestah in potéh sploh.**Razvrstitev javnih neerarskih cest
in potij.****§ 1.**

Javne ceste in javne poti, ki se ne delajo in ne vzdržujejo ob troških državnega zaklada, so:

- a) deželne ceste,
- b) okrajne ceste,
- c) občinske ceste in občinske poti,
- d) železnične dovozne ceste.

Deželne ceste.**§ 2.**

Deželne ceste so tiste, katere se zaradi posebnosti svoje važnosti za promet dežele ali večjih deželnih pokrajin in z ozirom na dragost njih napravljanja in njih vzdrževanja razglasé za take po deželnem zakonu (§ 22.).

17.

Gesetz

vom 28. Juli 1889,

**betreffend die Herstellung und Erhaltung der öffent-
lichen nichtärarischen Straßen und Wege,**

wirksam für das Herzogthum Krain.

Ueber Antrag des Landtages Meines Herzogthumes Krain finde Ich anzuordnen, wie folgt:

Artikel I.

Das gegenwärtige Gesetz tritt mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit, und haben mit diesem Zeitpunkte alle für nichtärarische Straßen in Krain bestehenden Gesetze und Vorschriften, die damit im Widerspruche stehen, und insbesondere das Landesgesetz vom 5. März 1873, L. G. B. Nr. 8, und ebenso das Landesgesetz vom 10. April 1881, L. G. B. Nr. 8, insoweit letzteres sich nicht auf das Landesgesetz vom 23. August 1877, L. G. B. Nr. 14, bezieht, außer Kraft zu treten.

Artikel II.

Mein Minister des Innern ist mit der Vollziehung dieses Gesetzes beauftragt.

**I. Von den Straßen und Wegen
überhaupt.****Eintheilung der öffentlichen nichtärari-
schen Straßen und Wege.****§ 1.**

Die öffentlichen Straßen und Wege, deren Bau und Erhaltung nicht aus dem Staatschatze bestritten wird, sind:

- a) Landesstraßen,
- b) Bezirksstraßen,
- c) Gemeindestraßen und Gemeindewege,
- d) Eisenbahn-Zufahrtsstraßen.

Landesstraßen.**§ 2.**

Landesstraßen sind jene Straßen, welche wegen ihrer besonderen Wichtigkeit für den Verkehr des Landes oder größerer Landstriche und mit Rücksicht auf die Kostspieligkeit ihrer Herstellung oder ihrer Erhaltung durch ein Landesgesetz (§ 22) als solche erklärt werden.

Okrajne ceste.**§ 3.**

Okrajne ceste so tiste, katere se, ne da bi bile deželne ceste, zaradi svoje važnosti za zvezo več krajev ali cest razglasé za take po deželnem zakonu, oziroma po sklepu deželnega zbora (§§ 22. in 23.).

Za okrajne ceste, ki se ne uvrsté med deželne ceste, ostaja zakon z dné 2. aprila l. 1866., dež. zak. št. 6, s poznejšimi zakonitimi določili vred o uvrstitvi javnih neerarskih cest in potij v veljavnosti.

Občinske ceste in občinske poti.**§ 4.**

Občinske ceste in občinske poti so tiste javne, v nobeno drugo vrsto cest spadajoče ceste in poti, ki posredujejo javni promet znotraj občine ali s sosednimi občinami ali važnimi cestami.

Železnične dovozne ceste.**§ 5.**

Gledé napravljanja in vzdrževanja dovoznih cest h kolodvorom in železničnim postajam je ravnati po predpisih zakona z dné 2. marea l. 1874., dež. zak. št. 10.

Zasobne poti.**§ 6.**

Ne javne poti, katere rabijo in morajo vzdrževati udeleženi zasobniki, ne spadajo v ta zakon.

Med te poti se štejejo posebno tudi one poljske in gozdne poti, katere sicer večje, toda določeno število upravičencev rabi izključno le zase (§ 72. občinskega reda in § 494. obč. drž. zak.).

Mostovi in druge cestne stavbe.**§ 7.**

Z mostovi in drugimi cestnimi stavbami je navadno ravnati kakor z deli tiste ceste, na kateri se nahajajo.

Izjemno se pa smejo z ozirom na svojo važnost in dragost šteti za samostalne stavbe ter dejati gledé napravljanja in vzdrževanja v kako drugo, višjo vrsto, nego v katero spada dotična cesta (§ 2. in 3.).

Z brvmi kot deli javne peš-poti (steze) je ravnati, kakor z mostovi.

Bezirksstraßen.**§ 3.**

Bezirksstraßen sind jene Straßen, welche, ohne Landesstraßen zu sein, wegen ihrer Wichtigkeit für die Verbindung mehrerer Ortschaften oder Straßenzüge durch ein Landesgesetz, beziehungsweise durch Landtagsbeschluss als solche erklärt werden (§ 22 und 23).

Für Bezirksstraßen, die nicht in die Kategorie der Landesstraßen versetzt werden, bleibt das Gesetz vom 2. April 1866, L. G. B. Nr. 6, sammt den nachträglichen gesetzlichen Bestimmungen, betreffend die Kategorisirung der öffentlichen nichttararischen Straßen und Wege, in Wirksamkeit.

Gemeindestraßen und Gemeindewege.**§ 4.**

Gemeindestraßen und Gemeindewege sind jene, zu keiner anderen Straßenkategorie gehörigen Straßen und Wege, welche den öffentlichen Verkehr im Innern der Gemeinde oder mit benachbarten Gemeinden oder wichtigen Straßenzügen vermitteln.

Eisenbahn-Zufahrtsstraßen.**§ 5.**

Hinsichtlich der Herstellung und Erhaltung der Zufahrtsstraßen zu den Bahnhöfen und Stationsplätzen sind die Vorschriften des Gesetzes vom 2. März 1874, L. G. B. Nr. 10, zu beobachten.

Privatwege.**§ 6.**

Die von den beteiligten Privaten benützten und von ihnen zu erhaltenden nicht öffentlichen Wege bilden keinen Gegenstand dieses Gesetzes.

Zu diesen Wegen gehören namentlich auch jene Feld- und Waldwege, welche ausschließlich, wenn auch von einer größeren, aber bestimmten Anzahl Berechtigter benützt werden (§ 72 Gemeindeordnung und § 494 a. b. G. B.).

Brücken und andere Straßen-Bauobjecte.**§ 7.**

Brücken und andere Straßen-Bauobjecte sind in der Regel als Theile jener Straße zu behandeln, in deren Zuge sie liegen.

Ausnahmsweise können dieselben mit Rücksicht auf ihre Wichtigkeit und Kostspieligkeit als selbstständige Bauobjecte angesehen und in Betreff ihrer Herstellung und Erhaltung als in eine andere, höhere Kategorie fallend erklärt werden, als zu welcher die betreffende Straße gehört (§§ 2 und 3).

Stege, als Theile eines öffentlichen Fußweges, sind den Brücken gleichzuachten.

Kako je delati ceste.**§ 8.**

Deželne in okrajne ceste je delati navadno, kakor državne ceste. Deželne ceste in važnejše okrajne ceste morajo imeti najmenj po 5 metrov, menj rabljene okrajne ceste najmenj po 4 metre vozne širokosti.

Pri tem se ne sme vštrevati za drevesa, za gramozne kupe, ograje in cestne jarke potrebni prostor.

Občinske ceste in občinske poti morajo biti tako narejene, da ustrezajo vozovom, s katerimi se po njih sploh navadno občuje.

Drevesni zasadi in snežni drogovi.**§ 9.**

Ob deželnih in okrajnih cestah je zunaj njih cestišča tam, kjer to dopuščajo krajne razmere, zasaditi sadno drevje tako, da stojé posamezna drevesa navadno po 15 metrov vsaksebi. Tisti cestni kosovi, ki niso zasajeni z drevjem in ne omejeni z ograjami, morajo se po zimi, ako je treba, zaznamenovati s snežnimi drogovi.

Razlastitev za cestne namene.**§ 10.**

Za narejanje, predelávanje, preláganje ali razširjanje, kakor tudi za vzdrževanje deželnih, okrajnih in občinskih cest in občinskih potij se sme zahtevati, da se potrebna zemljišča, stavbe, kamenolomi, gramozne jame in drugi prostori, kjer se dobiva cestno gradivo, odstopijo po razlastitvi.

Postopanje, kakor tudi razzodba o razlastitvah pristaja v zmislu dotičnih zakonov in ukazov političnim upravnim oblastvom.

II. Zaláganje troškov za narejanje in predelávanje, kakor tudi za vzdrževanje cest in voznih potij.**Za deželne ceste.****§ 11.**

Potrebsčina za narejanje novih in za preložitve obstoječih deželnih cest se pokriva z doneski dežele in udeleženi okrajev, kakor se določi za vsak slučaj posebej (§ 23.).

Upravne troške in mezde cestarjem je za deželne ceste plačevati iz deželnega zaklada.

Construction der Straßen.**§ 8.**

Landes- und Bezirksstraßen sind in der Regel wie die Reichsstraßen herzustellen. Die Fahrbreite der Landesstraßen und der wichtigeren Bezirksstraßen muß mindestens 5 Meter, jene der weniger benützten Bezirksstraßen mindestens 4 Meter betragen.

Der für Bäume, Schotterhaufen, Geländer und Straßengräben nöthige Raum darf hiebei nicht eingerechnet werden.

Gemeindestraßen und Gemeindewege müssen den auf denselben gemeinüblich verkehrenden Fuhrwerken entsprechend hergestellt werden.

Baumpflanzungen und Schneestangen.**§ 9.**

Längs der Landes- und Bezirksstraßen sind außerhalb ihrer Fahrbahn dort, wo es mit Rücksicht auf die localen Verhältnisse möglich erscheint, Obstbäume, und zwar in der Regel in Zwischenräumen von 15 zu 15 Meter zu pflanzen. Jene Straßenstrecken, an welchen keine Bäume gepflanzt und welche nicht durch Geländer begrenzt sind, müssen zur Winterzeit erforderlichen Falles mit Schneestangen bezeichnet werden.

Enteignung zu Straßenzwecken.**§ 10.**

Die für Zwecke des Baues, der Reconstruction, Umlegung oder Verbreiterung, dann zur Erhaltung der Landes-, Bezirks- und Gemeindestraßen, sowie Gemeindewege erforderlichen Grundstücke, Baulichkeiten, Steinbrüche, Schottergruben und sonstigen Materialbezugsplätze können im Wege der Enteignung (Expropriation) in Anspruch genommen werden.

Das Verfahren, sowie das Erkenntnis über Expropriationen steht nach Maßgabe der diesfalls bestehenden Gesetze und Verordnungen den politischen Verwaltungsbehörden zu.

II. Bestreitung der Kosten für den Bau und Umbau, sowie für die Erhaltung der Straßen und Fahrwege.**Für Landesstraßen.****§ 11.**

Das Erfordernis für den Bau neuer und für die Umlegung bestehender Landesstraßen wird durch die von Fall zu Fall festzusetzenden Beiträge des Landes und der hiebei interessirten Bezirke bedeckt (§ 23.).

Die Verwaltungskosten und die Löhne der Straßeneinräumer werden für Landesstraßen aus dem Landesfonde bestritten.

Za vzdrževanje teh cest morajo donašati polovico deželni zaklad in polovico okraji in občine, v katerih se nahajajo dotične cestne proge, po razmeri jim gledé okrajnih cest zakonito naloženih dolžnostij, in sicer občine na ta način, da mesto pripadajočih jim naturalnih del dajo toliko v denarjih. Le one po § 14., točki 4., občinam v služaji vremenskih nezgod naložene službe je opravljati tudi pri deželnih cestah v delu samem.

Za okrajne ceste.

§ 12.

Delati in vzdrževati okrajne ceste je dolžnost skladovnih okrajev.

Vsak sedanjih sodnih okrajev je navadno skladovni okraj. S sklepom deželnega zbora pa se sme v jednom političnem okraju več sodnih okrajev združiti v jeden skladovni okraj, kakor tudi jeden sodni okraj razdeliti v več skladovnih okrajev (§ 23.).

Skladovnemu cestnemu okraju za ceste naložene novčene troške, h katerim se navadno prištevajo troški za gradivo z gramozom (šuto) vred, potem za kidanje snega, za umetna zidarska dela, za cestarje in njihove pomočnike, morajo vse občine skladovnega okraja pokrivati s priklado po razmeri skupne svote neposrednih davkov brez razločka rednega davka in državnih priklad.

Doneski iz deželnega zaklada za okrajne ceste.

§ 13.

Za narejanje in vzdrževanje okrajnih cest se smejo dovoljevati doneski iz deželnega zaklada, ako dotični troški presegajo moči okraja, ali pa če je okraj v primeri z drugimi okraji v deželi razumno prehudo preobložen.

Te doneske dovoljujeta deželni zbor in deželni odbor, toda deželni odbor le v mejah od deželnega zbora za cestne namene sploh odobrenega proračuna.

Kako skladajo občine za okrajne ceste.

§ 14.

Zarad vzdrževanja okrajnih cest se odkažejo (§ 25.) primerni cestni kosovi občinam po razmeri njim predpisanega neposrednega davka, toda primerno oziraje se na koristi, ki jih ima jedna ali

Für die Erhaltung dieser Straßen haben zur Hälfte der Landesfond und zur Hälfte die Bezirke und Gemeinden, innerhalb deren Grenzen die betreffenden Straßenzüge laufen, — nach Maßgabe der ihnen für die Bezirksstraßen gesetzlich obliegenden Verpflichtungen, und zwar die Gemeinden durch Relution der sie diesfalls treffenden Naturalleistungen, — beizusteuern. Nur die gemäß § 14, Punkt 4, den Gemeinden im Falle von Elementarereignissen obliegenden Dienste sind auch für Landesstraßen in natura zu leisten.

Für Bezirksstraßen.

§ 12.

Die Herstellung und Erhaltung der Bezirksstraßen obliegt den Concurrencybezirken.

Jeder der gegenwärtig bestehenden Gerichtsbezirke bildet in der Regel einen Concurrencybezirk. Mittels Landtagsbeschlusses können jedoch innerhalb eines politischen Bezirkes mehrere Gerichtsbezirke zu einem Straßen-Concurrencybezirke vereinigt, sowie auch ein Gerichtsbezirk in mehrere Straßen-Concurrencybezirke getheilt werden (§ 23).

Die dem Straßen-Concurrencybezirke obliegenden Barauslagen für die Straßen, wozu in der Regel die Kosten für Materialien mit Inbegriff des Straßenschotter, für Schneeräumung, Kunstbauten, für Straßeneinräumer und deren Hilfsarbeiter gehören, sind gemeinschaftlich von allen Ortsgemeinden des Concurrencybezirkes nach Maßgabe der Gesamtsumme der directen Steuern ohne Unterscheidung des Ordinarius und der Staatszuschläge mittelst Umlage zu decken.

Beiträge aus dem Landesfonde für die Bezirksstraßen.

§ 13.

Für die Herstellung und Erhaltung von Bezirksstraßen können aus dem Landesfonde Beiträge ertheilt werden, wenn die betreffenden Kosten die Kräfte des Bezirkes übersteigen oder wenn derselbe im Vergleiche zu anderen Bezirken des Landes verhältnismäßig zu sehr überbürdet ist.

Diese Beiträge werden vom Landtage und innerhalb des von diesem für Straßenzwecke im allgemeinen genehmigten Vorausschlages vom Landesauschusse bewilliget.

Leistungen der Gemeinden für die Bezirksstraßen.

§ 14.

Behufs Instandhaltung der Bezirksstraßen werden den Ortsgemeinden nach Maßgabe der ihnen vorgeschriebenen directen Steuern die entsprechenden Straßenstrecken zugewiesen (§ 25), jedoch mit ent-

druga občina od kake ceste, dalje oziraje se na okolščino, se li po cesti več ali manj vozi in jo je li težko vzdrževati, potem oziraje se na oddaljenost posameznih občin od njim odkazanih cestnih kosov, in konečno oziraje se na to, koliko so dotične občine opravljati zmožne.

Občine morajo za vzdrževanje odkazanih jim cestnih kosov opravljati navadno *in natura* ta dela:

1.) Dovažati gramoz, ki se pripravlja v kamnolomih ali jamah ob troških skladovnega okraja.

2.) Odvažati cestno blato, ako se ne porabi za kaj drugega.

3.) Pripravljati potrebne snežne drogove na zaznamenovana mesta.

4.) Odstranjevali po vremenskih nezgodah prometu provzročene zadržke, v kolikor za to potrebna ročna in vozna dela ne presegajo močij dotičnih občin.

5.) Zasajati in vzdrževati drevje na okrajnih cestah v občinskem ozemlju. Užitek teh nasadov pripada dotičnim občinam.

§ 15.

Občinam je, razven če je sila, dano na voljo, da odkupijo naložena jim naturalna dela z novci; zaradi tega je za vsako posamezno občino natanko določiti, kako in po koliko ji je opravljati naturalnih del, in tem postaviti v tistem kraju navadne cene.

§ 16.

Znotraj posameznih občin se gledé nabiranja novcev in gledé opravljanja naturalnih del za cestne namene ravna, kakor gledé vsake druge občinske potrebsčine, po dotičnih določilih občinskega reda.

Pri razdelitvi cest med kraje in posameznike je postopati po določilih § 14. in je skladovnikom njih dolžnost, kolikor mogoče, olajšati s tem, da se jim z ozirom na njih skupno posestvo odkaže zdržema tekoč kos ceste.

Koliko skladajo posamezni kraji za prevozne ceste.

§ 17.

Ako pelje kaka deželna ali okrajna cesta skozi kakšen kraj (mesto, trg, vas), zadene samo in jedino le tisti kraj óni del troškov, kar jih je naraslo vsled tega, da se je ta kos ceste samo zavolj do-

sprechender Berücksichtigung der Vortheile, welche eine Straße der einen oder der anderen Gemeinde bietet, der größeren oder geringeren Abnutzung eines Straßenzuges und der mit der Instandhaltung derselben verbundenen Schwierigkeiten, ferner der Entfernung der einzelnen Gemeinden von den ihnen zugetheilten Straßenzügen und schließlich der Leistungsfähigkeit der betreffenden Gemeinden.

Diese haben in der Regel für die Instandhaltung der ihnen zugewiesenen Straßenstrecken *in natura* zu leisten:

1.) Das Zuführen des in den Steinbrüchen oder Schottergruben auf Kosten des Concurrencybezirktes vorbereiteten Schotterz.

2.) Die Verführung des Straßenkothes, falls derselbe keine anderweitige Verwendung findet.

3.) Die Beistellung der erforderlichen Schneestangen an den ihnen bezeichneten Stellen.

4.) Die Beseitigung von Verkehrshemmnissen, welche durch Elementar-Ereignisse verursacht werden, insofern die diesfalls erforderlichen Hand- und Spanndienste die Kräfte der betreffenden Gemeinden nicht übersteigen.

5.) Die Anpflanzung und Erhaltung der Bäume an den Bezirksstraßen innerhalb des Gemeindegebietes. Die Nutzung dieser Baumpflanzungen steht den betreffenden Gemeinden zu.

§ 15.

Den Gemeinden ist es, mit Ausnahme von Nothfällen, freigestellt, die ihnen obliegenden Naturalleistungen in Geld abzulösen, weshalb für jede einzelne Gemeinde ihre Naturalleistungen nach Art und Menge genau zu bestimmen und nach den laufenden Ortspreisen zu bewerten sind.

§ 16.

Innerhalb der einzelnen Gemeinden wird die Aufbringung der Geld- und Arbeitsleistungen für Straßenzwecke wie jedes andere Gemeinde-Erfordernis nach den diesbezüglichen Bestimmungen der Gemeindeordnung behandelt.

Bei ortschafzweiser und bei individueller Vertheilung der Straßen ist in analoger Anwendung der Bestimmungen des § 14 vorzugehen und den Concurrencypflichtigen die möglichste Erleichterung durch Zuweisung einer zusammenhängenden Strecke mit Rücksicht auf ihren Gesamtbesitzstand zu gewähren.

Leistungen der Ortschaften bei Durchfahrtsstraßen.

§ 17.

Wenn eine Landes- oder Bezirksstraße einen Ort (Stadt, Markt, Dorf) durchzieht, so trifft den Ort jener Theil der Auslagen allein und ausschließlich, welcher sich aus einer kostspieligeren Constructionsart

tičnih prebivalcev draže napravil s tem, da se je položil tlak, da so se napravili vodotoki in naredile druge naprave, kar bi se bilo moglo utrpeti, ko bi bila cesta zunaj kraja na prostem.

Ravno tako je kraju skrbeti za to, da se odpravi sneg in led na prevozni cesti, ako je ta za jedno krajna ulica.

Ako pobira ta kraj tlakovino, mora troške prevozne ceste povsem plačevati sam.

Zalaganje troškov za občinske ceste in občinske poti.

§ 18.

Vsaka občina je navadno dolžna skrbeti za to, da se pravilno delajo in vzdržujejo občinske ceste in občinske poti, mostovi in brvi v njenem ozemlju.

V kolikor pa obstajajo gledé vzdrževanja posameznih občinskih cest in občinskih potij, potem mostov in brvij posebni skladi, ostanejo še nadalje. Ako pa se predručajijo okolščine, smejo se ti skladi premeniti (§ 23.).

Za ceste, poti, mostovi in brvi na meji med sosednimi občinami.

§ 19.

Ako dela kaka občinska cesta ali občinska pot mejo med dvema občinama, delati in vzdrževati jima je to cesto ali pot navadno skupno in po enakih delih; ako pa tako cesto ali pot rabi posebno jedna občina, trpeti morata potem udeleženi občini dotične troške po razmeri, to je v deležu, ki se zračuni in določi z ozirom na njeno uporabo (§ 24.).

Isto velja tudi gledé naprave in vzdrževanja mostov in brvij, držečih čez vode in jarke, ki delajo mejo.

Zasebnopravne dolžnosti.

§ 20.

Dolžnosti, katere se gledé popolnega ali delnega vzdrževanja posameznih cestnih kosov in mostov opirajo na posebne pravne naslove, obstajajo veljavne za vsako vrsto cest.

Izredni doneski za posebno porabo kake ceste.

§ 21.

Od posameznih občinskih oddelkov in od posameznih posestnikov, od obrtnih, rudarskih in

dieser Straßenstrecke bloß aus Rücksicht für die Ortsbewohner durch Pflasterung, Errichtung von Canälen und anderen Vorrichtungen ergibt und als entbehrlich unterbleiben würde, wenn die Straße nicht im Orte, sondern außerhalb desselben sich befände.

Ebenso hat der Ort auch für die Beseitigung von Schnee und Eis Sorge zu tragen, wenn die Durchfahrtsstrecke zugleich eine Ortsgasse bildet.

Hat dieser Ort eine Pflastermaut, so muß derselbe die Durchfahrtsstrecke ganz auf eigene Kosten erhalten.

Bestreitung der Kosten für die Gemeindestraßen und Gemeindewege.

§ 18.

Jede Ortsgemeinde ist in der Regel verpflichtet, für die ordnungsmäßige Herstellung und Erhaltung der Gemeindestraßen, Gemeindewege, Brücken und Stege innerhalb ihres Gebietes Sorge zu tragen.

Insofern aber für die Erhaltung einzelner Gemeindestraßen, Gemeindewege, Brücken und Stege besondere Concurrenzen bestehen, haben sie fortzudauern. Dieselben können jedoch bei veränderten Verhältnissen abgeändert werden (§ 23.).

Für Straßen, Wege, Brücken und Stege an der Grenze zwischen benachbarten Gemeinden.

§ 19.

Soweit eine Gemeindestraße oder ein Gemeindeweg die Grenze zwischen zwei Gemeinden bildet, liegt diesen die Herstellung und Erhaltung der Straße oder des Weges in der Regel gemeinschaftlich zu gleichen Theilen ob; wird jedoch eine solche Straßen- oder Wegstrecke von einer Gemeinde vorzugsweise benützt, so haben die theilhabenden Gemeinden die diesfälligen Kosten verhältnismäßig, d. i. mit einer nach der Benützung berechneten und festgestellten Quote zu tragen (§ 24.).

Dasselbe gilt auch für die Herstellung und Erhaltung von Brücken und Stegen über Gewässer und Gräben, welche die Grenze bilden.

Privatrechtliche Verpflichtungen.

§ 20.

Die in besonderen Rechtstiteln begründeten Verpflichtungen bezüglich der gänzlichen oder theilweisen Erhaltung von einzelnen Straßenstrecken und Brücken bleiben für die Straßen jeder Kategorie aufrecht.

Außerordentliche Beiträge wegen besonderer Benützung einer Straße.

§ 21.

Einzelne Gemeindeabtheilungen und einzelne Grundbesitzer, Industrie-, Bergbau- oder Handels-

trgovinskih podjetij in drugih posamnih (fizičnih) in jurističnih oseb, ki ceste katerekoli vrste, poti, mostove in brvi, na katerih ni nobene mitnice, rabijo navadno v večji meri, smejo se po razmeri porabe zahtevati doneski za njih vzdrževanje.

Donesek se določi po dogovoru, in če pri okrajnih ali občinskih cestah in občinskih potéh ne pride do tega, določiti mora deželni odbor visokost doneska po razmeri večje porabe (§ 24.).

Ako se pri deželnih cestah ne doseže tak dogovor, razsodi o visokosti doneska deželna vlada, zaslišavši prej deželni odbor.

Pri strankah, ki donajajo za vzdrževanje dotične ceste že vsled obstoječega sklada, ozirati se je na te doneske pri določitvi izrednega cestnega doneska.

III. Pristojnost v cestnih stvaréh.

Kedaj je treba deželnega zakona.

§ 22.

Deželnega zakona je treba:

1.) Za napravo kake nove ali preložitve obstoječe deželne ali okrajne ceste, kakor tudi za uvrstitev kake obstoječe ceste med deželne ceste.

2.) Za opustitev kake deželne ali okrajne ceste.

Predno se dotični deželni zakon predloži deželnemu zboru, treba je, da se vrše potrebne obravnave z udeleženci, in gledé javnih in vojaških ozirov, da se o tem vprašajo dotična oblastva.

3.) Za napravo mitnic na deželnih in okrajnih cestah in za določitev mitničnih tarif.

Razsodba o sporih zaradi oprostitve mitnin, zaradi postavljanja ali prestavljanja cestnih mitnic i. t. d. je pri cestah vsake vrste pridržana državni upravi.

4.) Za pobiranje priklad za okrajne ceste, ki presegajo 50 % neposrednih davkov (§ 12.).

Potreba sklepa deželnega zbora.

§ 23.

Na podlagi samo deželno-zborskega sklepa se izvrši:

Unternehmungen und andere physische und juristische Personen, welche Straßen irgend welcher Kategorie, Wege, Brücken und Stege, für welche keine Maut besteht, regelmäßig in größerem Maße benützen, können nach Verhältnis der Benützung zu einem Beitrage behufs Erhaltung derselben herangezogen werden.

Die Feststellung des Beitrages geschieht im Wege der Vereinbarung, und wenn diese bei Bezirks- oder Gemeindestrassen und Gemeindewegen nicht zustande kommt, hat der Landesausschuss die Höhe des Beitrages nach Maßgabe der größeren Benützung festzustellen (§ 24.).

Wenn eine solche Vereinbarung bei Landesstrassen nicht erzielt wird, entscheidet über die Höhe des Beitrages die Landesregierung nach Einvernehmung des Landesausschusses.

Bei Parteien, die für die Erhaltung der bestehenden Straßenstrecke schon im Wege der bestehenden Concurrenz beitragen, sind die diesfälligen Leistungen bei Feststellung des außerordentlichen Straßenbeitrages zu berücksichtigen.

III. Competenz in Straßen-Angelegenheiten.

Erfordernis eines Landesgesetzes.

§ 22.

Ein Landesgesetz ist erforderlich:

1.) Zur Herstellung einer neuen oder Umlegung einer bestehenden Landes- oder Bezirksstraße, sowie zur Einreihung einer bestehenden Straße in die Kategorie der Landesstrassen.

2.) Zur Auflassung einer Landes- oder Bezirksstraße.

Der Einbringung des diesbezüglichen Landesgesetzes muß die erforderliche Verhandlung mit den Betheiligten und bezüglich der öffentlichen und militärischen Rücksichten die Vernehmung der betreffenden Behörden vorangehen.

3.) Zur Errichtung von Mauten auf Landes- und Bezirksstrassen und zur Feststellung der Mauttarife.

Die Entscheidung von Streitigkeiten bezüglich der Befreiung von Mautgebühren, Aufstellung oder Versetzung der Mautschranken u. dgl. bleibt bei jeder Art von Strassen der Staatsverwaltung vorbehalten.

4.) Zur Einhebung von Umlagen für Bezirksstrassen, welche 50 % der directen Steuern übersteigen (§ 12.).

Erfordernis eines Landtagsbeschlusses.

§ 23.

Auf Grund eines bloßen Landtagsbeschlusses erfolgt:

1.) Določitev doneskov dežele in udeleženi okrajev k troškom za narejanje novih in za preložitve obstoječih deželni cest (§ 11.).

2.) Prememba obstoječih cestnih skladovnih okrajev (§ 12.).

3.) Uvrstitev kake obstoječe ceste med okrajne ceste in sprejetje kake posamezne cestne stavbe v rsto deželni ali okrajno-cestni stavb (§ 7.).

4.) Prenaredba obstoječega sklada pri občinskih cestah in občinskih potéh, pri mostovih in brvéh (§ 18.).

5.) Dovolitev priklad za okrajne ceste nad 20 % do všteti 50 % neposrednega davka (§ 12.).

Pristojnost deželnega odbora.

§ 24.

V pristojnost deželnega odbora spada posebno:

1.) Zvršitev naprave in vse tehnično in gospodarsko oskrbovanje deželni cest.

2.) Nadzorstvo delanja in vzdrževanja okrajni cest, kakor tudi prigled, kako gospodarijo okrajni cestni odbori s premoženjem.

3.) Izdavanje poučil in opravičnega reda za okrajne cestne odbore (§ 31.) gledé tehnično-gospodarskega oskrbovanja okrajni cest.

4.) Dovolitev, da se javne neerarske ceste in poti porabijo za druge namene, posebno za napravo lokalni (vicinalni) železnice.

5.) Razsodba o pritožbah zoper odredbe okrajni cestni odborov.

6.) Razsodba o doneskih (§ 17.), katere je občinam plačevati vsled dražje naprave prevoznih cest pri deželni in okrajni cestah, in sicer gledé okrajni cest potem, ko je bil zaslišan okrajni cestni odbor; dalje razsodba o meri doneska dveh sosedni občin za ceste, poti, mostove in brvi na meji teh občin (§ 19.), ako se isti o tem nista dogovorili.

7.) Ustanovitev izredni doneskov za posebne porabe okrajni in občinski cest, kakor tudi občinskih potij, ako se o tem ni dosegel dogovor (§ 21.).

8.) Dovolitev priklad za okrajne ceste nad 10 % do všteti 20 % neposrednega davka (§ 12.).

1.) Die Festsetzung der Beiträge des Landes und der interessirten Bezirke zu den Kosten für den Bau neuer und die Umlegung bestehender Landesstraßen (§ 11.).

2.) Die Aenderung der bestehenden Straßen-Concurrenzbezirke (§ 12.).

3.) Die Einreihung einer bestehenden Straße in die Kategorie der Bezirksstraßen und die Aufnahme eines einzelnen Straßenbauobjectes in die Reihe der Landes- oder Bezirksstraßen-Bauobjecte (§ 7.).

4.) Die Aenderung einer bestehenden Concurrenz bei Gemeindestraßen und Gemeindewegen, Brücken und Gehsteigen (§ 18.).

5.) Die Bewilligung von Umlagen für Bezirksstraßen von über 20 % bis einschließlich 50 % der directen Steuern (§ 12.).

Competenz des Landesauschusses.

§ 24.

Zur Competenz des Landesauschusses gehören insbesondere:

1.) Die Baudurchführung und die gesammte technische und ökonomische Verwaltung der Landesstraßen.

2.) Die Ueberwachung der Herstellung und Erhaltung der Bezirksstraßen, sowie die Controle der Vermögensgebarung der Bezirksstraßen-Auschüsse.

3.) Die Erlassung von Instructionen und der Geschäftsordnung für die Bezirksstraßen-Auschüsse (§ 31), betreffend die technisch-ökonomische Verwaltung der Bezirksstraßen.

4.) Die Bewilligung zur Benützung der öffentlichen, nichtärarischen Straßen und Wege zu anderen Zwecken, insbesondere aber zur Anlage von Local-(Vicinal-) Bahnen.

5.) Die Entscheidung über Beschwerden gegen Verfügungen der Bezirksstraßen-Auschüsse.

6.) Die Entscheidung über die von den Ortschaften wegen kostspieligerer Construction der Durchfahrtsstrecken bei Landes- und Bezirksstraßen zu leistenden Beiträge (§ 17), und zwar rücksichtlich der letzteren nach Einvernehmung der Bezirksstraßen-Auschüsse; ferner die Entscheidung über den Maßstab des Beitrages zweier benachbarten Gemeinden für Straßen, Wege, Brücken und Stege an der Grenze dieser Gemeinden (§ 19), wenn zwischen ihnen hierüber nicht ein Uebereinkommen zu Stande gebracht wurde.

7.) Die Feststellung der außerordentlichen Beiträge wegen besonderer Benützung von Bezirks- und Gemeindestraßen, sowie Gemeindewegen, wenn eine Vereinbarung diesfalls nicht erzielt wurde (§ 21.).

8.) Die Bewilligung von Umlagen für Bezirksstraßen von über 10 % bis einschließlich 20 % der directen Steuern (§ 12.).

9.) Deželnemu odboru pristaja dalje, ako okrajni cestni odbor svojih dolžnostij ne izpolnjuje ali jih zamuja, da zvrši dotična opravila ob troških cestnega okraja in da v pokritje troškov, če je treba, razpiše posebno okrajno priklado, katero je izterjati po tisti poti, ki je predpisana za pobiranje priklad za okrajne ceste.

Tudi ima deželni odbor pravico, cestnim okrajnim odbornikom, ako zanemarjajo svoje dolžnosti, ali ne izpolnjujejo o tem danih jim ukazov, naložiti glôbo do sto goldinarjev.

Če upornost ne preneha, smé deželni odbor glôbo ponoviti in zajedno poslati komisije ob troških krivega ali tudi postaviti osebe, da izpolnijo ob troških in na nevarnost mudljivecev zaostalo dolžnost.

Isto oblast ima deželni odbor tudi nad okrajnimi cestnimi odborniki še tri leta potem, ko so izstopili iz odbora, v ta namen, da jih prisili, naslednikom izročiti urad in dati račune, zaostale iz dôbe njih službovanja, ter izpolniti še vsako drugo dolžnost, ki izvira iz njih službe.

Odmerjene glôbe se stekajo v deželni kulturni zaklad in se izterjajo na prošnjo deželnega odbora od političnih oblastev po eksekuciji.

Ravno tako je deželnemu odboru ukreniti, ako se občine branijo, s tem zakonom naložene jim dolžnosti izpolniti v zakonito določenih rokih, da se zvrši dotično delo ob njih troških. V pokritje teh troškov mora deželni odbor, če je treba, naložiti posebno občinsko priklado, katero je pobirati tako, kakor je predpisano pobirati občinske priklade.

Področje okrajnega cestnega odbora.

§ 25.

1.) Okrajnemu cestnemu odboru (§ 31.) pristaja zvršitev napravljanja, vse tehnično in gospodarsko oskrbovanje, kakor tudi neposredno nadzorstvo nad stanjem okrajnih cest.

2.) Sklepi okrajnega cestnega odbora so vezavni za vse občine cestnega skladovnega okraja. Od njega občinam o napravljanji in vzdrževanji okrajnih cest dane ukaze je županstvom zvrševati brez upornosti. Županstva morajo po došlem jim ukazu brez odlašanja skrbeti za to, da se splošno, kakor je

9.) Dem Landesaussschusse kommt es ferner zu, wenn ein Bezirksstraßen-Ausschuß den ihm obliegenden Verpflichtungen nicht oder in säumiger Weise nachkommt, die bezüglichlichen Leistungen auf Kosten des betreffenden Straßenbezirkes durchzuführen und zur Hereinbringung der Kosten nöthigenfalls eine eigene Bezirksumlage auszuschreiben, welche auf dem für Einhebung von Umlagen für Bezirksstraßen vorgeschriebenen Wege einzubringen ist.

Auch steht es dem Landesaussschusse zu, gegen Mitglieder des Bezirksstraßen-Ausschusses bei Vernachlässigung der ihnen obliegenden Verpflichtungen, sowie bei Nichtbefolgung der an dieselben diesfalls erlassenen Aufträge Geldstrafen bis zum Betrage von einhundert Gulden zu verhängen.

Bei fortgesetzter Weigerung kann der Landesaussschuß nebst Wiederholung der Geldstrafe Commissionen auf Kosten des Schuldtragenden abordnen oder auch Personen bestellen, welche auf Kosten und Gefahr der Säumigen die rückständigen Obliegenheiten erfüllen.

Die nämlichen Befugnisse stehen dem Landesaussschusse, und zwar durch drei Jahre auch gegen ausgetretene Mitglieder des Bezirksstraßen-Ausschusses zu, um dieselben zur Amtsübergabe, zur Legung der für den Zeitraum ihrer Amtsdauer noch ausstehenden Rechnungen und zur Erfüllung der ihnen sonst aus ihrem Amte erwachsenen Verpflichtungen zu verhalten.

Die verhängten Geldstrafen fließen in den Landesculturfond und sind über Ansuchen des Landesaussschusses von der politischen Behörde im Wege der Execution einzubringen.

Ebenso hat der Landesaussschuß, wenn sich Gemeinden weigern, ihren durch dieses Gesetz ihnen auferlegten Verpflichtungen innerhalb der gesetzlichen Termine nachzukommen, die betreffenden Leistungen auf Kosten derselben durchzuführen zu lassen. Behufs Bedeckung dieser Kosten hat der Landesaussschuß nöthigenfalls eine eigene Gemeindeumlage anzuordnen, und ist dieselbe auf dem für Gemeindeumlagen vorgeschriebenen Wege hereinzubringen.

Wirkungskreis des Bezirksstraßen-Ausschusses.

§ 25.

1.) Dem Bezirksstraßen-Ausschusse (§ 31) kommt die Baudurchführung, die gesammte technische und ökonomische Verwaltung, sowie die unmittelbare Aufsicht über den Zustand der Bezirksstraßen zu.

2.) Die Beschlüsse des Bezirksstraßen-Ausschusses sind für sämtliche Ortsgemeinden des Straßenconcurrentzbezirkes bindend. Die von denselben den Gemeinden in Bezug auf Herstellung und Erhaltung der Bezirksstraßen ertheilten Weisungen sind von den Gemeindevorständen unweigerlich auszuführen. Diese haben nach geschehener Aufforderung ohne Verzug

v tistem kraju navadno, razglasi, kako in do katerega rokú je izvršiti cestno delo.

3.) Okrajni cestni odbor ima pravico, onim udom županstva, kateri ne izpolnijo njegovih ukazov, prisojati globe do 100 gld., katere je plačevati v deželni kulturni zaklad.

Ako ne bi občine ali v sklad zavezane stranke opravile naloženih jim del, izvršiti jih mora okrajni cestni odbor ob njihovih troških. Dotični troški se smejo, ako treba, izplačati predplačiloma iz okrajnega cestnega zaklada.

Izterjatev teh troškov, kakor tudi pravomočno prisojenih glôb je izvrševati po političnem oblastvu, kakor določujejo predpisi o politični eksekuciji.

4.) Okrajnemu cestnemu odboru je ustanoviti proračun, skleniti priklado v pokritje potrebsčine okrajnega cestnega zaklada z ozirom na § 24., točka 8., § 23., točka 5. in § 22., točka 4., ter skrbeti, da se razpiše po predpisani poti, občinam odkazati zarad vzdrževanja okrajnih cest primerne cestne kosove (§ 14.), jim napovedati cestna dela in rešiti letni račun.

5.) Okrajni cestni odbor ima pravico, sprejemati služabnike v stalno službo ter jih odpuščati (§ 40.).

Nadzorstvo okrajnega cestnega odbora nad občinskimi cestami in občinskimi potmi.

§ 26.

Okrajnemu cestnemu odboru pristaja tudi nadzorstvo nad delanjem in vzdrževanjem občinskih cest in občinskih potij. On odločuje, če in za katere občinske ceste in občinske poti je, v kolikor dopušča okrajni cestni zaklad, dovoliti podpore iz tega zaklada.

On mora v sporih, zadevajočih občinske ceste in občinske poti, po ukazu deželnega odbora posredovati, izvrševati potrebne poizvedbe in deželnemu odboru o tem poročati.

Oskrbovanje deželnih cest po okrajnem cestnem odboru vsled naročila deželnega odbora.

§ 27.

Deželni odbor ima pravico, po § 24. njemu pristajajoče tehnično in gospodarsko oskrbovanje v kakem okraji ležečih deželnih cest ali stavb, ki

die ortsübliche allgemeine Verlautbarung über die Art der Straßenarbeit und die Frist, bis zu welcher sie zu geschehen hat, zu veranlassen.

3.) Der Bezirksstraßen-Ausschuß ist berechtigt, gegen diejenigen Mitglieder des Gemeindevorstandes, welche seinen Aufträgen nicht nachkommen, Geldstrafen bis 100 fl. zu verhängen, die an den Landesculturfond abzuführen sind.

Für den Fall, als die Gemeinden oder concurrenzpflichtigen Parteien den ihnen aufgetragenen Leistungen nicht nachkommen, hat der Bezirksstraßen-Ausschuß dieselben für ihre Rechnung vornehmen zu lassen. Die betreffenden Kosten können nöthigenfalls aus dem Bezirksstraßenfonde vorgeschossen werden.

Die Einbringung dieser Kosten, sowie der rechtskräftig verhängten Geldstrafen hat nach den Vorschriften über die politische Execution durch die politische Behörde zu geschehen.

4.) Der Bezirksstraßen-Ausschuß hat den Voranschlag festzustellen, die Bezirksamtlage behufs Bedeckung des Straßenfond-Erfordernisses mit Rücksichtnahme auf § 24, Punkt 8, § 23, Punkt 5, und § 22, Punkt 4, zu beschließen und deren Ausschreibung auf dem für dieselbe vorgeschriebenen Wege vorzuführen, den Gemeinden behufs Instandhaltung der Bezirksstraßen die entsprechenden Straßenstrecken zuzuweisen (§ 14) und die Naturalleistung der Gemeinden anzuordnen, sowie die Jahresrechnung zu erlegen.

5.) Dem Bezirksstraßen-Ausschusse steht das Recht der Aufnahme und der Entlassung der dauernd Bediensteten zu (§ 40).

Aufsicht des Bezirksstraßen-Ausschusses über Gemeindestraßen und Gemeindewege.

§ 26.

Dem Bezirksstraßen-Ausschusse steht auch die Aufsicht über die Herstellung und Erhaltung der Gemeindestraßen und Gemeindewege zu. Er entscheidet, ob und für welche Gemeindestraßen und Gemeindewege nach Zulässigkeit des Bezirksstraßenfondes Subventionen aus demselben zu bewilligen sind.

Er hat in Streitigkeiten, welche Gemeindestraßen und Gemeindewege betreffen, im Auftrage des Landesauschusses zu vermitteln, die nöthigen Erhebungen zu pflegen und demselben darüber Bericht zu erstatten.

Verwaltung von Landesstraßen durch den Bezirksstraßen-Ausschuß im Auftrage des Landesauschusses.

§ 27.

Der Landesauschuß ist berechtigt, die ihm nach § 24 zustehende technische und ökonomische Verwaltung der in einem Bezirke liegenden Landesstraßen

jih je posebej vzdrževati iz deželnega zaklada, izročiti, pridržujé si nadzorstvo, popolnoma ali deloma okrajnemu cestnemu odboru proti polaganju računov.

Področje občinskega odbora v cestnih zadevah.

§ 28.

Gledé občinskih cest in občinskih potij je občinski odbor sklepajoči in nadzorujoči organ ter odločuje:

1.) O napravi nove, kakor o preložitvi ali opustitvi obstoječe občinske ceste ali občinske poti.

2.) O uvrstitvi še ne uvrščenih, v občinskem ozemlju se nahajajočih javnih cest in potij med občinske ceste in občinske poti.

3.) O določitvi sklada pri občinskih cestah in občinskih potéh.

Županstveno področje v cestnih zadevah.

§ 29.

Županstvo, oziroma župan je v cestnih zadevah, tikajočih se občine, po analogiji določil občinskega reda za Kranjsko zvršujoči in upravljajoči organ.

Županova dolžnost je, izvrševati cestno policijo, kakor to ukazuje deželni zakon za Kranjsko z dné 26. septembra l. 1874., dež. zak. št. 27.

Pravica političnih oblastev do nadzorstva.

§ 30.

Politična oblastva so upravičena in dolžna siliti na to, da se javne ceste ohranijo v takem stanju, kakoršno zahtevajo zakoni, in da se jih more vsak posluževati brez zapreke.

Njihova dolžnost je, v slučajih, če se na cesti najdejo pogoški, ki zadržujejo promet ali zaradi katerih so v nevarnosti ljudje ali imetje, potrebno od pomoč zahtevati od organov, ki so v to najprej zavezani, in ko bi zamuda bila nevarna ali ko bi od pomoč ne prišla v pravem času, odpraviti te pogoške naravnost ob troških tistih, ki so jih plačati dolžni.

To pa je z dokazom prej navedenih okolščin precej na znanje dati dotičnim zavezancem in pri deželnih in okrajnih cestah tudi deželnemu odboru.

oder besonders aus dem Landesfonde zu erhaltenden Objecte entweder ganz oder theilweise, unter seiner Aufsicht, durch den Bezirksstraßen-Ausschuß gegen dessen Rechnungslegung besorgen zu lassen.

Wirkungskreis des Gemeinde-Ausschusses in Straßenangelegenheiten.

§ 28.

In Angelegenheit der Gemeindestraßen und Gemeindewege ist der Gemeinde-Ausschuß das beschließende und überwachende Organ und hat zu entscheiden:

1.) Ueber die Herstellung einer neuen, sowie über die Umlegung oder Auflassung einer bestehenden Gemeindestraße oder eines Gemeindeweges.

2.) Ueber die Einreihung der noch nicht kategorisirten, im Gemeindegebiete befindlichen öffentlichen Straßen und Wege in die Kategorie der Gemeindestraßen und der Gemeindewege.

3.) Ueber die Festsetzung der Concurrenz bei Gemeindestraßen und Gemeindewegen.

Wirkungskreis des Gemeindevorstandes in Straßenangelegenheiten.

§ 29.

Der Gemeindevorstand, beziehungsweise der Gemeindevorsteher ist in den die Gemeinde betreffenden Straßen-Angelegenheiten nach Maßgabe der analogen Bestimmungen der Gemeindeordnung für Krain das vollziehende und verwaltende Organ.

Dem Gemeindevorsteher obliegt die Handhabung der Straßenpolizei nach Anordnung des Landesgesetzes für Krain vom 26. September 1874, L. G. B. Nr. 27.

Aufsichtsrecht der politischen Behörden.

§ 30.

Die politischen Behörden sind berechtigt und verpflichtet, darauf zu dringen, daß die öffentlichen Straßen im gesetzlich vorgeschriebenen Zustande erhalten werden und daß die Benützung derselben für jedermann ungehindert bleibe.

Es liegt ihnen ob, in Fällen, wo durch das vorgefundene Straßengebrechen die Communication gehemmt, oder die Sicherheit der Person oder des Eigenthumes gefährdet ist, die erforderliche Abhilfe von den hiezu zunächst verpflichteten Organen in Anspruch zu nehmen, und bei Gefahr im Verzuge oder wenn die Abhilfe nicht rechtzeitig geleistet wird, dieselbe unmittelbar auf Kosten der zur Zahlung Verpflichteten zu treffen.

Hievon sind jedoch, unter Nachweisung obiger Umstände, die Verpflichteten und bei Landes- und Bezirksstraßen auch der Landesausschuß unverzüglich in Kenntniß zu setzen.

IV. Zastopanje cestnega skladovnega okraja po okrajnem cestnem odboru. Njega posebne dolžnosti.

Sestava odbora.

§ 31.

Za vsak cestni skladovni okraj, razven okraja mesta Ljubljanskega, kjer oskrbuje dotična opravila magistrat, ustanovi se okrajni cestni odbor iz 7 do 11 odbornikov kot sklepajoči in nadzorovalni organ in se sestavi po sledečem načinu:

1.) V cestnem skladovnem okraji nahajajoča se mesta in trgi, ki so našteti v § 3. deželno-zborskega volilnega reda za vojvodino Kranjsko, razven deželnega stolnega mesta Ljubljane, volijo po svojih občinskih odborih jednega odbornika.

2.) Oni posestniki, izvzemši najvišjega obdačenca (št. 6.), ki plačujejo od svojega v dotičnem cestnem skladovnem okraji ležečega realnega posestva najmenj po 80 gld. davka brez doklad, volijo skupaj jednega odbornika.

3.) Posestniki tovarn in rudnikov, trgovci in obrtniki, izvzemši najvišjega obdačenca (št. 6.), ki plačujejo od svojega v dotičnem cestnem skladovnem okraji izvrševanega obra ali od svojega zaslužka najmenj po 200 gld. zdaj obstoječega neposrednega davka brez doklad, volijo skupaj jednega odbornika.

4.) Županstva (župani in svetovalci) v cestni skladovni okraj spadajočih kmetskih občin volijo 3 do 6 odbornikov.

Število odbornikov, katere je voliti kmetskim občinam, določuje deželni odbor za vsak cestni skladovni okraj po velikosti in imenitnosti v okraji ležečih občin znotraj prej določenega najmanjšega in največjega števila odbornikov.

5.) Deželni odbor ima pravico, za vsak cestni skladovni okraj po svoji previdnosti imenovati jednega ali dva odbornika, ki smeta biti v njem izvoljena (§ 32.). Njiju imeni je naznaniti okrajnemu cestnemu odboru in zajedno dotičnemu političnemu oblastvu.

6.) Oni veliki posestnik ali obrtnik, ki plačuje v kakem cestnem skladovnem okraji najvišjo svoto za ta okraj predpisanih neposrednih davkov in sme v njem biti izvoljen (§ 32.), ima pravico, sam ali po pooblaščenec vstopiti v cestni odbor, in šteje se za uda njegovega z dotičnimi pravicami

IV. Vertretung des Straßen-Concurrenzbezirkes durch den Bezirksstraßen-Ausschuß. Dessen besondere Obliegenheiten.

Zusammensetzung des Ausschusses.

§ 31.

Für jeden Straßen-Concurrenzbezirk, mit Ausnahme jenes des Stadtgebietes Laibach, wo der Magistrat die betreffenden Geschäfte besorgt, wird ein aus 7 bis 11 Mitgliedern bestehender Bezirksstraßen-Ausschuß als beschließendes und überwachendes Organ aufgestellt und in folgender Weise gebildet:

1.) Die im Straßen-Concurrenzbezirke befindlichen Städte und Märkte, welche im § 3 der Landtags-Wahlordnung für das Herzogthum Krain angeführt erscheinen, die Landeshauptstadt Laibach ausgenommen, wählen durch ihre Gemeindevorstände ein Mitglied.

2.) Jene Grundbesitzer, mit Ausnahme des höchstbesteuerten (Z. 6), welche von ihrem in dem betreffenden Straßen-Concurrenzbezirke liegenden Realbesitze eine Steuer von mindestens 80 fl., ohne Einrechnung der Zuschläge, entrichten, wählen gemeinschaftlich ein Mitglied.

3.) Die Fabriks- und Bergbaubesitzer, Handelsleute und Gewerbetreibenden, mit Ausnahme des höchstbesteuerten (Z. 6), welche an den dormalen bestehenden directen Steuern von ihrem in dem betreffenden Straßen-Concurrenzbezirke betriebenen Gewerbe oder ihrem Erwerbe mindestens 200 fl. ohne Einrechnung der Zuschläge entrichten, wählen zusammen ein Mitglied.

4.) Die Gemeindevorstände (Gemeindevorsteher und Gemeinderäthe) der zum Straßen-Concurrenzbezirke gehörigen Landgemeinden wählen 3 bis 6 Mitglieder.

Die Anzahl der von den Landgemeinden zu wählenden Mitglieder wird vom Landesauschuße für jeden Straßen-Concurrenzbezirk nach Maßgabe der Größe und Bedeutung der in demselben gelegenen Gemeinden innerhalb der vorstehend festgestellten Minimal- und Maximalzahl bestimmt.

5.) Der Landesauschuß hat das Recht, für jeden Straßen-Concurrenzbezirk nach seinem Ermessen ein oder zwei, in demselben wählbare (§ 32) Mitglieder zu ernennen, welche dem Bezirksstraßen-Ausschuße und zugleich der betreffenden politischen Bezirksbehörde namhaft zu machen sind.

6.) Jener Großgrundbesitzer oder Industrielle, welcher in einem Straßen-Concurrenzbezirke den höchsten Betrag der in demselben vorgeschriebenen Gesamtsumme der directen Steuern zahlt und in diesem Bezirke wählbar ist (§ 32), hat das Recht, selbst oder durch einen Bevollmächtigten in den Straßen-

od časa pri cestnem odboru in zajedno pri dotičnem okrajnem oblastvu oddane izjave, da vstopi v odbor.

Da se nadomestujejo zadržani ali manjkajoči odborniki, morajo pod 1., 2. in 3. navedeni volilci izvoliti za vsakega oziroma od njih izvoljenega odbornika, volilci pod 4. pa za vsaka dva odbornika po jednega namestnika. Med več od poslednjih omenjenih volilcev izvoljenimi namestniki ima gledé gori omenjenega namestovanja prednost tisti, ki je dobil pri volitvi več glasov, ali za katerega je, kadar se glasovi jednako porazdelé, odločil žreb.

Odborniki in tudi dotični namestniki se volijo, oziroma imenujejo na tri leta.

Okrajni cestni odbor izvoli izmed srede svojih udov načelnika in načelnikovega namestnika za čas odborove volitvene dobe, oziroma za še ostali čas te dobe, ko bi namreč izvoljeni prej manjkali.

Kdo sme biti izvoljen za odbornika okrajnega cestnega odbora in kdo ima dolžnost prevzeti volitev.

§ 32.

Za odbornike ali namestnike okrajnega cestnega odbora smejo biti izvoljeni tisti, ki imajo pravico, biti izvoljeni v občinski odbor kake v cestni skladovni okraj spadajoče občine (§ 41.). Izvoljeni ima dolžnost, sprejeti volitev, in on nima pravice, pred pretekom volitvene dobe izstopiti iz okrajnega cestnega odbora. Ko bi se kdo branil, sprejeti volitev, ali ko bi neopravičeno izstopil, postopati je po določilih, veljavnih po občinskem redu za slučaje, kadar kdo ne sprejme volitve.

Kdor ima po občinskem redu pravico, odkloniti volitev v občinski odbor, ta tudi ni zavezan, vstopiti v cestni odbor.

Odločevati o vprašanjih gledé nesprejetja volitve ali gledé izstopa iz odbora, kakor tudi pri-sojati glóbe pristaja deželnemu odboru.

Volitev okrajnega cestnega odbora.

§ 33.

Volitev okrajnega cestnega odbora se vrši pri onem občinskem uradu, kjer je sedež okrajnega

ausschuß einzutreten, und wird als dessen Mitglied mit den bezüglichlichen Rechten von dem Zeitpunkte der bei dem Straßenaussschuße und zugleich bei der betreffenden politischen Bezirksbehörde abgegebenen Eintrittserklärung angesehen.

Zur Vertretung verhinderter oder abgängiger Ausschußmitglieder haben die unter 1, 2 und 3 angeführten Wahlberechtigten für jedes beziehungsweise von ihnen gewählte Mitglied, die Wahlberechtigten, unter 4 aber für je zwei Mitglieder einen Ersatzmann zu wählen. Unter mehreren von den letztgenannten Wahlberechtigten gewählten Ersatzmännern hat jener hinsichtlich der überwählten Vertretung den Vorzug, welcher bei der Wahl die mehreren Stimmen erhalten, oder für welchen bei Stimmengleichheit das Los entschieden hat.

Die Mitglieder des Ausschusses, sowie die betreffenden Ersatzmänner werden auf drei Jahre gewählt, beziehungsweise ernannt.

Der Bezirksstraßen-Ausschuß wählt aus der Mitte seiner Mitglieder einen Obmann und einen Obmann-Stellvertreter auf die Dauer der Wahlperiode des Ausschusses, respective im Falle des früheren Abganges des Gewählten für die noch übrige Zeit derselben.

Wählbarkeit als Mitglied des Bezirksstraßen-Ausschusses und Verpflichtung, die Wahl anzunehmen.

§ 32.

Wählbar als Mitglieder oder Ersatzmänner des Bezirksstraßen-Ausschusses sind diejenigen, welche in den Gemeinde-Ausschuß einer zum Straßen-Concurrenzbezirke gehörigen Gemeinde wählbar sind (§ 41.). Der Gewählte hat die Verpflichtung, die auf ihn gefallene Wahl anzunehmen, und ist vor Ablauf der Wahlperiode nicht berechtigt, aus dem Bezirksstraßen-Ausschuße auszutreten. Im Falle der verweigerten Annahme der Wahl oder des unberechtigten Austrittes haben die nach der Gemeindeordnung für den Fall der Nichtannahme einer Wahl geltenden Bestimmungen einzutreten.

Derjenige, welchem nach der Gemeindeordnung das Recht zusteht, die Wahl in den Gemeinde-Ausschuß abzulehnen, ist auch zum Eintritte in den Straßenaussschuß nicht verpflichtet.

Die Entscheidung der auf die Nichtannahme der Wahl und den Austritt aus dem Ausschusse Bezug habenden Fragen, sowie die Strafbemessung steht dem Landesausschuße zu.

Wahl des Bezirksstraßen-Ausschusses.

§ 33.

Die Wahl des Bezirksstraßen-Ausschusses erfolgt bei jenem Gemeindeamte, welches sich am Sitze des

sodišča, in če se je več sodnih okrajev združilo v jeden cestni skladovni okraj, pri onem občinskem uradu, katerega določi deželni odbor.

Povabilo k volitvi pristaja načelniku političnega okrajnega oblastva, v katerega okolišči se nahaja dotični cestni skladovni okraj. Volilno opravilo vodi poslanec istega oblastva.

Najprej se izvolijo odborniki in neposredno potem dotični namestniki.

Da je volitev veljavna, treba je nadpolovične večine glasov vseh k volitvi prišedših volilcev.

Rezultat volitve mora načelnik političnega okraja naznaniti deželnemu odboru.

Razsodba o pritožbah, tikajočih se volilne pravice in volilnega postopanja.

§ 34.

O pritožbah, ki zadevajo volilno pravico, odločuje politično deželno oblastvo.

Volitev presoja, pristaja okrajnemu cestnemu odboru. Volitev zavreči sme politično deželno oblastvo, zaslišavši deželni odbor.

Volitev načelnika in njegovega namestnika. Natančnejša določila o volitvi cestnega odbora.

§ 35.

Po pravoveljavno izvršeni volitvi v § 31. pod 1., 2., 3. in 4. točko omenjenih okrajno-cestnih odbornikov skliče načelnik političnega okrajnega oblastva taiste in zajedno od deželnega odbora imenovanega (imenovana) uda (§ 31. pod 5.), kakor tudi v cestni odbor vstopivšega najvišjega obdačenca (§ 31. pod 6.) v njegov volitveni kraj (§ 33.), da izvolijo načelnika in njegovega namestnika; to volitev je na dan, zánjo določeni, izvršiti pod vodstvom poslanca političnega okrajnega oblastva.

Da je ta volitev, ki jo je izvršiti z glasovnicami, veljavna, potrebna je navzočnost najmenj treh četrtin vseh okrajno-cestnih odbornikov in absolutna večina glasov navzočih.

Za slučaj, da bi bilo morebiti volitev zavreči, veljajo podobna določila § 34.

Natančnejša določila o postopanju pred volitvijo in pri volitvi okrajnega cestnega odbora in njegovega načelnikstva, kakor tudi o dotičnem pri-

Bezirksgerichtes befindet, und wenn mehrere Gerichtsbezirke zu einem Straßen-Concurrenzbezirke vereinigt wurden, bei dem vom Landesauschusse bestimmten Gemeindeamte.

Die Einberufung zur Wahl steht dem Vorsteher der politischen Bezirksbehörde, in deren Sprengel sich der betreffende Straßen-Concurrenzbezirk befindet, zu. Die Wahlhandlung wird durch einen Abgeordneten derselben Behörde geleitet.

Zuerst erfolgt die Wahl der Ausschussmitglieder und unmittelbar darauf jene der bezüglichlichen Erzhämmer.

Zur Gültigkeit der Wahl ist die absolute Stimmenmehrheit der zur Wahl Erhienenen erforderlich.

Das Wahlergebnis ist durch den Vorsteher der politischen Bezirksbehörde zur Kenntniss des Landesauschusses zu bringen.

Entscheidung über Beschwerden, betreffend das Wahlrecht und das Wahlverfahren.

§ 34.

Ueber Reclamationen, die das Wahlrecht betreffen, entscheidet die politische Landesbehörde.

Die Prüfung des Wahlactes steht dem Bezirksstraßen-Auschusse zu. Eine Annullirung desselben kann von der politischen Landesbehörde nach Genehmigung des Landesauschusses ausgesprochen werden.

Wahl des Obmannes und des Obmann-Stellvertreters. Nähere den Straßen-Auschuss betreffende Wahlbestimmungen.

§ 35.

Nach rechtsgiltig vollzogener Wahl der im § 31 unter 1, 2, 3 und 4 angeführten Bezirksstraßen-Auschussmitglieder beruft der Vorsteher der politischen Bezirksbehörde dieselben und zugleich die von dem Landesauschusse ernannten Mitglieder (§ 31 unter 5), sowie den in den Straßen-Auschuss eingetretenen Höchstbesteuerten (§ 31 unter 6) in den Wahlort desselben (§ 33) zur Wahl des Obmannes und des Obmann-Stellvertreters, welche an dem hiezu bestimmten Tage unter der Leitung eines Abgeordneten der politischen Bezirksbehörde vorzunehmen ist.

Zur Gültigkeit dieser, mittelst Stimmzettel vorzunehmenden Wahl ist die Anwesenheit von mindestens drei Viertheilen sämmtlicher Bezirksstraßen-Auschussmitglieder und die absolute Stimmenmehrheit der Anwesenden erforderlich.

Bezüglich einer allfälligen Annullirung der Wahl gelten die analogen Bestimmungen des § 34.

Die näheren Bestimmungen über den Vorgang vor und bei der Wahl des Bezirksstraßen-Auschusses und des Vorstandes desselben, sowie über das be-

zivnem postopanju izda politično deželno oblastvo dogovorno z deželnim odborom.

Ustanovitev proračuna in rešitev letnega računa.

§ 36.

Okrajni cestni odbor mora vsako leto proračun dohodkov in troškov cestnega okraja ustanoviti za prihodnje leto vsaj jeden mesec pred začetkom tega leta, kakor tudi račun o prejemkih in troških preteklega leta v pretres vzeti in rešiti v jednom meseci po preteku občanom dotičnega okraja za pregledovanje določenega roku.

Proračun, kakor tudi letni račun morata, predno jih vzame odbor v pretres, pri občinskem uradu onega kraja, kjer je sedež okrajnega cestnega odbora, vsaj 14 dni biti javno razgrnena občanom cestnega okraja na vpogled; opazke in nedostatke, katere občani navedó pri proračunu ali pri letnih računih, je pri pretresovanju vzeti v premislek.

Natančna doba, odklej in doklej bode proračun in letni račun pri dotičnem občinskem uradu javno razgrnen, mora se v vseh občinah cestnega skladovnega okraja po tam navadnem načinu javno razglasiti.

Predložba proračuna in letnega računa na deželni odbor.

§ 37.

Proračun dohodkov in troškov okrajnega cestnega zaklada je poslati v 14. dneih po njegovi ustanovitvi deželnemu odboru, pravilno podprti letni račun pa je deželnemu odboru predložiti v pregled najpozneje en mesec potem, ko ga je pretresoval in rešil okrajni cestni odbor.

Določila o oskrbovanju opravil okrajnega cestnega odbora.

§ 38.

Gledé oskrbovanja premoženja okrajnega cestnega zaklada in izdajanja listin, potem gledé shodov okrajnega cestnega odbora, gledé tega, kedaj more sklepati, kdo mu predseduje, kako sklepa, kako je pisati dotični zapisnik in kako razglasati ukrenene sklepe, kakor tudi gledé dotičnih pravic političnega oblastva je zmiselno uporabljati dotična določila občinskega reda za vojvodino Kranjsko.

treffende Reclamationsverfahren werden im Verordnungswege von der politischen Landesbehörde im Einvernehmen mit dem Landesauschusse getroffen.

Feststellung des Voranschlages und Erledigung der Jahresrechnung.

§ 36.

Alljährlich ist von dem Bezirksstraßen-Ausschusse der Voranschlag der Einnahmen und der Ausgaben des Straßenbezirkes für das nächstfolgende Jahr längstens einen Monat vor Eintritt dieses Jahres festzustellen, sowie die Rechnung über die Empfänge und Ausgaben des vergangenen Verwaltungsjahres innerhalb eines Monates nach Ablauf der behufs Einsichtnahme dieser Rechnung durch die Gemeindeglieder des Bezirkes anberaumten Frist zu prüfen und zu erledigen.

Der Voranschlag sowohl als die Jahresrechnung müssen durch wenigstens 14 Tage vor der Prüfung durch den Ausschuss bei dem Gemeindevorsteher jenes Ortes, wo sich der Sitz des Bezirksstraßen-Ausschusses befindet, zur Einsicht der Gemeindeglieder des Bezirkes öffentlich ausliegen, und sind die von denselben hierüber abgegebenen Erinnerungen und Bemängelungen bei der Prüfung in Erwägung zu ziehen.

Der genaue Zeitraum des öffentlichen Ausliegens des Voranschlages und der Jahresrechnung bei dem betreffenden Gemeindevorsteher ist in allen Gemeinden des Straßen-Concurrenzbezirkes rechtzeitig in der ortsüblichen Weise öffentlich kundzumachen.

Vorlage des Voranschlages und der Jahresrechnung an den Landesauschuss.

§ 37.

Der Voranschlag der Einnahmen und Ausgaben des Bezirksstraßenfonds ist binnen 14 Tagen nach erfolgter Feststellung desselben dem Landesauschusse einzusenden, die ordnungsmäßig belegte Jahresrechnung aber demselben längstens einen Monat nach erfolgter Prüfung und Erledigung durch den Bezirksstraßen-Ausschuss zur Revision vorzulegen.

Bestimmungen über die Geschäftsführung des Bezirksstraßen-Ausschusses.

§ 38.

Hinsichtlich der Verwaltung des Vermögens des Bezirksstraßenfonds und der Ausstellung von Urkunden, dann hinsichtlich der Versammlungen des Bezirksstraßen-Ausschusses, der Beschlussfähigkeit desselben, des Vorsitzes, der Beschlussfassung, der Protokollführung hierüber und der Kundmachung der gefassten Beschlüsse, sowie der bezüglichlichen Rechte der politischen Behörde haben die betreffenden Bestimmungen der Gemeindeordnung für das Herzogthum Krain sinngemäße Anwendung zu finden.

Okrajni cestni odbor določi svoj uradni sedež dogovorno z deželnim odborom.

Službarine udov okrajnega cestnega odbora.

§ 39.

Udje okrajnega cestnega odbora morajo svoja opravila oskrbovati navadno brezplačno.

Onim odbornikom, ki stanujejo od kraja, kjer ima okrajni cestni odbor svoj sedež, nad tri kilometre oddaljeni, smejo se za one dneve, ko so se udeležili sej okrajnega cestnega odbora, kot odškodnina za troške vožnje in hrane iz okrajnega cestnega zaklada dovoliti dnevsčine, katerih visokost določuje deželni odbor. Tudi imajo vsi odborniki pravico do povračila onih troškov, ki so jih imeli pri oskrbovanji od načelnika po opravnem redu naročenih jim opravil.

Načelniku gré za vse z njegovim poslom združene troške primerno povračilo iz okrajnega cestnega zaklada in gledé deželnih cest iz deželnega zaklada. Visokost tega povračila določuje deželni odbor.

Noben ud okrajnega cestnega odbora ne sme, dokler opravlja odborniško službo, v svojem okraji prevzemati zgradeb ali zalaganja za cestne namene na svoj račun.

Deželni odbor ima pravico, odbornikom, ki ravnajo proti temu določilu, prisojati glóbe do 200 gld.; razven tega pa so krivec dolžni povrniti škodo, ki je vsled tega morebiti nastala za okrajni cestni zaklad.

Dolžnosti načelnikove.

§ 40.

Načelnik okrajnega cestnega odbora ali, kadar bi bil ta zadržan, njegov namestnik, je izvršujoči organ okrajnega cestnega odbora.

On vodi in nadzoruje vsa opravila okrajnega cestnega odbora. Odborniki ga morajo pri tem poslu podpirati in izročena jim opravila izvrševati po načelnikovem naročilu.

Načelnik zastopa okrajni cestni odbor na zunaj in posreduje njegovo opravilno občevanje.

On mora sestaviti proračun in položiti primerno s prilogami podprti letni račun ter oboje pravočasno — in sicer zadnjega najpozneje dva meseca po preteku upravnega leta — predložiti okrajnemu cestnemu odboru (§ 36.); ukreniti mora,

Der Bezirksstraßen-Ausschuß bestimmt seinen Amtssitz im Einvernehmen mit dem Landesaussschuße.

Gebühren der Bezirksstraßen-Ausschußmitglieder.

§ 39.

Die Mitglieder des Bezirksstraßen-Ausschusses haben die Geschäfte in der Regel unentgeltlich zu besorgen.

Denjenigen Mitgliedern, welche von dem Orte, wo der Bezirksstraßen-Ausschuß seinen Sitz hat, mehr als drei Kilometer entfernt wohnen, können für jene Tage, an welchen dieselben den Bezirksstraßen-Ausschußsitzungen beigewohnt haben, als Entschädigung für Fahr- und Behrungsauslagen Diäten, deren Höhe der Landesaussschuß zu bemessen hat, aus dem Bezirksstraßenfonde gewährt werden. Auch haben alle Ausschußmitglieder Anspruch auf Ersatz jener Auslagen, die ihnen bei Besorgung der ihnen vom Obmanne in Gemäßheit der Geschäftsordnung aufgetragenen Geschäfte erwachsen sind.

Dem Obmanne gebührt für die mit seinem Amte verbundenen Auslagen ein entsprechender Ersatz aus dem Bezirksstraßenfonde und bezüglich der Landesstraßen aus dem Landesfonde. Die Höhe desselben bestimmt der Landesaussschuß.

Kein Mitglied des Bezirksstraßen-Ausschusses darf innerhalb seines Bezirkes während seiner Functionsdauer Bauten oder Lieferungen zu Straßenzwecken für eigene Rechnung übernehmen.

Dem Landesaussschuße steht es zu, über Ausschußmitglieder, welche gegen diese Bestimmung handeln, Geldstrafen bis zum Betrage von 200 fl. zu verhängen; außerdem sind die Schuldtragenden zum Ersatze des dadurch dem Bezirksstraßenfonde etwa erwachsenen Schadens verpflichtet.

Obliegenheiten des Obmannes.

§ 40.

Der Obmann des Bezirksstraßen-Ausschusses oder in seiner Verhinderung der Obmann-Stellvertreter ist das vollziehende Organ desselben.

Er leitet und beaufsichtigt alle dem Bezirksstraßen-Ausschuße obliegenden Geschäfte. Die Ausschußmitglieder haben ihn hierin zu unterstützen und die ihnen zugewiesenen Geschäfte nach der Anordnung des Obmannes zu vollziehen.

Der Obmann vertritt den Bezirksstraßen-Ausschuß nach außen und vermittelt den Geschäftsverkehr desselben.

Er hat den Voranschlag zu verfassen, die gehörig documentirte Jahresrechnung zu legen, beide dem Bezirksstraßen-Ausschuße rechtzeitig, und zwar letztere längstens zwei Monate nach Beendigung des Verwaltungsjahres in Vorlage zu bringen (§ 36), für

kar je treba, da se pobira priklada za okrajne ceste (§ 25.), in oskrbovati mu je blagajnico pod prigledom (kontrola) in soodgovornostjo jednega odbornika.

Načelnik je zavezan, od deželnega odbora o cestnih stvaréh dane ukaze točno izvrševati ter istemu o vseh važnejših prigodkih pri gospodarskem in tehničnem oskrbovanji cest poročati.

Načelniku so neposredno podrejeni oni, ki imajo pri okrajnem cestnem odboru stalno službo, in on izvršuje nad njimi disciplinarno oblast. Pravica sprejemati in odpustiti jih pristaja odboru, vendar pa sme načelnik nesposobne in malomarne služabnike začasno odstaviti (suspendovati), s pridržkom končnega odločila okrajnega cestnega odbora (§ 25.).

V. Konečna določila.

Razpust okrajnega cestnega odbora.

§ 41.

Politično deželno oblastvo je upravičeno, potem, ko je zaslišalo deželni odbor, razpustiti okrajni cestni odbor. Ravno tako sme ude okrajnega cestnega odbora, ako se močno pregreše zoper zakon ali če zanemarjajo svoje dolžnosti, po nasvetu deželnega odbora odstaviti od njih posla, in taki potem v prihodnji volitveni dobi ne morejo zopet biti izvoljeni.

V slučaji, če se razpusti okrajni cestni odbor, mora deželni odbor, dogovorno s političnim deželnim oblastvom, določiti organ, kateremu je oskrbovati, dokler se ne postavi novi okrajni cestni odbor, njegova dela in opravila po zakonu in posebnih ukazih deželnega odbora. Istotako določuje deželni odbor, koliko časa bo trajalo to začasno oskrbovanje cestnih stvari.

Najkasneje po preteku jednega leta, ko je bil okrajni cestni odbor razpuščen, pa se mora razpisati nova volitev.

Ako bi se tudi ta novi okrajni cestni odbor razpustil, sme deželni odbor, dogovorno s političnim deželnim oblastvom, pravilno dobo začasnega oskrbovanja cestnih stvari raztegniti do treh let, potem pa se mora napraviti zopet nova volitev.

Prizivi.

§ 42.

Pritožbe o cestnih stvaréh proti razsodbam političnih okrajnih oblastev je vlagati na politično deželno oblastvo, proti ukazom načelnikov na

die Einhebung der Bezirksstraßen-Umlage das Erforderliche zu veranlassen (§ 25) und die Casse unter Controle und Mitverantwortung eines Ausschußmitgliedes zu führen.

Er ist verpflichtet, die vom Landesauschusse ergehenden Anordnungen in Straßenangelegenheiten pünktlich zu vollziehen und demselben über alle wichtigeren Vorkommnisse in der ökonomischen und technischen Straßenverwaltung Bericht zu erstatten.

Dem Obmanne sind die dauernd Bediensteten des Bezirksstraßen-Auschusses unmittelbar untergeordnet, und er übt über sie die Disciplinargewalt. Das Recht der Aufnahme und Entlassung derselben kommt dem Ausschusse zu; doch kann der Obmann untaugliche und pflichtvergeßene Bedienstete vom Dienste suspendiren, vorbehaltlich der endgiltigen Entscheidung des Bezirksstraßen-Auschusses. (§ 25).

V. Schlußbestimmungen.

Auflösung des Bezirksstraßen-Auschusses.

§ 41.

Die politische Landesbehörde ist berechtigt, den Bezirksstraßen-Auschuß nach Einvernehmung des Landesauschusses aufzulösen. Ebenso kann dieselbe Mitglieder des Bezirksstraßen-Auschusses, welche sich eine grobe Verletzung des Gesetzes oder eine Vernachlässigung ihrer Pflichten zu Schulden kommen lassen, über Antrag des Landesauschusses ihres Amtes entsetzen, und sind dieselben für die nächste Wahlperiode nicht wieder wählbar.

Im Falle der Auflösung des Bezirksstraßen-Auschusses hat der Landesauschuß, im Einvernehmen mit der politischen Landesbehörde, das Organ, welches bis zur Einsetzung des neuen Bezirksstraßen-Auschusses dessen Geschäfte und Functionen dem Gesetze und den besonderen Anordnungen des Landesauschusses gemäß zu besorgen hat, sowie die Dauer dieser einstweiligen Straßenverwaltung zu bestimmen.

Längstens nach Ablauf eines Jahres nach Auflösung des Bezirksstraßen-Auschusses muß jedoch die Neuwahl ausgeschrieben werden.

Wird auch der neue Bezirksstraßen-Auschuß aufgelöst, so kann der Landesauschuß, im Einvernehmen mit der politischen Landesbehörde, die Functionsbauer des einstweiligen Straßen-Verwaltungsorganes bis auf drei Jahre ausdehnen, worauf wieder eine Neuwahl eingeleitet werden muß.

Berufungen.

§ 42.

Beschwerden in Straßenangelegenheiten gegen Entscheidungen der politischen Bezirksbehörde sind an die politische Landesbehörde, gegen Anordnungen

okrajni cestni odbor in proti sklepom in odredbam cestnega odbora na deželni odbor v 14. dneh od dné vročitve, oziroma razglasitve.

Proti takim odredbam prve stopnje, katere je zaradi javne koristi treba nujno zvršiti, nima pritožba nobene odložitvene moči.

Išl, dné 28. julija 1889.

Franz Josef s. r.

Taaffe s. r.

18.

Zakon

z dné 28. julija 1889,

o uvrstitvi deželnih cest,

veljaven za vojvodino Kranjsko.

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine Kranjske ukazujem takó :

§ 1.

Zvršujú §§ 2. in 22. zakona z dné 28. julija 1889, dež. zak. št. 17, se nasledne ceste razglasajo za deželne ceste:

1.) Cesta na Fužine (Belo Peč), ki se v Podkórenu loči od državne ceste ter drži čez Radeče, Fužine do deželne meje.

2.) Cesta iz Lesec na Bohinjsko Bistrico, in sicer od železnične postaje v Lescah čez Zagorico, Mlino, Bohinjsko Belo, Nomenj, Bitnje do Bohinjske Bistrice.

3.) Cesta z Bleda v Javornik, katera se na Bledu loči od Leško-Bistriške ceste (2) ter drži čez Rečico, Spodnje Gorje, Poljane do tje, kjer se stika s Podkórensko državno cesto pri Javorniku.

4.) Cesta iz Kranja v Kamnik, katera se pri Primskovem loči od Kokriške državne ceste ter drži čez Št. Jur, Spodnji Bernik in Moste na Kamnik.

5.) Cesta s Trate v Loko, in sicer od železnične postaje Loka do mesta Loke.

6.) Cesta iz Loke čez Železnike na Sorico, in sicer le progá čez Staro Loko, Selca do Železnikov.

7.) Cesta iz Loke v Idrijo, in sicer le progá od Loke čez Poljane, Gorenjo Vas do Hotavlj, od tod pa Kopačniška cesta do deželne meje, katera cesta se loči pri Hotavljah in drži na Cirkno.

des Obmannes an den Bezirksstraßen-Ausschuß und gegen Beschlüsse und Verfügungen des letzteren an den Landesausschuß binnen 14 Tagen vom Tage der Zustellung, beziehungsweise der Kundmachung zu überreichen.

Gegen Verfügungen erster Instanz, deren Vollzug im öffentlichen Interesse dringend geboten erscheint, hat die Beschwerde keine aufschiebende Wirkung.

Išl, den 28. Juli 1889.

Franz Josef m. p.

Taaffe m. p.

18.

Gesetz

vom 28. Juli 1889,

betreffend die Kategorisirung von Landesstraßen,

wirkfam für das Herzogthum Krain.

Ueber Antrag des Landtages Meines Herzogthumes Krain finde Ich anzuordnen, wie folgt:

§ 1.

In Ausführung der §§ 2 und 22 des Gesetzes vom 28. Juli 1889, L. G. B. Nr. 17, werden folgende Straßen als Landesstraßen erklärt:

1.) Die Weißenfeller Straße in Wurzen, von der Reichsstraße abzweigend, über Ratschach, Weißenfels bis an die Landesgrenze.

2.) Die Lees-Feistritzer Straße von der Eisenbahnstation Lees über Auriz, Seebach, Wocheiners-Bellach, Neumung, Wittnach bis Feistritz.

3.) Die Welbes-Zauerburger Straße, in Welbes von der Lees-Feistritzer Straße (2) abzweigend, über Reichitz, Untergörjach, Poljana bis zur Einmündung in die Wurzer Reichsstraße bei Zauerburg.

4.) Die Krainburg-Steiner Straße, bei Primskau von der Ranker Reichsstraße abzweigend, über St. Georgen, Unterfermig, Moste nach Stein.

5.) Die Trata-Ladner Straße von der Eisenbahnstation Lad bis zur Stadt Lad.

6.) Die Lad-Eisnern-Barzer Straße, jedoch nur in der Theilstrecke über Altenlad, Selzach bis Eisnern.

7.) Die Lad-Idrianer Straße, jedoch nur in der Theilstrecke von Lad über Bölland, Goreinavas bis Hotavle mit der daselbst abzweigenden nach Kirchheim führenden Kopačnica-Straße bis zur Landesgrenze.

8.) Cesta iz Kamnika v Trzin, in sicer od Kamnika čez Mengiš do Dunajske državne ceste pri Trzinu.

9.) Cesta iz Kamnika skozi Tuhinjsko dolino, in sicer čez Šmartno, Špitalič do deželne meje pri Motniku.

10.) Cesta iz Litije na Pluskavo, in sicer čez Šmartno, Bogenšperk do Pluskave na Zagrebški državni cesti.

11.) Cesta iz Radne čez Mokronog na Veliko Loko, katera se pri Teričji Vasi loči od Radeško-Krške nekdanje državne ceste ter drži ob Mirni čez Tržišče, Mokronog, Bistrice, Mirno, Veliko Loko do tja, kjer se blizo Korenitke stika z Zagrebško državno cesto.

12.) Nekdanja državna cesta iz Radeč na Krško, in sicer od Savskega brodu pri Radečah do Krškega.

13.) Cesta s Krškega v Kostanjevico, in sicer od Krškega do Broda, kjer se stika z Zagrebško državno cesto.

14.) Cesta iz Novega Mesta čez Žužemperk v Ljubljano, in sicer od Novega Mesta čez Balto Vas, Sotesko, Žužemperk, Gabrovščico, Krko, Veliko Mlačno do Grosupljega, kjer se stika z Zagrebško državno cesto, z razpotjem:

15.) od Soteske čez Podturn, Črmošnice, Berčič na Črnomelj.

16.) Cesta iz Črnomelja v Vinico, in sicer od Črnomlja čez Loko, Kvasico mimo Dragatuša do Vinice in od tod do deželne meje pri novem mostu čez Kolpo.

17.) Cesta iz Kočevja v Ljubljano, in sicer čez Ribnico, Velike Lašče, Turjak, Pijavo Gorico do Škofljice, kjer se stika z Zagrebško državno cesto.

18.) Cesta iz Ribnice na Bloke, katera se blizo Žlebiča loči od Ljubljansko-Kočevske ceste (17) in drži čez Sódražico, Podklanec, Runarsko, Novo Vas do tja, kjer se stika s cesto, katera drži iz Loža v Planino in na Bloško Polico.

19.) Cesta iz Loža v Planino, in sicer le proga od hrvaške meje čez Babno Polico, Lož, Bloško Polico, Cerknico do Rakeka in od tod skozi Unec proti Postojini do Tržaške državne ceste.

20.) Cesta iz Logatec v Idrijo, katera se pri Kalcih loči od Tržaške državne ceste in drži čez Hotederšico, Godoviče do Zgornje Idrije in dalje proti Cirknemu čez Spodnjo Idrijo do deželne meje pri Vrščevem.

21.) Reška cesta, katera se pri Stružnikarji loči od državne na Reko držeče ceste in drži čez Gorenje Vreme, Britof do primorske meje pri mostu čez Reko pri Škofljah.

22.) Cesta iz Vipave čez Manče do Branice.

8.) Die Stein-Terfainer Straße von Stein über Mannsburg bis an die Wiener Reichsstraße bei Terfain.

9.) Die Stein-Tuchener Straße über St. Martin, Neuthal bis an die Landesgrenze bei Möttnitz.

10.) Die Littai-Pluskaier Straße von Littai über St. Martin, Wagensberg nach Pluska an der Agramer Reichsstraße.

11.) Die Radna-Rassenfuß-Großlader Straße, bei Radenstein von der Ratschach-Gurkfelder ehemaligen Reichsstraße abzweigend, längs der Neuring über Terfische, Rassenfuß, Feistritz, Neudegg, Großlader bis zur Einmündung in die Agramer Reichsstraße bei Korenizza.

12.) Die Ratschach-Gurkfelder ehemalige Reichsstraße von der Save-Ueberfuhr bei Ratschach bis Gurkfeld.

13.) Die Gurkfeld-Landstraßer Straße von Gurkfeld bis zur Einmündung in die Agramer Reichsstraße bei Brod.

14.) Die Rudolfswerth-Seisenberg-Laibacher Straße von Rudolfswerth über Waltendorf, Minödt, Seisenberg, Gabrouschitz, Obergurk, Großmatschou bis zur Einmündung in die Agramer Reichsstraße bei Großlupp mit der Abzweigung:

15.) von Minödt über Unterthurn, Tschermoschnitz, Wertschitz nach Tschernembl.

16.) Die Tschernembl-Weiniger Straße von Tschernembl über Loka, Kwafiza, an Dragatusch vorbei bis Weinitz und von da bis zur Landesgrenze an der neuen Kulpabrücke.

17.) Die Gottschee-Laibacher Straße über Reifnitz, Großlaschitz, Mersperg, Piaußbüchel bis zur Einmündung in die Agramer Reichsstraße bei Geweihten Brunn (Škofelca).

18.) Die Reifnitz-Oblaker Straße, nächst Žlebič von der Laibach-Gottscheer Straße (17) abzweigend über Soderschitz, Podklanž, Runarsto, Neudorf bis zum Anschlusse an die Laas-Planinaer Straße in Bloškapoliza.

19.) Die Laas-Planinaer Straße, und zwar in der Theilstrecke von der kroatischen Grenze über Babnapoliza, Laas, Bloškapoliza, Zirknitz bis Rakel und von da an über Mannitz gegen Adelsberg bis zur Triester Reichsstraße.

20.) Die Voitsch-Idrianer Straße, bei Kauze von der Triester Reichsstraße abzweigend, über Hotederšich, Godovič bis Oberidria und die Fortsetzung gegen Kirchheim über Unteridria bis zur Landesgrenze bei Versčevo.

21.) Die Reka-Straße, bei Stružnikar von der Fiumaner Reichsstraße abzweigend, über Ober-Urem, Britof bis zur küstenländischen Grenze an der Brücke über die Reka bei Škofle.

22.) Die Mančauer Straße von Wippach über Manča nach Branica.

23.) Cesta iz Kočevja v Črnomelj skozi Mozelj, Knežjo Lipo, Brezovico, Miklarje in Dobliče do Črnomeljsko-Viniške ceste (16).

§ 2.

Zgoraj zaznamovane deželne ceste se sprejmó v jednom letu, katero je računiti od dné razglasitve tega zakona v deželnem zakoniku za vojvodino Kranjsko, v oskrbo kranjskega deželnega odbora.

§ 3.

Okrajni cestni odbori so dolžni s tem zakonom uvrščene ceste izročiti kranjskemu deželnemu odboru v dobrem, za okrajne ceste predpisanem stanju, ker sicer je ta upravičen, da jih ukaže temu zahtevanju primerno popraviti ob troških dotičnih skladovnih okrajev.

§ 4.

Mojemu ministru za notranje stvari je naročeno, zvršiti ta zakon.

Išl, dné 28. julija 1889.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

23.) Die Gottschee-Tschernembler Straße über Möjel, Graßinden, Brezovic, Brunngräuth und Döblich bis zur Tschernembl-Weiniger Straße (16).

§ 2.

Die vorstehend bezeichneten Landesstraßen werden binnen einem Jahre, vom Tage der erfolgten Verlautbarung dieses Gesetzes im Landesgesetzblatte für das Herzogthum Krain gerechnet, in die Verwaltung des krainischen Landesausschusses übernommen.

§ 3.

Die Bezirksstraßen-Ausschüsse sind verpflichtet, die mit diesem Gesetze kategorisirten Straßen dem krainischen Landesausschusse in einem guten, für die Bezirksstraßen vorgeschriebenen Zustande zu übergeben, widrigens derselbe berechtigt ist, sie auf Kosten des betreffenden Concurrencybezirktes, dieser Anforderung entsprechend, herstellen zu lassen.

§ 4.

Mit dem Vollzuge dieses Gesetzes ist Mein Minister des Innern beauftragt.

Ischl, den 28. Juli 1889.

Franz Joseph m. p.

Taaffe m. p.

