

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za Jugoslavijo: letno 180 Din, za 1/2 leta 90 Din, za 1/4 leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici šte. 23. — Dopisi se ne vračajo. — Številka pri poštni hranilnici v Ljubljani 11.953.

Leto XIV.

Telefon št. 2552.

Ljubljana, v četrtek, 19. februarja 1931.

Telefon št. 2552.

Štev. 20.

Kuluk in dopolnilni davek.

Mestno načelstvo v Ljubljani je razgrnilo sezname za kuluk ter se vpo- gleda vanje lahko do 27. t. m. Ako bi bili davčni zneski pri enem ali dru- gem zavezanecu morebiti napačni, se vložijo pritožba lahko kar na zapisnik ali pa s posebno vlogo. V obeh slu- čajih je kolkovati pritožbo z 20 Din.

Davčne podatke je dobilo mestno načelstvo od davčne uprave same. Ti podatki so vendar po našem prepri- čanju napačni, ker se je vzel kot da- vek ne samo osnovni davek, kar bi bilo pravilno, temveč tudi dopolnilni davek, ki ga pa v tem oziru, kakor smo svoječasno že omenjali, ni zra- ven računati.

Zakon o neposrednih davkih nima o tem sicer nobene natančnejše do- ločbe, pač pa označuje zakon dopol- nilni davek vedno kot nekaj posebn- nega, nekaj pribiteka, ki ni podvržen niti samoupravnim dokladom. Ker se pa te doklade odmerjajo od vsote ne- posrednega davka, je smatrati do- polnilni davek vsled tega kot neki dodatek, katerega zakonodajalec sam izvzema in mu določa neko samostoj- no stališče. V členih 137. in 140. iz- reka zakon na pr. gotove kazni za one prinese, kjer davčni obvezanec ne vložijo dolžnih prijav. Tudi te kazni se ravna po višini osnovnega davka, ne pa tudi dopolnilnega.

Mestno načelstvo je imelo v mislih morebiti pravilnik k zakonu o nepo- srednih davkih, in sicer pojasnitev k čl. 82 zakona. Ta člen pa pojasnjuje obveznost načela, da se pri ugotov- itvi davčne osnove za davek gotove vrste ne sme poprej odbiti davek iste vrste. Pri ugotovitvi osnove za zgra- darino se na pr. ne sme odbiti že kar poprej zgradarina s pribitki in do- kladami, pri osnovi za društveni da- vek se prav tako ne sme odbiti ne- posredni davek po isti obliki, to je društveni davek dopolnilnim davkom in z dokladami. Ta določba pravilni- ka je bila s 3. novelo (iz l. 1930.) no- velirana ter se glasi: »Kao neposred- ni porez smatra se osnovni i dopun- ski, a tako isto i minimalni društveni porez kao i samoupravni prirezi pla- čeni po ovom obliku.«

Ako se je Mestno načelstvo odločilo

za upoštevanje dopolnilnega davka samo vsled te pravilnikove določbe, bi moralo dosledno vpisati pri ugotov- itvi podlage za kuluk torej tudi sa- moupravne prireze (doklade)!

Da je naše naziranje pravo in da dopolnilnega davka pri ugotovitvi od- merne podlage za kuluk ni upošte- vati, je razvidno, ako se ozremo na zakon o vojnici. V členu 228 zakona o ustroju vojske in mornarice je rečeno, da je plačati kot vojnik na pr. 50% letnega neposrednega davka. Torej je isto besedilo, kakor pri za- konu o kuluku, kjer je govor tudi sa- mo o »neposrednem davku« brez vsake natančnejše označbe. Ministr- stvo financ je z odlokom z dne 11. junija 1930., št. 40005/III tukaj iz- rečno pojasnilo, da je razumeti pod »neposrednim davkom« samo osnov- ni davek, nikdar pa ne tudi dopol- nilnega davka.

Kar velja za vojnika, isto velja tu- di za kuluk! Prav nobenega razloga ne moremo najti, vsled katerega bi mogla finančna uprava za pomen »ne- posrednih davkov« tukaj drugačno stališče zavzeti!

Stvar sama na sebi pa ni tako majh- nega pomena. V Ljubljani je več sto hiš, kjer znaša dopolnilni davek o- kroglo 10%, torej skoraj toliko kakor osnovni davek. Isto velja tudi za vse večje trgovine in druga podjetja, ker znaša dopolnilni davek tudi pri pri- dobnini 20 do 120% osnovnega davka.

Odkupnina za kuluk je novo veliko breme za vse davčne zavezance, za trgovce pa še posebej. Posebno težko breme bo že zaradi tega, ker se bo zahtevala najbrž za dve leti skupno in v najvišje mogočem znesku, to je s 3 enotami, dočim se bo zahtevala v Savski banovini samo z 1 enoto. Se- daj naj plačujemo pa to odkupnino v dvojnem znesku, od osnovnega davka in pomotno še od dopolnil- nega!

Posamezniki se bodo sevé pritožili. Stvar je pa splošnega pomena in smemo se nadejati, da bo mestno na- čelstvo uvidelo celotni položaj in dalo sezname v tem oziru uradoma popra- viti.

Najnižji ponudnik pri javnih dobavah.

Udeležba na javnih dobavah je igrala pred vojno za naše gospodar- stvo zelo važno vlogo. V sedanjih go- spodarskih krizi, ki je po svojem bi- stvu kriza v odjemu blaga, se javnim dobavam posveča vedno večja pozor- nost. Žal, da je izvrševanje javnih do- bav vezano na precej okostenele predpise zakona o državnem računovodstvu, ki udeležbe na javnih ofer- talnih licitacijah gotovo ne pospešuje, če je že ne ovirajo. Za revizijo teh predpisov so gospodarski krogi že pred leti stavili številne predloge, ki naj bi olajšali zastareli postopek in prilagodili predpise izpremenje- nim prilikam. Predlogi se nanašajo predvsem na večje upoštevanje do- mače produkcije, na preureditev predpisov o razpisu, o kavcijah, o do- bavnih pogojih, o dobavnih rokih itd.

Med predlogi je zavzemal važno mesto tudi predlog na izpremembo določila, da se sme delo oddati samo najnižjemu ponudniku. Večina inte- resentov je zastopala popolnoma pra- vilno stališče, da najnižji ponudnik ni

vedno tudi najugodnejši. To stališče je v Nemčiji in tudi na Čehoslova- škem že prodrlo. Tam se končne vr- ste seštejejo in išče povprečje vseh ponudb in dobavo dobi, kdor je s svojo ponudbo najbližji temu po- vprečju.

To stališče gospodarskih krogov je prodrlo tudi v odredbah, katere je predpisala banska uprava Dravske banovine za skupno nabavo večjih po- trebščin banovinskih uradov, zavodov in podjetij na področju Dravske ba- novine. Po § 6. teh odredb centralna komisija, ki bo upravljala navedene dobave, ni vezana na najnižjo po- nudbo. Odločilna je pri oddaji dobave predpisana boljša kvaliteta in izdela- va ponujenega predmeta in blaga ter njega daljša trpežnost in uporabnost.

Ni naša naloga, da preiskujemo, iz katerih razlogov si je banska uprava osvojila to stališče, temveč samo ugo- tavljamo, da je s tem stališčem v so- glasju z večino gospodarskih krogov, ki so že od nekaj stremeli za tem, da se preuredi favoriziranje najnižje

ga ponudnika, ki velikokrat z nelo- jalno konkurenco na škodo države iz- podrine od javne nabave blago boljše kakovosti in izdelave. Želeti bi bilo le, da se formulacija, kaj naj odločuje pri oddaji del, mogoče malo izpopolni v zmislu čehoslovaških zakonov, da bi tako do cela ustrezala željam go- spodarstva.

Želimo, da bi se tudi vprašanje re-

vizije zakona o državnem računovod- stvu, ki se pripravlja že par let, pre- maknilo iz mrtve točke in da bi se ob tej priliki upoštevali tudi drugi predlogi, katere so gospodarski krogi stavili ne v svojo lastno korist, tem- več izključno le v ta namen, da se v interesu države olajša udeležba na državnih dobavah čim širšim kro- gom.

Najemnina za ležarinske prostore na železniških postajah.

Z nastopom težke depresije, ki je zavladovala v vseh trgovskih strokah, je postalo pereče tudi vprašanje raz- nih pristojbin in taks, ki v nekaterih strokah močno obremenjujejo pro- dajne cene.

Trgovstvo že več let poudarja po- trebo po znižanju zlasti najemnine za ležarinske prostore na železniških postajah. Leta 1928 je izdala Gen- eralna direkcija državnih železnic nov pravilnik za zakupne cene nakladal- nih in razkladalnih prostorov na že- lezniških postajah. Po tem pravilniku znaša najemnina za pokrita skladišča od 20—25 Din za m², za odprta zem- ljišča pa od 10 do 15 Din za m² letno.

Dasi zglejajo te vsote na prvi pog- led le malenkostne, vendar pa znat- no obremenjujejo trgovstvo, ki rabi večje površine. Te zakupne cene pa tudi niso v skladu s cenami ob po- staji ležečih zasebnih prostorov. Tako znaša n. pr. najemnina železniškega prostora, ki ni ob tiru v okolišu Ko- čevja Din 4— za 1 m², zasebni pro- stor 20—30 m od tira pa 80—90 para za 1 m² letno. — V okolišu Ljutomera znaša najemnina za 1 m² železniškega prostora 10 Din letno, najemnina cena zasebnega prostora pa je 60% nižja, odnosno se more kupiti prostor ob železnici za 2 Din 1 m². — V okolišu

Novega mesta: najemnina na želez- niški postaji 5—10 Din za 1 m² letno; najemnina zasebnih zemljišč ob po- stajah 50 par do 1 Din za 1 m² letno. — V okolišu Slovenjgrada: najem- nina za železniški prostor 8—10 Din za 1 m²; najemnina zasebnih zem- ljišč 1—2 Din letno, nakupna pa 8 do 12 Din za 1 m². — V okolišu Rib- nice: najemnina železniškega prostora, ki ne leži ob tiru 5 Din za 1 m²; najemnina cena za zasebni ležarinski prostor ob železniških postajah pa do- seže na javni licitaciji okrog 1 Din za 1 m² letno. — V okolišu Konjice: že- lezniški prostor 10 Din za 1 m² letno, najemnina za zasebno zemljišče pa 3 Din letno. — V okolišu Krško: želez- niški prostor 10—15 Din, najemnina za zasebno zemljišče odnosno kupna cena ob železniški postaji 50 para do 5 Din za 1 m². — V okolišu Ormoža: železniški prostor 20 Din za 1 m², kupna cena zasebnega zemljišča ob progi 2—3 Din za 1 m².

Iz zgoraj navedenih podatkov sledi, da je revizija pravilnika o zakupnih cenah prostora na železniških posta- jah neobhodno potrebna. Zlasti trpi pod sorazmerno visokimi ležarinski- mi najemninaми lesno trgovstvo, ki potrebuje večje prostore in ki danes take stroške le težko vkalkulira v prodajno ceno.

NAPREDEK NAŠIH POGAJANJ S ČEŠKOSLOVAŠKO.

Češki listi z dne 18. t. m. objav- ljajo naslednjo vest: »Danes se je vr- šila dolga seja ministrskega sveta; na seji so razpravljali o jugoslovensko- češkoslovaški trgovinski pogodbi. Mi- nistrski svet je ugotovil, da se je v vseh principielnih vprašanjih dosegel sporazum in da bo v toku nekoliko dni pogodba docela izdelana.«

Z zadoščenjem beležimo gornjo vest, ki naj bo najboljši odgovor na neosnovane in povsem tendenciozne vesti, ki jih širijo pri nas gotovi krogi. Še včeraj smo čitali celo vest, da so se pogajanja s Čehi prekinila, in to v slovenskem dnevniku, ki bi moral imeti največji interes na tem, da se take defetistične vesti ne širijo.

PROTI KUPČIJI NA OBROKE.

Trgovci z manufakturo v Beogradu so imeli v nedeljo v Beogradu svoj občni zbor. V poročilu odbora se ostro nasto- pa proti razpasenju v kupčiji na obroke. Člani zveze manufakturstov so v 77 slučajih priglasili zahteve h konkurzum svojih dolžnikov. Skupno je šlo za za- hteve v znesku 3.900.000 Din. V 19 slučajih se je dosegla poravnava; pri tem je bilo od 1.600.000 Din zahtev re- šenih 714.000 dinarjev. Po večini so bile glede na skupno svoto dosežene 20- in 50-odstotne poravnave. V 56 slučajih (2.200.000 Din zahtev) se postopa po konkurznem zakonu, v dveh slučajih je bila dolžna masa izčrpana.

OPOZORITEV OPEKARNARSKIM PODJETJEM.

Zavod za pospeševanje obrta Zbor- nice za TOI opozarja lastnike opekarn in vodilno tehniško osebje opekarnar- skih podjetij na tečaj za opekarnarje, ki ga priredi v času od 23. februarja do 7. marca t. l. v Ljubljani. Predavalo se bode o zgradbah opekarn, o strojni o- premi in mehanizaciji obrata, o prak- tičnem obratovanju v opekarni, o teh- niki sirovin in kuriva in o knjigovod- stvu. Predvideno je razen tega še spe- cijalno predavanje o opekarnarstvu. Tečaj se bo vršil v popoldanskih in večernih urah v prilicni sejni dvorani Zbornice za TOI v Beethovnovi ulici št. 10. Na željo udeležencev pa se bode predavalne ure po razgovoru ob priliki otvoritve tečaja lahko še izpremenile, odnosno se bodo vršila predavanja tudi v dopoldanskem času, tako da se bode trajanje tečaja skrajšalo za nekaj dni in s tem olajšal obisk. Prostih je še nekaj mest in vabimo interese, ki se še niso prijavili, da to store nemudoma, odnosno da se zglase osebno 23. t. m. ob 15. uri popoldne v tečaju.

JUGOSLOV. POŠTNA HRANILNICA.

V januarju t. l. je pristopilo k Poštni hranilnici 4888 novih vlagateljev, s čim- er se je število vseh vlagateljev dvig- nilo na 132.084, vloge pa na 219.200.000 dinarjev; prirastek v januarju 9.500.000 dinarjev. Tudi število čekovnih računov je naraslo; čekovni računski promet je znašal v januarju 5451 milij. Din, vloge na čekovni račun pa 884 milij. Din.

Francoski konjunktorni otok izginja.

Svoj čas smo priobčili članek o konjunktornih obdobjih sveta, ki so širili ven iz morja splošne depresije (Francija, Norveška, Nova Zelandija itd.). A depresijski valovi so se začeli z veliko silo zaganjati tudi vanje ter so pričeli razjedati njih temelje in jih preplavljati. In ti valovi so deloma preplavili tudi Francijo, veliki evropski konjunktorno-prosperitetni otok. Gospodarski teoretiki, ki so smatrali ta otok za neosvojljiv, so se zmotili. Ni je danes dežela, ki bi se mogla od zunanjega sveta izolirati in živeti dobro v času, ko gre vsem drugim slabo. Saj se še U. S. A. ne morejo izolirati. To načelno resnico je morala vsaj deloma spoznati tudi Francija. Sumljivo je bilo že kopičenje bančnih krahov in korupcijskih afer ob istočasnem padanju produkcije. Pa je še vseeno marsikoga zelo presenetilo poročilo, da francosko gospodarstvo prvič v dolgi vrsti let ni izenačeno ter da izkazuje primanjkljaj poldruga milijarde frankov.

Odgovor na vprašanje, kako je do tega prišlo, ni težek: davčni dohodki so zaostali za proračunom, kar se vidi v vseh od krize prizadetih deželah. In Francija je imela še lani preveč dohodkov v znesku več milijard frankov. Francozi so znani po posebno vestnem ravnanju z denarjem; zato je bil za francosko javnost deficit tembolj presenetljiv. Pač je francoski proračun v zadnjih letih prerapidno rasel: od 39.500 milijonov v letu 1927 je narasel na 50.300 milijonov v tekočem letu. Zad-

nja številka bi se dala zvišati še za 1800 milijonov frankov, ki se morajo izdati v okviru novega socialnega zavarovanja. V tem ogromnem naraščanju vidijo deloma zvišane izdatke za vojaštvo, deloma vedno rastoče odplačevanje dolgov. A bogata Francija je mogla doslej ta velikanski proračun prenašati brez posebnih težav. V prejšnjih letih se časopisje z državnimi financami ni skoraj nič pečalo. Zakaj neki; saj so bile dobre. Sedaj se pa peča, in so ta vprašanja celo v ospredju razmišljanja.

Deficit francoskega proračuna tembolj boli, ker francoska gospodarska statistika o kakšni krizi doslej ni nič govorila. Danes je to drugače. Dežela, ki ni poznala brezposelnih, jih šteje danes že v precejšnji izmeri. Uradni podatki niso zmeraj natančni. Govorijo o 17.000 brezposelnih; a odredbe proti inozemskim delavcem itd. nam pravijo, da je to drugače. Beremo, da je število onih, ki na teden ne delajo več kot 24 ur, nad en milijon. Po neuradnih računih je bilo v Franciji že pred tremi meseci nad 200.000 brezposelnih Francozov, da ne govorimo o inozemcih, ki so bili doslej v tovarnah zaposleni, pa morajo sedaj v vedno večjem številu iz Francije ven. A konjunktorno padanje se ne zrcali samo v brezposelnosti in proračunskem deficitu, temveč tudi drugod. Dohodki železnice n. pr. so pričeli rapidno padati. Poglavlje zase so kolonije, kojih gospodarski položaj je zelo slab. Kolonialno posojilo naj pomaga ta položajboljšati. Itd.

Torej je tudi Francija zaplesala splošni depresijski ples, čeprav se njena depresija še ne da primerjati z ono U. S. A., Angliji ali Nemčiji.

Dunajsko finančno pismo.

Kakor beremo vsesplošno, se je Dunajska borza v zadnjem času zelo okrepila, in so dobro informirani finančni krogi mnenja, naj se železo kuje, dokler je toplo. Finančna uprava naj najame notranje posojilo. Na eni strani pravijo, naj se vzame način posojila po žrebih, drugi so pa za dobro obrestljivo posojilo. Zdi se, da se bo morala finančna uprava kmalu odločiti, posebno še, ker ima prostost gibanja.

Izpraznjenje zalog v trgovinah se je nadaljevalo; kajti v splošnem se v zadnjih tednih ni napravilo nič drugega kot forcirana razprodaja. Naročila pri industriji so majhna; moda ne igra nobene vloge, vsaj daleko ne tako kot nizke cene. Dočim je imela prej ona trgovina najživahnejši obisk, ki je imela v izloženem oknu najlepše in najnovejše modele, se sedaj kopičijo ljudje naj-

bolj okoli onih izložb, v kojih oknih se berejo naznanila o velikih redukcijah cen. Govori se, da gredo nekateri trgovci kar ven na informativen izprehod, da vidijo, kaj dela konkurenca, in da potem doma svoje izložbene okna »korigirajo«. Najprej se iznebijo najstarejših zalog. Slednjič bo pa vendarle enkrat moral priti čas, ko bo treba misliti na zopetno izpopolnjenje zalog. Zaenkrat še niso tako daleč, a optimisti pravijo, da bodo prišla naročila v tovarne v ne ravno oddaljenem času. S tem bi se pričel nekakšen pozitivni poskus. — Denarne razmere so še zana-prej ugodne, vsekakor veliko bolj kot v Berlinu. Akceptirajo se ugodne ponudbe in se uporablja valuta za vrednotenje kje drugod. Tako razvijajo dunajske banke tudi prav dobičkanosno posredovalno delovanje.

Tečaj za mizarsko luženje v Ljutomeru.

Zavod za pospeševanje obrta Zbornice za TOI v Ljubljani priredi dne 28. februarja in 1. marca t. l. celodnevni tečaj za mizarsko luženje. V tečaju bodo predaval strokovni učitelj Tehniške srednje šole v Ljubljani g. Adolf Dolak. Udeležbo je prijaviti Obrtni zadrugi, III. skupina, v Ljutomeru. Vsak udeleženec plača pristojbino, ki znaša za mojstre 50 Din, za pomočnike 25 Din. Prinesti mora s seboj z vodo brušene deščice raznega lesa v velikosti 10 x 20 cm in 6 do 8 mm debele (masivne ali furnirane) in sicer 3 komade češnjevega, 3 hruskevega, 6 bukovega, 8 orehovega, 10 javorovega, 10 smrekovega in 17 hrastovega lesa. Na željo dobe udeleženci koncem tečaja uradna izkazila o rednem obisku.

TELEFONSKI POGOVORI S STRANKAMI, KI NIMAJO TELEFONA.

Dravska direkcija pošte in telegrafa je objavila naslednjo okrožnico:

Po računskih dnevnikih telefonskih pogovorov smo ugotovili, da imajo nekateri pošte vedno več takih pogovorov, ko govori stranka iz celice bodisi krajevno ali medkrajevno s kako pošto, ne pa s privatno osebo.

Ker domnevamo, da se stranke s tem ponajvečkrat izogibajo plačevanju pristojbin za pozivnice in da prosijo kratkoma pošte za posredovanje raznih naročil, odredimo tole:

Kadar zahteva stranka pogovor iz celice s kako pošto, ki ni oddaljena več kot 6 km, torej v krajevnem prometu, naj se ji da zveza proti plačilu 1 Din.

Ako pa taka stranka potem, ko je zvezo dobila, prosi pozvano pošto, naj ji stori tako ali drugače uslugo, n. pr., da pokliče kako privatno stranko k telefonu ali da naj sporoči kakšni privatni stranki to ali ono, jo mora pošta zavrniti in opozoriti, da mora naročiti pogovor s pozivnico.

Prav tako je treba odklanjati take prošnje oziroma naročila v medkrajevnem prometu, stranki, ki je v tak namen zahtevala zvezo s kako pošto, pa vselej zaračunati pogovor.

Vsako omalovaževanje tega odloka bo direkcijsko strogo kaznovano.

SPORAZUM GLEDE MEDSEBOJENGA POVIŠANJA CARIN.

Zastopniki vlad Danske, Norveške, Švedske, Belgije, Nizozemske in Luksemburga so pred kratkim na konferenci v Oslo podpisali konvencijo, po kateri se te države obvežejo, da ne bodo brez predhodnega temeljitega posvetovanja povišale carine na ono blago, ki se izvažajo oziroma uvažajo v okviru navedenih držav.

Zastopniki so istočasno podpisali resolucijo, na podlagi katere hočejo z vsemi silami stremeti za tem, da odpravijo carinske meje, ki otežujejo razvoj mednarodne trgovine.

KONKURENCA EVROPSKEMU KARTELU TRACNIC.

Evropskemu kartelu tračnic »Irmac«, ki mu pripadajo evropski producenti tračnic, je vzrasel v prekomorskem eksportu nevaren konkurent, ki hoče s spodbijanjem cen potegniti kupčijo nase. To so japonske jeklarne Javata. V zadnjih dveh letih je to podjetje izrinilo evropski kartel z japonskega trga popolnoma in gre sedaj na obdelovanje izvenjaponskih trgov. Japonske cene so globoko pod cenami evropskega kartela in ne bo preostalo temu nič drugega kot poskus, da pritegne japonske jeklarne v kartel.

* * *

PRISTANISKI PROMET GRČIJE IN JUGOSLAVIJE.

Po uradnih grških podatkih je prišlo v preteklem letu v grška pristanišča iz inozemstva 3360 ladij (leta 1929.: 3591) s 5.300.000 netoregistriranih (5 milijonov 528.000). Iz Jugoslavije je prišlo 106 ladij (130) s 59.094 tonami (56.913). Najmočnejše na uvoznem prometu je bila udeležena Italija: 733 ladij (728) z 1.278.790 tonami (1.167.210). Iz grških pristanišč je odplulo 2428 ladij (2607) s 4.205.000 tonami (4.258.000); od tega v Jugoslavijo 24 ladij (21) s 23.590.000 tonami (17.387), v Italijo 602 (588) z 1.028.000 tonami (887.000). Od vseh 3360 ladij, ki so prišle v grška pristanišča, jih je bilo 1128 grških, vsebina 1.045.000 ton; od 2428 ladij pa, ki so odplule iz grških pristanišč, jih je plulo pod grško zastavo 583, ton 583.750. Na drugem mestu v splošnem prometu je bila Italija, na tretjem Velika Britanija.

* * *

NARAŠČANJE KONKURZOV V GRČIJI.

Ze nekaj let sem stalno naraščajo v Grčiji konkurzi, kar dokazuje, da se tudi ta država nahaja v težki krizi.

Leta 1928. je bilo na Grškem 87 konkurzov, leta 1927. pa 119, leta 1928. je znašalo to število 187, leta 1929. pa že 467; v teku prve polovice leta 1930. pa že celo 481 konkurzov. Čeravno nimamo podatkov za drugo polovico leta 1930., vendar na podlagi nekaterih informacij vemo, da se je to število še povečalo.

Ponudbe, poupraševanja

Potnik spirituoze stroke, sposoben, agilen in zanesljiv dobi za mesto Ljubljana in njeno okolico stalno nameščenje s fiksno plačo, dnevnicami in provizijo. Natančnejša pojasnila daje Društvo trgovskih potnikov in zastopnikov v Ljubljani (Trgovski dom).

Tvrška Ch. Delorme, 20, Boulevard Malakoff, Oran, Alžir (Algérie) želi kupčijskih zvez z izdelovalci lesene embalaže v Jugoslaviji. Interesantom se je direktno obrniti na prej navedeno tvrdko. Pojasnila o tej tvrdki je dobiti pri »Barclay's Bank & Compagnie Algérienne, Oran, Algérie.

Slobodan M. Marković, Beograd, Knez Mihajlova ul. 32, želi stopiti v stik s tukajšnjimi solidnimi tvrdkami, ki izdelujejo pisarniško opremo kot omare, pulte itd.

J. Adamović kolonijalna i delikatesna trgovina, Vukovar, želi stopiti v stik s tukajšnjimi izvozniki jaje.

Arnaldo Lepore, Trieste, Via Ruggero Manna 26, I p. želi stopiti v stik s tukajšnjimi izvozniki oglja; gre za večje količine.

**Smotreni trgovci in industriji-
ci čitajo vse dobavne razpise, ki
jih redno prinaša naš list. Do-
bav potom javnih licitacij se
more udeležiti vsak trgovec in
vsak producent! Čitajte in ne
opuščajte ugodnih poslovnih
prilik, ki Vam jih nudijo ude-
ležbe na javnih licitacijah!**

Po svetu

Obtok bankovcev v Jugoslaviji znaša nad 5000 milij. Din; kovinsko kritje je 2347 milijonov.

Pšenice in koruze za izvoz je v Jugoslaviji na razpolago še 4000 oziroma 12 tisoč vagonov.

Ustanovitev tovarne svile v Novem Vrhasu (Vojvodina) je sedaj definitivno sklenjena. Ustanovil jo bo švicarski industrijec Emil Bachmann.

Proga Kosovska Mitrovica — Raška je bila izročena prometu 12. t. m. Vpeljani so štirje mešani vlaki, ki vodijo direktno iz Skoplja v Raško in obratno.

Za naseljence v Vardarski banovini so nakazani krediti v znesku 20 milijonov dinarjev v svrhu gradbe cest in hiš, za nabavo živine itd.

Za zboljšanje konopljinne kvalitete sta razdelili zbornici TOI v Beogradu in v Novem Sadu 100.000 kg konopljinne semena v okrajih Održaci in Bačka Palanka.

Glede izdaje novih bankovcev se ne priporoča samo izdaja bankovcev po 25 in 50 Din, temveč tudi po 500 in po 10.000 Din.

Albanija je uvozno carino na pšenični zдроб znižala od 37-50 na 15 zlatih frankov pri 100 kg. S tem je nanovo omogočena prodaja jugoslov. škroba v Albaniji.

Število konkurzov v U. S. A. v januarju je bilo rekordno in sicer 3316 proti 2759 v lanskem in 2535 v predlanskem januarju; obveznosti so bile prav tako rekordne: 94-6 mil. dol. proti 61-2 in 53-9.

Courtauld, angleško podjetje umetne svile, bo razdelilo letos 6-odstotno dividendo (lani 10%).

Banka je mednarodna plačila bo imela svoj prvi občni zbor 19. maja t. l. Sedež ima v Baselu.

Produkcija nemških sladkornih rafinerij je določena s 40-9 milijoni metriskih stotov, izvozna kvota z 38-5 odstotki.

Na znižanje cen benecina v Nemčiji so odgovorili Rusi z nadaljnjo redukcijo 1 pfeniga pri 1 litru.

Železniške tarife v Franciji bodo vsled velikega primanjkljaja pri državnih železnicah zvišali, in sicer poštne tarife za 25 odstotkov, blagovne za 15 odstotkov.

Produkcija umetne svile je danes tako izpopolnjena, da tehtja 9000 metrov samo 1 gram.

Poljska svilena industrija je sklenila kartelni dogovor, ki mu je pristopilo 13 podjetij.

Blagovni promet v Nemčiji je zaostal v preteklem letu za 6 do 7% za promet leta 1929.

Obtok bankovcev v Avstriji znaša po zadnjem izkazu Avstrijske Narodne banke 900 milijonov šilingov in je krit z 80%.

S sladkorno peso obdelana zemlja v Avstriji bo povečana letos za 15%, tako da bi mogla kriti Avstrija že 90% svoje sladkorne potrebe iz domače produkcije.

Za oporo srebra se je pričela velika akcija v Ameriki in se predlagajo razni ukrepi.

Za omiljenje brezposelnosti v Nemčiji bodo pričeli z velikimi vodovodnimi deli v Srednji Saški.

Tudi Kanada se pripravlja po zgledu USA na hud odpor proti uvozu ruskega blaga.

V Rotterdamu se je ustanovila tvrdka, ki se hoče pečati v prvi vrsti z izvoznim prometom iz Jugoslavije v Holandijo. Tvrdka je zahtevala že naslove jugoslov. eksporterjev in industrijskih podjetij.

Položaj v ameriški industriji jekla se polagoma boljša in je sedanja 50-odstotna poraba kapacitete največja od oktobra dalje.

Švicarska narodna banka razdeljuje iz čistega dobička v znesku 7.110.000 frankov zopet 6-odstotno dividendo.

Ogrsko-italijanska banka v Budimpešti izplačuje iz čistega dobička v znesku 2.931.000 pengő dividendo 5 pengő ali 10 odstotkov, torej toliko kot lani.

British Celanese (umetna svila) je ceno svojih izdelkov zopet zvišala za 6 pence pri funtu.

Lep napredek naše trgovske mornarice v l. 1930.

Naša trgovska mornarica napreduje od leta do leta. Po še ne definitivnih podatkih izkazuje tonaža naše trgovske mornarice v l. 1930 350.000 ton, v primeru s 315.000 tonami v l. 1929 in 296.000 tonami v l. 1928.

V preteklem letu beleži naša trgovska mornarica par lepili uspehov, med katere je gotovo treba šteti v prvi vrsti nabavo novega luksuznega parnika »Kraljica Marija«. Dobili pa smo tudi tri nove tovarne parnike in sicer »Trepča«, »Sveti Andrija« in »Duba« ter še par manjših.

Zadelo pa je našo trgovsko mornarico v preteklem letu par nesreč. Dovolj živo nam je še vedno v spominu tragična usoda »Dakse« in »Karadjordja«.

Dasi je bila preteklo leto zelo slaba konjunktura, kar se paroplovstva tiče, vendar je bilo opaziti izredno živ interes na našo trgovsko mornarico. Ta je dal vzpodbudo raznim našim paroplovnim družbam, da so delale na izboljšanju prometa, zlasti z našimi pristanišči.

Tako sta bila naročena v Angliji dva nova parnika Jadranske plovitve, ki bosta vozila na progi Sušak—Crikvenica—Rab. Novi parnik »Prestolonaslednik Peter« od iste družbe bo vozil na brzi progi Sušak—Split—Dubrovnik—Kotor, torej na naši najdaljši progi. Novopopravljeni »Karadjordje« bo tudi kmalu nastopil svojo pot. Razen teh bo novi parnik »Jugoslavija« prirejal turistična potovanja vzdolž naše obale.

Pa tudi ostale paroplovne družbe so se odločile za zgraditev novih parnikov. Tako je »Boka« že naročila 400tonski potniški parnik, ki bo vozil na progi Dubrovnik—Boka—Bar—Ulcinj. Nov parnik bo zgradila tudi »Dubrovačka plovitva«. S tem pa bo naš promet na Jadranu izpopolnjen do največje mere in upati je, da bo dobro uspeval.

Se neko važno dejstvo je zaznamovati v preteklem letu. Podpisali sta se namreč dve pogodbi za subvencioniranje našega linijskega plovstva. Takih pogodb mi do sedaj še nismo imeli.

Z Jugoslovanskim Lloydom je podpisana pogodba za subvencioniranje redne mesečne linije med našimi lukami in Buenos-Airesom, z družbo »Oceania« pa pogodba za subvencioniranje redne linije med našimi lukami in Španijo. Ti dve liniji bosta gotovo mnogo pripomogli k izboljšanju trgovinskih odnosov s temi državami.

Treba je sedaj delati na tem, da se otvorijo in subvencionirajo še linije Solun—Smirna, oziroma Carigrad—Črno morje, linije, ki bi vezale naše luke z Aleksandrijo in s severno-zapadno Afriko.

Tako bo naša trgovska mornarica kmalu popolnoma odgovarjala potrebam naše trgovine in potniškega prometa.

Razno

Najhitrejši vlak v Italiji je sedaj oni med Milanom in Benetkami, ki vozi med obema mestoma samo dve uri in 25 minut, na uro 105 km. Deloma vozi s hitrostjo 125 km.

Izvoz USA v Evropo v preteklem letu je padel za pol milijarde dolarjev na 1838 milijonov, uvoz iz Evrope pa za 425 milijonov na 909 milijonov; torej je bil izvoz v Evropo še zmeraj dvakratni uvoz iz Evrope in je padel relativno samo za polovico toliko kot uvoz iz Evrope.

Izvoz piva iz Češkoslovaške je padel v preteklem letu na 233.136 hl (l. 1929. 270.000 hl). Nemčija je kupila 164.565 hektolitrov proti 202.577 hl v l. 1929. Zlasti velik je bil padec eksporta v prekomorske dežele. Bistveno boljše je bila prodaja samo v Rumunijo, Belgijo in Italijo. Povprečna cena hektolitra v skupnem izvozu je ostala nespremenjena, 197 Kč.

Za subvencioniranje avstrijske Donavske paroplovne družbe v dobi 10 let pride v poštev letni znesek 2.500.000 šilingov. Dalje se pogajajo o investicijskem posojilu za gradbo ladij, ki naj bo brezobrestno.



Vpisale so se izpremembe in dodatki pri nastopnih firmah:

Sedež: Ljubljana.
Besedilo: Proda, družba z o. z.
Izbriše se poslovodja Zabkar Miroslav, vpiše pa poslovodja Čuček Stanislav, zasebnik v Ljubljani, Cegnarjeva ulica 12.

Dež. kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 24. januarja 1931.
Firm. 2119/30 — Reg C IV 187/4.

Sedež: Ljubljana.
Besedilo: »Desac, družba z o. z.«
V skladu sklepa izrednega občnega zborstva družabnikov z dne 28. januarja 1931. se je dopolnil odstavek Drugič družabne pogodbe z dne 25. junija 1930 z določbo: »Družba je upravičena ustanavljati podružnice v tuzemstvu.«
Izbriše se poslovodja ing. Tomo Knez.

Dež. kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 30. januarja 1931.
Firm. 132 — Rg C IV 176/3.

Sedež: Ljubljana.
Besedilo: E. Jeras in drug.
Izstopil je javni družabnik Jeras Ivan. V skladu tega preneha javna trgovska družba.
Besedilo tvrdke in obratni predmet ostaneta neizpremenjena.
Imetnik tvrdke je dosedanji družabnik Jeras Egidij.

Dež. kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 31. januarja 1931.
Firm. 125 — Rg A VI 41.

Sedež: Ljubljana.
Besedilo: Komercijalna banka d. d., podružnica v Ljubljani.
Izbriše se član ravnateljstva glavnega zavoda dr. Milorad Kozjak, upravnik podružnice s prokuro Komar Janko ter pooblaščenec podružnice Parzer Karol.
Vpiše se pooblaščenec podružnice Žilich Stane v Ljubljani, Rimska cesta 12.

Dež. kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 31. januarja 1931.
Firm. 126 — Rg B II 142/14.

Sedež: Domžale.
Besedilo: Komercijalna banka d. d., podružnica Domžale.
Izbrišeta se prokurist Komar Janko in pooblaščenka Verbič Olga.

Dež. kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 31. januarja 1931.
Firm. 127 — Rg B III 7/5.

Izbrisale so se nastopne firme:

Sedež: Ljubljana.
Besedilo: Gradbeno podjetje ing. Jos. Dedek in drug, Ljubljana.
Izbrisala se je v registru vsled razdružitve.

Dež. kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 24. januarja 1931.
Firm. 105 — Rg. A VIII 5/2.

TURČIJA UVEDE METERSKI SISTEM.

Iz Carigrada javljajo: Parlament v Ankari je sklenil zakon, ki uvaža v Turčiji meterski sistem. Vse pokrajinske vlade so dobile navodila, da poučijo ljudstvo o novem sistemu in se na ta način prehod olajša. Dalje bodo o novi uredbi obveščene vse inozemske vlade. S tem je napravila Turčija nov korak naprej v svoji modernizaciji.

TRGOVINA ITALIJE Z RUSIJO.

Sovjetska Rusija je v dobi od 1. okt. 1929 do 30. junija 1930. uvozila v Italijo blaga v vrednosti 33.328.000 rubljev, to je 350 milijonov lir, medtem ko je Italija uvozila v Rusijo blaga v vrednosti samo 30 milijonov lir.

Trgovci in industrijci!
Naročajte in podpirajte
»TRGOVSKI LIST«!

TEDEN LJUBLJANSKI BORZI

Posrebno poročilo trgovskega lista

Devizno tržišče.

Tendence razen Curiha čvrsta.

V minulem tednu je bil devizni promet dokaz živahnejši od predzadnjega tedna in je bil dosežen zelo znaten promet kot je razvidno iz naslednjih števil: Dne 9. februarja Din 6.154.476—New York—London; dne 10. februarja Din 2.469.929—28 Praha—Berlin; dne 11. februarja Din 6.050.406—30 London—New York; dne 12. februarja Din 2.282.787—41 Curih—Praha; dne 13. februarja Din 4.359.226—55 Curih—London na ponedeljekovem, sredinem in deloma na petkovem borznem sestanku, ter je znašal skupno 21.316 milj. dinarjev. Na poedinah borznih sestankih so prevladovali zaključki Londona, New Yorka in deloma Prage.

Od celotedskega prometa odpade na Narodno banko 12.811 milj. dinarjev, od česar je dala samo New Yorka za 4.019 milj. din., Londona za 2.193 milj. din., Berlina za 1.580 milj. din., Dunaja za 1.276 milj. din. in Curiha za 1.229 milj. dinarjev. Nasprotno so bili v privatnem blagu največji zaključki v devizah Curih (3.014 milj. din.), London (2.711 milj. din.), Praga (2.253 milj. din.) in Trst (1.099 milj. din.) ter končno Berlin (0.787 milj. din.). Poleg navedenih deviz je bilo zaključeno še Budimpešte za 0.264 milj. din., Amsterdam za 0.114 milj. din. in slednjič Pariza za 0.092 milj. dinarjev.

Devizna tečajnica prošlega tedna je obeležena s stalnim dviganjem deviznih tečajev od ponedeljka (9. t. m.) na petek (13. t. m.) in sicer so bile notice na omenjena borzna dneva sledeče: Amsterdam 22-78—22-80, Berlin 12-49 do 13-505, Bruselj je beležil dne 9. in 13. t. m. enako, t. j. 7-9178, sicer pa je med tednom osciliral in dosegel celo 7-9211, Dunaj 7-9672—7-9754, London 275-80 do 276-07, New York 56-605—56-605, Pariz 222-44—222-65, Praga 167-84—167-90, Trst 296-90 (kot srednji tečaj od 9. t. m.) in 297-03 za denar, 297-20 za blago dne 13. t. m. Edini Curih je beležil nespremenjeno in bil trgovan na bazi 1095-90, medtem ko je beležila Budimpešta na prvih treh borznih sestankih prejšnjega tedna 9-9014, na poslednjih dveh pa 9-9041.

Notic ostalih deviz ni bilo.

Efektno tržišče.

Tendence nespremenjene mlačna, tržišče brez zanimanja.

Vsi tečaji na tukajšnji borzi notiranih efektov so ostali brez sprememb, edino le papirji Tvornice za dušik v Rušah so beležili od 9. do 11. t. m. 200— za denar in 230— za blago, od 12. t. m. dalje pa le za denar in sicer 240— dinarjev.

V Blairvih posojilih ni bil v minulem tednu perefektiran noben zaključek, notice pa so bile za blago sledeče: za 8% 9. in 10. t. m. 92-50, 12. t. m. 94-50 in 13. t. m. 93-50, za 7% pa 9. t. m. 81—, 10. t. m. 82-50, 11. t. m. 82—, 12. t. m. 84-50 in 13. t. m. 83-50.

Edini zaključek je bil dne 12. t. m. v delnicah Kranjske industrijske družbe po tečaju 315—.

Lesno tržišče.

Tendence mlačna.

Na lesnem trgu v pretečenem tednu ne beležimo nobenih bistvenih sprememb. Pač se je pokazalo zanimanje za tesan les, to pa le v gotovih dimenzijah, ki so za stavbo najbolj potrebne. Ker se monte trami niso prodajali in so se v zadnjem času iskale povsod le gotove dimenzije, je naravna posledica, da se trami v gotovih zahtevanih dimenzijah le težko dobijo. Pri tem pa zopet druge dimenzije zaostajajo, osobito ker je produkcija novih tramov zelo popustila. Stare zaloge so kolikor toliko že prebrane, oz. izbrane. Edini lesni produkt, katerega se proizvaja v večjih količinah, so železniški pragovi, imajo še precej stalen odjem. V velikih množinah se proizvajajo in tudi oddajajo bukovi pragovi. Trgovina v gorivem drvu je znat-

no popustila. V hrastovini se pričakuje, da se bo izvoz izboljšal, medtem ko se v mehkem lesu nikakor ni situacija spremenila. Kar se večinoma išče in prodaja, so deske za stavbne svrhe v III. kvaliteti.

Prodalo se je: 2 vagona rezane jelo-vine, 1 dopjon merkantilno tesanih tramov in 2 vagona oglja.

Tečaj 18. februarja 1931.	Povpraševanje Din	Ponudbe Din
DEVIZE:		
Amsterdam 1 h. gold.	—	23-79
Berlin 1 M	13-48	13-51
Bruselj 1 belga	—	7-9096
Budimpešta 1 pengő	—	9-9096
Curih 100 fr.	1094-40	1097-40
Dunaj 1 šiling	7-9686	7-9986
London 1 funt	275-44	276-24
Newyork 1 dolar	—	56-68
Pariz 100 fr.	221-58	223-58
Praga 100 kron	—	168-11
Trst 100 lir	296-09	298-09

Opozarjamo cenj. čitatelje na preseljitveno naznanilo tvrdke Triumph Auto d. z. o. z., ki se je preselila iz dosedanjih prostorov na Dunajski cesti v svoje lastne novozgrajene prostore Ljubljana VII., Celovška cesta štev. 38.

ZREBANJE DOBITKOV VOJNE ŠKODE.

Pri zrebanju dobitkov vojne škode so bile izzrebane sledeče serije in številke: Serija 3506 št. 371 50.000 Din; serija 2059 št. 526 500.000 Din; serija 4693 št. 443 50.000 Din; serija 880 št. 926 25.000 Din; serija 410 št. 551 100.000 Din; serija 2209 št. 460 250.000 Din; serija 2807 št. 107 100.000 Din; serija 2502 št. 193 50.000 Din; serija 3046 št. 10 25.000 Din; serija 1680 št. 142 50.000 Din; serija 2000 št. 647 100.000 Din; serija 1515 št. 903 25.000 Din; serija 4008 št. 250.000 Din; serija 3585 št. 154 250.000 Din; serija 4571 št. 903 25.000 Din; serija 3997 št. 704 100.000 Din; serija 1411 št. 304 50.000 Din; serija 2858 št. 600 25.000 Din; serija 1139 št. 3 25.000 Din; serija 3513 št. 620 25.000 Din; serija 2904 št. 103 50.000 Din; serija 1928 št. 32 25.000 Din; serija 4919 št. 24 25.000 Din; serija 1342 št. 165 25.000 Din; serija 6 št. 18 25.000 Din; serija 3983 št. 81 50.000 Din; serija 3581 št. 243 25.000 Din; serija 257 št. 907 25.000 Din; serija 604 št. 269 25.000 Din; serija 4521 št. 424 50.000 Din; serija 1122 št. 302 100.000 Din; serija 568 št. 780 25.000 Din; serija 4392 št. 327 50.000 Din; serija 3552 št. 93 25.000 Din; serija 997 št. 854 25.000 Din; serija 2816 št. 339 25.000 Din; serija 4704 št. 581 100.000 Din; serija 3718 št. 224 100.000 Din. Poleg teh dobitkov je bilo izzrebanih še veliko število manjših dobitkov po 5000 dinarjev.

Dobava prodaja

Dobave. Direkcija državnega rudnika Breza sprejema do 26. februarja t. l. ponudbe glede dobave 3000 komadov vžigalnikov, 500 komadov žag za železo, 400 m pocinkanih jeklenih vrvi, 300 kg bele kovine, 15 kg vrvi in 100 omotov siraksa št. 2; do 5. marca t. l. pa glede dobave 100 komadov rudarskih odej. — Direkcija državnega rudnika Kakanj sprejema do 26. februarja t. l. ponudbe glede dobave 3000 kg mila; do 4. marca t. l. glede dobave razne pločevine, ščetk za motorje, kovinastih ščetk, suhih baterij itd. — Direkcija državnega rudnika Velenje sprejema do 2. marca t. l. ponudbe glede dobave 200 m jeklenih žičnih vrvi, 1 zumbe za uničevanje kolekov ter glede dobave raznih vijakov in matic. — Direkcija državnega rudnika Senjski Rudnik (Srbija) sprejema do 2. marca t. l. ponudbe glede dobave 270 plošč pločevine, 1 agregata, 1 računskega stroja, kabljev ter glede dobave raznega materiala in orodja. — Direkcija državnih železnic v Sbuotici sprejema do 5. marca t. l. ponudbe glede dobave 1500 kg konceptnega papirja. — Dne 2. marca t. l. se bo vršila pri Upravi monopolov, ekonomski oddelek v Beogradu ofertalna licitacija glede dobave 45.000 komadov emajliranih tablic. — (Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani interesentom na vpo-gled).

Oddaja del za zgradbo ceste Sv. Peter-Ložane se bo vršila potom licitacije dne 3. marca t. l. pri Okrajnem cestnem odboru v Mariboru. (Oglas je na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani, pogoji, načrt in proračun pa pri omenjenem odboru, Maribor, Koroška c. 26).

Oddaja del za zgradbo dveh šup za

seno in slamo pri vojašnici v Slovenski Bistrici se bo vršila potom ofertalne licitacije dne 28. februarja t. l. pri inženjerskem oddelku Komande Dravske divizijske oblasti v Ljubljani. (Oglas je na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani, pogoji pa pri istem oddelku).

Oddaja del za izmenjavo in popravilo

železnih konstrukcij na progi Vinkovci-Brod se bo vršila potom ofertalne licitacije dne 5. marca t. l. pri Direkciji državnih železnic v Subotici. (Oglas je na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani).

Prodaja saj od lokomotiv se bo vršila dne 2. marca t. l. pri strojnem oddelku

Direkcije državnih železnic v Subotici. (Oglas in pogoji so na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani).

Rok za vlaganje ponudb za dobavo električnega materiala Direkciji državnega rudnika v Kaknju, ki je bil določen za dan 18. februarja t. l., je podaljšan do 28. februarja t. l.

KRANJSKA HRANILNICA V LJUBLJANI
OBLASTNA HRANILNICA MARIBORSKE OBLASTI V MARIBORU
OBLASTNA HRANILNICA MARIBORSKE OBLASTI, MARIBOR
PODRUŽNICA CELJE (prej Južnoštajerska hranilnica v Celju)

naznanjajo

da se je izpremenil njihov naziv in bodo poslovale odslej pod tvrdko

HRANILNICA DRAVSKE BANOVINE, LJUBLJANA
HRANILNICA DRAVSKE BANOVINE, MARIBOR
HRANILNICA DRAVSKE BANOVINE, PODRUŽNICA CELJE

Hranilnice Dravske banovine so pupilarno varni banovinski denarni zavodi in jamči za njihove obveznosti Dravska banovina z vsem svojim premoženjem in z vso svojo davčno močjo



„KUVERTA“
LJUBLJANA

Karlovška c. 2 Votarski pot 1

TVORNICA KUVERT IN KONFEKCIJA PAPIRJA

KLIŠEJE

vseh vrst po fotografijah ali risbah **izvršuje** najsolidnejše **klišarna**

ST-DEU
LJUBLJANA
DAIMATINOVA 13

Veletrgovina

A. Šarabon
Ljubljana

priporoča

špecerijsko blago

raznovrstno žganje, moko in deželne pridelke - Raznovrstno rudninsko vodo

Lastna pražarna za kavo in mlin za dišave z elektr. obratom
 Ceniki na razpolago!

SPEDICIJSKO PODJETJE

R. RANZINGER
LJUBLJANA

Telefon št. 20-60

prevzema vse v to stroko spadajoče posle. Lastno skladišče z direktnim tlom od glav. kolodvora Carinsko skladišče. Mestne trošarine prosto skladišče. Carinsko posredovanje. Prevoz pohištva s pohištvenimi vozovi in avtomobili

Tiskarna
MERKUR
LJUBLJANA

Gregorčičeva ulica št. 23

TELEFON 25-52

se priporoča za naročila vseh uradnih in trgovskih tiskovin. Tiska vizitke, memorande, kuverte, časopise, knjige, brošure, cenike, statute, tabele, letake i. t. d. dobavlja točno in po zmernih cenah. Za večja naročila zahtevajte proračune!

LASTNA KNJIGOVEZNICA

TRIUMPH AUTO

d. z o. z.

Strojno- in elektromehanične delavnice

Zastopstvo konzorcija »FIAT« Torino

naznanja svojim cenjenim odjemalcem in dobaviteljem, da z dnem **21. februarja t. l.** preseli svoje pisarniške prostore in skladišče rezervnih delov iz Dunajske ceste 31

v svoje lastne novozgrajene prostore Ljubljana VII., Celovška cesta 38

poleg novih delavnic, kjer se nahaja tudi skladišče olja in pnevmatike **»PIRELLI« in »CONTINENTAL«**

Telefon 2663 in 2187

Razstavni prostori za avtomobile MEDVEDOVA 7

poleg Gorenjskega kolodvora

v katerem so vedno na zalogi vsi najnovejši modeli kakor: 514, 521 C, 521 N, 621 N, 621 L. — Razpolagamo tudi z več rabljenimi in dobro ohranjenimi osebnimi in tovarnimi avtomobili, katere nudimo po izredno nizkih cenah