

● KRAJANI SNEBERIJ IN HRASTJA SPRAŠUJEMO

BOMO REŠENI PROMETNE NADLOGE?

Šmartinska cesta je že dalj časa največji problem naših dveh krajev. Vse dosedanje akcije in vsa opozorila tako posameznih krajanov kot organiziranih družbenih sil so doslej naletela na gluha ušesa ali nerazumevanje pristojnih organov in šele v zadnjem času se kažejo v občini nekatera stališča, ki podpirajo naša prizadevanja.

Po sklepu ene zadnjih sej sveta KS in družbenopolitičnih organizacij smo prek občinske skupščine in LUZ ponovno sprožili akcijo za ukinitev sedanega rezervata za novo Šmartinsko cesto skozi Sneberje. Na nedašnjih pogovorih s predstavniki LUZ in nato s predstavniki občinske skupščine in izvršnega sveta ter skupščine komunalne skupnosti je bilo sprejeto stališče, da mora pristojna služba v mesecu dni pripraviti idejni načrt in strokovno mnenje o našem predlogu, ki ga navajamo.

Šmartnem pri gostilni Lovše. Na sedanjo cesto naj se priključi približno 200 m pred podjetjem Zito. Promet po cesti na Trbeže bi s prestativno sedanega priključka rešili s podaljškom po cesti proti Savi za 50 metrov naprej. Kržišče na cesti v Šmartno naj bo zunajinvojsko, kajti ugodni teren (brežina) omogoča poglabitev in izvedbo enostranskega desnega priključka na cesto proti centru mesta. Lokalni promet iz ljubljanske smeri pa bo še vedno lahko potekal po stari Šmartinski cesti.

Nova rešitev niti ob gradnji ne bo ovirala prometa, ne zahteva pa tudi rušenja nobenega objekta. V sedanjem rezervatu bo tako ostalo nepo-

Zadobrovske ceste južno od vodovodnega črpalnice v Hrastju, 3. variant pa je dosedanja nakazana rešitev skozi Sneberje po načrtu LUZ.

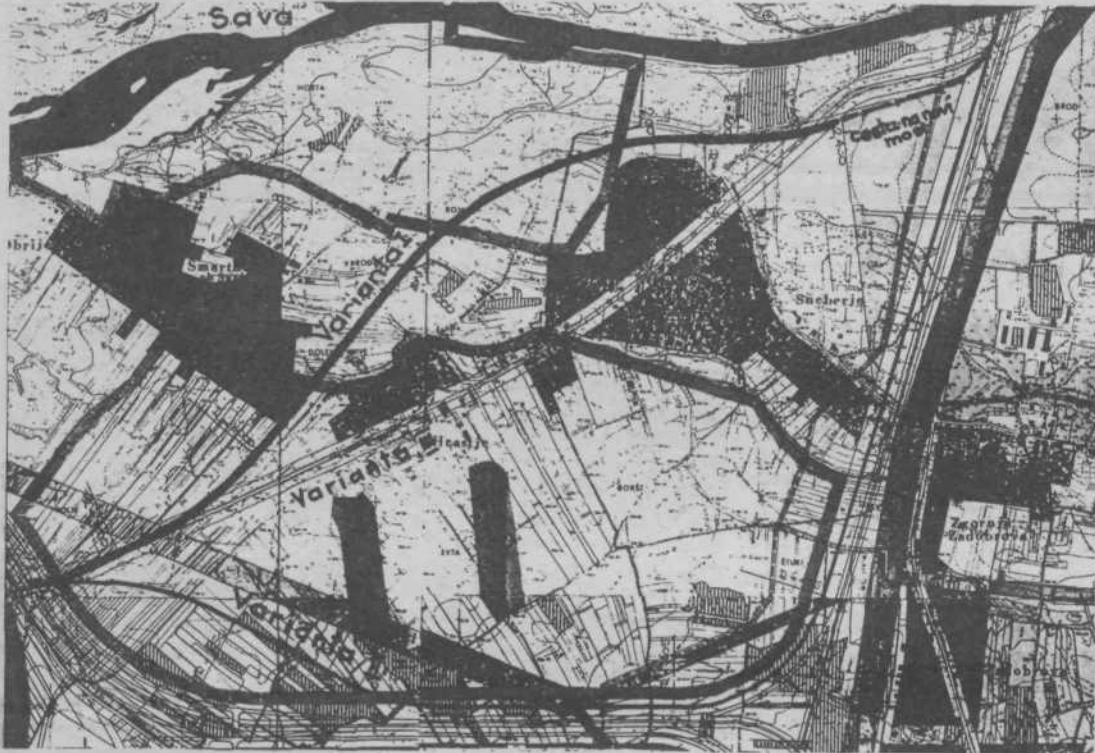
Komunalna skupnost je študijo pripravila v dogovorjenem roku in v začetku januarja je bila seja sveta KS, razširjena s predstavniki družbenopolitičnih organizacij terena, prisotni pa so bili tudi predsednik komunalne skupnosti tovariš Svetek, član občinske uprave tovariš Piškur in projektant inž. Jerin. Po uvodni razlagi inž. Jerina, ki je brez pridržkov podprl predlog 1. variante, se je razvila temeljita razprava, v kateri je bilo predvsem ugotovljeno, da bi morali po doslej sprejeti 3. varianti porušiti 14 različnih objektov! Zato je predlog 1. variante dobil popolno podporo navzočih. V sedanjih razmerah je to najboljša rešitev, ki omogoča hiter pretok vozil, za krajane pomeni varnejše izvoze in uvoze

skupnost Ljubljana Moste-Polje naj financira izdelavo tehnične dokumentacije in projekta, 4. rekonstrukcijo Šmartinske ceste naj prevzame republiška skup-

nost za ceste kot nosilec financiranja skupaj s SIS za gradnjo cest v Ljubljani, 5. KS bo nasprotovala vsakemu ukrepu, ki bi povečeval promet po

Šmartinski cesti na račun zapore črnuškega mostu, dokler ne bo primerno usposobljena celotna Šmartinska cesta.

JAKOB DIMNIK



»Krajan Sneberij smo na Šmartinski cesti iz dneva v dan sredi vedno večjega hrupa in vedno bolj ogroženi. Posebno to čutimo od tedaj, ko je bil odprt novi šentjakobski most. Dosedanja nakazana rešitev problema Šmartinske ceste skozi Sneberje bi bila za nas velik udarec, ker naselje preseka na dva dela; v vzhodnem delu ljubljanska obvoznica loči Seberje in Zadobrovo, skoraj vzporedno pa pušča staro cesto, ki bi bila v tem primeru domala brez vrednosti.

Za ohranitev urbane celote predlagamo, da se sedanji rezervat ukine in premakne proti zahodu, ven iz naselja. Novi rezervat naj bo podaljšek sedanjega novega dela Šmartinske ceste od mostu proti zahodu in naj poteka okrog 300 m ob vsakem nasipu, nato pa naj v loku zavije proti naselju Šmartno ter prečka cesto v

rušenih šest stanovanjskih hiš, zraven pa pridobimo precej novih zadržalnih površin, ki so že bolj ali manj komunalno opremljene.

Skupščini občine in komunalni skupnosti predlagamo, da takoj angažirata pristojno službo na LUZ, ki naj predlog v popolnosti preuči in opravi postopek za dopolnitev oziroma spremembo GUP Ljubljane. Gradnjo je nujno načrtovati v naslednjem petletnem načrtu.

Razmišljanje o vzhodni obvoznici je za sedaj preveč dolgoročno in ni sprejemljivo. Ta varianta tudi ne rešuje lokalnih prometnih tokov, predvsem povezave Zasavja, Domžal in Kamnika z Ljubljano. Prometni pritisk na sedanjo cesto se zaradi tega ne bo zmanjšal, kvečjemu ublažil. Zato pričakujemo vse razumevanje in takojšnjo akcijo.

Na podlagi tega predloga je bila izdelana študija s tremi variantami; 1. varianta je predlog KS, 2. varianta je predlog povezave Šmartinske in

na staro lokalno cesto, zmanjšuje hrup in onesnaževanje zraka, pomeni pa celo dodatno zaščito pred visokimi vodami. Poseben prispevek te rešitve je tudi zaščita podtalnice v varstveni coni. Vsaka taka gradnja namreč nujno zahteva dodatno zaščito. Prav v tem primeru pa bo bodoča cesta tudi bolj oddaljena od črpalnice v Hrastju.

Vse naštetino in še mnogo drugih prednosti je narekovalo, da je svet KS na tej seji sprejel naslednje sklepe:

1. svet KS in družbenopolitične organizacije podpirajo predlog rekonstrukcije Šmartinske ceste po 1. varianti,
2. strokovna služba občinske skupščine Ljubljana Moste-Polje naj čimprej doseže spremembo GUP in takoj naroči izdelavo glavnega projekta,
3. samoupravna komunalna

PREDSTAVLJAMO VAM ● PREDSTAVLJAMO VAM ● PRED

Uredništva občinskih glasil ljubljanske regije in Ljubljanskega dnevnika so se pred kratkim družno odločila predstaviti krajevne skupnosti in vodstva njih skupščin, svetov in krajevnih konferenc (KK) SZDL v občinah. Ker seveda tega za našo občino v Naši skupnosti že zaradi prostora ne moremo storiti naenkrat, bomo to opravili postopoma. Vrstni red pri tem ni pomemben, predstavljali jih bomo tako, kot bomo dobivali gradiva, za katera se odgovornim že naprej zahvaljujemo.

Krajevna skupnost Moste

Delamo in načrtujemo — primanjkuje pa sredstev

Za KS Moste je značilna velika gostota prebivalstva na relativno majhnem prostoru. Glede na število prebivalstva bi tu lahko nastali dve krajevni skupnosti (o čemer so že razmišljale družbenopolitične organizacije, zlasti SZDL). Glede na prostorsko strnjeno in izoblikovanje njenega jedra pa taka cepitev ni najbolj smotna. Tako se zdaj prizadevamo močnejše pritegniti občane v krajevno samoupravo prek hišnih svetov, uličnih odborov, potrošniških svetov, šolskih odborov, sekcijskega dela frontalne organizacije, torej v temeljnih celicah samoupravne organiziranosti. Tak način dela narekuje med drugim tudi izredno pomanjkanje prostorov za množično zbiranje občanov.

Pri uresničevanju kratkoročnega in srednjeročnega družbenega plana se je KS prek zborov občanov in delovnih ljudi ter samoupravnih organov posebno zavzemala za uresničevanje tistih nalog, ki so v KS Moste najbolj pereče: šolstvo in otroško varstvo, zdravstvo, preskrba. V teku sta gradnji prizidka zdravstvenega doma (za razširitev dejavnosti otroškega dispanzerja) in nove tržnice v centru Most. Letos sta načrtovana začetka gradnje doma za ostarele občane ob sootočju Ljubljance in Grubarjevega kanala ter doma občanov, ki bo bistveno omilil pomanjkanje prostorov za kulturno dejavnost, delo družbenopolitičnih organizacij, delegacij KS, sveta in njegovih komisij. Predvidena sta tudi začetek gradnje prizidka samopostrežne trgovine v Proleterski ulici in rekonstrukcija ulice Vide Pregarc. Za varnost pešcev

bo poskrbljeno z ureditvijo pločnikov na nekaterih ulicah, urejeni bodo okolica v stanovanjskih soseskah MS 3-1 Selo-Moste, zeleznice in otroška igrišča ter nekateri objekti za športno rekreacijo občanov. Organi KS Moste skupaj z ustreznimi občinskimi organi skrbno proučujejo možnosti za razširitev malega gospodarstva, posebno uslužnostnih dejavnosti,

Predsednica sveta



BREDA KALABIČ, rojena l. 1941, dipl. pravica, stanuje v Rojčevi ul. št. 16.

ki so glede na število prebivalstva še premalo razvite.

Omenim naj tudi vse širšo skrb za ostarele občane, ki imajo v dejavnostih KS poudarjeno mesto, pa tudi organiziranje varstva in vzgoje tistih otrok, ki niso vključeni v varstvene zavode.

Ob vsej tej razvejanosti dejavnosti in vedno novih potrebah krajevnih skupnosti primanjkuje

Predsednik skupščine



ALBIN MAHKOVEC, rojen l. 1927, novinar, stanuje na Zaloški c. št. 76 A.

Predsednik KK SZDL



FRANC BANDELJ, rojen l. 1938, elektroinženir, stanuje na Zaloški c. št. 78.

sredstev. Za ilustracijo naj navedem, da je v letu 1978 zbrala KS Moste samo 33 % sredstev, ki bi jih po samoupravnem sporazumu morala dobiti za financiranje letnega programa. To je zaskrbljujoč podatek in če se stanje letos ne bo izboljšalo, bo morala KS bistveno skriti svoj letni program.

ALBIN MAHKOVEC

Krajevna skupnost Zelena jama

Komunalni problemi in športno-rekreacijski park

Pri uresničevanju srednjeročnega programa razvoja Zelena jama se bodo skupščina KS, svet KS in družbenopolitične organizacije zavzele najprej za dokončno ureditev in asfaltiranje vseh cestišč in hodnikov v KS. Nadalje se bodo zavzemali za ureditev športno-rekreacijskega parka. Končan naj bi bil v naslednjih štirih letih. Tako naj bi naša KS dobila dolgo pričakovani objekt za rekreacijo krajanov in delovnih ljudi, ki živijo ali delajo v naši krajevni skupnosti.

Pereč problem naše KS predstavljata tudi javna razsvetljava in telefonsko omrežje.

Vse te in druge naloge bo krajevna skupnost reševala skupaj s širšo družbenopolitično skupnostjo in združenim delom.

Seveda pričakuje vodstvo krajevne skupnosti tudi pomoč vseh krajanov, ki so zainteresirani za razvoj naše KS. Če namreč želimo vse to uskladiti, se moramo povezati v skupnih prizadevanjih

vseh delovnih ljudi in občanov v KS. Le z nenehnim sodelovanjem bomo uresničili programe v vsestransko korist.

V krajevni skupnosti Zelena jama se bomo zavzemali, da bodo naši programi v tem mandatsnem obdobju v celoti realizirani.

VINKO BRGLEZ

Predsednik sveta



RAFAEL KRAVCAR, rojen l. 1940, inženir kemije, stanuje v Pohlinovi ul. št. 18.

Predsednik KK SZDL



STANISLAV KOLAR, rojen l. 1940, diplomiran ekonomist, stanuje v Perčevi ul. št. 20.

● ZBOR STANOVALCEV — SVET POTROŠNIKOV IN SKUPŠČINA

NEPOSREDNA ZVEZA

Delovanje skupščine KS ne more iti mimo aktivnega delovanja delovnih ljudi in občanov v stanovanjski hiši ali v ulici, v svetu potrošnikov in v sekcijah kot družbenopolitični tribuni interesov.

Ko obravnavamo neposredno samoupravno organiziranost stanovalcev pri reševanju vsakdanjih spornih problemov, istočasno organizirano rešujemo tudi problematiko medčloveških odnosov. Torej lahko govorimo o skupnem interesu. Ker se v KS delegatsko oblikujeta zbor stanovalcev in prek njega delegacije za zbor uporabnikov skupščine samoupravne stanovanjske skupnosti občine, je zbor stanovalcev KS prek svojega vodstva posredno povezan tudi s skupščino KS. Zbor stanovalcev KS ima dve komisiji: za hišno samoupravo in stanovanjsko gospodarstvo ter za stanovanjske zadeve. Življenjske vezi in njih delovanje so zasnovane tako, da dokaj močan odmev aktivnosti — ali pasivnosti — udari ob osrednji organ samoupravljanja v KS, ob skupščino KS. V nekaterih primerih se predhodno ustavi pri komisiji sveta KS, npr. pri komisiji za varstvo naravnega okolja in urejanje naselja ipd. Tu se skupni interesi povežejo, uskladijo in nadaljujejo pot do skupščine KS. Če pa neka komisija ni delovna je zbor stanovalcev KS lahko njen spodbujevalec. Seveda pojmujejo stanovanjsko samoupravo kot celoto: od zbora stanovalcev naprej, ko se prek ulice in uličnega odbora SZDL frontno organiziramo in rešujemo zadeve, ki smo jih navedli v prejšnjih stvkih. Ulica dodatno delegira v skupščino KS delegate. Zato je relacija hišni

zbor stanovalcev — hišni svet — ulični odbor — zbor stanovalcev — KS posredni, povezovalni člen, katerega delovni program je vsekakor naslovljen na skupščino KS. Še več: mnenja in predlogi zbora stanovalcev KS ter aktivno sodelovanje delegacije na zboru uporabnikov samoupravne stanovanjske skupnosti dajejo dokaj pester material, o katerem se skupščina KS mora izreči in ga v nekaterih primerih rešiti — tudi prek sveta KS oziroma komisij, odborov ali svetov.

Svet potrošnikov ima v KS povsem določeno obliko delovanja. Gre predvsem za vsakodnevno varstvo kraja — delovnega človeka kot potrošnika v vseh oblikah njegovih življenjskih potreb in interesov. Če je temu tako — in v praksi si predstavljamo izjemoma aktiven potrošniški svet, je njegovo delovanje povsem na očeh sveta KS, prek njega pa tudi skupščine KS. Včasih se je sicer dogajalo, da smo potrošniškemu svetu naložili marsikaj, kar naj bi reševale razne komisije sveta KS in so zato slednje spale, potrošniški svet pa je, poln idej in načrtov, vse to metal na papir ter izdeloval tim. »Želje«, ki so jih potem kritizirali na vseh ravneh, kjer je bilo treba odločiti o finančnih sredstvih. Brez denarja pa seveda ni bilo nobene rešitve. Vemo za programe o adaptacijah prostorov za razne servise brez zagotavljanja izvajalca-investitorja in brez presoje,

ali bo servis sploh rentabilen, konkurenčen, saj je obratovanje podvrženo ekonomskim zakonitostim. Ali: neko storitveno dejavnost v stanovanjski hiši naj bi opravljali upokojenci-krajanje. Pridobivanje soglasij, oprema delavnice, cena uslug in izbor delavcev — vse to je reševal svet potrošnikov, hiša ali ulica pa o tem nista bili obveščeni in se krajani niti niso izrekli o tem, kaj potrebujejo, katere domače usluge pričakujejo. Od tod tudi večji riziko tako glede poslovanja kot glede vztrajanja delavcev-upokojencev pri delu v servisu. Povsem nemočen pa je bil potrošniški svet pri pridobivanju obrtnikov in iskanju novih lokalov, ker so bile cene slednjih odločno previsoke.

Prav iz osnovne dejavnosti potrošniškega sveta, ki smo jo zapisali v začetku, pa sledi, da se skupščina KS seznana s posamično problematiko dejavnosti tega sveta, odloča o ustanavljanju servisov za gospodinjstvo in obravnava delo OZD, ki opravljajo dejavnosti posebnega družbenega pomena ter daje pobude in predloge. Skratka, gre za domala neposredno zvezo med potrošniškim svetom in skupščino KS, ki se v praksi potrjuje na skoraj vseh področjih, kjer je govor o temeljnih pravicah in dolžnostih delovnih ljudi in občanov, ko le-ti sami in v sodelovanju z drugimi KS, SIS in TOZD zadovoljujejo svoje osebne in skupne potrebe ter uresničujejo svoje skupne interese.

LEOPOLD KOS