

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 15. Februar 1911.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

Geld		Bare		Geld		Bare		Geld		Bare		Geld		Bare		Geld		Bare	
Allgemeine Staats- schuld.				Donn. Staats- zur Zahlung über- nommene Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Wiener Komm.-Lose v. J. 1874 Gen.-Sch. b. 2 1/2 Bräm.-Schuld b. Vobentr.-Anst. Em. 1889				Unionbank 200 fl. Unionbank. 50kuntische 100 fl. . . Verkehrsbank, allg. 140 fl. . . .			
Einheitsliche Rente:				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
4% konver. neuerer, Kronen (Wäl-Rov.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
d. 2% d. B. Noten (Febr.-Aug.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
d. 2% d. B. Silber (April.-Okt.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
1880er Staatslose 500 fl. 4% . . .				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
1880er " 100 fl. 4%				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
1884er " 100 fl. 4%				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
1884er " 50 fl. 4%				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Donn.-Ständbr. à 120 fl. 5% . . .				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Staatsschuld d. i. Reichs- rate vertretenen König- reiche und Länder.				Staatsschuld der Länder der ungarischen Krone.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Österr. Goldrente steuerfr., Gold per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Österr. Rente in Kronenw. Stfr. per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
d. 2% d. B. Silber (April.-Okt.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
d. 2% d. B. Silber (April.-Okt.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
d. 2% d. B. Silber (April.-Okt.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.			
Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts-							

(553)

Präf 283
4/11.

Konkursauschreibung. (Amtsdienststelle)

Bei dem k. l. Bezirksgerichte Windisch-Feistritz, eventuell bei einem anderen Gerichte, eine Amtsdienststelle mit dem durch das Gesetz vom 25. September 1908, R. G. Bl. Nr. 204, und die Verordnung des Gesamtministeriums vom 22. November 1908, R. G. Bl. Nr. 234, normierten Gehalte und der ordnungsmäßigen Aktivitätszulage in Erledigung gekommen.

Bewerber um eine dieser Stellen haben ihre eigenhändig geschriebenen Gesuche, u. zw. die anspruchsberechtigten Militärbewerber ihre nach der Vorschrift des Gesetzes vom 19. April 1872, R. G. Bl. Nr. 60, und der Ministerialverordnung vom 12. Juli 1872, R. G. Bl. Nr. 98, instruierten Gesuche, sowie die im Staatsdienste bereits angestellten Bewerber im Dienstwege, alle anderen Bewerber aber unmittelbar bei dem k. l. Kreisgerichts-Präsidium Marburg bis längstens

20. März 1911

einzubringen. Nicht im Staatsdienste stehende Bewerber haben ihr Alter, ihre Heimatsangehörigkeit und ihr tadelloses Vorleben nachzuweisen und die Befähigung eines öffentlich bestellten Arztes über ihre körperliche Tauglichkeit beizubringen. Auch ist die Kenntnis der deutschen und italienischen Sprache nachzuweisen.

R. l. Kreisgerichts-Präsidium
Marburg, am 13. Februar 1911.

(529)

E 16/11
8

Versteigerungs-Edikt.

Am 15. April 1911, vormittags 9 Uhr,

findet beim unterzeichneten Gerichte, Zimmer Nr. 3, die Versteigerung der Realität in Schwarzenbach, Konf. Nr. 10, Grundbuchseinlage 59 samt Zubehör statt.

Das Haus nebst Zubehör ist auf 1510 K, die Grundstücke nebst Zubehör auf 1527 K 85 h bewertet.

Das geringste Gebot, unter welchem der Verkauf nicht stattfindet, beträgt 2028 K.

Die Versteigerungsbedingungen und die diese Liegenschaft betreffenden Urkunden können beim unterzeichneten Gerichte, Zimmer Nr. 3, eingesehen werden. Rechte, welche diese Versteigerung unzulässig machen würden, sind spätestens im anberaumten Versteigerungstermine vor Beginn der Versteigerung bei Gericht anzumelden, widrigenfalls sie in Ansehung der Liegenschaft selbst nicht mehr geltend gemacht werden könnten.

Von den weiteren Vorkommnissen des Versteigerungsverfahrens werden die Personen, für welche zur Zeit an der Liegenschaft Rechte oder Lasten begründet sind oder im Laufe des Versteigerungsverfahrens begründet werden, in dem Falle nur durch Anschlag bei Gericht in Kenntnis gesetzt, als sie weder im Sprengel des unten bezeichneten Gerichtes wohnen, noch diesem einen am Gerichtsorte wohnhaften Zustellungsbevollmächtigten namhaft machen.

R. l. Bezirksgericht Gottschee, Abteilung II., am 4. Februar 1911.

(545) E 211/10, E 287/10, E 296/10
16 7 6

Dražbeni oklie.

Pri tej sodnji vršile se bodo sledeče dražbe:

a) dne 6. marca 1911,

dopoldne ob 11. uri, dražba zemljišč vl. št. 45 kat. obč. Hruševje, obstoječega iz hiše št. 19 v Hruševju, z gospodarskimi poslopi, njiv in travnikov ter vl. št. 150, 162 kat. obč. Hruševje in vl. št. 57 kat. obč. Velika Brda, obstoječih iz njiv, travnikov in solastninskih pravic;

b) dne 7. marca 1911,

dopoldne ob 11. uri, dražba zemljišča vl. št. 324 kat. obč. Šinibel, obstoječega iz dveh travnikov;

c) dne 8. marca 1911,

dopoldne ob 11. uri, dražba zemljišča vl. št. 98 kat. obč. Strane, obstoječega iz njiv in travnikov.

Nepremičnine so cenjene: ad a) 19.176 K 01 h, ad b) 420 K 10 h, ad c) 654 K 98 h; najmanjši ponudke, pod katerim se ne prodaja, znaša ad a) 12.784 K, ad b) 280 K 06 h, ad c) 436 K 66 h.

Dražbeni pogoji in vse druge gori navedenih zemljišč se tikajoče listine so na vpogled pri tej sodnji.

Pravice, katere bi ne pripuščale dražbe, je oglašiti pri sodnji najpozneje v dražbenem obroku pred začetkom dražbe, ker bi se sicer ne mogle razveljavljati gledé nepremičnine same.

O nadaljnih dogodkih dražbenega postopanja se obvestijo osebe, katere imajo sedaj na nepremičnini pravice ali bremena ali jih zadobe v teku dražbenega postopanja, tedaj samo z nabitkom pri sodnji, kadar niti ne stanujejo v okolišu spodaj označenih sodnij, niti ne imenujejo tej v sodnem kraju stanujočega pooblaščenca za vročbe.

C. kr. okrajna sodnja Senožeče, dne 4. februarja 1911.

(562)

Firm. 98
Gen. II 118/34

Razglas.

Vpisalo se je v zadrugi register pri firmi:

Prva kranjska mizarska zadruga v St. Vidu nad Ljubljano

registr. zadr. z omej. zavezo.

1.) Vsled zapisnika o izrednem obč. zboru od 22. septembra 1906, da sta iz načelstva izstopila Janez Šušteršič in Franc Bizjak.

2.) Na podlagi zapisnika o izvanrednem obč. zboru od 20. novembra 1910, da je odstopil načelnik Ivan Bergant in bil izvoljen za člana načelstva kot blagajnik Ivan Šušteršič, mizarski mojster v Vižmarjih, in da je bil izvoljen načelnikom dosedanji blagajnik Andrej Kregar.

C. kr. deželna kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 11. februarja 1911.

(565)

Firm. 73
Gen. V 237/6

Razglas.

Vpisalo se je v zadrugi register pri firmi:

Delavska hranilnica in posojilnica v Ljubljani

vpisana zadruga z omej. jamstvom vsled sklepa skupne seje načelstva in nadzorstva z dne 27. decembra 1910:

1.) da sta izstopila iz načelstva Fran Bartl in dr. Jos. Tomšič, vstopila pa do prihodnjega občnega zbora izvoljena gg. Ludovik Perič, odv. t. kandidat, kot predsednik in Josip Petrič, oba v Ljubljani;

2.) da se bode objavljalo zadrugi na oglase v listu »Rdeči Prapor« v Ljubljani.

C. kr. deželna kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 11. februarja 1911.

(551) 3—3

S 3/11
4

Oklie.

C. kr. deželna sodnja v Ljubljani je dovolila razglasitev konkurza o imovini »Glavne posojilnice v Ljubljani«, registrovane zadruge z neomejeno zavezo v likvidaciji.

C. kr. deželne sodnije svetnik dr. Jakob Toplak se postavlja za konkurznega komisarja, gospod dr. I. C. Oblak, odvetnik v Ljubljani, pa za začasnega upravnika mase.

Upniki se pozivljajo, da naj predlagajo pri naroku, določenem na

21. februarja 1911,

dopoldne ob 9. uri, pri tej sodnji, v izbi št. 123, oprti na izkaze, spo-

sobne za potrdilo svojih zahtev, potrditev začasno imenovanega ali pa postavitev drugega upravnika mase in njega namestnika, ter da izvolijo odbor upnikov.

Dalje se pozivljajo vsi, ki se hočejo lastiti kake pravice, kot konkurzni upniki, da naj oglasijo svoje terjatve, tudi če teče o njih pravda, do

30 aprila 1911

pri tej sodnji po predpisu konkurznega reda ter da naj predlagajo pri naroku za likvidovanje, določenem na

16. maja 1911,

dopoldne ob 9. uri, istotam, njihovo likvidovanje in ugotovljenje vrste. Upniki, ki zamudijo zglašilni rok, morajo plačati stroške, katere povzročita tako posameznim upnikom, kakor tudi masi novi sklic upnikov in presoja naknadne zglasitve in so izključeni od razdelitev, že opravljenih na podlagi pravilnega razdelbnega načrta.

Upniki, ki so oglasili svoje terjatve ter pridejo k naroku za likvidovanje, imajo pravico, pozvati končnoveljavno po prosti volitvi na mesto upravnika mase, njega namestnika in odbornikov upnikov, ki so poslovali doslej, druge zaupnike.

Narok za likvidovanje se določa h kratu za poravnani narok.

Daljna naznanila tekom konkurznega postopanja se bodo razlašala v uradnem listu »Laibacher Zeitung«.

Upniki, ki ne bivajo v Ljubljani ali nje bližini, morajo imenovati v zgasilu istotam bivajočega pooblaščenca za sprejemanje vročbe, sicer bi se postavil za nje pooblaščenec za vročbe po predlogu konkurznega komisarja na njih nevarnost in stroške.

C. kr. deželna sodnja v Ljubljani, odd. III., dne 13. februarja 1911.

(561)

Firm. 123
Gen. V 160/7

Razglas.

Vpisalo se je v zadrugi register pri firmi:

Konsumna zadruga članov podružnice N. D. O. za Ajdovščino, Šturijo in okolico

zadr. z o. p. s sedežem v Šturiji, da sta izstopila iz načelstva Evgenij Rayer in Franc Čermelj, vstopila pa glasom zapisnika odbora seje z dne 27. januarja 1911 do prihodnjega občnega zbora novo izvoljena Anton Erjavec, posestnik v Šturijah št. 58, in Alojzij Bajec, posestnik v Grivčah št. 87, občina Šturije.

C. kr. deželna kot trgovska sodnja Ljubljana, odd. II., dne 11. februarja 1911.

(563)

Firm. 89
Gen. I 71/0

Razglas.

Vpisalo se je v zadrugi register pri firmi:

Posojilnica in hranilnica v Sv. Križu pri Litiji

registr. zadr. z neomej. zavezo, da je iz načelstva izstopil Anton Papež, vsled izvolitve po nadzorstvu pa vstopil Lavrencij Lah, župnik v Sv. Križu pri Litiji, za dobo do prihodnjega občnega zbora.

C. kr. deželna kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 11. februarja 1911.

(567) 3—1

Firm. 125
Gen. I 87/36

Razglas.

Vpisala se je v zadrugi register pri firmi:

Načelstvo konzumnega društva pri D. M. v Polju

registr. zadr. z o. j.,

da se je na občnem zboru dne 3. jul. 1910 sklenila likvidacija zadruge, da

se bo firma odslej naprej glasila Načelstvo konzumnega društva pri D. M. v Polju, registr. zadr. z o. j., v likvidaciji in da je likvidatorjem izvoljen gosp. dr. Viljem Schweitzer, odvetnik v Ljubljani.

Upniki zadruge naj se zglašijo pri zadrugi.

C. kr. deželna kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 11. februarja 1911.

(574)

P 14/7, P 34/11
12

Razglas.

Nad posestnika sinoma: 23 letnim Francetom Grošelj in 26 letnim Petrom Grošelj, oba iz Velikih Hribov št. 3, se zaradi slaboumnosti podaljša očetova oblast, oziroma izreče skrbstvo.

Oče in skrbnik Anton Grošelj, Veliki Hrib št. 3.

C. kr. okrajno sodišče Kamnik, odd. I., dne 13. februarja 1911.

(566)

Firm. 102
Gen. IV 285/13

Razglas.

Vpisalo se je v zadrugi register pri firmi:

Konsumno društvo za Ljubljano in okolico

vpisana zadruga z omej. zavezo,

da so se na obč. zboru dne 18. decembra 1910 razveljavila dosedanja zadr. pravila in sprejela nova pravila iz istega dne.

Glasom le teh zadr. pravil je namen zadruge: preskrbljevati svoje člane z živlenskimi in oblačilnimi potrebščinami, stvarmi za gospodarstvo, kakor sploh z blagom vsake vrste potom nakupa, izdelave ali predelave ter oddaja tega blaga članom, kakor tudi skupljanje prihrankov za člane.

Prodaja blaga nečlanom je brez-pogojno izključena.

Načelstvo obstoja iz 5 članov in sicer: ravnatelja, njegovega namestnika, blagajnika, njegovega namestnika in kontrolorja, ki se izvolijo na obč. zboru za dve leti.

Načelstvo podpisuje za zadrugo tako, da se pod zadrugo firmo podpiseta dva člana načelstva.

Vabilo na občni zbor se vrši z nabitjem v zadrugi pisarni 8 dni pred dnevom zborovanja.

Objava zakonito predpisanih naznanil zadruge (§§ 22 odst. 3 in 40 zadr. zak.) se izvrše potom nabitja v prodajalnah ali v »Rdečem Praporju«.

C. kr. deželna kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 11. februarja 1911.

(546) 3—2

A 14/11
8

Oklie.

s katerim se sklicujejo zapuščinski upniki.

K c. kr. okrajnemu sodišču v Metliki, odd. I., naj vsi tisti, katerim gre kot upnikom kaka terjatev do zapuščine dne 25. decembra 1910 umrlega Janeza Kralja, vžitarja iz Kapljišč št. 9, pridejo zaradi napovedi in dokaza svojih zahtev dne

25. februarja 1911,

dopoldne ob 9. uri, ali pa naj do tega časa vložijo pismo svojo prošnjo, ker ne bi sicer imeli upniki do te zapuščine, če bi vsled plačila napovedanih terjatev pošla, nikake nadaljne pravice, razen v kolikor jim pristoja kaka zastavna pravica.

C. kr. okrajno sodišče v Metliki, odd. I., dne 10. februarja 1911.

Anzeigebblatt.

Verlautbarung. Die Südmark-Ortsgruppe Masern

hat sich freiwillig aufgelöst.

(570)

Letzter Obmann:

Paul Tscherné m. p.

Beamten-Sparverein

6842, Herrngasse 7, II. Stock.

Geschäftsstunden täglich von 5 bis 8 Uhr abends.

Personalkredit und langfristige

Rangierungs-Darlehen

an Beamte, Professoren, Lehrer, Pensionisten etc. unter den günstigsten Bedingungen, eventuell auch ohne Bürgen gegen einmaligen Bürgschaftsbeitrag. Die Monatsrate für je 200 K Darlehen beträgt bei fünfjähriger Abzahlungsdauer 4 K, inklusive Zinsen. (3634) 11

Keine Vorspesen

Näheres die Prospekte!

Weitere Auskünfte erteilt:

Josef Kosem in Laibach, Krakovski nasip 22.

(4552) Staatlich geprüfte 10-4

Lehrerin der englischen u. französischen Sprache

Lehrerin der französischen Sprache an der k. k. Lehrerinnenbildungsanstalt in Laibach, die sich mehrere Jahre in London und Paris aufhielt, gibt Stunden (Sprachkurse).

Fräulein Olga Nadeniczek

Kongreßplatz Nr. 3, I. Stock.

Mehrere

Bauparzellen

sind billig zu haben. Nähere Auskunft bei Peter Matelič, Laibach, Škofja ulica 10.

Für großes Speditionsgeschäft in Fiume wird ein verheirateter, kinderloser

Diener

für prompten Eintritt gesucht. Monatsgehalt K 110— mit freier Wohnung, Beleuchtung und Beheizung. Selbstgeschriebene Offerte mit Zeugnisabschriften an die Administration dieser Zeitung sub „Fiume“.

Geld-Darlehen

von 200 K aufwärts erhalten Personen jeden Standes (auch Damen) bei 4 K monatl. Rückzahlung (mit oder ohne Giranten) durch Neubauer's behördl. konzess. Eskomptebureau, Budapest, VIII., Bérkocsis utca 18. Retourmarke erbeten. (547) 6-2

Italienische Küche Hotel Stadt Wien

Laibach.

Täglich italienische Spezialität-Speisen. Seefische auf verschiedene Art zubereitet, täglich zu haben.

Mittagessen (Ital. Küche) um 60 Heller.

Abonnenten werden zu bequemen Konditionen aufgenommen. (478) 3

Brioni-Weine, Spezialität: Valpolicella und Chianti; Spezialteller: Künstliche Vögel mit Polenta.

Aspe-, Pappel- und Weissbuchenklötze

in jedem Quantum

zu kaufen gesucht.

Anträge mit Preisangabe ab Waggon der Verladestation an S. M. Rübner, Holzgroßhandlung, Wien II., Kaiser-Josefstraße 39. (531) 3-3

Tüchtige

Verkäuferin

der Damen-Konfektionsbranche, welche in der Lage ist selbst Änderungen vorzunehmen, auch Manufaktur bedient, deutsch und slovenisch spricht, wird von der Firma: Warenhaus Johann Koss, Cilli, gesucht. (548) 2-2

Wenn Sie

nicht essen können, sich unwohl fühlen, bringen Ihnen die

ärztl. erprobten

Kaiser's

Magen-Pfeffermünz-Caramellen

sichere Hilfe. Sie bekommen guten Appetit, der Magen wird wieder eingerichtet und gestärkt. Wegen der belebenden und erfrischenden Wirkung unentbehrlich bei Touren.

Paket 20 und 40 Heller.

Su haben in Laibach bei: Ubalb v. Trnkoczn, Apotheke; Rich. Sussn. Apotheke; Landhof-Apotheke zu Mariabühl; Dr. Ph. And. Bohinc, Apotheke zur Krone; Dr. Ph. Jos. Cizmar, Apotheke; Ant. Kanc, Drogerie; S. Csanadara, Drogerie „Adria“; weiters bei: Daniel Birc, Apotheke in Adria; J. Bergmann, C. Andrijanič, Apotheken in Rudolfs- und Georg-Haus, Mariabühl-Apotheke in Wippach; Wilian Wada, Apotheke in Wittenberg; A. Robiet, Apotheke in Stadmannsdorf; Dinko Brilič, Apotheke in Litz; Karl Samnik, Apotheke „Zur hell. Dreifaltigkeit“ in Krainburg; Fr. Vaccarich, Apoth. in Adelsberg; Jos. Wronitz, Apotheke in Stein; C. Burdach, Apotheke in Fischhof; Dr. S. Robiet, Apotheke in Neumarkt; Ph. Dr. E. Kojeli, Apotheke in Wittenberg. (688) 12-7

St. 4004.

(587)

Stanovanje v najem.

V mestni hiši št. 18 Gradaška ulica v Ljubljani je jedno v II. nadstropju ležece, iz treh sob, kuhinje, kleti, drvarnice in kosa vrta obstoječe stanovanje s 1. majem 1911 oddati v najem.

Pojasnili daje mestni gospodarski urad v navadnih uradnih urah.

Mestni magistrat ljubljanski

dne 9. februarja 1911.

Za oskrbovanje občinskih opravil mesta Ljubljane začasno postavljeni c. kr. deželne vlade svetnik:

Lascchan l. r.

Moll's Seidlitz Pulver.

Nur echt, wenn jede Schachtel und jedes Pulver A. Moll's Schutzmarke und Unterschrift trägt.

Moll's Seidlitz-Pulver sind für Magenleidende ein unübertreffliches Mittel, von einer den Magen kräftigenden und die Verdauungstätigkeit steigenden Wirkung und als milde auflösendes Mittel bei Stuhlverstopfung allen drastischen Purgativa, Pillen, Bitterwässern etc. vorzuziehen. — Preis der Originalschachtel K 2.—. Falsifikate werden gerichtlich verfolgt.

Moll's Franzbranntwein u. Salz.

Nur echt, wenn jede Flasche A. Moll's Schutzmarke trägt und mit Bleiplombe verschlossen ist.

Moll's Franzbranntwein und Salz ist ein namentlich als schmerzstillende Einreibung bei Gliederreizen und den anderen Folgen von Erkältungen bestbekanntes Volksmittel von muskel- und nervenkräftigender Wirkung.

Preis der plomb. Original-Flasche K 2.

Hauptversand durch Apotheker A. Moll, k. u. k. Hoflieferant, Wien, I., Tuchlauben 9.

In den Depots der Provinz verlange man ausdrücklich A. Moll's Präparate. — Depots in Laibach: M. Leustek, Apotheker; Rudolfs- und J. Bergmann, Apotheker.



Türkisches Bad.

Für geringfügige Kosten kann man durch den großartigen Apparat

„Termoforo Helios“

im eigenen Bette eine Schwitzkur erzielen und jede Verkühlung, Rheumatismus, Ischias, Nierenentzündung, Wassersucht, Neuralgie etc. gründlich heilen. Auch Abmagerungskuren. Rasche, bewundernswerte Heilung. Der Apparat wurde bereits für das Wiener Allgemeine Krankenhaus angekauft, dort eingeführt, und wird von hervorragenden Wiener und ausländischen Professoren empfohlen.

Nähere Auskünfte und Bestellungen: „Termoforo Helios“, Wien, VIII., Kochgasse 28, Abteilung 10. (530) 3-1

Vergessen Sie ja nicht

daß bei der Wahl einer Tageszeitung für Ihre Reklamen in erster Linie der Leserkreis derselben und nicht die größtmögliche Auflage und die Menge der inserierenden Firmen in Betracht kommen, denn nicht die Menge der Leser, sondern die

Kaufkräftigkeit der Betreffenden bringt durchgreifende Erfolge!

Die „Laibacher Zeitung“ ist als Insertionsorgan, Grund seiner gutsituierten Abonnenten, ein Reklamemittel ersten Ranges und wird Ihnen stets zufriedenstellende Erfolge bringen. Wenn Sie Ihr Geld für alle Arten von Anzeigen gut placiert wissen wollen, so inserieren Sie in unserem Tagblatt, woselbst Auskünfte bereitwilligst erteilt werden.

Teilhaber-Gesuche

Personal-, Vertreter-, Kapital-Gesuche, An- u. Verkäufe usw. inseriert man in Zeitungen, Zeitschriften vorteilhaft, d. h. mit einer Ersparnis an Kosten, Zeit u. Arbeit, durch die

Annoncen-Expedition Rudolf Mosse

Seilerstätte 2

Wien L

Telephon 2644.

Will jemand in der Annonce mit seinem Namen nicht hervortreten, dann nimmt unser Bureau die einkaufenden Offerten unter Chiffre entgegen und liefert sie unersöffnet und unter Wahrung strengster Discretion seinem Auftraggeber aus.