

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (1)

IZDAN 1 MARTA 1937

PATENTNI SPIS BR. 13003

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha, Č. S. R.

Transportni uredjaj za teret.

Prijava od 1 februara 1936.

Važi od 1 jula 1936.

Traženo pravo pivenstva od 17 decembra 1935 (Č. S. R.).

Pri transportu tereta, naročito teških, velike teškoće čini utovar i istovar istih sa transportnog uredaja. Ova teškoća naročito se oseća kod teških tereta pločastog oblika sa velikom osnovom. Predmet pronalaska je transportni uredaj, kojim se olakšava utovar i istovar što se po pronalasku na taj način postiže, da se teret slobodno okači o jednu sklopljivu, zadebljanu osovinu, koja ima u obliku poluge rasporedenu rudu odnosno rukunicu.

Cesto se javlja, da je potrebno jedan isti teret premestiti sa jednog na drugo mesto. U takvom slučaju teret se snabde sredstvima za vučenje, pomoću kojih se okači o osovinu. Ako se tiče premeštanja na veću razdaljinu, onda se slobodno okačeni teret zaustavi pomoću mehanizma za zaustavljanje na spravi za izdizanje, koja je spojena sa rudom ili rukunicom.

Jedan primer izvođenja predmeta pronalaska za premeštanje, u datom slučaju za transport jednog istog tereta na različita odstojanja predstavljen je na sl. 1 do 6.

Teret snabdeven sklopljivim ležištima 2 i mehanizmom 4 za vučenje pokazan je na sl. 1. Samo transportno sredstvo predstavljeno je na sl. 2 i sastoji se u glavnom iz zadebljane osovine 3 sa nosećim točkovima 6. Za osovinu utvrđena je rukunica, koja koničnim rasporedom omogućava vučenjem ili pritiskom lako izdizanje tereta, dalje upravljanje i sam transport tereta.

Na sl. 3 do 6 predstavljen je transportni uredaj sa okačenim teretom, koji je po sl. 3 vučen u pravcu strele 7 i po sl. 4 pri-

tisnut. Sl. 5 je vertikalni presek po liniji I-I sl. 6, a sl. 6 predstavlja osnovu naprave sa teretom 1.

Pri utovaru dovodi se transportni uredaj 3 iznad tereta 1, osovinu se poklopi obrtanjem oko točkova 6, dok ne dođe i u otvorena ležišta 2, posle čega se ležišta zavrtnjima čvrsto spoje sa osovinom. Sada se rukunica 5 upotrebi kao jednokraka ugaona poluga, koja se može obrtati oko nosećih točkova 6 i teret, koji je privezan za osovinu, može se lako izdići. Rukunica se čvrsto spoji sa teretom pomoću mehanizma za zaustavljanje. Ovi mehanizmi raspoređeni su sa obe strane za transport pomoću pritiska i vučenja.

Opisano izvođenje samo je jedan primer i može se različito menjati, kao na pr. ležišta se mogu zameniti ušicama ili čepovima i tome sl. a da se bitnost pronalaska ne menja. Naprava po pronalasku može se upotrebiti u različitim industrijskim granama, na pr. u livnicama za transport malih tiganja, u industriji oružja za premeštanje i za transport lakšeg oružja i tome slično.

Patentni zahtevi:

1.) Transportni uredaj za terete, naznačen time, što je teret okačen o jednu preklopljivu, zadebljanu osovinu, koja ima u obliku poluge rasporedenu rudu odnosno rukunicu.

2.) Transportni uredaj po zahtevu 1,

naznačen time, što teret ima sredstva za
okačivanje radi spajanja sa osovinom.

3.) Transportni uredaj po zahtevu 1

i 2, naznačen time, što je teret snabdeven napravom za vučenje za rudu odnosno rukunicu.



