

SPOMINSKI DNEVI

Na današnji dan je leta 1904 umrl Anton P. Rohoj, slavni ruski inženir. Čeh je bil leta 1860.

TRŽAŠKIM DNEVIM

Zahtevamo enakopravnost Slovencev in dejansko neodvisnost Trsta!

Osvobodilna fronta se je in še edina dosledno bori proti italijanskim imperialističnim težnjam - Izdajalska vloga kominformističnega vodstva

Predsednoinčim je bil na Opčinah sestanek glavnega odbora OF za openski okraj, kateremu so prisostvovali vsi člani, predstavniki vseh opčin, ki so v sestavi OF. Na sestanek so prisostvovali: P. Padec, G. Prošek, O. P. Bole in L. Lipovec, ki sta podala izbrano poročilo o sedanjem političnem položaju, predvsem v zvezi s rešitvijo tržaškega vprašanja.

Odgovorniki sta predvsem poudarila, da je stalisti OF do tržaškega vprašanja ostalo neizpremenjeno, to se pravi, da je OF bila in bo ostala vedno proti povratku Italije v Trst. Nasa dosedanja borba dokazuje, da mi nismo v preteklosti samo operirali z gesli, kot so to delale nekatere druge neodvisnostne skupine, temveč da smo ob vsaki priliki opozarjali in se konkretno borili proti povratku Italije, ki so na kakršni koli način povezovali naše področje z italijanskim republiko.

Toda ločiti moramo staliste OF do tržaškega vprašanja in pojasnjevanje položaja, ki ga to vprašanje zavzema v mednarodnem svetu. Danes je položaj tak, da je Jugoslavija in Trst vprisan v eno celoto. V Trstu in v njegovi okolici se razvijajo vsi vidovi gospodarskega razvoja. In o tem moramo hoče-noče voditi računa.

Če gremo za nekaj let nazaj, in sicer v obdobje takoj po zaključku svetovne vojne, tedaj lahko ugotovimo kot prvo dejstvo, da so imperialisti stali vse za umaknitve jugoslovanske vojske iz Trsta, kar se jim je ob soglasju in indirektni pomoči Sovjetske zveze tudi uspelo. Jasnje je bilo že di posredilo. Jasnje je bilo že di posredilo. Jasnje je bilo že di posredilo.

Vrste in tipizacije moke kruha in testenin za prodajo

Zaveznika vojska uprava je določila vrste in standard moke, kruha in testenin. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi.

Zaradi slabe ceste z vespe pod tramvaj

Okoli 16. ure je 20-letni brivec Domenico Carucci iz ul. Carerija vozil s svojo vespo, na kateri je sedel tudi njegov 21-letni prijatelj Ivo Bertoz iz ul. G. P. Carerija. Ko je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj. Ker je cesta na tem mestu precej ozka, je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

TRŽAŠKIM DNEVIM

Zahtevamo enakopravnost Slovencev in dejansko neodvisnost Trsta!

Osvobodilna fronta se je in še edina dosledno bori proti italijanskim imperialističnim težnjam - Izdajalska vloga kominformističnega vodstva

Predsednoinčim je bil na Opčinah sestanek glavnega odbora OF za openski okraj, kateremu so prisostvovali vsi člani, predstavniki vseh opčin, ki so v sestavi OF. Na sestanek so prisostvovali: P. Padec, G. Prošek, O. P. Bole in L. Lipovec, ki sta podala izbrano poročilo o sedanjem političnem položaju, predvsem v zvezi s rešitvijo tržaškega vprašanja.

Odgovorniki sta predvsem poudarila, da je stalisti OF do tržaškega vprašanja ostalo neizpremenjeno, to se pravi, da je OF bila in bo ostala vedno proti povratku Italije v Trst. Nasa dosedanja borba dokazuje, da mi nismo v preteklosti samo operirali z gesli, kot so to delale nekatere druge neodvisnostne skupine, temveč da smo ob vsaki priliki opozarjali in se konkretno borili proti povratku Italije, ki so na kakršni koli način povezovali naše področje z italijanskim republiko.

Vrste in tipizacije moke kruha in testenin za prodajo

Zaveznika vojska uprava je določila vrste in standard moke, kruha in testenin. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi.

Zaradi slabe ceste z vespe pod tramvaj

Okoli 16. ure je 20-letni brivec Domenico Carucci iz ul. Carerija vozil s svojo vespo, na kateri je sedel tudi njegov 21-letni prijatelj Ivo Bertoz iz ul. G. P. Carerija. Ko je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj. Ker je cesta na tem mestu precej ozka, je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

TRŽAŠKIM DNEVIM

Zahtevamo enakopravnost Slovencev in dejansko neodvisnost Trsta!

Osvobodilna fronta se je in še edina dosledno bori proti italijanskim imperialističnim težnjam - Izdajalska vloga kominformističnega vodstva

Predsednoinčim je bil na Opčinah sestanek glavnega odbora OF za openski okraj, kateremu so prisostvovali vsi člani, predstavniki vseh opčin, ki so v sestavi OF. Na sestanek so prisostvovali: P. Padec, G. Prošek, O. P. Bole in L. Lipovec, ki sta podala izbrano poročilo o sedanjem političnem položaju, predvsem v zvezi s rešitvijo tržaškega vprašanja.

Odgovorniki sta predvsem poudarila, da je stalisti OF do tržaškega vprašanja ostalo neizpremenjeno, to se pravi, da je OF bila in bo ostala vedno proti povratku Italije v Trst. Nasa dosedanja borba dokazuje, da mi nismo v preteklosti samo operirali z gesli, kot so to delale nekatere druge neodvisnostne skupine, temveč da smo ob vsaki priliki opozarjali in se konkretno borili proti povratku Italije, ki so na kakršni koli način povezovali naše področje z italijanskim republiko.

Vrste in tipizacije moke kruha in testenin za prodajo

Zaveznika vojska uprava je določila vrste in standard moke, kruha in testenin. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi.

Zaradi slabe ceste z vespe pod tramvaj

Okoli 16. ure je 20-letni brivec Domenico Carucci iz ul. Carerija vozil s svojo vespo, na kateri je sedel tudi njegov 21-letni prijatelj Ivo Bertoz iz ul. G. P. Carerija. Ko je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj. Ker je cesta na tem mestu precej ozka, je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

TRŽAŠKIM DNEVIM

Zahtevamo enakopravnost Slovencev in dejansko neodvisnost Trsta!

Osvobodilna fronta se je in še edina dosledno bori proti italijanskim imperialističnim težnjam - Izdajalska vloga kominformističnega vodstva

Predsednoinčim je bil na Opčinah sestanek glavnega odbora OF za openski okraj, kateremu so prisostvovali vsi člani, predstavniki vseh opčin, ki so v sestavi OF. Na sestanek so prisostvovali: P. Padec, G. Prošek, O. P. Bole in L. Lipovec, ki sta podala izbrano poročilo o sedanjem političnem položaju, predvsem v zvezi s rešitvijo tržaškega vprašanja.

Odgovorniki sta predvsem poudarila, da je stalisti OF do tržaškega vprašanja ostalo neizpremenjeno, to se pravi, da je OF bila in bo ostala vedno proti povratku Italije v Trst. Nasa dosedanja borba dokazuje, da mi nismo v preteklosti samo operirali z gesli, kot so to delale nekatere druge neodvisnostne skupine, temveč da smo ob vsaki priliki opozarjali in se konkretno borili proti povratku Italije, ki so na kakršni koli način povezovali naše področje z italijanskim republiko.

Vrste in tipizacije moke kruha in testenin za prodajo

Zaveznika vojska uprava je določila vrste in standard moke, kruha in testenin. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi.

Zaradi slabe ceste z vespe pod tramvaj

Okoli 16. ure je 20-letni brivec Domenico Carucci iz ul. Carerija vozil s svojo vespo, na kateri je sedel tudi njegov 21-letni prijatelj Ivo Bertoz iz ul. G. P. Carerija. Ko je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj. Ker je cesta na tem mestu precej ozka, je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

TRŽAŠKIM DNEVIM

Zahtevamo enakopravnost Slovencev in dejansko neodvisnost Trsta!

Osvobodilna fronta se je in še edina dosledno bori proti italijanskim imperialističnim težnjam - Izdajalska vloga kominformističnega vodstva

Predsednoinčim je bil na Opčinah sestanek glavnega odbora OF za openski okraj, kateremu so prisostvovali vsi člani, predstavniki vseh opčin, ki so v sestavi OF. Na sestanek so prisostvovali: P. Padec, G. Prošek, O. P. Bole in L. Lipovec, ki sta podala izbrano poročilo o sedanjem političnem položaju, predvsem v zvezi s rešitvijo tržaškega vprašanja.

Odgovorniki sta predvsem poudarila, da je stalisti OF do tržaškega vprašanja ostalo neizpremenjeno, to se pravi, da je OF bila in bo ostala vedno proti povratku Italije v Trst. Nasa dosedanja borba dokazuje, da mi nismo v preteklosti samo operirali z gesli, kot so to delale nekatere druge neodvisnostne skupine, temveč da smo ob vsaki priliki opozarjali in se konkretno borili proti povratku Italije, ki so na kakršni koli način povezovali naše področje z italijanskim republiko.

Vrste in tipizacije moke kruha in testenin za prodajo

Zaveznika vojska uprava je določila vrste in standard moke, kruha in testenin. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi. Vsi proizvajalci morajo biti seznanjeni s temi standardi.

Zaradi slabe ceste z vespe pod tramvaj

Okoli 16. ure je 20-letni brivec Domenico Carucci iz ul. Carerija vozil s svojo vespo, na kateri je sedel tudi njegov 21-letni prijatelj Ivo Bertoz iz ul. G. P. Carerija. Ko je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj. Ker je cesta na tem mestu precej ozka, je Carucci prišel do stavbe št. 114 se je z namerano, da prehitijo motorni trolinik, ki je stal ob strani ceste, premaknil proti sredi ceste, pri čemer pa je s kolezi zašel na tramvaj.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

Podatki za junij in za prvo polletje t. l.

Na osnovi prvih podatkov je pomorski promet tržaškega pristanišča v juniju 1954 dosegel 1.298.249 ton, kar je 1,2% več kot v istem obdobju leta 1953.

Padec pristaniškega prometa v primerjavi z lanskim letom

Promet pristanišča se je v celoti zmanjšal za nekaj manj kot 1 odstot, promet javnih skladišč pa za nekaj več. Železniški promet v juniju za 31 odstot, manjši kot v maju t. l.

Motorist v pešca

V trenutku ko je prekršil D'Annunziovo drevored, je v pešcah našel mrtvo črno kočo.

Ni dolgo tega, ko se je večja skupina tatarskih otrok odpejala v podizidne kolonije v Slovenijo, vendar smo, da so stari, kljub prepuščanju, da se njihovim maledom godi dobro, v mislih stalnina in njih in da jih vedno komu. In vpravi zaradi tega smo obiskali te podizidne tega smo, da bi si na kraju samem ogledali njihov življenje in to nekaj statikov opisali.

A large group photograph of the 1934-1935 Junior High School Class. The students, both male and female, are posed in approximately ten rows, with some sitting on the ground in the front and others standing behind them. They are dressed in typical 1930s attire, including sweaters, blouses, and dresses. The background shows a school building with a prominent overhanging upper floor and a sign that partially reads "ALMA MATER". The photo is a black and white print with a slightly grainy texture.

Tržaški otroci (deklice) v počitniški koloniji v Kranju



Tržaški otroci (dečki) v počitniški koloniji v Kranju

Stalinov odgovor je bil tak, da se je že po prvem razgovoru pri katerem je bilo jasno, da sta obe strani pripravljene skleniti sporazum o nepopolnjenju, moglo preiti na položajev interesov in posebnost ne na ugotavljanje vzrokov nemško-poljske krize.

Znano je, da so Rusi zelo rezervirani, vendar so se razgovorji razvijali v ugodnem vzdušju. Razmejili smo vpliv na področja v državah med Sovjetsko zvezo in Nemčijo. Inška, največje del baltskih držav, in Besarabija, naj bi pripadli ruskemu vplivnemu

področju. V primeru vojne med Nemčijo in Poljsko — sprito tedanjih razmer je bilo potrebno predvideti tudi to, — smo se sporazumili, da bomo poganili demarkacijsko črto v Poljski.

Ze na prvem sestanku je Stalin pojasnil, da želi, da Rusija doli svoja vpliva področja. (Zainteresirana vlada se ima pravico sama razpravljati z vladami držav, ki so v njenem vplivnem področju; njen partner se ne sme mešati). Glede tega je izjavil Stalin, da ne predvideva spremembe politične struk-

ture, teh držav. Odgovarjaš na njegovo vprašanje, ki se je nanašalo na razdelitev vplivnih področij, sem podčrtal, da napadnost Poljske stalno narašča. Glede na to se mi je zdelo, da je bolje, da se bi v primeru, da pride do vojne, vnaprej določil črta, ki bo ločila nemško interesno področje v Poljski od ruskega področja. To pa zato, da ne bi prišlo pozneje do trenja, kar je vedno mogoče. Demarkacijska črta je bila določena vzdolž Visle od Sana do Buga. Dodal sem, da se bo z nemške strani stori-

roče, so se naši partnerji pokazali nepopustljivi. Imel sem sicer polno pooblastilo, da se sporazumem o vsem, vendar pa sem zaradi važnosti tega, kar so Rusi zahtevali, hotel imeti prej pristaneke Adolfa Hitlerja. Zaradi tega so bili razgovori začasno prekinjeni. Nadaljevali so se 22 ur pozneje, ko sem dobil Hitlerjev pristaneke. S tem so bile odstranjene vse ovire in sporazum o nenapadanju, kakor tudi tajni protokol o razdelitvi vplivnih področij je bil podpisan pred polnočjo.

V isti sobi je bila zate-

pravil nekaj posnetkov. Stalin je dovolil. To je bilo prvič, da je dovolil kaj takega tujcu v Kremliju. Toda ko sva Stalin in jaz ter ostali bili fotografirani s časimi sampanjca v rokah, se je Stalin uprl, da bi bila ta fotografija objavljena. Na moj ukaz je fotograf potegnil iz aparata film in ga ponudil Stalinu. Toda Stalin mu ga je takoj vrnil ter dejal, da ima popolno zaupanje v nas ter da ve, da fotografija ne bo objavljena, pa četudi je v naših rokah. Ta podrobnost ni posebno važna, vendar pa

predvidevali gospodarsko in menjavo na široki osnovi. Ponovno sem imel dokaz o tem, s kakšno verno politiko Rusi doseže svoje politične cilje. Odkretno je nekaterim področjem Poljske (Lublín), ki so jih Rusi sedeli proti našemu sporazumu o vplivnih področjih preteklem avgustu, sta Stalin in Molotov zahtevala, da sva Litva vključi v sovjetsko vplivno področje. (Po prvo sporazumu Litva ni bila v sovjetskem področju. O. P.) Rusi so bili vztrajni in zato sem telefoniiral Hitlerju iz Krem-

Bilo je predvideno, da

sprazumom s državami Hitlerja, Nato je zelo ljubez-
 nivo izrazil svoje upanje, da
 bo podpis sprazuma pomenil
 začetek novega obdobja
 nemško - sovjetskih odnosov.
 Kvi silje se je nato še molot-
 ko povedel naprej. Odgovor
 na to je bil isten ton. Neka-
 ur po mojem prihodu v Ber-
 lino je bil sprazum podpis-
 san. Ko sem zapuščal Berlin,
 nisem nič slutil, da bo šli
 vse tako gladko. Bodoči raz-
 voj nemško-sovjetskih odno-
 sov je obetal vse najboljši

Značilen dogodek

Kar se pa tiče baltičskih držav in uporabe pristanišča Iabau, ki so ga Rusi hoteli vključiti v svoje vplivno področje, je hoteli omeniti majhen do- godek ob koncu večerje. Stalina sem vprašal, če dovolijo, da bi Hitlerjev uradni fotograf, ki me je spremljal, na koncu večerje, vstopil v



Skupina tržaških otrok na počitnicah v Radovljici



Tržaški rojak, dirigent dr. Danilo Svava na obisku pri tržaških otrocih v Skofji Loki



Skupina tržaških otrok slovenske in italijanske narodnosti v zdravstveni koloniji v Skofji Loki

deli našo? Kaj se je zgodilo? Ivana, Marko, povejta, pomagajta, da ne pridem ob pamet!

Ivana: O, nuna Ursa, tu je, tu, vaša Anica! Saj se ji ni nič hudega zgodilo.

Ursa: Kje je, povejte? Zakaj je ni tu z vami? Kaj ji je?

Marko: Tja gor v koto je šla z drugimi. Pomirite se, botra Ursa! (Jakob od leve). Sinoci je zalotilo očeta Martina, Justka in Križeta, pa so se srečno rešili in so jih peljali gor v koto, da se osušijo in odpodijejo, ker so hudo zdelani. Tam je tudi naš oče, so naši možje Blaž, Miha in drugi in tudi vaša Anica je šla z njimi.

Jakob: Saj ji pravim, celo nič ji pravim, da je naša gotovo zbežala sem na prod, ker nori za onim. Saj bi prišel tudi jaz, a ni bilo močee v tisti reči.

Ursa (žvepi ji popuste, joka): Saj je pisem nič slila, saj ji nisem branila, naj vzame kogar hoče! In take mi suha ta hči! Se sinoci mi je tako čudno govorila! Vso noč jo že isčem v strahu, da si ni kaj naredila. (Joka).

Ivana: Uboga mati Ursa, ne jokajte, pomirite se, saj se ji ni nič zgodilo!

Marko (Ivani): Pusti jo, naj se zjoče!

Jakob: Marko, in z omni, kako je z omni?

Marko: Oče Martin in Justek nista šla, Križe pa je revež skoro utonil, težko smo ga spravili k življenju.

Jakob: In sedaj, kam ga bomo spravil?

Marko: Najbolje bo, če ga spravimo k nam, dokler ne okreva, pri nas mu ne bo manjkalo nič.

Ursa: Bog varuj nesreče, mater Nežo bi ugonobili, če ga danes ne bi bilo domov, po vsej tej strašni noči. Vedela je, da je šel z barko ven. Jaz sem v vsej tisti zmesnjavi tekla k njej, ker sem mislila, da je naša tam. Revica se je tresla kot šiba na vodi. Smili se mi v dno duše!

Jakob: Kaj bomo torej storili, Ursa?

Urša: Spravite ga hitro domov, za vse drugo bom že jaz skrbela, da ne bo manjkalo ničesar ne njemu ne materi! Neži... In potem naj se zgodi po volji božji!

Ivana (ko objame): Zlata nuna Urša!

Jakob (Marku): Kaj jim je vse polomilo in raztrgalo, kaj jim je raztreščilo barko?

Marko: Ni hudega, saj se bo še vse resilo.

Urša (ga vleče na desno): Pojdi stari, greva po zeta! (Oidideta na desno.)

6. prizor.

Ivana in Marko sama. Se dani.

Ivana: Oče bi te rad videl, da bi se ti zahvalil za vse, kar si storil za nas. Kako ti bomo povrnil? In v pozabi.

Marko: Nič ni! Ivanka! Samo odpusti mi in pozabi.

Ivana: Ja, jaz nima! Si jenzna name, Ivanka?

Marko: Ja, jaz nima! Si jenzna nate, Marko!

Marko: Tako je pravi! Vidiš tam zunaj vaš brgoc? Ves je v vodi.

Ivana: Naj bo, ga bomo že spravili h kraju! Glavno je, da so oče, Justek in Križe na suhem rešenj in živi!

Marko: Sinoci sem mu vrgel oba matka, da ga ne bi tramontana vrgla na prod in ga razbila. Danes popoldne mu bomo izpluli vodo in ga pripeljali v portič ter bo dober kot prej.

Ivana: Kako si dober! Boste odrnili kmalu proti domu? Oče, Frane in Lipe spijo v koči, trudni so.

Marko: Naj si odpodčijo, jih bomo že zbudili ko bo čas!

Ivana: Prosim te, morala bi iti na Primože obiskat teto, ki je bolna, ali bi ne zapeljali tja do vašega portiča, da mi ne bo treba toliko hoditi?

Marko: Lepa dečica! Tudi k naši materi te popeljem.

In ji poročem: »Glejte mati, kakšno lepo ribo sem nocoj ujel! To je morska žena, to je moja Ivana!«
 Ivana: Marko! (Se objameta):
 Mate od desne z goslinj pod pazduho, ko ju opazobstane, potem pa po prstih oddide na levo.
 Ivana: Ali sanjam? Reci, da je resnica. (Iz ozadja sliši glasba do konca).
 Marko: Sanjaj, Ivana moja! (Govorita sepetaj do konca).
 Ivana: Poslušaj!... Mate moli.
 Marko: Prosi.
 Ivana: Za vse, ki se niso rešili.
 Marko: In za vse, ki so se rešili.
 Ivana: Sreča je prišla, Marko!
 Marko (pokaže na morje): Prišla je od tam. (V daljavi zvoní).
 Ivana: Slišiš? Zvoní dan!
 Marko: Zvoní k poroki.
 Ivana (ga objame): Marko!
 Marko: Pojdiva, da zbudiwa svate! (Gresta proti desni sonce vzhaja, obraza jima žarita).
 Ivana (kaže proti desni): Glej Marko, že gredo!
 Marko: Pojdiva jni naproti! (Jo vodi na desno. Ode je kratko prazen, le godbo je slišati iz ozadja).

Od desne gredo čez oder proti levi molčce: Mikola, ki podpira očeta Martina, za njima Ivana, ki podpira Juško nato Marko, ki nosi na rokah Kristjana, ki se ga drži okoli ramen, potem Urša in oče Jakob, Blež z Anico, Frane z Lipe, nato Miha in Tine, nazadnje se Jernej, ki nosi na rami nosilnico. Ko ta izgine v ozadju, zastor pade.

K O N E C

