

Vozniki, ste pripravljeni na led, sneg, meglo?

Sneg. Beseda, ki pomeni sproščeno zimsko rekreacijo na zasneženih pobočjih, povzroča pa tudi obilo skrbi vsem udeležencem v prometu.

Sneg, čigar sopotnika sta led in megla, povzroča voznikom nevšečnosti, ki jim marsikdaj niso kos, posebno če niso pravočasno poskrbeli za svojo in tujo varnost.

Kaj govorijo cestnoprometni predpisi o opremljenosti osebnega avtomobila in vožnji z njim v zimskem času?

— Vsako motorno vozilo mora imeti med vožnjo v pogojih zmanjšane vidljivosti, kamor štejemo tudi meglo, sneženje ali dež, prižgane zasnežene luči.

— Za vožnjo v zimskih razmerah mora imeti avtomobil brezhibne odiralke vetrobranskega stekla, napravo za pranje tega stekla in prezračevalne naprave, ki onemogočajo zarositev stekel.

— Avtomobil mora imeti vsaj na pogonskih kolesih gume z zimskim profilom, sicer pa gume s celoletnim profilom na vseh kolesih ter obvezno snežne verige.

Priporočljivo je, da ima voznik s seboj tudi strgalo za led, metlico, manjšo lopato in po možnosti tudi nekaj peska. S temi pripomočki bo lahko očistil avtomobil snega in ledu in si pomagal na cesti.

Voznik bo pred vožnjo očistil vsa stekla in luči umazanih, ledu in snega, ki bi ga med vožnjo lahko motil in ogrožal voznika za njim, če bi zaplate snega letele z avtomobila, preveril bo vse luči na avtomobilu in šele nato odpeljal.

Vožnjo bo vselej prilagodil stanju na cesti, povečal varnostno razdaljo, prižgal luči in vozil skrajno previdno, kajti človek nikoli ne ve, kje ga čaka na cesti led, megla ali sneg, kljub temu, da je cesta na pogled suha. Najnevarnejša mesta so na mostovih, v tune-

lih, usekih ali ob gozdu, kjer sonce podnevi ne odtali nočne zmrzali.

Za vožnjo po ledu ali snegu si velja zapomniti, da niso dovoljene nikakršne nagle kretnje, posebej to velja za speljevanje, pospeševanje, zaviranje ali zavijanje, kjer lahko kolesa kaj hitro zdrsnejo. Najpametneje je, da na zasneženi cesti pozabimo na zavore. Pospešujemo počasi, zaviramo pa z motorjem, tako da postopoma pretikamo hitrosti navzdol. Če avtomobil po snegu ali ledu zdrsne, tedaj moramo izklopiti pogon, z volanom pa skušamo ujeti avtomobil. Zaviranje ali pospeševanje v taki situaciji nas bo pripeljalo do najbližjega jarka.

In še o snežnih verigah. Te so namenjene le vožnji po snegu, naj bo zbit ali ne. Snežne verige omogočijo pogon avtomobila v pogojih, ki jim niso kos nobene še tako dobre gume, obenem pa omogočajo vodljivost avtomobila in zaviranje. Sicer pa velja, da z verigami vozimo največ s hitrostjo do 60 kilometrov na uro.

Seveda pa verige niso primerne za vožnjo po ledu ali snežni brozgi. Vozniku sicer dajejo varljiv občutek boljšega oprijema koles, dejansko pa zmanjšujejo učinek same gume. Na ledu bodo verige hitreje zdrsnile kot guma, v snežni brozgi pa je učinek enak vožnji po suhi cesti, kjer veriga zmanjšuje stik kolesa s cesto. Voznik, ki bo verige uporabljal tako, bo poškodoval gume, najverjetneje pa tudi druge dele avtomobila.

V trgovinah je moč dobiti več vrst verig, vendar pa bo voznik, ki bo pozimi več vozil, kupil boljše verige, ki jih je tudi lažje natakati. Če do sedaj še niste natakali verig na kolesa, poskusite to prvič doma na toplem, da vam na cesti ne bodo delale težav.

Svet za preventivo in vožnjo v cestnem prometu

Takšnih akcij je potrebno več!

Namesto kazni — čestitka

Dobro zastavljena akcija občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v sodelovanju z republiškim), delavcev postaje milice Šiška in nenazadnje učencev osnovne šole Riharda Jakopiča, je očitno obrodila sadove. Tisti nič kaj prijazni petek dopoldan smo še pisali leto 1984. Z akcijo smo pričeli na Derčevi ulici, v neposredni bližini osnovne šole Riharda Jakopiča.

V akciji je sodelovalo okrog 30 vozil, kolikor jih je v slabi uri pripeljal pred loparčke, ki so pomenili »stop« in sledilo je tisto, česar so mnogi vozniki že vajeni: vozniško in prometno dovoljenje, in, brezhibnost vozila. Po končani proceduri je še sledila tista manj pričakovana, toda tolikanj bolj prijetna: učenca osnovne šole sta slehememu vozniku izročila čestitko v imenu sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ob bližajočem se novem letu, z željo za čimvarnejšo pot za volanom.

Takrat, ko je akcija potekala, varnostni pasovi še niso bili obvezni, toda slehememu vozniku je sledilo vprašanje, koliko je pripravljen na bližajoči se ukrep in kaj meni o tem. Poleg pozitivnih mnenj smo slišali tudi nekaj pripomb, predvsem dvomov v primeru nenadnega požara ali celo potapljanja vozila.

Voznike, ki so sodelovali v akciji, smo za hip zmotili tudi mi. Zanimalo nas je, kaj menijo o preventivi in vzgoji v cestnem prometu in o akciji sploh. Vsi so menili, da je treba vprico zastrašujočih števil o prometnih nesrečah nadzor poostri, takšne in podobne akcije pa večkrat izvesti. Akcijo so vsi po vrsti pozdravili, čeprav so sprva strahoma ustavljali svoje vozilo in se radovedno spraševali, kaj neki so zgrešili. In ker so mnenja vseh bila več ali manj enotna, sklenimo ta sestavek tudi mi z mislijo: takšnih akcij še več, zato pa manj nezgod...

Sodelovalo kar 1600 otrok

Več za varnost najmlajših



Da je treba storiti kaj več za varnost otrok in osnovnošolcev v cestnem prometu, so pred dobrimi petimi leti ugotovili tudi vozniki Kompasovega združenja šoferjev in avtomekanikov.

Hvalevredno idejo so potem posredovali občinskemu svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, k sodelovanju pa pritegnili tudi RSNZ ter miličnike-prometnike območnih postaj milice. Zastavljena akcija je po petih letih obrodila sadove in da je res tako, smo se konec minulega leta tudi sami pričali.

Kar 31 Kompasovih avtobusov je napolnilo okrog 1600 osnovnošolcev naše občine, ki so se na krožni progi okrog našega glavnega mesta seznanili z vsakdanjim mestnim utripom. Po končani vožnji so

organizatorji ugotovili, da z dobro zastavljeno akcijo velja nadaljevati, le škoda je, da imajo premalo posnemačev. Ni jim žal ne prostega časa ne goriva, saj eno samo človeško življenje odtehta vse premisleke, smo slišali od mnogih. Zvedeli smo, da je akcija ljubljanskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter RSNZ edinstvena v Jugoslaviji in bi veljalo podobno spodbuditi tudi prometne strokovnjake v drugih mestih, tembolj, ker smo pričali grozljivim številkam udeležencev v prometnih nesrečah prav pri najmlajših. Zeleti je torej, da akcija minulega leta ne bi bila samo osamljena praktična vzgoja ljubljanskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter miličnikov, ki skrbijo za našo varnost...

Jože Čurlin

Proga 22 do Kamne gorice

Prebivalci krajevne skupnosti Bratov Babnik so od 7. januarja dalje še bolj povezani z občinskim središčem. Avtobusi Integralovega mestnega potniškega prometa na progi 22, ki vozijo na relaciji Štepanjsko naselje — Litostroj, od ponedeljka 7. januarja vozijo na podaljšani progi do Draveljske gmajne oziroma do obračališča v Kamni Gorici.

Investicijska dela na končni postaji in obračališču znašajo okrog šest milijonov dinarjev, vendar zaradi slabih vremenskih razmer obračališče še ni povsem urejeno. Manjka še nadstrešnik in ureditev zelenice, vendar bodo v spomladanskih dneh tudi to uredili.

Avtobusi bodo vozili ob konicah (od 5.16 do 8. ure in 13. do 16. ure) vsakih osem minut, sicer pa vsakih 20 minut (do 21. ure). Na priložnostni slovesnosti ob odprtju novega obračališča smo od predstavnikov Integrala zvedeli, da bodo avtobusi vozili tudi ob sobotah, nedeljah in praznikih, če bo to potrebno, sicer pa za zdaj velja vozni red ob delavnikih. Z uvedbo podaljšane proge so tudi ukinili dosedanje nerentabilno postajališče in obračališče pri Litostroju.

Jože Čurlin