

Nemci bodo šele 1954. leta
končali sedaj naročeno ladjevje

Samo v Trstu se naša ladjedelniška industrija zaradi previsokih cen italijanskega materiala ne premakne nikamor in grozi vedno večja kriza.

Ze večkrat smo poročali o odlični konjunkturi, v kateri se nahajajo svetovne ladjedelnice. Tako smo napisali, da Anglije ne bodo dokončali do 1955. Leti vseh naročenih ladij.

Isti ugoden položaj pa velja tudi za ostale ladjedelniške industrije Po svetu. Japonci so prav v zadnjem času dobili več obširnih naročil. To kljub temu, da njihove cene presegajo za 20 odstotkov svetovne. Japonci imajo sicer zelo ceneno delovno silo, imajo pa tudi za starele obrate, ki si še niso dokončno opomogli od vojnih opustošenj.

Vendar razpolagajo Japonci z najkrajšimi dobavnimi roki, kar jim daje veliko prednost pred ostalimi podjetji. Vse svetovne ladjedelnice (žalostna iz-

pena su samo italijanske in (tr-
maške) su namreč ze napojnje-
pa za dalj časa z naročili, ja-
vanske pa so bile še deloma
proste.

Poslednje statistike pravijo,
da so dobili nova naročila za
gradnjo desetih petrolejskih
nadij s skupno tonažo 170.000
on.

Zanimanje za hitro zgrajene
predvsem petrolejske) ladje
je prav v zadnjih mesecih iz-
redno naraslo. To je lahko ra-
umljivo, če pomislimo, da nam
enem letu prinese taka ladja
več, kot je sama vredna. Vedno
več vprašanje pa je, koliko časa
bo še trajala taka ugodna ko-
njunktura? Zaradi tega bi ra-
bi imeli lastniki svoje nove
ladjeve čimprej v rokah, da bi
sekoristili ugodne priliko.



Naš carorajci pri Japoncih zadnjih mesecih dve veliki petrolejski ladji, vsako po 6.000 ton in kateri bodo izročili že spomladi ali najkasneje v poletju prihodnjega leta. Družba bo plačala vsako ladjo po 5,3 milijone dolarjev ali 2 funta za tono. Družba (A. S. Burbanc & Co. Ltd.) je namreč petrolejsko ladjo, ki bo dokončana do konca prihodnjega leta in bo stala 5 milijonov dolarjev ali 108 funtov za tono.

Tudi Nemci se ne morejo priporočati, da jim manjkajo nafta. Nemška jadelskiška industrija je bila sicer v vojni katastrofo razrušena in jo je iztrgal zajepl prvi val demilitarizacije, a se je vseno hitro popravila in postaja sedaj že resen svetovni tekmelec.

Nemške jadelske ladje imajo sedaj toliko naorčilo, da jim omogočajo normalen proizvodni ciklus do 1954. leta. Vsa nafta, tako domača, kot tuja,

Teži ga le misel, da svojega rodnega mesta Trsta ne bo videl nikoli več

le kot emoci-
tudi kot in-
alec, vzoren

like zasluge
kega, gleda-
al 7 let kot
udi na tem
egove krea-
ilkov, Mo-
ena, Šterije
a. Njegova
rila mnogo
je vzgajal
o praktično
eske.

v Maribor,
večje uspe-



Rodoljub

Samo v Trstu se ne premakne naša ladjedelniška industrija nikamor naprej. Novih narodov ni od nikoder in stojijo naše ladjedelnice pred resno nevarnostjo, da bodo morale zapreti vrata in ustaviti vsako delo. To-kljub temu, da bi lahko zagotovile zelo kratke dobavne roke. Naše ladjedelnice so pač žal še dražje kot v tujini, ker morajo kupovati preproste, drecne italijanske

praktično oskipe.

v Maribor, večje uspe-
Berlin, kjer
hniko film-
nekoliko me-
medidom v sa-
u, kjer po-
del postavi
skeparovih
oma karak-
nom mu je
ja. Davida
ostje v Gals-
Ustvaril je
a. Rogožina,
in drugih,
vstari Glem-
stari, ki so
jugoslovan-



trus. Poleg tega je Rado Pre-
gar predelal v tržaškem nareč-
ju Držić-Potezovo igro »Dundo
Maroje« in napisal gledališki
komed »Slovenec«, ki obravnava
pretekli. Med njegovo vlogo je
kateri vsteti tudi predelavo na
krabih dramskih del, med nji-
mi Dostojevskega »Ponižani in
razžaljeni«, ki ga bodo te dni
igrali v reškem gledališču.

Pred nekoliko dnevi sem vi-
del Rado Pregarca po polnih 15
letih. Hudo je zbolel leta 1941,
ko je v dveh napada na Beo-
grad in fašistične invazije pri-
šel v Zagreb. Na Reko je prišel
s svojo ženo Dragico, Stiplovec
Pregarc pred nekoliko leti. Ne-
daj časa te še obiskoval. Gleda-

EVARNOST CRNE BORZE
NA TRZISCU TEHNICNEGA
OLJA V ZDA

Gljebaveje...
Prat kratkim se je vrnil na svoj dom iz bolnice, kjer je bil 9 mesecev, da so mu odstranili levo oko. Leži lahko le na hrutu, govori jasno in logično, vedno z optimizmom in humorjem. Toda z njim se ne morete drugače sporazumeti kot z znaki ali pismeno. Rado Pregarc je popolnoma izgubil sluh. Vendar je še do nedavna pisal za "Razgleda".
"Čim se popravim, bom začel zopet z delom, pravi bolnik. "Svinčnika ne morem vedno trdnjati med prsti, toda narokoval bom v stroj. Hočem izdati knjižno spominov, toda zdaj mi je to nemogoče. Pomislite, nad 600 injekcij se sem dobil."
"Moje srce je zelo slabos, pravi Pregarc. "Da bi nabral vsaj toliko sile, da bi lahko prisoj

ovnjakov ZDA je v vzhodnih
balah ZDA vernost črne
orze v trgovini tehničnega
lja. Kot razlog za to trditev
avajajo strokovnjaki poveča-
je proizvodnih stroškov in
latonske cene. V pismu Ura

istišeno iz
režija iz ru-
zazjenih». Pa to bi se pre-
bodo, tada ne morem se spri-
zajzniti z mislijo, da nikoli več
ne bom videl Trsta.»

BRANIMIR RUPNIK

Rudolf 500, Gustav Edvard 600,
Gustin Olga 1000, Guštin Julij-
a 500 tri in 2 kg riža, Purič
Jožef 200, Zele Avgustin 500,
Čotič Rudolf 1000, Guštin Jožef
200, obcina Republika 30.000,
občinski uslužbenec: Ukmar Ju-
žef 1100, Ostrovska Meri 950,
Kotcijan Slavka 850, Lazar Vi-
ljem 850.

BAZOVICA: Ferfolja Mirko
300, Grass Ivan 500, Obersnel
Rep 100, Obersnel Andrej 100,
Gršič Ema 100, Krizmančič Vin-
cenc 100, Gršič Ida 100, Vodo-

predsednik večjega združenja. i oskrbuje vzhodno področje, a v tem predelu ni mogoče obiti tehničnega olja izpod 1.3 centa za galon. Isto olje a stane v New Yorku le 9 entov za galon.

Karel 500, Komar Franc 300, Komar Jož 300, Gorenj 500, Karel 500, Pirc Zofija 100, Krizmančič Silva 100, Radolaj Maša 300, Kralj Marija 100, Zorzon Lajra 100, Skibin Edi 100, Krizmančič Herman 1000, Junstar Karel 500, Mavec Gustar 100, Kralj 500, Krizmančič Franc 500, Požar Marija 500, Poženel Ana 200, Mar Ivan 200, Schwenber Srečko 100, Krizmančič Zoran 100, Gombac Giza 100, Krizmančič Zoran 100, Zorzon Zoran 500, Metlika Stefanja 500, Pečar Josip 100, Bernetič Anja 100, Fonda Lilijana 100, Kralj Edvard 300, Cufar Rozina 100, Krizmančič Zoran 100, Grčič Matija 300, Čav Ivan 200, Grčič Drejko 200, Ražem Srečo 100, Grčič Andrej 1000, Grčič Oskar 100.

(Nadurjevanje sledi)

večala za 25 odst. Tako je v
ih predelih precejšnje po-
manjkanje in so mnoga zdru-
jenja začela uvajati alokacije
za svoje potrošnike.

pepov, predvsem glede oskrbovanja, bo v najkrajšem času bila vrsta podjetij ostala brez tehničnega olja. To bo povzročilo čezmeren skok cen, predvsem pa bo omogočilo črno trgovanje, kakor je to že bilo v letih 1947/48.

Svetovni trg pšenice letos ne bo tako dober. Vzrok je borna kriza v Avstraliji, ki je s skupaj 166 milijoni bušlov zaostala za 17 milijonov za lansko leto.

zika zato, ker Avstralci skrbijo s pšenico zasejano zemljo. To pa zato, ker je volna tako dobro plačana, v tem ko je prav cena pšenice razmeroma nizka. Manjka jim tudi strojev za umetnih gnojil.

DA! Po cenitvah je Kanada
ridelala pšenice 562 milijonov
ušlov, t. j. za 100 milijonov
eč kakor lani. - Kanadski iz-
ozni presežek znaša celih 524

Zetev v ZDA je nanesla 991 milijonov evrov, kar pomeni 26 milijard dolarjev. Zetev je v ZDA prvi in edini slovenski podjetnik, ki je pridobil tako visoko vrednostno pogodbo. Zetev je v ZDA prvi in edini slovenski podjetnik, ki je pridobil tako visoko vrednostno pogodbo.

omača potreba v ZDA sunko-
ito narašča, bo mogla ta dr-
ava izvoziti letos za 100 mi-
jonov bušlov pšenice manj.
argentinski izvoznj prešežek
o letos le malo nad 30 milijon-
ov bušlov, lani pa je znašal

na, da bo Sovjetska zveza
hko izvozila namesto 22 lan-
ih letos 40 milijonov bušlov.
e primerjamo vse letošnje iz-
ade s presežki, ugotovimo:
0 milijonov bušlov pšenice
anj kakor lani bo letoš pri-
o na trg. In še tam, kjer iz-

ejša valuta sveta.

