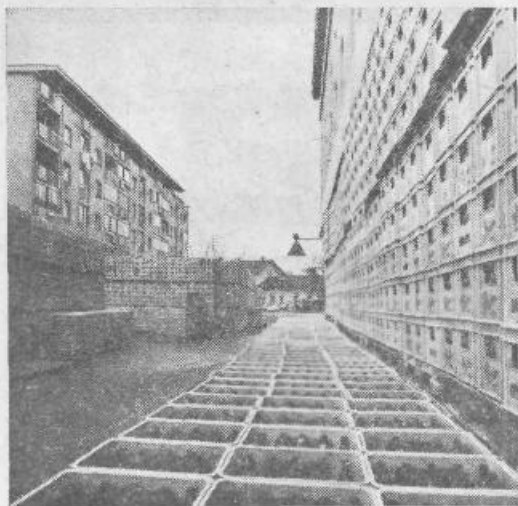




V pivovarni pravijo, da se zimski meseci ne poznajo prav tragično na zalogah penaste tekočine. Vidite, pивske navade so nam torej že prešle v kri. Morda jim bodo sledile, čez čas, še delovne...



Tale možakar na sliki sicer pleza po vrvi, vendar tega ne počne zaradi tega, ker je pokvarjeno dvigalo, temveč ima na hiši čisto konkretne opravke službene narave. Zakaj pa ni privezan oziroma varovan, pa tudi nas zanima. Morda misli, da je CENA, ki — kot smo se naučili — v nobenem primeru ne more pasti...



In sveče in cene so nevarne reči. Razlika je samo v tem, da cene ponavadi ne padejo...



FOTO KRONIKA



Nekdo se je s tole novoletno jelko, posvečeno našim gospodarskim perspektivam, pošteno namučil. Hecna je in duhovita, ni kaj. Morda je lahko takšna tudi zato, ker imamo sploh čas za takšne duhovitosti, namesto da bi... Pa kaj, tudi hec mora biti...



Takole bi rekli ob tej košari in vreči, ki smo jo posneli v ugledni šišenski delovni organizaciji: prava pravcata simbolika odnosa med produktivnostjo oziroma osebnimi dohodki. Se pravi, če beremo s slike: prazna košara uspehov — polna vreča denarja...



Do zaključka redakcije nam žal ni uspelo izvedeti, kaj se je začelo prej: ali je bila svinjarija tu še predno se je pojavila tabla z zbadljivim povabilom glede metanja na tla, ali pa so pravi kupčki začeli naraščati šele tedaj, ko je nekatere napis globoko presunil in ga zdaj vsevprek in dosledno upošteva. Vsekakor pa: svinjarije je ob teh kontejnerjih v KS Vižmarje-Brod resnično veliko...



V novem naselju v Preski so med gradnjo postavili znak, ki je omejeval hitrost na 30 kilometrov — da vozniki ne bi preveč cefrali živcev in koncentracije delavcev na gradbišču. Delavcev ni več, znak je pa ostal — bolj v okras kot v korist, kajti tamkaj nihče ne vozi 30 kilometrov na uro. Ali naj znak opremijo kdaj pa kdaj tudi z radarjem — ali pa naj ga koristneje uporabijo kje drugje, kajti okrasnih artiklov v omenjeni soseski resnično ne manjka.



Slabo vreme je pač zvesti spremljevalec teh zimskih dni. Dež, megla, včasih tudi sneg, poslabšata tudi vozne pogoje na naših cestah. Ceste so spolzke, zavorna pot večja, avtomobilska okna se mimogrede zarosijo in zmanjšajo preglednost vozniku. Če temu dodamo še nevzgojenost in lahkomišelnost prenekaterga našega pešca, se lahko samo čudimo, da ni smrtna kosa na naših cestah še hujša kot je. Pri tem pa moramo vedeti, da korakamo novemu rekordu števila smrtnih žrtev naših cest naproti.

Glasilo »Javna tribuna« izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Šiška — izdajateljski svet: Janez Elihan, Stanko Hvale (predsednik), Majda Lenič, Vinko Mihelič, Miloš Mikolič, Sava Mrevlje, Anita Ogulin, Drago Primo, Tomaž Savnik, Zlatko Šetinc, Ivo Zorčič, Kristina Zupančič — Ureja uredniški odbor: Franc Kmetič, Miloš Mikolič (predsednik), Bojan Plešec, Franc Rozman, Zlatko Šetinc, Mario L. Vilhar — Naslov: »Javna tribuna«, 61000 Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 422, telefon 555-021, int. 280 — Tisk »Aero«, TOZD grafika, Celje — Po mnenju republiškega sekretariata za informacije izvršnega sveta SRS št. 421/72 z dne 7. 2. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka. Rokopisov ne vračamo.